



BESCHIKKING omgevingsvergunning

Onderwerp

Wij hebben op 12 September 2012 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Argos Strijen. De aanvraag gaat over Bosweg 17a te Strijen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 00108275. Er wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1 lid 1 onder e (milieu) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voor het oprichten en in werking hebben van een onbemand tankstation. Het betreft een uitgebreide procedure in het kader van de Wabo.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor een verkooppunt voor motorbrandstoffen (excl. LPG);
- aan de vergunning verbinden wij bijgevoegde voorschriften;
- de aanvraag maakt onderdeel is van de vergunning.

Procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 16 oktober 2012 in de gelegenheid gesteld om binnen 6 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 20 november 2012. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De proceduretermijn is 6 weken opgeschort voor het indienen van aanvullende gegevens.

Rechtsmiddelen

Zienschijzen

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen schriftelijke of mondelinge zienschijzen naar voren gebracht.

Beroep

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienschijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.



De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8bn 81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

Ondertekening

DORDRECHT,


BURGEMEESTER en WETHOUDERS van STRIJEN,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid



Ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum en verzonden op: 9 april 2013

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Argos Strijen, t.a.v. 
Waalhaven z.z. 11, 3089 JH Rotterdam;
- Gemeente Strijen,
Postbus 5881, 3291 CZ Strijen;
- De directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

TOETSINGSKADER MILIEU

Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT)

Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk bij voorkeur bij de bron te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast. Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

BBT documenten

Bij het bepalen van BBT voor de onderhavige inrichting hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB);
- Nederlandse emissie Richtlijn (NeR);
- Handreiking en handboek wegen naar preventie bij bedrijven;
- Publicatie reeks Gevaarlijke Stoffen 28 (PGS 28)
- Circulaire energie in de milieuvergunning.

Conclusies BBT

De inrichting voldoet, met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften, aan BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Activiteitenbesluit

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit Bijlage I, onderdeel C, categorie 5.4 onder e van het Besluit omgevingsrecht (Bor) (inrichtingen voor het afleveren van vloeibare brandstoffen ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer door een afleverzuil waar aflevering zonder direct toezicht mogelijk is en er minder dan 20 meter afstand is tussen de afleverzuil en een woning van derden, sporthal, zwembad, winkel, hotel, restaurant, kantoorgebouw, bedrijfsgebouw, etc.,

Gelet op artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit en artikel 1.1 van de Wabo jo 2.1 van het Bor dient de inrichting te worden aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit.

Naast de omgevingsvergunning zijn de voorschriften uit het activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing. Uit het activiteitenbesluit volgt welke artikelen en afdelingen relevant zijn voor deze inrichting.



AFVAL

Afvalpreventie

Afval- en emissiepreventie is het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies of de milieuschadelijkheid ervan, door reductie aan de bron of door interne recycling. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven (Infomil februari 2006), het Handboek wegen naar preventie bij bedrijven (Infomil, april 2006) en in hoofdstuk 13 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) 2009-2021. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven (Infomil februari 2006) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. Binnen de inrichting komt alleen afval vrij uit de prullenbakken en olie, water en slib uit de oliebenzine afscheider/ slibvangput. De totale hoeveelheid afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP) staat het beleid voor het beheer van alle afvalstoffen waarop de Wet milieubeheer van toepassing is. Het tweede LAP geldt voor 6 jaar (2009-2015) en geeft daarnaast een doorkijk tot 2021. Het tweede LAP is sinds 24 december 2009 in werking. In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op de afvalscheiding door bedrijven.

Voor vergunningplichtige bedrijven is de verplichting tot afvalscheiding onderdeel van de omgevingsvergunning. Het bevoegd gezag kan in de vergunning aangeven welke afvalstoffen die binnen de vergunde inrichting vrijkomen, gescheiden moeten worden gehouden en gescheiden moeten worden afgegeven. Steeds geldt dat er sprake moet zijn van afvalscheiding tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Tabel 14.1 uit het LAP geeft voor de meest voorkomende afvalstoffen die diffuus en in kleine hoeveelheden ontstaan een indicatie wanneer het redelijk is dat afvalscheiding plaatsvindt. Afhankelijk van de omstandigheden kan afvalscheiding onder de waarden van tabel 14.1 ook redelijk worden geacht. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en eenvoudig te scheiden en gescheiden af te geven is.

Daarnaast kan het ook zo zijn dat het bij hogere dan de in tabel 14.1 genoemde hoeveelheden niet redelijk is om afvalscheiding te verlangen, gezien de onevenredige belasting in de kosten die dit voor een bedrijfsspecifieke situatie met zich brengt. Gezien de geringe hoeveelheid ontstane afval zal er geen nadere afvalscheiding verlangd worden en zullen er geen aanvullende voorschriften worden opgenomen.

AFVALWATER

Binnen de inrichting ontstaat hemelwater afkomstig van de vloeiستofdichte vloer en hemelwater van de overige bestrating. Beide worden afgevoerd via een olie afscheider en slibvangput.

Voor deze voorzlening zijn voorschriften 3.1 uit het activiteitenbesluit rechtstreeks werkend.

BODEM

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In bijlage 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT (Best Beschikbare Techniek). Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Zoals blijkt uit de aanvraag vinden binnen de inrichting de volgende, bodembedreigende activiteit(en) plaats:

- a. Ondergrondse tank diesel (BRCL 1.1);
- b. Ondergrondse tank benzine (BRCL 1.1);
- c. Ondergrondse compartimententank (BRCL 1.1);
- d. Aftanken van voertuigen (BRCL 3.4).

De activiteit(en) genoemd zoals onder a t/m d moeten op grond van het Activiteitenbesluit worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften in dat Besluit en de daarop gebaseerde ministeriële regeling. In het activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling worden voorschriften gesteld ten aanzien van bodemonderzoek.

ENERGIE

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie. Het jaarlijks elektriciteitsverbruik is 12.000 kWh, binnen de inrichting wordt geen aardgas verbruikt. Gezien de geringe hoeveelheid zijn er geen extra voorschriften opgenomen behalve de registratie voorschriften.

VEILIGHEID BIJ ONBEMANDE TANKSTATIONS

Er is sprake van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een woning van derden, waardoor de inrichting vergunningplichtig is. De woningen aan de Bosweg nummer 17a en b behoren tot de inrichting en worden derhalve gezien als bedrijfswoning en worden derhalve niet gezien als woning van derden. Indien de betreffende woningen verhuurd of verkocht worden aan derden zal de situatie opnieuw beoordeeld moeten worden. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen aan de overzijde van het tankstation op 11 meter.

De minimale afstand van 20 meter is vastgesteld in verband met de veiligheid. Omdat de afstand tot woningen van derden minder is dan 20 meter geldt er een vergunningplicht. Door aan de vergunning voorschriften te verbinden ontstaat er een verantwoorde situatie.

Er zijn risico berekeningen uitgevoerd om de omvang van het effect te bepalen, bij een bepaald scenario. In de berekeningen wordt uitgegaan van een uitstromingsomvang van 50 respectievelijk 80 liter benzine. Bij een uitstromingsomvang van 50 liter benzine is na de ontsteking van de benzinedamp de duur van een plasbrand niet langer dan 1 minuut.

Bij een uitstromingsomvang van 80 liter zal de brand iets langer aanhouden, tot circa anderhalve minuut.

Effecten op personen

Een dodelijk effect van 1% van personen zal optreden bij een warmtestraling van ca. 6kW/ m².

Met behulp van het rekenmodel EFFECTS van TNO is vastgesteld dat de warmtecontour zich bij een uitstroomomvang van 50 liter en een plasgrootte van 11 m² bevindt op ca. 5 meter vanaf de plasbrand.



Als wordt uitgegaan van 80 liter uitstroomomvang kan de plasgrootte wat groter worden en zal de berekende contour van $6\text{kW}/\text{m}^2$ iets verder weg liggen (ordegrootte 1 á 2 meter). Als er maatregelen worden genomen om de plasgrootte te beperken (af laten stromen naar een verzamelpunt, dan wordt de contour bij de uitstroming van 80 liter eveneens beperkt tot een afstand van circa 5 meter.

Als wordt gekeken naar acceptabele risico afstanden in de vorm van een contour voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10^{-6} per jaar, dan wordt in de bestaande studies die contour op een vergelijkbare afstand gelegd als de warmtestralingscontour van $6\text{kW}/\text{m}^2$, dus ook op ca. 5 meter afstand van de plek waar de plasbrand kan optreden.

Effect op gebouwen

Bij de beoordeling van mogelijke brandoverslag wordt altijd gehanteerd dat een bepaalde minimale warmtestralingsintensiteit nodig is om gebouwen te laten bezwijken en secundaire branden spontaan te laten ontstaan. In eerdere studies betreffende tankstations zijn berekeningen gemaakt voor stralingsintensiteiten van $10\text{kW}/\text{m}^2$. Een dergelijke intensiteit wordt bij een uitstroom van 50 liter benzine berekend op een afstand van 3 meter afstand van de plek waar de plasbrand kan optreden. Bij het interpreteren van de mogelijk optredende afstanden van de afleverzuil tot aan de rand van de brandende vloeistofplas moet altijd rekening worden gehouden met de aard van de aanwezige vloer (wel of niet aflopen naar een verzamelpunt en of deze wel of niet makkelijk afvloeiend) en de lengte van de aflever slang (rekening houden met 5 meter slang).

Uit de PGS 28 blijkt dat ook een relatief beperkte plasomvang van 10m^2 afstanden kleiner dan 10 meter vanaf de afleverzuil al als kritisch moeten worden beschouwd.

Dit betekent dat bij een afstand kleiner dan 10 meter tot woningen van derden de vergunning moet worden geweigerd, tenzij met maatregelen kan worden gewaarborgd, dat toch een voldoende veilige situatie zal bestaan.

Beoordelingkader onbemand tankstation

In het kader van de vergunningverlening omgevingsvergunning is voor voorkomende gevolgen het volgende beoordeeld:

Indien sprake is van een tankstation zonder toezicht dat vergunningsplichtig is, dan wordt in de vergunning altijd een beperking gesteld aan de maximaal af te leveren hoeveelheid brandstof (benzine).

Deze wordt beperkt tot:

- 50 liter benzine, indien de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden kleiner is dan 15 meter.

De levering moet plaatsvinden boven een vloeistofdichte bodemverharding die afloopt naar een straatkolk of andere voorziening die naar het riool afwatert. Afstroming van de brandstof in de inrichting van een gebouw van derden moet op deze wijze worden voorkomen.

Doordat het langdurig uitstromingen van brandstof niet mogelijk is en er een olie afscheider en slibvangput aanwezig is ontstaat er voor het afvalwaterverwerking geen onbeheersbare situatie.

Voor de woningen van derden wordt een afstand aangehouden van 5 meter tot de plek waar de brandstofplas zich kan bevinden. Dit houdt in dat moet worden gewaarborgd dat de vloeistofdichte vloer zodanig op afschot is gelegen, dat de minimale afstand van 5 meter tot een gebouw van derden naar de rand van de brandstofplas altijd blijft bestaan.

Conclusie te vergunnen situatie

De afstand tussen de afleverzuil en de woningen aan de Bosweg aan de overzijde van de inrichting bedraagt circa 11 meter. Aangezien de afstand van de afleverzuil (en mogelijke plasbrand) naar een object van derden minder is dan 15 meter moet volstaan worden met het maximaal afleveren van 50 liter benzine per tankbeurt.

Om de vergunning te kunnen verlenen moet voldaan worden aan de in de bijgevoegde voorschriften.

Deze beveiligingsmaatregelen worden vastgelegd in de vergunningvoorschriften zodat de veiligheid van de omwonende wordt gegarandeerd ondanks dat deze binnen 20 meter zijn gelegen.

GELUID EN TRILLINGEN

Wettelijk kader

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport gevoegd welke is opgesteld door IOB Oudewater B.V. met kenmerk 120834 d.d. 28 november 2012, versienummer 3.0. Deze rapportage aangevuld per mail van 12 december 2012. Uit de aanvulling blijkt dat het naastgelegen winkelpand met woonhuis (Bosweg 17a en 17b) als bedrijfswoning voor het tankstation is te beschouwen.

In het akoestisch rapport is de geluidsbelasting bepaald van de activiteiten en installaties van de gehele inrichting ter plaatse van diverse nabijgelegen woningen. Het akoestisch rapport is in orde bevonden en voldoet aan de eisen uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Voor het vaststellen van de normstelling voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1998 (verder Handreiking genoemd).

Omgeving

Het tankstation ligt nabij de kern van Strijen. De aard van de woonomgeving ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen van derden kan volgens tabel 4 van de Handreiking omschreven worden als rustige woonwijk, weinig verkeer. De bijbehorende richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is 45 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van de Handreiking is de streefwaarde voor het maximale geluidsniveau het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau +10 dB met als maximum 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag,- avond,- en nachtperiode. Voor de dag en de nachtperiode mag deze waarde in bepaalde omstandigheden met 5 dB verhoogd worden.

Bedrijfsituatie

In eerste instantie is in het akoestische rapport beschreven dat het tankstation 24 uur per dag in bedrijf wilde zijn. In het voornoemde akoestische rapport is echter geconcludeerd dat dit niet haalbaar is, met name de optredende piekniveaus zijn te hoog. Om deze reden wordt de openingstijd beperkt tot de dagperiode van (09:00-19:00 uur). De representatieve bedrijfsituatie bestaat uit het tanken door bezoekers en het afleveren van de brandstof hiervoor. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de gehele inrichting kan voldoen aan de hiervoor genoemde richtwaarde van 45 dB(A) ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de gevel van dichtstbijzijnde woning van derden.

Aan de maximaal te stellen grenswaarde van 70 dB(A) gedurende de dagperiode voor het maximale geluidsniveau kan de inrichting niet voldoen. De piekniveaus kunnen oplopen tot 75 dB(A). Dit piekniveau wordt door bezoekende brommers/scooters veroorzaakt. Maatregelen aan deze bron zijn niet mogelijk voor de inrichtinghouder.



Maatregelen in de overdrachtsweg zoals bijvoorbeeld geluidschermen zijn ongewenst vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt. Om deze reden is een 5 dB hogere grenswaarde acceptabel. Aan deze verruimde waarde kan de inrichting voldoen.

Circa eenmaal per twee weken komt een tankwagen de inrichting bevoorraden. De optredende piekniveaus van deze lossende tankwagens wordt conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening hoofdstuk 3.2 buiten beschouwing gelaten.

Verkeersaantrekkende werking

Uit het akoestisch rapport blijkt dat wel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, verwacht. Dientengevolge zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

LUCHT

Wettelijk kader

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft onder meer fijn stof (als PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Van deze twee stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bepaalde in artikel 5.16 van de wet milieubeheer de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer en bijbehorende Besluiten en ministeriële regelingen.

Beoordeling

Het in gebruik nemen van een betaalautomaat voor de verkoop van brandstof kan leiden tot een toename van het aantal klanten. Hierdoor kan sprake zijn van een toename van het aantal motorvoertuigen dat van en naar de inrichting rijdt. Een toename van het gemotoriseerde verkeer is van invloed op de concentraties NO₂ en PM₁₀ in de directe omgeving van de inrichting.

Er is sprake van een "niet in betekenende mate bijdrage" (NIBM) indien de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ maximaal 1,2 µg/m³ toenemen. Uit een analyse met de NIBM-tool (versie oktober 2012) blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen indien sprake is van een toename van circa 1.450 motorvoertuigbewegingen per etmaal (bij 99% lichte motorvoertuigen en 1% vrachtverkeer).

Uit het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek blijkt dat er dagelijks in totaal sprake zal zijn van ruim 28 motorvoertuigen die van en naar de inrichting rijden (56 motorvoertuigbewegingen per etmaal). Het gaat daarbij, naast een enkele tankwagen en een beperkt aantal middelzware vrachtvoertuigen, overwegend om lichte motorvoertuigbewegingen.

Aangezien de verkeerstoename ruim onder de genoemde 1.450 motorvoertuigbewegingen per etmaal zal blijven, is aannemelijk dat de beoogde verandering van bedrijfsactiviteiten "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Het effect van de beoogde verandering op de luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor besluitvorming.

Conclusie

De wijziging van de inrichting draagt "niet in betekende mate" (NIBM) bij aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Hiermee wordt voldaan aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit. De vergunning kan worden verleend. Er worden geen specifieke voorschriften aan de vergunning verbonden voor wat betreft luchtkwaliteit.



INHOUDSOPGAVE

1	GELUID EN TRILLINGEN	2
2	ALGEMEEN	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Registratie en onderzoeken	3



VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 GELUID EN TRILLINGEN

1.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter hoogte van de nabij gelegen woningen, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 25 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 25 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

1.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag, ter hoogte van de nabij gelegen woningen, niet meer bedragen dan:

- 75 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 35 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 35 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

1.1.3

Het optredende maximale geluidniveau (L_{Amax}) als gevolg van het bevoorraden van het tankstation wordt buiten beschouwing gelaten bij toetsing aan voorschrift 1.1.2.

1.1.4

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

2 ALGEMEEN

2.1 Algemeen

2.1.1

Door afschot van de afleverplaats moet zijn gewaarborgd dat de afstand tussen de rand van een eventuele plasbrand en de woningen aan de Bosweg 12 en 17 (a en b) minimaal 5 meter bedraagt.

2.1.2

Aangezien de afstand van de afleverzuil (en mogelijke plasbrand) naar een object van derden minder is dan 15 meter mag maximaal 50 liter benzine per tankbeurt worden afgeleverd.

2.1.3

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.1.4

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.



2.1.5

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten tenminste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

2.1.6

Indien uit de inhoud van keurings-, en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

2.1.7

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

2.1.8

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

2.2 Registratie en onderzoeken

2.2.1

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet tenminste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen;
- bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van tanks;
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- registratie van het energieverbruik;
- registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
- een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

De onderstaande documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar tenminste gedurende 3 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren:

- metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden.

BEGRIPPEN

AFVALBEHEERPLAN:

Afvalbeheerplan, bedoeld in artikel 10.3 van de Wet milieubeheer.

AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_{Ar,LT}):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

RECYCLING:

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw bewerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierecuperatie en het opnieuw bewerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.