



## BESCHIKKING omgevingsvergunning

ARCHIEF

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Papendrecht

### Onderwerp

Wij hebben op 31 mei 2013 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Salland Oil B.V. De aanvraag is op initiatief van de aanvrager op 4 juli 2013 aangevuld en gewijzigd met nieuwe gegevens. De aanvraag heeft betrekking op een revisievergunning voor de omvorming van een bemand tankstation naar een onbemand tankstation. Het tankstation is gelegen aan de Overtoom benedendijks nabij de woning Bosch 58 te Papendrecht en is plaatselijk bekend onder de naam "tankstation De Meent". De aanvraag is geregistreerd onder nummer 0119836. Er wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1 lid 1 onder e (milieu) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voor het oprichten en in werking hebben van een onbemand tankstation.

### Besluit

Burgemeester en wethouders van Papendrecht hebben, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 eerste lid, onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de hierna genoemde overwegingen, besloten:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor een verkooppunt voor motorbrandstoffen (excl. LPG);
- aan de vergunning bijgevoegde voorschriften te verbinden;
- dat de aanvraag onderdeel is van deze vergunning.

### Rechtsmiddelen

#### Zienswijzen

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbesluiting zijn geen schriftelijke of mondelinge zienswijzen naar voren gebracht.

Wel zijn er, ten opzichte van het ontwerp, kleine tekstuele wijzigingen aangebracht. De inhoud van de beschikking is echter niet gewijzigd. Het betreft de volgende tekstuele wijzigingen:

- Bij het onderwerp was het woord "tankstation" niet op de juiste wijze geschreven. Dit is aangepast;
- De omschrijving van de locatie is, bij ontwerp, aangepast;
- Aangegeven is wanneer de shop zal worden gesloten;
- Er is een toelichting gegeven waarom een beoordeling op basis van de natuurbeschermingswet noodzakelijk is.

Naar aanleiding van een gewijzigde bestemming.

- "Bedrijfswoning" is aangepast in "woning".
- "Het garagebedrijf" is verwijderd, omdat het gebruik van de garage niet meer bedrijfsmatig is.

*Toelichting: Door de gemeente Papendrecht is op 6 september 2013 een omgevingsvergunning verleend voor het omzetten van de bedrijfswoning (inclusief garage) naar burgerwoning. Er vinden dus geen bedrijfsmatige activiteiten meer plaats.*



## Beroep

Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Op grond van artikel 6:7 van de Awb bedraagt de termijn voor het indienen van een beroepschrift 6 weken. De termijn vangt, ingevolge artikel 6:8, vierde lid, van de Awb, aan met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en ingevolge artikel 8:81 van de Awb om een voorlopige voorziening is verzocht. Dat kan als onverwijlde spoed dat vereist. Een verzoek om voorlopige voorziening dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

De beschikking treedt dan niet in werking voordat de Voorzieningenrechter een uitspraak heeft gedaan.

## Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van PAPENDRECHT,  
namens dezen,  
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Meldingen  
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,

  
ing. M.R. Rietberg

  
Besluitdatum en verzonden op: 19 november 2013

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Salland Oil B.V., , Postbus 123, 8260 AC Kampen;
- Gemeente Papendrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- De directeur van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### Gegevens aanvrager

Op 31 mei 2013 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning. Dit is op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is afkomstig van Salland Oil B.V. en heeft betrekking op Bosch 58 te Papendrecht.

### Vergunde situatie

Voor de locatie waar de aangevraagde activiteiten plaatsvinden is op 4 november 1986 een oprichtingsvergunning verleend. Op 1 maart 1994 is deze vergunning van rechtswege vervallen en is de inrichting volledig onder de werkingssfeer van het Besluit tankstations milieubeheer komen te vallen.

Op 1 januari 2008 is het Besluit tankstations milieubeheer vervallen en is de inrichting van rechtswege onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (thans Activiteitenbesluit milieubeheer) komen te vallen.

### Projectbeschrijving

De vergunning wordt aangevraagd door Salland Oil B.V. voor het gebruik van tankstation Firezone Papendrecht. Het is een openbaar tankstation. De vergunningaanvraag vindt plaats naar aanleiding van de omvorming van een bemand tankstation naar een onbemand tankstation. In het tankstation worden alleen dieselolie en benzine opgeslagen en verkocht.

Ten opzichte van de eerder vergunde situatie worden de volgende veranderingen aangevraagd:

- vervangen van de bestaande ondergrondse tank met dieselolie (6 m<sup>3</sup>) door een tank met een inhoud van 18 m<sup>3</sup>;
- de woning op Bosch 58 zal niet langer onderdeel uitmaken van de inrichting;
- van de bestaande 4 afleverzuilen zullen er 2 verwijderd worden;
- de shop zal bij het in werking treden van deze nieuwe vergunning worden gesloten.

### Bevoegd gezag

Wij zijn het bevoegd gezag dat de omgevingsvergunning verleent of (gedeeltelijk) weigert. Dat is op basis van de bovenstaande projectbeschrijving en artikel 2.4 van de Wabo.

### Activiteitenbesluit milieubeheer

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit Bijlage I, onderdeel C, categorie 5.4 onder e van het Besluit omgevingsrecht (Bor) (inrichtingen voor het afleveren van vloeibare brandstoffen ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer door een afleverzuil waar aflevering zonder direct toezicht mogelijk is en er minder dan 20 meter afstand is tussen de afleverzuil en een woning van derden, sporthal, zwembad, winkel, hotel, restaurant, kantoorgebouw, bedrijfsgebouw, etc.)

Gelet op artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en artikel 1.1 van de Wabo jo 2.1 van het Bor dient de inrichting gezien bovenstaande categorie-indeling te worden aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het activiteitenbesluit milieubeheer.



Gelet op de activiteiten van de inrichting en de typering zijn de bepalingen uit de volgende paragrafen van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks van toepassing:

- § 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- § 3.4.2 opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn.

Voor deze onderwerpen zijn dan ook geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en afdelingen 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.10 en 2.11 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

De oprichting van de inrichting moet worden gemeld. Dit is op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Wij beschouwen de vergunningaanvraag als melding.

#### Ontvankelijkheid

Op 4 juli 2013 hebben wij een aanvulling op de aanvraag ontvangen. De aanvulling bestaat uit de volgende onderdelen:

- warmtestralingsberekeningen/ plasbrandberekeningen t.b.v. het tankstation De Meent d.d. 27 juni 2013;
- omschrijving tankstation 4 juli 2013;
- akoestisch onderzoek 1 juli 2013.

Deze aanvullende stukken vervangen de eerder ingediende warmtestalingsberekeningen/ plasbrandberekeningen van 31 mei 2013, omschrijving tankstation van 31 mei 2013 en akoestisch onderzoek van 30 mei 2013.

Na ontvangst van de aanvraag en de aanvullingen hierop hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

#### Milieueffectrapportage

De in de aanvraag beschreven voorgenomen veranderingen/ voorgenomen activiteiten, staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

Gelet hierop hoefde bij de aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden overgelegd.

#### Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig de uitgebreide voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer. Dit houdt in dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is.

De proceduretermijn is 6 maanden.

Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

#### Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Op 11 juli 2013 hebben wij advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid ten aanzien van de bij de aanvraag gevoegde warmtestralings- en plasbrandberekeningen.

Op 17 juli 2013 hebben wij advies ontvangen. Dit advies hebben wij verwerkt in deze beschikking.

#### **INHOUDELIJKE BEOORDELING IN HET KADER VAN DE WABO**

##### Algemeen toetsingskader

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo.

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

##### Beste beschikbare technieken (BBT)

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage uit deze regeling.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- Nederlands emissierichtlijn lucht (NeR);
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012).

In onderhavige beschikking is invulling gegeven aan BBT door aansluiting te zoeken bij vorenstaande Nederlandse informatiedocumenten over BBT en waar noodzakelijk voorschriften hieromtrent op te nemen in deze vergunning.

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing.

Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.



### Samenhang met overige wet- en regelgeving

#### *Natuurbeschermingswet*

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NOx uitstoten, en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidhinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

In paragraaf 3.3.1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en in de Activiteitenregeling milieubeheer zijn artikelen opgenomen om de uitstoot van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen of te beperken. Deze artikelen zijn rechtstreeks werkend. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied "Sliedrechtse Biesbosch" is gelegen op meer dan 4 kilometer afstand van de inrichting. Onderhavige milieuvergunning zal derhalve geen gevolgen hebben voor Natuurbeschermingswet gebieden en een beoordeling op het gebied van de Natuurbeschermingswet kan derhalve achterwege blijven.

#### *Waterwet*

Binnen de inrichting is sprake van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet. In de Waterwet en de Wabo zijn coördinatiebepalingen opgenomen. Dit zijn artikel 6.27 van de Waterwet, artikel 3.16 van de Wabo. De coördinatiebepalingen zorgen voor afstemming van vergunningprocedures als er zowel een milieuvergunning als een watervergunning nodig is. Deze afstemmingsverplichting geldt echter alleen voor IPPC-bedrijven (ofwel GBPV-bedrijven). Aangezien hier geen sprake is van een IPPC-inrichting is coördinatie niet verplicht. De lozing van afvalwater is niet gewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Samen met deze aanvraag is geen aanvraag om een vergunning op grond van de Waterwet ingediend. Wij hebben een afschrift van de ontwerpbeschikking verzonden naar Waterschap Rivierenland.

### Afvalpreventie en afvalscheiding

Afval- en emissiepreventie is het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies of de milieuschadelijkheid ervan, door reductie aan de bron of door interne recycling. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven (InfoMil februari 2006), het Handboek wegen naar preventie bij bedrijven (InfoMil, april 2006) en in hoofdstuk 13 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) 2009-2021. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven (InfoMil, februari 2006) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. Binnen de inrichting komt alleen afval vrij uit de olie- en slibafscheider en vuil uit de afvoergoten. De totale hoeveelheid afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Binnen de inrichting komen 2 afvalstromen (sludge uit de olie- en slibafscheider en vuil uit de afvoergoten) vrij. Deze stromen worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd. Verdere afvalscheiding is daarom niet aan de orde.

### Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaat bedrijfsafvalwater van het schoonspuiten van de tankplaats afkomstig van de vloestofdichte vloer en hemelwater van de overige bestrating en dakoppervlak van de overkapping.

Voor deze voorziening zijn de voorschriften van afdeling 3.1 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks werkend.

### Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In de bijlage bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT (Best Beschikbare Techniek). Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Uit de aanvraag blijkt dat de bodembedreigende activiteiten van het tankstation bestaan uit:

- het afleveren van vloeibare brandstof ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- opslaan van vloeibare brandstof in ondergrondse opslagtanks.

Deze activiteiten moeten op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften in dat Besluit en de daarop gebaseerde ministeriële regeling. In het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende ministeriële regeling worden voorschriften gesteld ten aanzien van bodemonderzoek.

### Energie

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie. Het jaarlijks elektriciteitsverbruik is 10.000 kWh. Binnen de inrichting wordt geen aardgas verbruikt. Gezien het geringe energieverbruik zijn geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen. Wel is een registratieverplichting opgenomen.

### Veiligheid bij onbemande tankstations

De inrichting bestaat uit een onbemand tankstation. Doordat men onbewaakt motorbrandstoffen kan afleveren op een kortere afstand dan 20 meter van gebouwen van derden is de inrichting vergunningplichtig. De woningen aan de Bosch met huisnummer 54, 56 en 58 liggen binnen een afstand van 20 meter van beide afleverzuilen. De woning aan de Bosch met huisnummer 50 ligt binnen een afstand van 20 meter van afleverzuil 4.

Omdat de afstand tot woningen van derden minder is dan 20 meter geldt er een vergunningplicht. Door aan de vergunning voorschriften te verbinden ontstaat er een verantwoorde situatie.

Bij de aanvraag is een rapportage "warmtestralingsberekeningen/ plasbrandberekeningen ten behoeve van het tankstation De Meent" van 27 juni 2013 opgesteld door BMD Advies gevoegd. In deze rapportage is een beoordeling uitgevoerd van een plasbrand ten gevolge van calamiteiten bij de afleverzuil van brandstoffen (benzine, diesel) die het dichtst is gelegen bij de woningen/ gebouwen.

Er zijn risico berekeningen uitgevoerd om de omvang van het effect te bepalen, bij een bepaald scenario. In de berekeningen wordt uitgegaan van een uitstromingsomvang van 50 respectievelijk 80 liter benzine en diesel.



De rapportage is door ons ter beoordeling doorgezonden naar de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. De Veiligheidsregio concludeert dat de berekeningen correct zijn uitgevoerd. Het belangrijkste dat ten grondslag ligt aan de berekening is de uitstroombepaling van maximaal 80 liter. Zolang deze geborgd is, is de berekening goed toepasbaar op de situatie.

De afstand tussen de afleverzuil en de woning Bosch 58 bedraagt circa 9 meter. Volstaan moet worden met het maximaal afleveren van 80 liter benzine per tankbeurt.

Deze beveiligingsmaatregelen worden vastgelegd in de vergunningvoorschriften zodat de veiligheid van de omwonenden wordt gegarandeerd ondanks dat deze binnen 20 meter zijn gelegen.

Ten behoeve van het beperken van overige risico's is het Activiteitenbeheer milieubeheer rechtstreeks van toepassing.

### Geluid

#### *Wettelijk Kader*

De inrichting is gelegen op korte afstand (circa 9 meter) van enkele geluidsgevoelige gebouwen. Hierdoor is sprake van een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer waardoor een vergunning nodig is. De grenswaarden welke zijn opgenomen in het activiteitenbesluit milieubeheer zijn in deze situatie niet van toepassing.

Voor het vaststellen van de normstelling voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1998 (verder Handreiking genoemd).

#### *Omgeving*

De inrichting is gelegen nabij één van de 2 parkeergarages behorende bij het winkelcentrum De Meent in het centrum van Papendrecht. Het centrum van Papendrecht heeft in de dagperiode en het begin van de avondperiode een stedelijk karakter.

De omgeving kan in deze periode worden getypeerd als "Woonwijk in de stad". Buiten de openingsuren van het naastgelegen winkelcentrum is meer sprake van een "stille woonwijk, weinig verkeer".

Zoals hiervoor al aangegeven zijn er op korte afstand meerdere woningen gelegen.

#### *Bedrijfsituatie*

In het voornoemde akoestische rapport is een uitgebreide beschrijving van de akoestisch relevante activiteiten gegeven. De inrichting zal tussen 23:00 en 07:00 uur gesloten zijn en blijven en er kan dan ook niet worden getankt.

Het hierboven genoemde onderzoek is uitgevoerd conform de geldende richtlijnen. De situatie van de inrichting en de beoogde bedrijfsvoering is in voldoende mate vastgelegd.

Het akoestisch onderzoek toont aan dat voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{A,T}$ ) voldaan wordt aan de richtwaarde voor een "Woonwijk in de stad" zoals deze zijn opgenomen in tabel 4 van de Handreiking. De grenswaarde voor de dagperiode is dan 50 dB(A) en voor de avondperiode geldt een waarde van 45 dB(A).



Voor het maximaal optredende geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) is berekend dat de geluidsbelasting normaliter niet meer zal bedragen dan 63 dB(A) met uitzondering van geluidspieken die kunnen ontstaan tijdens de bevoorrading met een vrachtwagen (tankauto). Enkele keren (2 à 3 keer) per week kunnen er geluidspieken bij de woningen ontstaan als gevolg van deze bevoorrading tot ten hoogste 75 dB(A). In het rapport is aangegeven dat er geen geluidsbeperkende maatregelen zijn te realiseren en is ook gemotiveerd waarom dat niet mogelijk is.

Omdat de hierboven genoemde geluidsbelastingen passen binnen de afwegingsruimte welke is opgenomen in de Handreiking, is besloten de gevraagde geluidsruijme onder voorwaarden toe te staan.

#### *Verkeersaantrekkende werking*

Uit het akoestisch rapport blijkt dat wel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire "Geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996. Dit aspect staat vergunningverlening dan ook niet in de weg.

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen verwacht. De akoestisch adviseur gaat hier ook vanuit. Dientengevolge zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

#### Luchtkwaliteitseisen

##### *Wettelijk kader*

Voor een selectie van stoffen zijn in de Wet milieubeheer (in bijlage 2) grenswaarden voor de luchtkwaliteit gesteld. Het betreft dan onder meer fijn stof (als  $PM_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ). Van deze 2 stoffen is bekend dat op sommige plaatsen de grenswaarden worden overschreden. Op grond van artikel 2.14 van de Wabo juncto artikel 5.16 van de Wet milieubeheer moeten de luchtkwaliteitseisen in acht worden genomen bij het verlenen van een vergunning. De wijze waarop getoetst moet worden, is beschreven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer en bijbehorende besluiten en ministeriële regelingen.

##### *Beoordeling*

Net als in de vergunde situatie hebben de activiteiten binnen de inrichting in beoogde situatie betrekking op de verkoop van motorbrandstoffen. Dagelijks rijden er meerdere motorvoertuigen van en naar de inrichting waardoor sprake is van een bijdrage aan de concentraties  $NO_2$  en  $PM_{10}$  in de directe omgeving. Uit het akoestisch onderzoek behorende bij de aanvraag blijkt dat er dagelijks hooguit ca 190 personenauto's en één vrachtwagen het tankstation zullen aandoen.

Projecten die "niet in betekende mate" (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging zijn vrijgesteld van toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft met behulp van NIBM -tool, versie mei 2013<sup>1</sup> de bijdrage van de inrichting op de verslechtering van de luchtkwaliteit berekend. Uit de berekening blijkt dat de bijdrage van de inrichting op de luchtkwaliteit NIBM is.

##### *Conclusie*

De bijdrage van de inrichting aan de verslechtering van de luchtkwaliteit is NIBM. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer staat de vergunningverlening toe.

#### *Vluchtige organische stoffen (VOS) en geur*

<sup>1</sup> (<http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/rekenen-meten/nibm-tool>)



In paragraaf 3.3.1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en in de Activiteitenregeling milieubeheer zijn artikelen opgenomen om de overlast van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen of te beperken. Deze artikelen zijn rechtstreeks werkend.

Het betreft voorschriften met betrekking tot dampretour Stage I voor het vullen van de opslagtanks met lichte olie en dampretour Stage II voor de levering van lichte olie aan motorvoertuigen voor het wegverkeer. Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van dampretour Stage I en Stage II. Het toepassen hiervan wordt gezien als afdoende maatregel om overlast van vluchtige organische stoffen en geur te voorkomen.

## VOORSCHRIFTEN MILIEU

### 1 GELUID EN TRILLINGEN

#### 1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter hoogte van de omliggende woningen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 45 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 20 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

#### 1.2

Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter hoogte van de omliggende woningen niet meer bedragen dan:

- 65 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 30 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

#### 1.3

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 1.2 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt tijdens de bevoorrading van de inrichting met een vrachtwagen, niet meer bedragen dan:

- 75 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur.

#### 1.4

De in voorschrift 1.3 bedoelde afwijkende bedrijfssituatie, zoals vermeld in de aanvraag, mag niet meer dan 150 keer per jaar voorkomen. De dag, het tijdstip en de duur van de bevoorrading dient in een logboek te worden geregistreerd. Dit logboek dient op verzoek van een toezichthouder direct ter beschikking te worden gesteld.

#### 1.5

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

### 2 ALGEMEEN

#### 2.1

Door middel van afschot van de afleverplaats moet zijn gewaarborgd dat tijdens uitstromen van vloeistof verspreiding plaatsvindt naar een afvoer die is aangesloten op de olie-/slibafscheider.

#### 2.2

Er mag maximaal 80 liter motorbrandstof per tankbeurt worden afgeleverd.

#### 2.3

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.



#### 2.4

Roostergoten en putten moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is worden ontdaan van aanwezig vuil.

#### 2.5

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

#### 2.6

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten tenminste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

#### 2.7

Indien uit de inhoud van keurings-, en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.

#### 2.8

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

#### 2.9

Het jaarlijks energieverbruik moet worden geregistreerd. Er kan worden volstaan met het bewaren van de energienota's. De vergunninghouder houdt deze gegevens 3 jaar in het bedrijf ter inzage voor het bevoegd gezag.

## BEGRIPPEN

### AFVALBEHEERPLAN:

Afvalbeheerplan, bedoeld in artikel 10.3 van de Wet milieubeheer.

### AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

### BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### BODEMRISICO:

De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.

### GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

### LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L<sub>A</sub>r, L<sub>T</sub>):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

### MAXIMALE GELUIDSNIVEAU (L<sub>A</sub>max):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

### NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

### NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Agentschap NL Maart 2012).



**RECYCLING:**

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw bewerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierugwinning en het opnieuw bewerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

**VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:**

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.