

B E S C H I K K I N G

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Hardinxveld-Giessendam.

Onderwerp van de aanvraag

Op 21 oktober 2009 hebben wij een aanvraag ontvangen van M.C.V. Hardinxveld voor het oprichten en in werking hebben ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor een motorcrossterrein.

De inrichting is gelegen nabij Rivierdijk 90, ter hoogte van de Nieuwe Steegt te Hardinxveld-Giessendam, kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie L nummer 531.

Procedure

Inrichten- en vergunningbesluit milieubeheer (lvb)

De inrichting voldoet aan de omschrijving uit het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer, categorie 19.1., lid g., sub 2: inrichtingen of terreinen, geen openbare weg zijnde, waar gelegenheid wordt geboden tot het gebruiken van bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voer- of vaartuigen in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden: De gemeente is bevoegd ten aanzien van bovengenoemde categorie, voor zover het betreft terreinen, geen openbare weg zijnde, die bestemd of ingericht zijn voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen, en die daartoe tot acht uren per week opengesteld zijn.

Historie

Op 16 april 2008 is door M.C.V. Hardinxveld een aanvraag om milieuvergunning ingediend.

Op de ontwerpbeschikking en bijbehorende aanvraag die van 4 september tot en met 15 oktober 2008 ter inzage hebben gelegen, zijn zienswijzen ingebracht door omwonenden.

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is de aanvraag van 16 april 2008 ter discussie gesteld en nogmaals beoordeeld. Naar aanleiding van de discussie en de beoordeling is aan M.C.V. Hardinxveld verzocht om een nieuwe aanvraag om milieuvergunning in te dienen en de aanvraag van 16 april 2008 in te trekken.

Het voorgaande heeft ertoe geleid dat M.C.V. Hardinxveld op 21 oktober 2009 een nieuwe aanvraag om milieuvergunning heeft ingediend.

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn op 17 februari 2010 aanvullende gegevens d.d. 16 februari 2010, op de aanvraag ontvangen. Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd en bevat informatie omtrent de volgende onderwerpen:

- de rechtspersoon;
- beschrijving algemeen en bedrijfsactiviteiten;
- inventarisatie bodembedreigende activiteiten;

- de plattegrondtekening;
- het waterge(ver)bruik;
- het aggregaat.

Milieu-effectrapport

Ingevolge artikel 7.2, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer worden bij algemene maatregel van bestuur de activiteiten aangewezen ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder zij worden ondernomen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben.

Categorie 43 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit mer is als zodanige activiteit aangewezen de aanleg, wijziging of uitbreiding van een terrein, niet zijnde een openbare weg, bestemd of ingericht voor het in wedstrijdverband of ter voorbereiding daarvan dan wel voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen, in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een openstelling van acht uren of meer per week.

Bij de toepassing van categorie 43 van onderdeel D van de bijlage- overeenkomstig hetgeen in onderdeel 19.3 van bijlage 1 behorende bij het Ivb is bepaald- dienen buiten beschouwing te blijven terreinen die langer zijn opengesteld dan acht uur per week, indien dit een gevolg is van ruimere openingstijden gedurende ten hoogste drie weekenden per kalenderjaar, met het oog op het houden van wedstrijden op die terreinen of voor het voorbereiden van zodanige wedstrijden.

Toetsingskader van de aanvraag

Milieukwaliteitseisen

In de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden gesteld die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Wet Luchtkwaliteit".

Overige regels en wetten

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan de vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van de volgende besluiten van toepassing. Ten aanzien van deze onderwerpen zijn daarom geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Besluit algemene regels voor inrichtingen

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie cc en categorie f van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim. Gezien de activiteiten binnen de inrichting zijn er echter geen voorschriften uit dit Besluit van toepassing.

Wet bodembescherming

Het terrein van de inrichting is in verband met de voormalige gebruikte toepassing als vuilnisbelt geregistreerd in het kader van de Wet bodembescherming waarvan de provincie Zuid-Holland (gedeputeerde staten) bevoegd gezag is. In de Wet bodembescherming zijn ten aanzien van de bodem, verplichtingen opgenomen omtrent het treffen van maatregelen zoals het waarborgen van de dikte van de afdeklaag. Daarnaast zijn eisen gesteld voor een monitoringsprogramma ten behoeve van de kwaliteit van het grondwater. Aan deze vergunning zijn ten aanzien van de potentieel bodembedreigende activiteiten, voorschriften verbonden.

Het verlenen van de milieuvergunning heeft voor bovenstaande geen consequenties.

Voorvallen Wm

Voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.

Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in het werkboek "Wegen naar preventie bij bedrijven" van april 2006 en de handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" van december 2005, beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil). Het werkboek en de handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van het werkboek en de handreiking gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval.

De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaald in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- a jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- b jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);
- c jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf valt onder situatie a. Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften in hoofdstuk 4. Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het, dit in tegenstelling tot huishoudelijk afval, voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is om een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen in aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen.

Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan afvalscheiding is beschreven in het werkboek "Wegen naar preventie bij bedrijven" van april 2006 en de handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" van december 2005. Bij de beoordeling van de afvalscheidingsituatie wordt allereerst gekeken naar het overzicht van de hoeveelheden herbruikbare afvalstromen in het restafval. Daarbij dient ongeacht de bedrijfssituatie de afvalcomponent gevaarlijk afval altijd gescheiden te worden. Daarnaast zijn voor een aantal overige afvalcomponenten richtlijnen voor afvalscheiding opgenomen (drempelwaarden). Voor die afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval geringer is dan de genoemde drempelwaarden dient te worden onderzocht of de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en of scheiding eenvoudig realiseerbaar is. In dat geval wordt de afvalstroom op dezelfde manier behandeld als de afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval hoger is dan de richtlijn. Is dat niet het geval (en het bedrijf kan dat desgewenst ook aantonen), dan hoeft voor de desbetreffende afvalstromen geen actie ondernomen te worden.

In de inrichting komt er jaarlijks 250 kg kantine afval vrij. Gezien de beperkte hoeveelheid achten wij het niet redelijk van de aanvrager/vergunninghouder afvalscheiding te verlangen.

Afvalwater

Binnen de inrichting wordt geen afvalwater op zowel het riool als op het oppervlaktewater geloosd. Er bestaat daarom geen aanleiding om afvalwatervoorschriften aan de vergunning te verbinden.

Bodem

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen.

Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB).

Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL).

Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

- a. opslag van dieselolie in een bovengrondse tank (BRCL 1.3);
- b. afleveren van dieselolie (BRCL 4.2);
- c. gebruik van de generator en de pompset ten behoeve van de sproeiinstallatie (BRCL 4.1);
- d. opslag benzine (25 liter), (BRCL 3.4).

Ad. a

De opslag van dieselolie vindt plaats in een enkelwandige tank in een opvangbak. De tank staat vrij van de grond en vindt in pandig plaats.

In de voorschriften is aangesloten bij de PGS 30. In combinatie met de voorgeschreven maatregelen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad. b

Ten aanzien van het afleveren van diesel is aangesloten bij de regelgeving inzake het "kleinschalig afleveren" zoals genoemd in PGS 30 en het Besluit landbouw milieubeheer, aangezien voldaan wordt aan de drie noodzakelijke voorwaarden. Deze voorwaarden zijn:

- aflevering vindt uitsluitend plaats aan voertuigen die niet bestemd zijn voor wegvervoer;
- aflevering vindt uitsluitend plaats aan voertuigen die bestemd zijn voor eigen bedrijfsmatig gebruik;
- de jaaromzet bedraagt ten hoogste 25.000 liter.

Om deze reden kan worden volstaan met een vloeistofkerende voorziening in plaats van een vloeistofdichte vloer ter plaatse van de afleverplaats.

Tijdens het afleveren van diesel aan de shovel wordt een milieumat geplaatst. Deze mat absorbeert chemicaliën, water en oliën en is voorzien van een extra sterke laminaat die voorkomt dat de bodem vervuult raakt. Deze mat kan beschouwd worden als een vloeistofkerende voorziening.

Het vullen van de tanks van de generator en de pompset vindt plaats via een handpomp die aangesloten is op de dieselolietank. Dit gebeurt in pandig. Zowel de generator als de pompset staan in een opvangbak zodat eventuele lekkages kunnen worden opgevangen.

De in de aanvraag genoemde maatregelen en voorzieningen met betrekking tot de onder b genoemde bodembedreigende activiteiten leiden, in combinatie met een aantal in deze vergunning voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Ad. c

Zowel de generator als de pompset worden volgens de NRB beschouwd als een gesloten proces. Het gaat om installaties die tijdens normale bedrijfsvoering niet geopend worden. Het vullen van de tank is daar een onderdeel van. Zowel de generator als de pompset ten behoeve van de sproeiinstallatie staan in een opvangbak.

In de vergunning is voorgeschreven welke maatregelen en voorzieningen dienen te worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. Een kerende voorziening of lekbak in combinatie met beheermaatregelen leidt tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Ad. d

Benzine (25 liter) wordt opgeslagen in een jerrycan. Daar de opslag/gebruik als werkvoorraad wordt beschouwd, wordt derhalve afgezien de NRB toe te passen.

Opslag van huishoudelijk/sanitairafvalwater in een septictank

In de inrichting is geen vaste wateraansluiting aanwezig. Het huishoudelijk afvalwater, afkomstig van de kantine en sanitaire groepen, wordt opgevangen in een septictank en periodiek afgevoerd. Omdat huishoudelijk afvalwater qua aard en samenstelling niet als een bodembedreigende activiteit wordt beschouwd is om die reden van afgezien om de NRB toe te passen.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke locaties en de aldaar gebruikte/opgeslagen stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatieonderzoek). Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is. Bij het uitvoeren van een T0-bodemonderzoek kan eventueel gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Veiligheid

Om de risico's voor de (externe) veiligheid als gevolg van de aangevraagde activiteiten te beperken zijn diverse richtlijnen van toepassing.

Algemeen

De CPR-richtlijnen zijn omgezet naar de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Het doel van deze publicaties is in hoofdlijnen dezelfde als van de CPR-richtlijnen, namelijk het beperken en voorkomen van risico's met betrekking tot het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen.

In de inrichting wordt propaan gebruikt voor keukenactiviteiten. De ondergrens voor gasflessen van de PGS 15 bedraagt 115 liter of kg. Omdat er in de inrichting minder dan 115 liter aan propaan wordt opgeslagen, zijn in de vergunning geen voorschriften opgenomen met betrekking tot PGS 15.

In de inrichting wordt 25 liter benzine opgeslagen. De opslaghoeveelheid van benzine ligt beneden de ondergrens. Om deze reden is voor deze opslag geen voorschriften in de vergunning opgenomen met betrekking tot PGS 15.

Opslag diesel in bovengrondse tank

De richtlijn CPR 9-6 is omgezet in 'Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. De werkingssfeer, de opbouw en de inhoud van de PGS 30 ten opzichte van de CPR 9-6 is ongewijzigd.

Binnen de inrichting vindt de opslag van diesel plaats in een bovengrondse tank, met een inhoud van 1000 liter. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot PGS 30.

Brandblusmiddelen

In de aanvraag is aangegeven dat er brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn standaardvoorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en het onderhoud van de brandblusmiddelen.

Geluid

Wettelijk kader

De inrichting vraagt een oprichtingsvergunning aan. Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd van Akoestisch Buro Tideman, rapportnummer 06.150.03, d.d. 14 april 2008. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999). De aanvraag omvat voldoende informatie voor het opstellen van de geluidsvoorschriften. De geluidsvoorschriften zijn gebaseerd op de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking).

Omgeving en normstelling

Als eerste toetsing worden de richtwaarden van tabel 4 uit Hoofdstuk 4 van de Handreiking gehanteerd. De inrichting ligt in een landelijke omgeving op circa 150 meter ten zuiden van de Rijksweg A15. De meest nabijgelegen woning bevindt zich ten noorden van de A15, in een omgeving met het akoestische karakter van een 'woonwijk in stad'. Conform de Handreiking dient hiervoor een richtwaarde te worden aangehouden van 50 dB(A) etmaalwaarde. Andere nabij gelegen woningen liggen op circa 400 tot 700 meter ten zuiden van de Rijksweg 15 in een omgeving met het akoestische karakter van een 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. Conform de Handreiking dient hiervoor een richtwaarde te worden aangehouden van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Volgens de Handreiking mag in afwijking van tabel 4 het omgevingsgeluid ook bepaald worden door het LAeq van het wegverkeer minus 10 dB vast te stellen bij de woningen van derden. Voor het gebied ten zuiden van de A15 is door de milieudienst het LAeq van het wegverkeer op de A15 en de Rivierdijk bepaald op basis van de verkeersgegevens uit de Regionale Verkeers-Milieu-Kaart 2006 (uitgangspunt: database d.d. 12-12-2007).

Op 400 meter ten zuiden van de A15 bedraagt het LAeq circa 60 dB(A) etmaalwaarde, op 700 meter circa 53 dB(A) etmaalwaarde. De uitkomsten van het LAeq wegverkeer minus 10 dB komen redelijk overeen met de bovengenoemde gebiedstypering uit de Handreiking.

Bedrijfssituatie

Het akoestisch rapport biedt een duidelijk beeld van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en van de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

In de RBS wordt op zaterdag tussen 13.15 uur en 18.00 uur getraind en op woensdag tussen 18.00 uur en 21.00 uur. Voor de overige dagen worden geen crossactiviteiten aangevraagd.

De incidentele bedrijfssituatie IBS bestaat uit ten hoogste 12 wedstrijden per jaar.

De wedstrijden vinden uitsluitend in de dagperiode plaats op zaterdagen tussen 11.00 uur en 18.00 uur. Op de woensdag voor een wedstrijd kan er slechts getraind worden tussen 19.15 uur en 20.00 uur.

Men vraagt hoofdzakelijk het rijden met crossmotoren aan. Verder maakt men gebruik van een shovel voor het onderhoud van de baan en heeft men een aggregaat, in pandig opgesteld, voor de stroomvoorziening.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR;LT) is bepaald bij de woningen ten noorden van de A15 (punt 1 in het rapport), bij de woningen ten oosten van de inrichting aan de Rivierdijk/Nieuw Wolpherensedijk (punt 2 in het rapport) en ten zuiden van de inrichting bij de woning aan de Tiendweg 84 (punt 3 in het rapport).

Uit het akoestisch onderzoek blijken de volgende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (LAr,LT) op woningen:

- 50 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen ten noorden van de A15 (punt 1);
- 43 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen aan de Rivierdijk/Nieuw Wolpherensedijk (punt 2);
- 50 dB(A) etmaalwaarde bij de woning aan de Tiendweg 84 (punt 3).

De inrichting voldoet bij punt 1 en punt 2 aan de richtwaarde van tabel 4 uit Hoofdstuk 4 van de Handreiking van 50 respectievelijk 45 dB(A) etmaalwaarde. Bij punt 3, woning Tiendweg 84, wordt de etmaalwaarde bepaald door de trainingen op de woensdagavond.

Deze trainingsavond veroorzaakt een LAr,LT van 45 dB(A) in de avondperiode, dit komt overeen met een etmaalwaarde van 50 dB(A). Dit ligt 5 dB boven de richtwaarde uit de Handreiking van 45 dB(A) etmaalwaarde. In het rapport is onderzocht of reductie van het geluid mogelijk is. Uit het onderzoek blijkt dat:

- Bronmaatregelen niet redelijkerwijs te verlangen zijn. De motoren voldoen aan de geluidseisen van de internationale motorsportorganisatie (FIM). Deze eisen gelden voor alle bij de KNMV aangesloten crossverenigingen en de motoren worden regelmatig gecontroleerd door de KNMV;
- Maatregelen in de overdracht zijn niet doelmatig en leiden niet tot het kunnen voldoen aan de richtwaarde uit de Handreiking. Omdat geluid zich met een kromming voortplant, het terrein vrij groot is en de woningen veraf zijn gelegen heeft afscherming weinig effect in relatie tot de kosten die ermee gemoeid zullen zijn;
- De inrichting verzoekt in haar informatieboek haar leden op de toegangsweg van en naar het crossterrein rustig en voorzichtig te rijden;
- Maatregelen in organisatorische sfeer zijn in theorie mogelijk. Het trainen op de woensdagavond zou verdeeld kunnen worden over 5 avonden in de week waarbij per training of korter, of met minder motoren tegelijkertijd wordt gereden.

Bovenstaande punten zijn aan te merken als maatregelen in het kader van Best Beschikbare Technieken. Hoewel er door maatregelen in de organisatorische sfeer een reductie van 5 dB bereikt kan worden, wordt naar verwachting de hinderbeleving bij de omwonenden groter doordat er in die situatie op elke doordeweekse avond gaat worden getraind.

Dit wordt niet wenselijk geacht. Om deze reden en omdat bron en/of overdrachtmaatregelen niet haalbaar zijn heeft het college van B&W van de gemeente Hardinxveld-Giessendam conform de Handreiking een bestuurlijke afweging gemaakt en ingestemd met het verruimen van de norm tot LAr,LT 45 dB voor het trainen op de woensdag avond.
(Collegebesluit d.d. 17-06-08).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau IBS

Tijdens de wedstrijden treedt een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) op van 50 dB(A) bij woningen van derden in de dagperiode. Gezien het incidentele karakter wordt dit, conform de Handreiking, acceptabel geacht, mits dit niet vaker dan 12 x per jaar voorkomt. De dagen dat dit voorkomt dienen in een logboek bijgehouden te worden.

Maximale geluidniveaus

Voor het maximaal geluidniveau (LAm_{ax}) wordt geadviseerd te streven naar een niveau dat maximaal 10 dB(A) boven het LAr,LT ligt, met een maximum van 70 dB(A) in dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Uit het rapport blijkt dat het maximale geluidniveau ter hoogte van alle woningen onder de 55 dB(A) blijft in de dag- en avondperiode. Dit niveau wordt over het algemeen niet als hinderlijk ervaren. De grenswaarden uit de Handreiking worden niet overschreden.

Indirecte hinder

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidbelasting bij woningen ten gevolge van het wegverkeer van en naar de inrichting 49 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire 'geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Trillingen

Het is niet aannemelijk dat de activiteiten van de inrichting trillingshinder veroorzaken.

Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld. De Wet luchtkwaliteit geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht als immissiekwaliteit voor personen. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofdioxide, fijn stof (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen.

De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uurgemiddelde of een jaargemiddelde norm.

Op grond van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer moeten de geldende grenswaarden voor de luchtkwaliteit in de buitenlucht in acht worden genomen.

Gelet op de bedrijfsvoering van M.C.V. Hardinxveld zijn de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide van belang. Deze stoffen komen vrij tijdens het geven van trainingen en wedstrijden met motorrijlessen en komen en gaan personenwagens en busjes. Daarnaast heeft het gebruik van de shovel voor het vlak maken van de rijbaan en een generator voor de stroomvoorziening effect op de luchtkwaliteit.

De bijbehorende grenswaarden worden genoemd in bijlage 2 onder voorschrift 2.1 en 4.1 van de Wet milieubeheer:

Er is sprake van een jaargemiddelde norm maar daarnaast is het aantal pieken van fijn stof dat per jaar voorkomt ook aan een normaantal gebonden:

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt per 2010: 40 µg/m³, de plandrempel voor 2007 bedraagt 46 µg/m³, voor 2008 bedraagt dit 44 µg/m³ en voor 2009 42 µg/m³;
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt per 2005: 40 µg/m³;
- daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM₁₀ voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt per 2005: 50 µg/m³. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ boven deze bijbehorende norm van 50 µg/m³, de pieken, niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen.

Daarbij staat een µg/m³ gelijk aan een microgram per een kubieke meter buitenlucht zijnde eenduizendste milligram stof per een kubieke meter.

Luchtkwaliteit

Heersende luchtkwaliteit (de immissiekwaliteit) op de Rivierkade ter hoogte van M.C.V. Hardinxveld is een optelling van vijf componenten: de achtergrondbelasting die zondermeer in de regio heerst, de bijdrage van het lokale autoverkeer ter plaatse, de bijdrage van M.C.V. Hardinxveld, de bijdrage van de rijksweg A15 en de bijdrage van de scheepvaart op Kanaal van Steenenhoek.

De immissie van stikstofdioxide (NO₂)

Over de luchtkwaliteit ter hoogte van de Rivierkade van M.C.V. Hardinxveld zijn geen gegevens voorhanden. Deze gegevens zijn wel beschikbaar voor de Rivierkade van het nabij gelegen wegdeel De Buurt en Zandkade. Bij het bepalen van de luchtkwaliteit zijn de gegevens over dit wegdeel als uitgangspunt genomen.

In 2008 bedraagt de jaargemiddelde achtergrondconcentratie NO₂ circa 25,2 µg/m³. In de achtergrondconcentratie zijn factoren, zoals het weg- en scheepvaartverkeer, buiten beschouwing gelaten. Inclusief de bijdrage van het lokale wegverkeer bedraagt de concentratie 28,4 µg/m³. Voor het verkrijgen van deze gegevens is gebruik gemaakt van de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK-model) Drechtsteden. In dit model wordt het rekenmodel CAR II versie 7.0 gebruikt.

Volgens een studie uitgevoerd door TNO in 2004/2005 is de scheepvaart over de Dordtsche Kil verantwoordelijk voor een verhoging van de NO₂-concentratie van 6 à 17 µg/m³ op 5 tot 10 meter afstand van het water. Op grotere afstanden (< 60 meter) neemt de concentratie beduidend af. De gemiddelde bijdrage van het scheepvaart op 5 tot 10 meter afstand van het water komt uit op 9,2 µg/m³.

De bijdrage van het scheepvaart op het Kanaal van Steenenhoek is beperkt gezien het scheepvaartverkeer op het kanaal in relatie tot het scheepvaartverkeer op de Beneden Merwede. Ter hoogte van Motorcross De Belt bedraagt de bijdrage van het scheepvaart maximaal 3 µg/m³.

De bijdrage is bepaald op basis van de ingeschatte intensiteit van het scheepvaart op het Kanaal van Steenenhoek.

De bijdrage van de rijksweg A15 is afgelezen van de rapportage BLK 2006 van Rijkswaterstaat. De bijdrage van de A15 bedraagt circa 6,1 µg/m³ NO₂ en 1,5 µg/m³ PM₁₀.

De bijdrage van M.C.V. Hardinxveld is middels het RVMK-model (rekenhart CAR) berekend en deze bedraagt circa 0,1 µg/m³ NO₂ en PM₁₀. De bijdrage is "niet in betekende mate". De totale concentratie NO₂ (dus de achtergrondconcentratie plus de bijdrage van het weg- en het scheepvaartverkeer en Motorcross De Belt) bedraagt daarom circa 37,6 µg/m³. Dit is minder dan de voor 2008 en 2010 geldende plandrempel c.q. grenswaarde.

2010 is het toetsjaar voor NO₂. Op basis van genoemde documenten kan voor het jaar 2010 op dezelfde wijze de totale concentratie NO₂ worden berekend, 33,8 µg/m³ bestaande uit: 24,6 µg/m³ als achtergrond inclusief de bijdrage van het lokale wegverkeer, plus de scheepvaart 3 µg/m³ plus, plus bijdrage van de rijksweg A15, 6.1µg/m³ plus 0,1 µg/m³ voor de bijdrage van M.C.V. Hardinxveld.

Deze waarde ligt beneden de grenswaarde stikstofdioxide.

De immissie van fijn stof (PM₁₀)

Bij de berekening van de feitelijke immissie van fijn stof is de zelfde benadering gebruikt als bij NO₂.

In 2008 bedroeg de jaargemiddelde achtergrondconcentratie circa $22,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Inclusief de bijdrage van het lokale wegverkeer plus de bijdrage van de A15(circa $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) bedraagt de concentratie $24,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De 24-uurgemiddelde concentratie overschreed naar schatting 15 keer de gemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit de berekeningen blijkt dat de bedrijfsvoering van M.C.V. Hardinxveld voor circa $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie fijn stof. Een zo geringe bijdrage moet ingevolge de Wet luchtkwaliteit worden aangemerkt als "niet in betekenende mate" en kan daarom buiten beschouwing worden gelaten.

Op basis van genoemde documenten kan voor het jaar 2010 op de zelfde wijze de totale concentratie fijn stof worden bepaald. Het zal duidelijk zijn dat ook dan de concentratie beduidend beneden de grenswaarde uitkomt.

Overigens zal door het nationale maatregelenpakket (Rijk, Provincie en gemeenten) naar verwachting de jaargemiddelde concentratie aan fijn stof in de komende jaren verder verbeteren.

Conclusie

De grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit worden in de beschouwde jaren ter plaatse van de inrichting niet overschreden. Voor stikstofdioxide en fijn stof behoeven geen voorschriften in gevolge van de Wet milieubeheer met betrekking tot de luchtkwaliteit te worden opgenomen.

Lucht, algemeen

In het algemeen valt in natte perioden als gevolg van de activiteiten geen stofhinder tot buiten de inrichting te verwachten. In droge perioden kan als gevolg van de crossactiviteiten en onderhoud van de motorcrossbaan binnen de inrichting emissie van stof plaatsvinden. In deze perioden kan mede afhankelijk van de windrichting stof, hinder veroorzaken. In de vergunning is daarom het volgend voorschrift opgenomen: "Stofemissie naar de omgeving dient te worden voorkomen. Indien stof zich tot buiten de inrichting kan verspreiden moet de motorcrossbaan nat worden gehouden of moet het gebruik van de motorcrossbaan worden gestaakt".

Zienswijzen en adviezen

De ontwerpbeschikking heeft van 15 april t/m 27 mei 2010 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn op 26 mei 2010 schriftelijke zienswijzen ingebracht door de [REDACTED]. De zienswijzen zijn binnen de termijn ingekomen, gemotiveerd en derhalve ontvankelijk.

Op verzoek van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is op 11 juni 2010 in een gesprek met de inrichtinghouder, de [REDACTED] en de Milieudienst Zuid-Holland Zuid een toelichting gegeven op de zienswijze. Deze toelichting is in onderstaande tekst samengevat.

Reactie van de aanvrager op de zienswijzen:

De aanvrager is in de brief van 2 juni 2010 in de gelegenheid gesteld te reageren op de naar voren gebrachte zienswijzen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De zienswijzen luiden samengevat als volgt:

1.

Er wordt al jaren hinder van het motorcrossterrein ondervonden. Tijdens oefeningen is er sprake van buitengewoon hinderlijk lawaai. In de toelichting hierop is aangegeven dat er met name hinder wordt ondervonden van het gelijktijdig rijden met veel motoren op het crossterrein en dat het effect van het geluid fors toeneemt bij wind mee.

2.

Uiteraard afhankelijk van de windrichting, is er sprake van ernstige overlast door stofontwikkeling, zelfs zo ernstig dat dit irritatie oplevert aan ogen en luchtwegen met als gevolg tranende ogen en langdurige hoestbuien.

De afstand tussen de woning van de heer Klop en het motorcrossterrein bedraagt 700 meter. Ter onderbouwing zijn een aantal foto's gemaakt die erop duiden dat de ernst en omvang van de stofontwikkeling duidelijk zichtbaar zijn.

Er wordt vanuit gegaan dat de zienswijzen voldoende aanleiding vormen om onder de huidige omstandigheden geen vergunning te verlenen aan M.C.V. Hardinxveld.

Over de zienswijzen merken wij het volgende op:

Ad.1

Met betrekking tot het grote aantal crossers dat soms gelijktijdig aanwezig is:

De momenten dat er veel motoren tegelijk aanwezig zijn, bij wedstrijden, zijn aangevraagd als een incidentele bedrijfssituatie. Een bedrijfssituatie is volgens de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening incidenteel indien deze minder dan 13 keer per jaar voorkomt.

De aangevraagde hoeveelheid geluid is conform de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening vergund, waarbij de wedstrijddagen als incidentele bedrijfssituatie vergund zijn.

Met betrekking tot het effect van de wind op het geluid:

Met het effect in windrichtingsverschil kan in een Wet milieubeheervergunning geen rekening worden gehouden. In de aanvraag van de vergunning is op correcte wijze, conform de Handleiding meten en reken industrielawaai, inzichtelijk gemaakt wat het geluid is dat de inrichting produceert bij de woningen in de directe omgeving. De aangevraagde hoeveelheid geluid is conform de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening vergund.

Tijdens de bespreking is door de inrichtinghouder aangegeven dat er een nieuwe overeenkomst tussen de motorcrossclubs en de KNMV is opgesteld. In deze overeenkomst staat dat het geluid van de gebruikte motoren per 1 januari 2011 verder gereduceerd zal worden.

De inrichting conformeert zich in de aanvraag aan de regels van de KNMV. De aankomende reductie van het geluid van de tot de inrichting toegelaten motoren valt hier ook onder.

De zienswijze is ongegrond.

Ad.2

In de vergunning is aangegeven dat in droge perioden als gevolg van de crossactiviteiten en onderhoud van de motorcrossbaan binnen de inrichting, emissie van stof kan plaatsvinden. In deze perioden kan stof mede afhankelijk van de windrichting, hinder veroorzaken.

In de vergunning is daarom opgenomen dat indien stof zich tot buiten de inrichting kan verspreiden, de motorcrossbaan nat moet worden gehouden of het gebruik van de motorcrossbaan moet worden gestaakt". Indien hiervan wordt afgeweken kunnen omwonenden dit bij de wachtdienst van de milieudienst melden opdat er kan worden gehandhaafd. Het al dan niet naleven van de voorschriften en de controle hierop valt buiten deze vergunningprocedure.

De zienswijze is ongegrond.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Algemeen

1. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Verhouding aanvraag-vergunning

2. De gehele aanvraag maakt deel uit van de vergunning. Het gestelde in deze vergunning met bijbehorende bescheiden moet worden nageleefd.
3. Voor zover de aan de vergunning verbonden delen van de vergunningaanvraag niet in overeenstemming zijn met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

Toelichting over de geldigheid van de vergunning:

- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HARDINXVELD-GIESENDAM,
~~namens dezen,~~
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Handhaving
van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,

drs. B.F. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 1 juli 2010

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- M.C.V. Hardinxveld, t.a.v. de [REDACTED],
Parallelweg 38, 3371 GB Hardinxveld-Giessendam;
- burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam,
Postbus 175, 3370 AD Hardinxveld-Giessendam;
- de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

Degene die zienswijze heeft ingediend:

- De [REDACTED],
Rivierdijk [REDACTED] 3372 BK Hardinxveld-Giessendam..

INHOUDSOPGAVE

1	OPSLAG VAN DIESELOLIE IN EEN BOVENGRONDSE TANK	16
1.1	Algemeen	16
1.2	Afleveren van dieselolie aan eigen voertuigen	16
2	TRANSPORTMIDDELEN.....	17
3	GENERATOR.....	17
3.1	Constructie, installatie en gebruik generator	17
3.2	Opstelling generator.....	17
4	AFVAL	18
4.1	Algemeen	18
4.2	Opslag van afvalstoffen	18
5	BODEM.....	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen.....	19
5.3	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen	20
5.4	Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement	20
5.5	T0-bodemonderzoek.....	20
5.6	Beëindiging activiteiten	21
6	GELUID	22
7	BRANDVEILIGHEID	23
8	ALGEMEEN.....	23
8.1	Gedragsvoorschriften.....	23
8.2	Elektrische installatie.....	24
8.3	Energie	24
8.4	Lucht	24
8.5	Registratie.....	24

VOORSCHRIFTEN

1 OPSLAG VAN DIESELOLIE IN EEN BOVENGRONDSE TANK

1.1 Algemeen

1.1.1

De opslag van diesel in een bovengrondse tank van 1.000 liter, waarvan het vlampunt is gelegen tussen 55 en 100 °C" moet voldoen aan richtlijn PGS 30 met uitzondering van de voorschriften in paragraaf 4.6, 4.7 en 4.9. Daarnaast gelden de voorschriften 4.1.2, 4.1.5, 4.2.6, 4.2.10 en 4.3.1 niet indien de bovengrondse tank reeds was opgericht vóór 1 juni 1996.

De bovengrondse tank wordt, indien deze is opgericht voor 1 juni 1996, in afwijking van de voorschriften 4.5.2 en 4.5.12 van de richtlijn PGS 30, uiterlijk 1 januari 2015 buiten gebruik gesteld, mits tevens voldaan wordt aan een van de hierna genoemde voorwaarden:

- de eerste in gebruiksdatum van de tank is onbekend;
- de tank is niet voorzien van een mangat, dan wel is niet voorzien van een inspectieopening van ten minste 0,3 meter.

1.2 Afleveren van dieselolie aan eigen voertuigen

1.2.1

Een tank voor het kleinschalig afleveren van brandstoffen aan motorvoertuigen moet zijn voorzien van een pomp. Afleveren door vrije val naar een lager gelegen afname(tank) is niet toegestaan. De aflevering uit de installatie mag geschieden met een handgedreven of elektrische pomp. Indien gebruik wordt gemaakt van een elektrische pomp, dan moet het afleverpistool zijn voorzien van een automatische afslag.

1.2.2

Een handpomp moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening, vloeistof uit de handpomp kan stromen. Het pistool mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme. Het vulpistool moet goed weggehangen kunnen worden.

1.2.3

Bij het afleveren van dieselolie mogen de motoren niet in werking zijn.

Op of nabij de afleverinstallatie moet met betrekking tot dit verbod een bord duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

1.2.4

De afleverinstallatie en het vulpunt moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding noch anderszins gevaar of schade in de omgeving kan ontstaan.

1.2.5

Als er geen toezicht wordt gehouden moet een afleverinstallatie zijn afgesloten, zodat onbevoegden de pomp niet in werking kunnen stellen.

1.2.6

Het afleveren van diesel vindt uitsluitend plaats door of onder direct toezicht van deskundig personeel.

2 TRANSPORTMIDDELEN

2.1.1

Het bijvullen van de brandstofreservoir van de shovel mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

2.1.2

Buiten werktijd moet de shovel worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.

3 GENERATOR

3.1 Constructie, installatie en gebruik generator

3.1.1

De afvoerleiding en het daarbij behorende uitlaatsysteem moet:

- zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal dat voldoende stevig is en bestand is tegen de te verwachten temperatuur;
- zodanig zijn uitgevoerd dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat de afvoer van de verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.

3.2 Opstelling generator

3.2.1

In een ruimte waarin de generator staat opgesteld, mogen geen werkzaamheden anders dan ten behoeve van controle en onderhoud van de generator worden verricht.

3.2.2

De generator moet zodanig zijn opgesteld dat geen gevaar voor brand bestaat. De generator, al dan niet met bijbehorende brandstoftank, moet op doelmatige wijze tegen mechanische beschadiging en handelingen van onbevoegden zijn beschermd.

3.2.3

Brandstofleidingen moeten zonodig zijn beschermd tegen mechanische beschadiging. Flexibele aansluitleidingen moeten zo kort mogelijk zijn.

3.2.4

In de ruimte waarin de generator is opgesteld, moeten voor de toevoer van verbrandingslucht en ventilatielucht en voor de afvoer van ventilatielucht openingen zijn aangebracht, die hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen, verbinding geven met de buitenlucht.

Deze openingen mogen alleen zijn afgesloten als het generator niet in werking is en moeten:

- zodanig zijn aangebracht dat een goede dwarsventilatie is gewaarborgd;
- zodanig zijn aangebracht dat onder alle omstandigheden een vrije luchtdoorlaat is gewaarborgd;
- zodanige afmetingen hebben dat bij het in werking zijn van de generator voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten gevolge van mogelijke brandstoflekkage af te voeren en een zodanige temperatuur te handhaven dat, als gevolg van het in werking zijn van de generator, geen overlast in niet tot de inrichting behorende ruimten wordt ondervonden.

4 AFVAL

4.1 Algemeen

4.1.1

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:

- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
- de wijze van bedrijfsvoering en;
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

4.1.2

Binnen de inrichting moet een overzicht worden bijgehouden, waarin de hoeveelheid afvalstoffen welke in dat jaar is binnengekomen wordt vermeld en afgevoerd met vermelding van de bestemming. Dit overzicht moet voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig zijn.

4.2 Opslag van afvalstoffen

4.2.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen en het afvalwater moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

4.2.2

Septictanks, die buiten gebruik worden gesteld, moeten worden gelegegd en daarna worden verwijderd of met zand worden gevuld. De hierbij behorende rioolleidingen moeten worden verwijderd.

5 BODEM

5.1 Algemeen

5.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

5.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dienen in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

- a. opslag van dieselolie in een bovengrondse tank (BRCL 1.3);
- b. afleveren van dieselolie (BRCL 4.2);
- c. gebruik van de generator en de pompset ten behoeve van de sproeiinstallatie (BRCL 4.1).

Toelichting:

De hierboven onder a, b en c genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vinden plaats onder een adequaat bodembeschermingsniveau indien wordt voldaan aan de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning.

5.1.3

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

5.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

5.2.1

Bij het afleveren van dieselolie moet ter plaatse van het afleverpunt de opstelplaats van de shovel voorzien zijn van een milieumat (zoals genoemd in de aanvraag), waarmee gedurende beperkte tijd het doordringen van gemorst product in de bodem wordt verhinderd.

5.2.2

De generator en de pompset dienen te zijn opgesteld in een opvangbak.

5.2.3

Het vullen van de dagtank van de generator en de pompset moet plaatsvinden boven een lekbak.

8.2 Elektrische installatie

8.2.1

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

8.3 Energie

8.3.1

Het energiegebruik (dieseloliegebruik ten behoeve van de generator) van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd.

8.4 Lucht

8.4.1

Stofemissie naar de omgeving dient te worden voorkomen. Indien stof zich, tot buiten de inrichting, kan verspreiden moet de motorcrossbaan nat worden gehouden of moet het gebruik van de motorcrossbaan worden gestaakt.

8.5 Registratie

8.5.1

Bij degene die de inrichting drijft dient een centraal registratiesysteem aanwezig te zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, akoestisch onderzoek, keuringen van tanks, etc);
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- registratie van het energie- en waterverbruik;
- een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

8.5.2

De onderstaande documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 3 jaar bij degene die de inrichting drijft worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren:

- metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden.

8.5.3

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

BEGRIPPEN

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, conform de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

CPR:

Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

DRUKVAT:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt grond en grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondmonsters en grondwatermonsters uit de relevant gebleken peilbuizen.

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVEL:

een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

INRICHTING:

Een inrichting die behoort tot een categorie als aangewezen in bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm. ISO-normen zijn te bestellen bij het Nederlands Normalisatie-instituut, Postbus 5059, 2600 GB Delft.