

BESCHIKKING

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Hendrik- Ido-Ambacht.

Onderwerp van de aanvraag

Op 28 oktober 2009 hebben wij een aanvraag ontvangen van Tankstation Noordeinde B.V. voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een onbemand tankstation met wasboxen.

De inrichting is gelegen aan Noordeinde 158 te Hendrik-Ido-Ambacht, kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie F, nummer 1064.

Procedure

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op 2 november en op 25 januari 2010 zijn aanvullende gegevens op de aanvraag ontvangen. Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd. In de aanvullende gegevens van 25 januari 2010 is op verzoek van het bevoegd gezag expliciet aangegeven dat boven de wasboxen geen ruimten (van derden) aanwezig zijn/ zullen worden gerealiseerd.

Coördinatie

Er is sprake van het oprichten van een inrichting dat tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet waarvoor een bouwvergunning moet worden aangevraagd.

De bouwvergunning voor het onbemande tankstation is verleend op 15 april 2004 en is nog steeds rechtsgeldig. De coördinatiebepalingen uit de Woningwet en de Wet milieubeheer zijn niet van toepassing.

Interne advisering en afstemming Brandweer

De aanvraag is in het kader van de interne advisering en afstemming voorgelegd aan de brandweer van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht. Het brandweeraadvies is bij het opstellen van deze beschikking betrokken.

Toetsingskader van de aanvraag

Milieukwaliteitseisen

De inrichting is gelegen op een industrieterrein, waarvoor een geluidzone is vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van de aanvraag is de vastgestelde zone in acht genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Geluid".

In de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden gesteld voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Lucht, Wet Luchtkwaliteit".

Overige regels en wetten

Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals de natuurbeschermingswet 1998, Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Barim

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie p van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). Sprake is van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een bedrijfsgebouw.

De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim.

Daarnaast zijn de bepalingen uit de paragrafen 3.1.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.5 en 4.1.3 artikel 4.6 van het Besluit rechtstreeks van toepassing. Voor deze onderwerpen zijn dan ook geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en afdeling 2.1, 2.4 en 2.10 van het Besluit van toepassing.

Eventueel kunnen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat en indien noodzakelijk, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen.

Hierna worden de belangrijkste activiteiten binnen de inrichting, waarvoor het Barim rechtsreeks werkend is, kort toegelicht.

Opslaan en afleveren van motorbrandstoffen

Op het opslaan en afleveren van motorbrandstoffen is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim) en de bijbehorende Regeling (Rarim) van toepassing. Om die reden moet de inrichting voor wat betreft deze activiteiten voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in paragraaf 3.3.1 en 3.3.5 van het Barim en de voorschriften die zijn opgenomen in paragraaf 3.3.1, 3.3.2 en 3.3.4 van de Rarim en aan de voorschriften die verbonden zijn aan deze vergunning. Ook is op het opslaan en afleveren van motorbrandstoffen afdeling 2.4 (Bodem) van het Barim rechtstreeks van toepassing.

Opslaan van brandstoffen ten behoeve van de stoomcleaners

Op het opslaan brandstoffen (gasolie) ten behoeve van de stoomcleaners in een tank (volgens de aanvraag een mogelijke toekomstige ontwikkeling) is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim) en de bijbehorende Regeling (Rarim) van toepassing. Om die reden moet de inrichting voor wat betreft deze activiteiten voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in paragraaf 4.1.3 artikel 4.6 van het Barim en de voorschriften die zijn opgenomen in paragraaf 4.3.1.1 van de Rarim en aan de voorschriften die verbonden zijn aan deze vergunning. Ook is op het opslaan van brandstoffen afdeling 2.4 (Bodem) van het Barim rechtstreeks van toepassing.

Voor de opslag van brandstof (gasolie) in emballage (jerrycans) zijn in deze vergunning onder het hoofdstuk algemene voorschriften opgenomen.

Wasplaatsen

De aanvraag heeft eveneens betrekking op het gebruik van 2 wasboxen. Deze activiteit valt onder de paragraaf 3.3.2 (hoofdstuk 3) van het Barim. Er zijn dan ook geen voorschriften met betrekking tot het gebruik van de wasboxen opgenomen.

Drukvaten

Drukvaten die in gebruik zijn genomen na 29 november 1999 moeten voldoen het "Warenwetbesluit drukapparatuur".

Voorvallen Wm

Ongewone voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.

Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

Best beschikbare technieken

Richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging - hierna: de IPPC-richtlijn - verplicht het bevoegd gezag een milieuvergunning op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waartoe geen gpbv-installatie behoort. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT (Best Beschikbare Technieken) worden toegepast

Op de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting (onberand afleveren van motorbrandstoffen en het wassen van motorvoertuigen) is het Barim en de Rarim direct van toepassing.

Toetsing aan BBT is voor die activiteiten niet nodig. Alleen voor bepaalde onderwerpen als afval, energie en geluid zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning. Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken voor deze onderwerpen hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Handreiking en werkboek wegen naar preventie bij bedrijven.

Deze documenten staan genoemd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Aangezien deze documenten ook daadwerkelijk voldoen aan de BBT is het niet noodzakelijk gebleken andere documenten te raadplegen.

Afval

Binnen de inrichting zijn afvalbakken geplaatst. Het tankstation is onbemand. Al het vrijkomende afval is afkomstig van klanten die komen tanken. Dit afval is te vergelijken met huishoudelijk afval. Dagelijks wordt de inrichting gecontroleerd op volle afvalbakken, zwerfvuil etc.

Uit de aanvraag blijkt verder dat de afvalstroom 'gevaarlijk afval' wordt gevormd door de olie/benzine drijfslag en het slib uit de olieafscheider. Omdat het vrijkomende afval uit de afscheider en het huishoudelijke afval onderdeel is van de normale bedrijfsvoering, is het niet noodzakelijk om hieraan voorschriften met betrekking tot afvalpreventie en afvalscheiding te verbinden, anders dan de algemene voorschriften met betrekking tot afvalstoffen in hoofdstuk 3.

Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- hemelwater afkomstig van de vloestofdichte vloer van de tankplaats
- waswater afkomstig van de wasplaatsen.

Het afvalwater wordt via de olieafscheider op het riool geloosd. In paragraaf 3.3.1 van het Barim worden eisen gesteld aan de olieafscheider en de kwaliteit van het te lozen afvalwater. Voor het afvoeren van afvalwater van de wasplaats is artikel 3.25 van het Barim van toepassing. Er bestaat op grond van het bovenstaande geen aanleiding om in deze vergunning voorschriften op te nemen met betrekking tot waterbesparing en het lozen van afvalwater.

Bodembescherming

Op deze inrichting is het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim) en de daarbij behorende Regeling van toepassing. Daarin zijn, onder Afdeling 3.3 van zowel het Besluit als de Regeling, specifieke voorschriften opgenomen met als doel, om op die locaties waar een potentiële bedreiging op bodemverontreiniging aanwezig is, de kans op verontreiniging teniet te doen. Voor de in het Barim en de bijbehorende Regeling genoemde activiteiten, zoals het opslaan en afleveren van motorbrandstoffen en de wasplaatsen, zijn derhalve geen aanvullende bodemvoorschriften opgenomen. De opslag van brandstof in emballage (jerrycans) wordt beschouwd als een potentieel bodembedreigende activiteit. In deze vergunning is bepaald (voorschrift 6.1.3) dat de jerrycans met brandstof in een vloestofdichte bak moeten worden bewaard. Gezien de beperkte hoeveelheid en de maatregelen die getroffen moeten worden kan worden gesteld dat hiermede een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.

Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken.

Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m³ bedraagt. In de brief van 28 april betreffende het Project vereenvoudiging vergunningen (2005-2006 TK 29 515, nr. 140) is onder andere ingegaan op de algemene regels voor energiebesparing. In deze brief is een eerder voorstel uit het voorontwerp van 15 december 2005 naast het huidige artikel gelegd. Naar aanleiding van de reacties van bedrijfsleven en overheden op het voorstel van 15 december 2005 is ervoor gekozen om de grens voor het kunnen verplichten tot een energieonderzoek te leggen op 200.000 kWh aan elektriciteit of 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen. Bij een omvang van het energiegebruik tussen 50.000 kWh aan elektriciteit of 25.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen en 200.000 kWh aan elektriciteit of 75.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen dienen in ieder geval rendabele maatregelen te worden getroffen. Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting significant minder bedraagt dan 50.000 kWh aan elektriciteit of 25.000 m³ aan aardgas. Het energieverbruik is onlosmakelijk verbonden met de bedrijfsactiviteiten. Op grond van het bovenstaande bestaat er geen aanleiding om energievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene energievoorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 4.

Veiligheid bij onbemande tankstations

De inrichting waarvoor vergunning wordt gevraagd bestaat uit een onbemand verkooppunt voor motorbrandstoffen met 2 wasboxen. De inrichting is gesitueerd op de noordoost zijde van een bedrijfsverzamelgebouw waarbij de twee wasboxen een bouwkundig onderdeel (2 units) zijn van het bedrijfsverzamelgebouw. De aflevering van motorbrandstoffen vindt plaats naast de noordoostelijke zijmuur (de kop van het bedrijfverzamelgebouw) van de 2 wasboxen. Doordat men onbewaakt motorbrandstoffen wil gaan afleveren op een kortere afstand dan 20 meter van gebouwen van derden is de inrichting vergunningplichtig. De minimale afstand van afleverpunten voor motorbrandstoffen tot de omliggende gebouwen van derden bedraagt 22 meter, 19 meter en 6 meter. Opgemerkt moet worden dat de afstand van 6 meter de horizontale (kortste) projectie bedraagt tussen de dichtst bij gelegen afleverpunten voor motorbrandstoffen en de overige units van het bedrijfsverzamelgebouw. Echter tussen de overige units van het bedrijfsverzamelgebouw en de dichtstbij gelegen afleverpunten voor motorbrandstoffen zijn de wasboxen (van ongeveer 5 meter breed) gesitueerd. De 2 wasboxen fungeren hierbij als een bouwkundige afscherming tussen de afleverpunten voor motorbrandstoffen en de overige units van het bedrijfsverzamelgebouw. Bij de aanvraag is het "Onderzoek naar stralingswarmte ten gevolge van een plasbrand met motorbrandstoffen op het tankstation Noordeinde B.V. te Hendrik-Ido-Ambacht" met rapportnummer F 17922-1 d.d. 2 juni 2006 gevoegd. In dit onderzoek zijn zowel de effecten van een plasbrand als gevolg van het falen van de tankwagen als een lekkage/ breuk van de slang van een afleverzuil onderzocht. Ten aanzien hiervan wordt opgemerkt dat op het opslaan en bevoorraden van motorbrandstoffen de voorschriften van hoofdstuk 3.3.1 van het Barim van toepassing zijn. Het is derhalve niet toegestaan om hierover voorschriften in deze vergunning op te nemen. De hierna opgenomen overwegingen betreffen uitsluitend de veiligheidseffecten van het onbemand afleveren van motorbrandstoffen.

De aanvraag om revisievergunning heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie p van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim).

Sprake is van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een bedrijfsgebouw van derden, waardoor de inrichting vergunningplichtig is.

De minimale afstand van 20 meter is vastgesteld in verband met de veiligheid. Door middel van een vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen waardoor er alsnog een verantwoorde situatie ontstaat. Voor de beoordeling van de veiligheidseffecten ten opzichte van derden is het van belang om te weten of er binnen korte afstanden personen aanwezig zijn die bij een calamiteit gekwetst kunnen worden en of er gebouwen aanwezig zijn die bij een plasbrand kunnen ontbranden.

Allereerst is het van belang dat wordt onderkend dat de afstand van 20 meter (afstanden uit het Barim) zijn bepaald op basis van een berekende "veilige afstand", waarbij de uitstroomomvang niet op voorhand wordt beperkt en de plasgrootte kan blijven toenemen.

Uit onderzoek is gebleken dat de omvang van het effect warmtestraling beperkt kan blijven, indien de hoeveelheid brandstof beperkt blijft en niet langdurig kan uitstromen. Als er sprake zou zijn van een onbeperkte uitstroom kan de brandende (of nog te ontsteken) plas benzine groot worden, met een grotere warmte-inhoud en dus een grotere warmtestraling tot gevolg. Bovendien zal de warmtestraling dan "onbeperkt" kunnen voortduren.

Er zijn berekeningen beschikbaar, die zijn uitgevoerd om de omvang van het effect te bepalen, bij een bepaald scenario. In die berekeningen wordt uitgegaan van een uitstromingsomvang van 50, respectievelijk 80 liter benzine. Bij een uitstromingsomvang van 50 liter benzine is na ontsteking van de benzinedamp de duur van de plasbrand niet langer dan 1 minuut. Bij een uitstroomomvang van 80 liter zal de brand iets langer aanhouden, tot circa anderhalve minuut.

Effecten op personen:

Een dodelijk effect van 1% voor de mens zal optreden bij een warmtestraling van ca. 6 kW/m². Met behulp van het rekenmodel EFFECTS van TNO is vastgesteld dat deze warmtecontour zich bij een uitstroomomvang van 50 liter en een plasgrootte van circa 11 m² bevindt op circa 5 meter vanaf de plasbrand.

Als wordt uitgegaan van 80 liter uitstroomomvang kan de plasgrootte wat groter worden en zal de berekende contour voor 6 kW/m² iets verder weg liggen (ordegrootte 1 à 2 meter). Als er maatregelen worden genomen om de plasgrootte te beperken (denk bijvoorbeeld aan het laten afstromen naar een verzamelpunt), dan wordt de contour bij een uitstroomomvang van 80 liter eveneens beperkt tot een afstand van circa 5 meter.

Als wordt gekeken naar acceptabele risico afstanden in de vorm van een contour voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10⁻⁶ per jaar, dan wordt in de bestaande studies die contour op een vergelijkbare afstand gelegd als de warmtestralingcontour van 6 kW/m², dus ook op circa 5 meter afstand van de plek waar de plasbrand kan optreden.

Effecten op gebouwen:

Bij de beoordeling van mogelijke brandoverslag wordt altijd gehanteerd dat een bepaalde minimale warmtestralingsintensiteit nodig is om gebouwen te laten bezwijken en secundaire branden spontaan te laten ontstaan. In de eerdere studies betreffende tankstations zijn berekeningen gemaakt voor stralingsintensiteiten van 10 kW/m². Een dergelijke intensiteit wordt bij een uitstroomomvang van 50 liter benzine berekend op circa 3 meter vanaf de plasbrand, dus 3 meter vanaf de rand van de brandende vloeistofplas.

Dit houdt in dat een gemiddeld gebouw in stand zal blijven en niet spontaan zal ontbranden ten gevolge van warmtestraling als het op minimaal 3 meter afstand staat van de plek waar de plasbrand kan optreden én de uitstroomomvang beperkt blijft tot 50 of 80 liter.

Bij het interpreteren van de mogelijk optredende afstanden van de afleverzuil tot aan de rand van de brandende vloeistofplas moet altijd rekening worden gehouden met de aard van de aanwezige vloer (wel of niet aflopend naar een bepaalde richting en wel of niet zorgend voor makkelijke uitvloeiing) en de lengte van de aflever slang (rekening houden met 5 meter lengte).

Uit de PGS 28 blijkt dat – ook bij een relatief beperkte plasomvang van 10 m² – afstanden kleiner dan 10 meter vanaf de afleverzuil al als kritisch moeten worden beschouwd.

Dit betekent dat bij afstanden kleiner dan 10 meter eigenlijk de vergunning moet worden geweigerd, tenzij met maatregelen kan worden gewaarborgd, dat toch een voldoende veilige situatie zal bestaan.

Ten tweede blijkt uit de oude onderzoeken – die ten grondslag hebben gelegen aan de regelgeving op dit punt – dat pas bij afstanden kleiner dan 5 meter een onverantwoorde situatie dreigt te ontstaan. Hierbij is wel ingecalculeerd dat de maximaal vrijkomende hoeveelheid brandstof beperkt blijft tot 80 liter.

Effecten op de eigen gebouwen:

Met betrekking tot interne afstanden in verband met de effecten van mogelijke brandoverslag naar eigen gebouwen, worden eisen gesteld in het Barim. Het Barim en de bijbehorende Regeling verwijzen hiervoor naar PGS 28. Bij de interne afstanden wordt geen onderscheid gemaakt tussen bemand en onbemand afleveren. Om die reden wordt in deze vergunning verder geen aandacht besteedt aan de interne afstanden tussen installatieonderdelen en eigen gebouwen.

Beoordelingskader onbemande tankstations

In het kader van vergunningverlening Wet milieubeheer is voor voorkomende gevallen het volgende beoordeeld:

Indien sprake is van een tankstation zonder toezicht dat (om welke reden dan ook) vergunningplichtig is, dan wordt in de vergunning altijd een beperking gesteld aan de maximaal af te leveren hoeveelheid brandstof.

Deze wordt beperkt tot:

- 50 liter benzine, indien de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden kleiner zijn dan 15 meter, of
- 80 liter als de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden groter is dan 15 meter, maar kleiner dan 20 meter.

De levering moet plaatsvinden boven een vloeistofdichte bodemverharding die afloopt naar een straatkolk die naar het riool afwatert. Afstroming van de brandstof in de richting van een gebouw van derden moet op deze wijze worden voorkomen.

Doordat langdurige uitstroming van brandstof niet mogelijk is, ontstaat in de richting van het riool geen onbeheersbare situatie.

Voor gebouwen van derden wordt een afstand aangehouden van 5 meter tot de plek waar de brandstofplas zich kan bevinden. Dit houdt in dat moet worden gewaarborgd dat de vloeistofdichte vloer zodanig op afschot is gelegen, dat deze minimale afstand van 5 meter tot een gebouw van derden naar de rand van de brandstofplas altijd blijft bestaan.

Conclusie te vergunnen situatie:

- De afstanden tussen de afleverzuil en het gebouwen van derden bedragen respectievelijk 22 meter, 19 meter en 6 meter.
- Aangezien de afstand van de afleverzuil (en mogelijke plasbrand) naar een object van derden minder is dan 15 meter moet volstaan worden met het maximaal afleveren van 50 liter benzine per tankbeurt.
- Om de vergunning te kunnen verlenen moet voldaan worden aan het volgende opgenomen voorschrift: Door afschot van de afleverplaats moet zijn gewaarborgd dat de afstand tussen de rand van een eventuele plasbrand en het gebouw van derden minimaal 5 meter zal bedragen.

Luchtemissies

De activiteiten van de inrichting brengen verschillende emissies naar de lucht met zich mee. In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtemissies onderscheiden:

- De emissie van benzeen en overige koolwaterstoffen als gevolg van verdringing bij het vullen van de tanks;
- Verbrandingsgassen afkomstig van de stookinstallatie.

Ad.1 Vullen van de tanks

Met betrekking tot de maatregelen om uitstoot van benzeen en overige koolwaterstoffen naar de lucht te voorkomen is het Barim en de hierbij behorende ministeriële regeling van toepassing.

Ad.2 Verbrandingsgassen afkomstig van de stookinstallatie

Binnen de inrichting is een stookinstallatie aanwezig. Als brandstof wordt uitsluitend aardgas gebruikt. Emissies afkomstig van de stookinstallatie bestaan voornamelijk uit NO_x en CO₂. Periodiek onderhoud zorgt ervoor dat de ketel optimaal kan functioneren en daardoor zo min mogelijk emissies optreden. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen.

Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden (Stb. 414, 2007 en Stb. 434, 2007). De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De bijbehorende bijlage 2 geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

De meeste grenswaarden gelden vanaf 1 januari 2005. De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uurgemiddelde of een jaargemiddelde norm. De Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) is niet van toepassing binnen de grens van de inrichting.

Op grond van artikel 8.8, derde lid, aanhef en onder a Wet milieubeheer moeten de geldende grenswaarden voor de luchtkwaliteit in de buitenlucht in acht worden genomen.

Bij het voorliggende vergunningaanvraag is het luchtaspect onterecht buiten beschouwing gelaten. Aangezien verlening van onderhavige vergunning gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, dient er te worden aangetoond dat de luchtkwaliteitseisen geen belemmering vormen voor dit plan.

Effect planinvulling

Behalve beoordeling op volledigheid is de heersende luchtkwaliteit in beeld gebracht. Hierdoor kan de aanvraag op volledigheid positief worden beoordeeld.

Wanneer door middel van een goede motivering aannemelijk gemaakt wordt dat er geen gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn, kan dit in plaats van een luchtonderzoek worden meegenomen bij het verlenen van de Wm-vergunning. De aanvrager kan ook ervoor kiezen om een luchtonderzoek te laten uitvoeren. Dit laatste biedt meer rechtszekerheid en kan indien nodig, ook nog in een later stadium van de procedure worden ingebracht.

Het aantal vervoersbewegingen van en naar de locatie bedraagt volgens de vergunning-aanvraag (d.d. 23-11-2009) ca. 365 personenauto's en 35 vrachtauto per etmaal. Ervan uitgaande, dat een vrachtauto een 15 maal zo hoge emissie veroorzaakt als een personenauto, komt dit overeen met een aantal van circa 890 personenautobewegingen per etmaal. Aangezien een woningbouwproject van 1500 woningen en één ontsluitingsweg (overeenkomend met 5250 personenauto's per etmaal) is aangewezen als zijnde "niet in betekenende mate" bij te dragen aan de luchtkwaliteit (conform de Regeling niet in betekenende mate bijdragen), zal ook de bijdrage van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting aan dit criterium voldoen.

De heersende achtergrondwaarde van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide bedraagt in 2010 langs de Noordeinde 25,1 µg/m³. De jaargemiddelde achtergrondconcentratie fijn stof bedraagt 19,9 µg/m³ (incl. zeezout correctie). De heersende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof bedragen respectievelijk 33,9 µg/m³ en 22,0 µg/m³ (incl. zeezout correctie). De bijdrage van de emissie van de scheepvaart en de Rijksweg A15 zit al in de achtergrondconcentraties. Het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde fijn stof bedraagt 15 maal per jaar. De achtergrondconcentraties en heersende concentraties stikstofdioxide en fijn stof rondom de locatie zijn zodanig laag dat er niet wordt verwacht dat het voorliggende project voor de overschrijding van de grenswaarden zorgt. In 2011 en 2015 worden de grenswaarden voor de voornoemde stoffen eveneens niet overschreden.

Conclusie

Het effect (bijdrage) van de inrichting valt binnen de kaders van de Wet 'niet in betekenende mate bijdragen'. Hierdoor zijn er vanuit het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor het oprichten van de inrichting. Er hoeven vanuit luchtkwaliteitseisen geen aanvullende voorschriften te worden opgenomen.

Geluid en trillingen

Omgeving

Tankstation Noordeinde B.V. (hierna 'het bedrijf') realiseert een verkooppunt voor motorbrandstoffen aan het Noordeinde 158 in Hendrik-Ido-Ambacht. De directe omgeving is te kenmerken als een industrieterrein. Woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen zijn op een afstand van meer dan 100 meter gelegen.

Wettelijk kader

Het bedrijf wordt gevestigd op het gezoneerd industrieterrein "Aan de Noord" in Hendrik-Ido-Ambacht. De gevraagde geluidruimte moet worden getoetst aan de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde geluidszone en MTG-waarden.

Op 1 januari 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder in werking getreden. Op grond van artikel 163 van de nieuwe wet is de gemeente waarin het industrieterrein zich (in hoofdzaak) bevindt als zonebeheerder aangewezen.

In onderhavige situatie is de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht zonebeheerder, waarbij het technische beheer is neergelegd bij de milieudienst Zuid-Holland Zuid. Ter uitvoering van het zonebeheer is door de gemeentes Hendrik-Ido-Ambacht, Zwijndrecht, Papendrecht en Alblasserdam in samenwerking met de provincie Zuid-Holland een zonebeheerplan op grond van artikel 164 Wet geluidhinder (Wgh) opgesteld.

De akoestische aspecten van onderhavige aanvraag zijn getoetst aan het zonebeheersplan.

Voor wat betreft de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) dient conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening getoetst te worden ter plaatse van woningen. In de Handreiking is opgenomen dat het L_{Amax} ten hoogste 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Bedrijfssituatie

De hoofdactiviteiten van het bedrijf omvat het leveren van motorbrandstof. Daarnaast zijn twee wasboxen aanwezig.

Het tankstation is onbemand, klanten kunnen gedurende 24 uur per etmaal brandstof tanken. De wasboxen zullen alleen in de dagperiode worden gebruikt. De geluidemissie van het bedrijf wordt in hoofdzaak veroorzaakt door voertuigbewegingen van klanten en in mindere mate door het wassen van voertuigen.

Op basis van de gegevens uit de aanvraag is door het bevoegd gezag een indicatieve berekening uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting van het bedrijf ter plaatse van de zonebewakingspunten ten hoogste 10 dB(A) bedraagt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. Ter plaatse van de meest nabijgelegen woning bedraagt het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 20 dB(A).

Uit de berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de woningen ten hoogste 50 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt ter plaatse van woningen ruimschoots voldaan aan het gestelde in de Handreiking.

In de voorschriften 5.1.1 en 5.1.2 zijn de geluidsgrenswaarden op toetspunten op korte afstand van het bedrijf voor zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ als de maximale geluidniveaus L_{Amax} opgenomen. Door het stellen van geluidsgrenswaarden worden verderop gelegen woningen indirect beschermd.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de aanvraag is niet gebleken dat er sprake is van een incidentele bedrijfsomstandigheid.

Indirecte hinder

Vanwege de ligging op een gezoneerd industrieterrein behoeft het aspect indirecte hinder niet te worden getoetst.

Trillingen

Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, verwacht. Dientengevolge zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Zienswijzen en adviezen

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Algemeen

1. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Verhouding aanvraag-vergunning

2. De gehele aanvraag maakt deel uit van de vergunning.

3. Voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

Geldigheid van de vergunning

Toelichting over de geldigheid van de vergunning:

- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*
- *Deze vergunning vervalt, indien de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid en in werking is gebracht.*

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd.

On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HENDRIK-IDO-AMBACHT,
namens dezen,

het hoofd van de afdeling Vergunningen en Handhaving
van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,

drs. F.H. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 3 mei 2010

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Tankstation Noordeinde B.V.,
Nijverheidsweg 75 - 77, 3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht;
- burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht,
Postbus 34, 3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht;
- Brandweer Zwijndrechtse Waard, t.a.v. de [REDACTED],
Develsingel 17, 3333 LD Zwijndrecht;
- De directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

INHOUDSOPGAVE

1	AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF.....	14
2	DE STOOKINSTALLATIE.....	14
3	AFVALSTOFFEN EN WATERVERBUIK	14
4	ENERGIE.....	15
5	GELUID EN TRILLINGEN.....	16
6	ALGEMEEN.....	16

VOORSCHRIFTEN

1 AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF

1.1.1

Het afleveren van licht ontvlambare en ontvlambare vloeistoffen moet dusdanig plaatsvinden dat maximaal 50 liter benzine per tankbeurt plaats kan vinden. De afleverinstallatie dient hierop te zijn afgesteld.

1.1.2

Door afschot van de afleverplaats moet zijn gewaarborgd dat de afstand tussen de rand van een eventuele plasbrand en het gebouw van derden minimaal 5 meter zal bedragen.

2 DE STOOKINSTALLATIE

2.1.1

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

2.1.2

Een keuring moet worden verricht door een persoon die beschikt over een geldig certificaat dat is afgegeven door een instelling die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd teneinde uitvoering te kunnen geven aan de "beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties" van de Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties of aantoonbaar voldoet aan eisen die ten minste gelijkwaardig zijn aan die beoordelingsrichtlijn.

2.1.3

Indien uit een keuring blijkt dat de stook- of verwarmingsinstallatie onderhoud behoeft moet dit onderhoud binnen twee weken na de keuring plaatsvinden. Een bewijs dat dit onderhoud heeft plaatsgevonden moet in de inrichting aanwezig zijn.

2.1.4

In de inrichting moeten ten minste het laatst opgestelde keuringsrapport en de het laatst opgestelde onderhoudsbewijs van de stook- of verwarmingsinstallatie aanwezig zijn.

3 AFVALSTOFFEN EN WATERVERBUIK

3.1.1

Binnen de inrichting moeten afvalbakken zijn geplaatst.

3.1.2

De inrichting moet dagelijks visueel worden gecontroleerd op zwerfvuil en volle afvalbakken.

3.1.3

De aanwezige afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.

3.1.4

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd.

Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

3.1.5

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

3.1.6

Door de vergunninghouder moet een afvalstoffenboekhouding worden bijgehouden en moet het waterverbruik worden geregistreerd. Hiervan moet jaarlijks voor 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen welke in dat jaar per categorie is afgevoerd met vermelding van de bestemming. Tevens moet het waterverbruik zijn vermeld. Deze gegevens dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

4 ENERGIE

4.1.1

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

4.1.2

Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m³) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

4.1.3

De gegevens uit voorschrift 4.1.2. dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

5 GELUID EN TRILLINGEN

5.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de in onderstaande tabel weergegeven vergunningpunten de opgenomen grenswaarde niet overschrijden.

Toetspunt	Rijksdriehoekscoördinaten X, Y	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dagperiode (07.00–19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
HI0789-v1	104576, 429006	46	42	36
HI0789-v2	104579, 428936	46	42	36

5.1.2

Onverminderd het gestelde in voorschrift 5.1.1 mag het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, ter plaatse van de in onderstaande tabel weergegeven vergunningpunten de opgenomen grenswaarde niet overschrijden.

Toetspunt	Rijksdriehoekscoördinaten X, Y	L_{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode(07.00– 19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
HI0789-v1	104576, 429006	70	70	70
HI0789-v2	104579, 428936	70	70	70

5.1.3

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (1999).

6 ALGEMEEN

6.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

6.1.2

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

6.1.3

Ten behoeve van het bereiken van een verwaarloosbaar bodemrisico dienen de bodembedreigende vloeistoffen in emballage (zoals bijvoorbeeld reinigingsmiddelen en jerrycans ten behoeve van de stoomcleaners) in een lekbak te worden geplaatst.

6.1.4

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

6.1.5

De vergunninghouder moet een centraal registratiesysteem bijhouden waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, keuringen van tanks, etc.);
- Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- Registratie van het energie- en waterverbruik;
- Registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
- Een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

6.1.6

De in 6.1.4 bedoelde documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 3 jaar worden bewaard.

6.1.7

De vergunninghoudster dient binnen twee maanden na het van kracht worden van deze vergunning contact op te nemen met de afdeling Risicobeheersing en Planvorming van de gemeente Hendrik Ido Ambacht in verband met het aanleveren van gegevens t.b.v. de repressie dienst.

BEGRIPPEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.vrom.nl

DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

BBT (Best Beschikbare Technieken):

Het toepassen van de beschikbare technieken, zoveel als in redelijkheid bereikbaar is. Het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting tengevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

FEESTDAGEN:

Nieuwjaarsdag, tweede Paasdag, Koninginnedag, Hemelvaartsdag, tweede Pinksterdag en eerste en tweede Kerstdag.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, als aangewezen bij Algemene Maatregel van Bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDNIVEAU IN DB(A):

Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, uitgedrukt in dB(A) overeenkomstig de door IEC ter zake opgestelde regels.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_Ar, L_T):

Gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_Amax):

Het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

REFERENTIELEVEL:

De hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. Het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. Het optredende equivalente geluidsniveau (L_Aeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

VLOEISTOFDICHTE VLOER:

vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.