

BESCHIKKING

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Gorinchem.

Onderwerp van de aanvraag

Op 8 april 2008 hebben wij een aanvraag ontvangen van SMD Handel en Distributie B.V. voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende (revisie)vergunning ingevolge artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor een op- en overslagbedrijf voor brandbare vloeistoffen, onbemand pompstation en kantoor.

De inrichting is gelegen aan Handelskade 3 te Gorinchem, kadastraal bekend gemeente Gorinchem, sectie F, nummer 207.

Procedure

Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn de volgende aanvullende gegevens op de aanvraag ontvangen, met daarbij de datum van ontvangst:

- een kwantitatieve risico analyse (QRA) op 18 april 2008;
- een akoestisch onderzoek op 29 april 2008;
- een tekening met daarop aangegeven de locatie van de bovengrondse olieopslag naast de opslagloods op 23 januari 2009;
- informatie dat alle ondergrondse tanks ten behoeve van het tankstation in gebruik zijn op 23 januari 2009.

Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd.

Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Als adviseurs zijn bij deze procedure betrokken:

- de inspecteur van VROM-inspectie, regio Zuid-West;
- de regionale brandweer;
- de Arbeidsinspectie.

Van de geboden gelegenheid om advies uit te brengen naar aanleiding van de toegezonden aanvraag is gebruik gemaakt door de regionale brandweer. Dit advies is in deze ontwerpbeschikking verwerkt.

Interne advisering en afstemming Brandweer

De aanvraag is in het kader van de interne advisering en afstemming voorgelegd aan brandweer Gorinchem. Bij het opstellen van deze beschikking is dit advies in acht genomen.

Toetsingskader van de aanvraag

Milieukwaliteitseisen

De inrichting is gelegen op een industrieterrein, waarvoor een geluidzone is vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van de aanvraag is de vastgestelde zone betrokken. Een nadere toelichting hierop wordt verderop in deze considerans gegeven onder het kopje geluid.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen zijn een grenswaarde en richtwaarde gesteld voor het plaatsgebonden risico. Bij de beslissing op de aanvraag zijn deze waarden in acht genomen. Een nadere toelichting hierop wordt verderop in deze considerans gegeven onder het kopje (externe)veiligheid.

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit dienen onder meer de verkeersbewegingen bij de vergunningverlening in acht te worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt verderop in deze considerans gegeven onder het kopje 'Lucht, Wet Luchtkwaliteit'.

Instructieregels

Krachtens artikel 8.45 van de Wet milieubeheer is bij de besluitvorming de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer in acht genomen.

Bij de besluitvorming is de Provinciale milieuverordening in acht genomen.

Overige regels en wetten

Algemeen

Het verlenen van deze beschikking houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan deze vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van de volgende besluiten van toepassing. Daarom zijn ten aanzien van de in de besluiten genoemde onderwerpen geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer in werking getreden. Dit Besluit is ook wel bekend als "Activiteitenbesluit". In het Activiteitenbesluit zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene voorschriften opgenomen. Met het Activiteitenbesluit wordt de vergunningplicht op grond van de Wet milieubeheer voor de meeste inrichtingen opgeheven. Alleen zogenaamde gpbv-inrichtingen en inrichtingen die vallen onder een categorie genoemd in bijlage I van het Activiteitenbesluit blijven vergunningplichtig op grond van de Wet milieubeheer. De bedrijven waarvoor de vergunningplicht blijft bestaan zijn in het Activiteitenbesluit gedefinieerd als zogenaamde type-C inrichtingen.

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie b en i van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim.

Daarnaast zijn de bepalingen uit paragraaf 3.3.1 en 3.3.5 en de artikelen 4.6 en 4.18 van het Barim rechtstreeks van toepassing. Voor deze onderwerpen zijn dan ook geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en de afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van het besluit van toepassing. Eventueel zullen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen.

Voorvallen Wm

Voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, worden gemeld aan het bevoegd gezag.

Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag

Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.

Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

Beste beschikbare technieken

Richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging, hierna: de IPPC-richtlijn, verplicht het bevoegd gezag een milieuvergunning op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk, bij voorkeur bij de bron, te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT dienen wij in zijn algemeenheid de in de Wm vermelde aspecten te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waartoe geen gpbv-installatie behoort.

Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- Nederlandse emissie richtlijn (NeR);
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- PGS 3 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 3): Richtlijnen voor kwantitatieve risico analyse;
- PGS 6: Aanwijzingen voor de implementatie van het Brzo 1999;
- PGS 28: Vloeibare aardolieproducten - Afleverinstallaties en ondergrondse opslag;
- PGS 29: Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks;
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten - buitenopslag in kleine installaties.

Deze documenten staan genoemd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

Aangezien deze documenten ook daadwerkelijk voldoen aan de BBT is het niet noodzakelijk gebleken andere documenten te raadplegen.

Afvalstoffen

Opslag en behandeling

Om een doelmatige omgang met afvalstoffen te waarborgen zijn onder hoofdstuk 10 hieromtrent algemene regels gesteld. Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke afvalstoffen is hoofdstuk 10 eveneens van toepassing.

Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" van juli 1996 en in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" van juli 2001 beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil). De leidraad en handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van de leidraad en handreiking gaat het in het bijzonder om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval.

De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het schatten van het besparingspotentieel en bepaald in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie.

Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- a. jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- b. jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);

- c. jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

Uit de bij de aanvraag gevoegde informatie blijkt dat het bedrijf valt onder situatie b. en dat er sprake is van een tweetal bedrijfsafvalstromen te weten: huishoudelijk afval en papier. Vooral de aangevraagde hoeveelheid papier is relatief hoog voor een bedrijf als SMD met een beperkte kantoorfunctie. Uit navraag blijkt deze afvalstroom in de aanvraag veel te hoog te zijn geschat. Hierdoor zal het bedrijf in de werkelijkheid onder situatie a. vallen. Gelet op de zeer beperkte hoeveelheden afvalstoffen achten wij een onderzoeksverplichting voor verdere afvalpreventie niet rendabel en is volstaan met een aantal algemene preventievoorschriften. Daarnaast komen gevaarlijke afvalstoffen vrij als gevolg van het periodiek legen van de olie-/benzineafscidders. Ten aanzien van deze afvalstoffen behoeven geen preventie voorschriften te worden opgenomen. Wij zijn van mening dat de stand der techniek ten aanzien van afvalpreventie voor het bedrijf op moment van vergunningverlening hiermee afdoende is vastgelegd.

Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het, dit in tegenstelling tot huishoudelijk afval, voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is om een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen in aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen.

Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan afvalscheiding is beschreven in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 2001.

In hoofdstuk 3 van deze handreiking is een stappenplan uitgewerkt, op basis waarvan afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven daadwerkelijk in de praktijk kan worden gerealiseerd. Bij de beoordeling van de afvalscheidings situatie wordt allereerst gekeken naar het overzicht van de hoeveelheden herbruikbare afvalstromen in het restafval in de combinatie met de in stap 6 van deze handreiking weergegeven verplichtingen c.q. richtlijnen voor afvalscheiding. Daarbij is aangegeven dat ongeacht de bedrijfssituatie de afvalcomponenten gevaarlijk afval en papier en karton altijd gescheiden dienen te worden. Daarnaast zijn voor een aantal overige afvalcomponenten richtlijnen voor afvalscheiding opgenomen (drempelwaarden). Voor die afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval geringer is dan de genoemde drempelwaarden dient te worden onderzocht of de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en of scheiding eenvoudig realiseerbaar is.

In dat geval wordt de afvalstroom op dezelfde manier behandeld als de afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval hoger is dan de richtlijn. Is dat niet het geval (en het bedrijf kan dat desgewenst ook aantonen), dan hoeft voor de desbetreffende afvalstromen geen actie ondernomen te worden.

Omdat de restafvalstroom bestaat uit huishoudelijk afval afkomstig van kantoor en afval dat bij het onbemande pompstation wordt achtergelaten is de samenstelling zodanig dat verdere scheiding van deze restafvalstroom niet aan de orde is. Het afval komt niet geconcentreerd vrij en scheiding is eveneens niet eenvoudig realiseerbaar.

Waterbesparing

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan waterbesparing.

Waterbesparing richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het gebruik van water (hiermee wordt tevens het ontstaan van afvalwater beperkt).

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan waterbesparing is beschreven in de Leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 1996.

Deze leidraad is opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Bij de toepassing van de leidraad gaat het vooral om bedrijven waar sprake is van een relevant waterverbruik.

Conform de 'Leidraad Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' van Infomil is er sprake van een relevant waterverbruik indien binnen de inrichting meer dan 5.000 m³ water per jaar wordt verbruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat de in de leidraad genoemde hoeveelheid niet wordt overschreden.

Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om waterbesparingsvoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene waterbesparingsvoorschriften (inclusief registratie van het waterverbruik) in hoofdstuk 10. Aandacht voor waterbesparing is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

Afvalwater

Er ontstaan binnen de inrichting de volgende afvalwaterstromen:

- huishoudelijk afvalwater;
- niet verontreinigd regenwater;
- schoonmaakwater van de tanks;
- grondwater afkomstig uit de drainage.

De samenstelling van het huishoudelijk afvalwater, het niet verontreinigd hemelwater en grondwater is van dien aard, dat voor de ondoelmatige werking van het riool en de rioolwaterzuiveringsinstallatie niet hoeft te worden gevreesd.

Het schoonmaakwater afkomstig van tanks wordt direct na het schoonmaken via een erkende verwerker afgevoerd en dus niet geloosd.

De samenstelling van het verontreinigd hemelwater is van dien aard dat voor lozing op de riolering zuiveringstechnische voorzieningen nodig zijn. Over de aard en onderhoud van de benodigde zuiveringstechnische voorzieningen zijn voorschriften opgenomen.

Bodembescherming

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat, onder reguliere bedrijfscondities, preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen. Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB). Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast.

In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL). Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden:

- a. Opslag van diesel/gasolie in bovengrondse landtanks (1.2);
- b. Opslag van petroleum in ingeterpte opslagtanks (1.1);
- c. Opslag van benzine en diesel in ondergrondse tanks t.b.v. het pompstation (1.1);
- d. Laden en lossen van diesel en petroleum tussen tanks en tankauto's (2.1);
- e. Laden en lossen diesel tussen schepen (tanklichters) en tanks (2.1);
- f. Overslag van benzine en diesel naar ondergrondse tanks van pompstation (2.1);
- g. Tanken op pompstation (4.2);
- h. Leidingwerk (2.2);
- i. Pompen (2.3);
- j. Opslag HBO, dieseladditieven en kleurstoffen in bovengrondse tanks (1.4);
- k. De ondergrondse riolering voor de afvoer van verontreinigd hemelwater tussen laad-/losplaatsen t/m de zuiveringstechnische voorzieningen (5.1);
- l. De opslag van smeerolie in emballage in de romneyloods (3.4).

Ad. a

Op grond van de NRB dienen de bovengrondse (land)tanks voor diesel/gasolie te worden getoetst aan de richtlijn Bodembescherming atmosferische bovengrondse opslagtanks (de zogenaamde BoBo-richtlijn). In bijlage 9 van de aanvraag is de toetsing gevoegd. Uit deze toetsing blijkt dat alle 6 tanks vallen onder bodemrisicocategorie B. Op grond van de Bobo-richtlijn kan een aanvaardbaar bodemrisico (A*) worden bereikt middels toepassing van een monitoringsysteem voor bewaking van de bodemkwaliteit in combinatie met periodieke onderhoud en inspectie. De eisen ten aanzien van een monitoringsysteem voor de bodemkwaliteit staan in paragraaf 7.8 van de richtlijn opgenomen en zijn overgenomen in de voorschriften. In de aanvraag is aangegeven dat inwendige inspectie van de tanks niet 'risico gedreven' is maar 'time-based', te weten eenmaal in de 10 jaar. Dit sluit aan bij het gestelde in de Bobo-richtlijn. Verder is aangegeven dat keuring van de tanks plaatsvindt volgens API 653. De tanks zijn medio 2005 allemaal opnieuw gekeurd. In de voorschriften is opgenomen dat de tanks eenmaal per 10 jaar moeten worden gekeurd tenzij op grond van de laatste API-keuring de betreffende tank voor een kortere periode geschikt voor gebruik wordt geacht. In dat geval geldt de termijn uit het betreffende keuringsrapport.

Ad. b en c

Op deze opslag is artikel 2.4 van het Barim van toepassing. Ter bescherming van de bodem zijn daarom geen aanvullende voorschriften noodzakelijk.

Ad. d

De laad-/losplaatsen voor petroleum en diesel zijn voorzien van vloeistofdichte vloeren. Daarnaast zijn er overvulbeveiligingen geplaatst op het laadrek en tank. In combinatie met het voorgeschreven inspectieprogramma wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad. e

Schepen worden gelost door het koppelen van een losslang aan het schip. De losslang is gekoppeld aan het leidingwerk dat de diesel naar de landtanks transporteert. Onder de aansluiting tussen losslang van het schip en de vaste leiding op de steiger is een lekbak geplaatst. De lekbak heeft een afvoerleiding naar een olie-/benzineafscheider. In combinatie met het voorgeschreven inspectieprogramma wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad. f en g

Deze activiteiten zijn afdoende geregeld in het Barim. Er zijn geen aanvullende voorschriften noodzakelijk ter bescherming van de bodem.

Ad. h

Het leidingwerk is grotendeels bovengronds gelegen en wordt periodiek visueel geïnspecteerd. Voor het bovengrondse leidingwerk is periodieke inspectie voldoende om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren. Tijdens de inspectie van de landtanks in 2005 is tevens het bijbehorende leidingwerk meegenomen en zijn wanddikte metingen uitgevoerd. Deels zijn de leidingen ondergronds gelegen (tussen steiger en tankput; door de Handelskade). Deze leidingen zijn gezamenlijk geïnspecteerd (incl. wanddiktemetingen) met het aanbrengen van de nieuw aangelegde bluswaterleiding.

Voor de leidingen geldt, net als voor de tanks, dat die op grond van de inspectie geschikt moeten zijn bevonden voor de betreffende gebruikperiode. In eerste instantie is de inspectiefrequentie gesteld op eens per 5 jaar. Indien uit inspectie blijkt dat met een langere termijn kan worden volstaan, kan hiervoor op verzoek toestemming voor worden verleend.

Ad. i

De pompen zijn opgesteld in het pompgebouw boven een vloeistofdichte vloer. Hiermee wordt voorkomen dat bodemverontreiniging optreedt.

In combinatie met de in de vergunningvoorschriften vastgelegde visuele controles en periodieke inspecties en keuringen is in voldoende mate geborgd dat er sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad. j

De bovengrondse opslagtanks staan conform de aanvraag opgesteld in een lekbak. De tank voor huisbrandolie dient te voldoen aan de PGS 30. De lekbakken dienen zodanig te zijn uitgevoerd, dat eventuele morsingen die optreden bij het vullen van de tanks hierdoor opgevangen worden. In combinatie met een periodiek inspectieprogramma zoals is voorgeschreven, is een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad. k

Alleen de riolering tussen de laad/losplaatsen en zuiveringstechnische voorzieningen is hier van belang. Deze dient vloeistofdicht te zijn op grond van CUR/aanbeveling 44 (bestaande riolering). In combinatie met het voorgeschreven inspectie- en onderhoudsprogramma wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Ad. l

Voor het bereiken van een verwaarloosbaar bodemrisico dient de opslag van smeerolie in emballage plaats te vinden boven een vloeistofkerende voorziening. De in de aanvraag aangegeven voorziening (stelconplaten met folie) voldoet aan deze eis.

Concluderend wordt gesteld dat van elk van de bodembedreigende activiteiten in de aanvraag en/of vergunning is vermeld welke voorzieningen getroffen zijn om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. De combinatie van de beschreven voorzieningen met de voorschriften, leidt bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt.

Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke locaties en de daar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek). Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is. Bij het uitvoeren van een T0-bodemonderzoek kan eventueel gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Lucht, Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2008 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) bedoeld.

De Wet luchtkwaliteit geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht als immissiekwaliteit voor personen. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, fijn stof (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen. De meeste grenswaarden gelden vanaf 1 januari 2005.

De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uurgemiddelde of een jaargemiddelde norm.

Op grond van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer moeten de geldende grenswaarden voor de luchtkwaliteit in de buitenlucht in acht worden genomen.

De bijbehorende grenswaarden worden genoemd in bijlage 2 onder voorschrift 2.1 en 4.1 van de Wet milieubeheer.

Er is sprake van een jaargemiddelde norm maar daarnaast is het aantal pieken van fijn stof dat per jaar voorkomt ook aan een normaantal gebonden:

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt per 2010: 40 µg/m³, de plandrempel voor 2007 bedraagt 46 µg/m³, voor 2008 bedraagt dit 44 µg/m³ en voor 2009 42 µg/m³;
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt per 2005: 40 µg/m³.
- daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM₁₀ voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt per 2005: 50 µg/m³. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ boven deze bijbehorende norm van 50 µg/m³, de pieken, niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen. Daarbij staat een µg/m³ gelijk aan een microgram per een kubieke meter buitenlucht zijnde een miljoenste deel van een gram stof per een kubieke meter.
- Met betrekking tot benzeen geldt een jaargemiddelde concentratie van 5 µg/m³.

Relevante bijdragen van de inrichting aan de luchtkwaliteit zijn:

A. Bijdrage luchtkwaliteit transportbewegingen van het bedrijf.

Gelet op de bedrijfsvoering van het handelsbedrijf zijn de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide van belang. Deze stoffen komen vrij door transportbewegingen van en naar de inrichting en transportbewegingen binnen de inrichting.

B. Bijdrage luchtkwaliteit beladen van tankauto's op het bedrijf.

Naast de emissies vanwege verkeersbewegingen is er sprake van emissies van koolwaterstoffen waaronder benzeen als gevolg van het beladen van tankauto's waarin nog benzinedamp aanwezig is.

Na bestudering van de bij de aanvraag overgelegde rapportage luchtkwaliteit (rapportnummer 9M9425.04, bijlage 14) kan met betrekking tot de relevante bijdragen van het handelsbedrijf aan de luchtkwaliteit het volgende worden opgemerkt:

A. Bijdrage luchtkwaliteit transportbewegingen van het bedrijf.

Uit de rapportage luchtkwaliteit blijkt dat de immissies van NO₂ en PM10 (inclusief de bijdrage van het handelsbedrijf) maximaal respectievelijk 29,5 en 23,3 µg/m³ bedragen. Gelet op de achtergrondconcentraties worden de gestelde grenswaarden niet overschreden.

B. Bijdrage luchtkwaliteit beladen van tankauto's op het bedrijf.

Uit de rapportage luchtkwaliteit blijkt dat de immissie van benzeen (incl. de bijdrage van het handelsbedrijf) maximaal 2,1 µg/m³ bedraagt. Gelet op de achtergrondconcentraties worden de gestelde grenswaarden niet overschreden.

Gezien het feit dat de grenswaarden Wet luchtkwaliteit met betrekking tot PM₁₀ en NO₂ in de beschouwde jaren niet worden overschreden, behoeven geen voorschriften te worden opgenomen met betrekking tot de immissie van deze parameters.

Lucht, Nederlandse Emissie Richtlijn lucht

Voor benzeen geldt conform de NeR een emissie eis van 1 mg/m³ en een grensmassaastroom van 2,5 gram/uur. Voor bestaande inrichtingen geldt tot 2015 een emissie eis van 5 mg/m³ en een grensmassaastroom van 25 gram/uur.

Uit de rapportage luchtkwaliteit blijkt dat bij het beladen van tankauto's jaarlijks 668,3 kg benzeen wordt geëmitteerd. Uit de tabel 4.5 op pagina 8 blijkt dat het om 3 tankauto's per werkdag gaat. Tevens kan uit de tabel worden afgeleid dat er kennelijk 312 dagen per jaar wordt gewerkt. Hieruit volgt dat de benzeenemissie per werkdag 2,14 kg bedraagt. Per tankauto is dit dus 714 gram. Uitgaande van het debiet zoals vermeld in tabel 4.10 op pagina 10 en de gemiddelde inhoud van een tankwagen zoals vermeld in tabel 4.5 op pagina 8 duurt het beladen van een tankwagen 1,5 uur. Dit betekent een massaastroom van 476 gram per uur, terwijl conform de NeR de grensmassaastroom maximaal 25 gram per uur mag zijn.

Hiermee voldoet het bedrijf met betrekking tot de emissies van benzeen niet aan de bepalingen van de NeR. Bovendien gaat het om een carcinogene stof (waarvoor een minimalisatieverplichting geldt). Derhalve dienen er door het bedrijf maatregelen getroffen te worden om de benzeen emissie te reduceren tot de maximale grensmassaastroom van 25 gram per uur. Aangezien verschillende mogelijkheden beschikbaar zijn om deze emissie te voorkomen dan wel te reduceren, zijn deze vooraf met de aanvrager in het proces van de vergunningaanvraag besproken.

Onder ander is gesproken over:

De volgende mogelijkheden zijn met de aanvrager besproken:

1. Laadt binnen de inrichting tankwagens die alléén gebruikt worden voor diesel en waarmee geen andere brandstoffen worden of zijn vervoerd.

Dit is volgens vergunninghoudster niet rendabel en zal tot onnodig veel transportkilometers van de tankwagens leiden. De tankwagens rijden immers een rondje door een deel van Nederland en doen onderweg andere depots aan waar tevens benzine wordt geladen om dat later te lossen bij benzinestations.

2. Filter de verdringingslucht.

Het filteren lijkt een zeer kostbare optie, omdat waarschijnlijk niet voorkomen kan worden dat ook dieseldampen door de actief koolfilterinstallatie zullen worden gevoerd en dan is regeneratie van de filters niet meer mogelijk.

3. Verbrandt de verdringingslucht alvorens deze af te voeren.

Een affakkelininstallatie leek in het stadium van de vergunningaanvraag de meest praktische oplossing. Over de investering die hiermee gemoeid gaat verschillen de inzichten echter. Vergunninghoudster stelt dat de kosten ruim boven 1 miljoen euro zullen liggen, terwijl naar onze mening de kosten beduidend lager kunnen liggen. Een offerte hiervan is echter niet overgelegd.

De aanvrager heeft laten blijken niet voornemens te zijn de noodzakelijke maatregelen te treffen vanwege dat enerzijds de investering die daarmee gemoeid is, naar haar zeggen onevenredig groot is (ruim 1 miljoen euro) en dat dus niet opweegt tegen de effectiviteit van de maatregel. Anderzijds stelt de aanvrager dat deze maatregel haar concurrentiepositie ernstig aantast, omdat vele collega's dit soort voorzieningen niet hoeven te treffen. In een markt waarin de marges zeer klein zijn, laat het gevolg van zo'n maatregel zich niet moeilijk raden. Deze stellingname is overigens niet onderbouwd.

Dat met de maatregel een investering van meer dan 1 miljoen euro gemoeid is wordt eveneens niet onderbouwd. Wij schatten in dat de technische maatregelen een aanzienlijk lagere investering vergen.

Voor wat betreft de concurrentiepositie, hebben wij onderzoek gedaan bij enkele gemeenten of bij binnen hun gemeente gevestigde oliehandelbedrijven maatregelen zijn verlangd om benzeenemissie vanwege de uittredende verdringingslucht bij het vullen van tankwagens te voorkomen dan wel te reduceren. Gebleken is dat vanwege verschillen in de activiteiten van andere bedrijven het lastig is om vergelijkbare situaties te vinden.

In de gemeente Enschede hebben wij uiteindelijk een bedrijf gevonden dat alléén dieselolie opslaat, maar waar ook tankwagens worden gevuld die benzines als lading hebben gehad. Bij dat bedrijf, zo is ons van gemeentewege bevestigd, zijn geen aanvullende voorzieningen verlangd wat betreft de benzeenemissie. De gemeente gaf desgevraagd aan dat daar destijds onvoldoende naar is gekeken, maar dat zij dat nu wel voornemens is dit alsnog serieus te doen. Twee andere beschouwde bedrijven in de gemeente Alphen aan den Rijn blijken uitsluitend dieselolie als product te hebben en dit met eigen tankwagens vervoeren en dus niet het probleem hebben van tankwagens waarmee eerder benzine is vervoerd.

Wij zijn van mening dat onvoldoende is aangetoond dat het logistiek onmogelijk is alleen tankwagens te beladen die uitsluitend diesel als brandstof vervoeren en dat onvoldoende is aangetoond dat de investering op een zodanig niveau ligt dat daarmee de concurrentiepositie van de aanvrager wordt aangetast.

Wij zien geen redenen om op basis van de door de aanvrager ingebrachte argumenten in het proces van de vergunningaanvraag af te zien van het verlangen van maatregelen ter voorkoming van ernstige overschrijding van de benzeenemissie.

In de vergunning zijn voorschriften opgenomen waarmee de aanvrager binnen 3 maanden na deze beschikking, door middel van een plan van aanpak moet aangeven welke maatregel(en) er getroffen worden en binnen welke termijn deze is (zijn) geëffectueerd.

Binnen 6 maanden na goedkeuring van het plan van aanpak moeten effectieve maatregelen in ieder geval zijn getroffen waarmee de benzeenemissie wordt gereduceerd tot 25 mg per uur. In 2015 zal de benzeenemissie moeten zijn teruggebracht tot 2,5 mg per uur.

Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m³ bedraagt. Daarnaast zijn in het Barim deze grenswaarden verhoogd tot respectievelijk 200.000 kWh en 75.000 m³.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting ruim 79.000 kWh bedraagt. Uit de aanvraag blijkt dat het elektriciteitsverbruik vooral wordt veroorzaakt door het gebruik van de procesinstallaties (pompen). Het verbruik is recht evenredig met het aantal draaiuren en dus met de totale doorzet van de brandstoffen. In het directe gebruik is geen besparingspotentieel aanwezig. Echter bij vervanging van pompen moet vergunninghoudster bijzondere aandacht besteden aan het energieverbruik hiervan. Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafpraak; het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

Externe veiligheid, PGS-CPR

Om de risico's voor de externe veiligheid als gevolg van deze activiteiten te beperken zijn diverse richtlijnen van toepassing.

De CPR-richtlijnen zijn omgezet naar de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Het doel van deze publicaties is in hoofdlijnen dezelfde als van de CPR-richtlijnen, namelijk het beperken en voorkomen van risico's met betrekking tot het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen.

De richtlijn CPR 9-6 is omgezet in 'Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. De werkingssfeer, de opbouw en de inhoud van de PGS 30 ten opzichte van de CPR 9-6 is ongewijzigd.

Daarom wordt, ondanks dat sprake is van een bestaande situatie, in de onderhavige vergunning aangesloten bij de PGS 30.

Vervolgens is de PGS 29 van toepassing op de opslag van diesel en gasolie in de bovengrondse landtanks. De PGS 29 vervangt de eerdere richtlijn CPR 9-2.

In deze vergunning wordt voor de diverse onderwerpen verwezen naar hoofdstukken en voorschriften uit de PGS 29 voor zover dat van toepassing is op de aangevraagde situatie.

Gelet op de ligging van het bedrijf kan niet voldaan worden aan het gestelde in de voorschriften 2 en 4 (paragraaf 4.2) van de PGS 29 waar onder meer wordt verlangd dat het bedrijf van twee kanten bereikbaar moet zijn voor hulpdiensten.

Om deze reden is er voor gekozen om, aanvullend op de verlangde brandbestrijdingsmaatregelen in hoofdstuk 8 van de PGS 29, de volgende maatregelen te treffen:

- het opdelen van de tankput in 2 delen (met overstorten) waardoor de maximale oppervlakte van een brand wordt beperkt;

- een volledig automatisch blussysteem met schuimbijmenging volgens NFPA 11 op de tankputten;
 - het realiseren van vast opgestelde blusmonitoren elk voorzien van een eigen schuimvoorraad, eveneens volgens NFPA 11;
 - het realiseren van een automatische sprinklerinstallatie met schuimbijmenging in de pompenkamer;
 - het realiseren van een automatische sprinklerinstallatie in het bedieningsgebouw.
- De hierboven genoemde maatregelen hebben een meerwaarde ten opzichte van het gestelde in de PGS 29. In overleg met de brandweer is vastgesteld dat hiermee een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt.

In de aanvraag is beschreven welke brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn standaardvoorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en het onderhoud van de brandblusmiddelen.

Externe veiligheid, Brzo & Bevi

Brzo

Een belangrijk besluit op het gebied van externe veiligheid is het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (Brzo'99). De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1 deel 1 in kolom 2, van het Brzo'99 genoemde drempelwaarden voor aardolieproducten onder het Brzo'99. In het Brzo zijn criteria opgenomen om vast te stellen of een bedrijf een Veiligheidsrapport (VR) op moet stellen. SMD valt onder het Brzo maar is niet verplicht een VR op te stellen. Daarmede valt SMD onder de lichte categorie van het Brzo'99. In het kader van het Brzo heeft het bedrijf onder meer een Preventiebeleid zware ongevallen (PBZO-document), een bedrijfsnoodplan en een Veiligheidsbeheersysteem (VBS) opgesteld. Het bedrijf wordt periodiek bezocht en geïnspecteerd door een team inspecteurs afkomstig van arbeidsinspectie, brandweer en milieudienst Zuid-Holland Zuid. Tijdens deze inspecties wordt beoordeeld of het bedrijf de veiligheidsaspecten afdoende (overeenkomstig het gestelde in de Brzo) binnen de organisatie heeft geborgd.

Voor zover mogelijk en relevant is in deze vergunning rekening gehouden met de door het bedrijf getroffen maatregelen in het kader van dit besluit.

Bevi

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Op grond van artikel 2 lid 1.a van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Besluit. Het betreft een inrichting waarop het Brzo van toepassing is vanwege de hoeveelheid opgeslagen brandbare producten.

Kwantitatieve risicoanalyse

Bij de aanvraag is een kwantitatieve risico-analyse (QRA) gevoegd. De risico-analyse is uitgevoerd conform de risicoanalysesystematiek van Safeti-NL. In de kwantitatieve risico-analyse wordt een overzicht gegeven van de mogelijke (theoretische) ongevalsscenario's. Daarbij is uitgegaan van scenario's tankauto's met benzine.

Wij hebben de QRA en de daarbij gehanteerde uitgangspunten gecontroleerd en nagerekend. Daarbij is vastgesteld dat de opslag van petroleum ten onrechte niet is meegenomen in de QRA-berekening. Het effect van handeling met en de opslag van petroleum is naar onze mening, gezien de beperkte doorzet en de kleine ontstekingskans, in vergelijking tot de risico's van de opslag van en handeling met benzine verwaarloosbaar.

Het externe risico wordt met name bepaald door de aanwezigheid van tankwagens beladen met benzine ten behoeve van de bevoorrading van de ondergrondse benzine opslagtank.

Wij kunnen instemmen met de rapportage en delen de conclusie van het rapport.

Plaatsgebonden risico

Uit de QRA van SMD komt naar voren dat het plaatsgebonden risico buiten de inrichting lager is dan 10^{-6} (een kans van één op een miljoen) per jaar. Er bevinden zich dus geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Aan dit criterium wordt voldaan.

Groepsrisico

Uit de QRA van SMD komt naar voren dat het met Safeti-NL berekende groepsrisico geen slachtoffers kent en het groepsrisico niet zichtbaar is in de curve. Dit betekent dat er geen groepsrisico is.

Advies Regionale brandweer

De brandweer heeft een advies uitgebracht met betrekking de op te nemen voorschriften in relatie tot de brandveiligheid. Het advies is bij de totstandkoming van deze beschikking meegenomen en als bijlage bij deze beschikking gevoegd.

Geluid

Bij de vergunningaanvraag is een akoestisch rapport (referentie 9M9425/R00011/903277/Rott, datum 31 januari 2008) bijgevoegd. Het akoestisch rapport bevat voldoende gegevens en geeft een helder beeld van akoestische situatie van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De geluidsproductie van de inrichting is bepaald conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" (HMRI) van VROM uit 1999.

Omgeving

SMD is gesitueerd op het gezoneerde industrieterrein 'Handelskade' te Gorinchem. Aan de noordzijde van het bedrijf zijn andere bedrijven gesitueerd die eveneens gelegen zijn op het gezoneerde industrieterrein. De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn de woningen aan de Abraham Kemplaan (Haarwijk) te Gorinchem, op circa 50 meter ten westen van de grens van de inrichting. Tussen deze woningen en de inrichting is de spoorlijn Dordrecht - Geldermalsen gelegen. Ten oosten van de inrichting zijn eveneens woningen (Lingewijk) gelegen. Op het terrein van de inrichting is ook een bedrijfswoning, geadresseerd Handelskade 1, aanwezig.

Wettelijk kader

Zowel bij het toetsen van het akoestisch onderzoek als bij het opstellen van de considerans en de voorschriften zijn de richtlijnen (hoofdstuk 4) gevolgd uit de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", uitgave oktober 1998 (hierna 'handreiking' genoemd). Ten aanzien van de equivalente geluidniveaus (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$) ter hoogte van woningen (die buiten de zone van het industrieterrein gelegen zijn) bedragen de richtwaarden 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de maximale geluidniveaus geldt dat gestreefd moet worden naar grenswaarden die 10 dB hoger zijn dan de waarden voor de equivalente geluidniveaus. In situaties waarin niet aan deze grenswaarden kan worden voldaan, kan van deze grenswaarden worden afgeweken. Wel dient voorkomen te worden dat grenswaarden van 70-, 65- en 60 dB(A) ter hoogte van woningen overschreden worden.

De inrichting is gelegen op het bij artikel 53 van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Handelskade' te Gorinchem. Bij een vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. In 2005 is vastgesteld dat de ten gevolge van SMD optredende geluidniveaus niet passen binnen de in 1991 vastgestelde zone. Om die reden is voor SMD een gedoogbeschikking (GO 00.2014, datum 7 december 2006) opgesteld. Daarnaast is onlangs de zonegrens herzien en vastgelegd in het bestemmingsplan. Voor de bedrijfswoning op het terrein van de inrichting gelden geen grenswaarden.

Bedrijfssituatie

SMD houdt zich bezig met de verkoop van olieproducten. Op het bedrijfsterrein vindt op- en overslag plaats van diesel, gasolie en petroleum. De olieproducten worden per schip aangevoerd. Vanuit het schip, wat aan de lossteiger aan het Merwedekanaal afgemeerd ligt, wordt de olie overgepompt naar de tankopslag. Vervolgens worden de producten in tankauto's geladen en naar eindgebruikers gebracht. Particulieren kunnen gebruik maken van een onbemand tankstation op het bedrijfsterrein dat gedurende het gehele etmaal open is.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ ter hoogte van de meest nabij gelegen woningen (buiten de zone van het industrieterrein) ten hoogste 47-, 41- en 37 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidsbronnen zijn de uitlaat van de schepen waarmee de olieproducten aangevoerd worden, de motoren van de pompen, de vrachtwagens en de pompleidingen. De optredende geluidniveaus voldoen aan het gestelde in de handreiking en zijn eveneens inpasbaar binnen de vastgestelde geluidszone rondom het industrieterrein Handelskade. Eveneens wordt voldaan aan de grenswaarden die vastgesteld zijn voor de woningen die in de zone zijn gelegen.

De optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} ter hoogte van woningen (buiten het industrieterrein Handelskade) bedragen ten hoogste 64 dB(A). Deze piekgeluiden kunnen zowel in de dag-, als in de avond- en nachtperiode voorkomen. De ten hoogste optredende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het ontlichten van de remmen van de vrachtwagens. In de nachtperiode wordt de grenswaarde ten aanzien van het maximaal geluidniveau met 4 dB overschreden. Over deze overschrijding wordt het volgende opgemerkt:

- Het rijden met vrachtwagens (en daarmee het ontlichten van remleidingen) een activiteit die al jaren door de inrichting uitgevoerd wordt. Het betreft hier dus een reeds bestaande situatie.
- De ten hoogste optredende maximale geluidniveaus van passerende treinen (spoor Dordrecht - Geldermalsen) liggen hoger dan de maximale geluidniveaus veroorzaakt door de vrachtwagens. Aan de vrachtwagens kunnen geen geluidreducerende maatregelen getroffen worden.
- De kosten voor het plaatsen van een geluidscherm staan niet in verhouding met het beoogde resultaat (reductie L_{Amax} tot 60 dB(A) in de nachtperiode).

Daarnaast is het zeer waarschijnlijk dat door het plaatsen van het geluidscherm het akoestisch klimaat nabij de woningen voor het gehele etmaal verslechterd (toename geluidbelasting door reflectie spoorweglawaai).

- Op basis van de handreiking is het onder voorwaarden mogelijk maximale geluidniveaus van ten hoogste 65 dB(A) in de nachtperiode te vergunnen. Belangrijke voorwaarde is het beperken van de maximale geluidniveaus in geluidgevoelige ruimten in de woningen tot 45 dB(A) in de nachtperiode. Rekening houdend met het type woning, het bouwjaar en de staat van onderhoud wordt uitgegaan van een gevelwering van tenminste 20 dB(A) waarmee het beoogde binnenniveau voldoende wordt gewaarborgd.
- Voor de optredende maximale geluidniveaus geldt dat ten aanzien van de vastgestelde geluidzone geen toetsing plaats hoeft te vinden.

Samenvattend wordt gesteld dat de aangevraagde activiteiten ten aanzien van de optredende maximale geluidniveaus voldoen aan het gestelde in de handreiking.

In de voorschriften 14.1.1 tot en met 14.1.3 zijn de geluidgrenswaarden op de toetspunten voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,L,T}$ als de maximale geluidniveaus L_{Amax} opgenomen. De ligging van de toetspunten is weergegeven in figuur 1.

Incidentele bedrijfssituatie

Uit de aanvraag is gebleken dat geen sprake is van incidentele bedrijfssituaties waarbij afwijkingen in de geluiduitstraling van de inrichting ontstaan zoals van toepassing is tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Zodoende zijn geen specifieke geluidvoorschriften ten aanzien van dit aspect in de vergunning opgenomen.

Indirecte hinder

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, behoeft conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", van 29 februari 1996, geen toetsing aan de indirecte hinder plaats te vinden.

Trillingen

In de aanvraag en het bijbehorende akoestische onderzoek is geen specifieke aandacht geschonken aan trillingen. Gezien de aard en de activiteiten van het bedrijf worden vanuit de inrichting geen hinderlijke trillingen van machines en toestellen, verwacht. Dientengevolge zijn geen specifieke trillingsvoorschriften / trillingsbeperkende maatregelen aan de vergunning verbonden.

Zienswijzen en adviezen

De VROM-Inspectie, regio Zuid-West, de regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid en de Arbeidsinspectie zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De ontwerpbeschikking heeft van 19 augustus 2009 tot en met 29 september 2009 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn op 29 september 2009 schriftelijke zienswijzen ingebracht door de aanvrager. De zienswijzen zijn binnen de termijn ingekomen, gemotiveerd en derhalve ontvankelijk.

In het navolgende beperken wij ons tot datgene wat betrekking heeft op de inhoud van de vergunning met de voorschriften. Daarbij is zoveel mogelijk de nummering gevolgd die de aanvrager om vergunning in de zienswijze hanteert.

De zienswijzen luiden samengevat als volgt:

2) zienswijze op eisen t.a.v. emissies bij beladingen van tankauto's:

- b. Dieselbeladingen;
- c. Voorbeladingen benzine;
 - i. Systematiek NeR
 - ii. Opmerkingen considerance
3. Voorschriften geluid;
4. Overige zienswijzen.

2.b. Dieselbeladingen

Voorschrift 15.1.2 stelt dat de vrijkomende dieseldampen bij het beladen van tankwagens teruggevoerd moeten worden in de landtanks. Dit voorschrift stond niet in de huidige gedoogbeschikking en is ook niet besproken tijdens het overleg over de emissies bij belading van tankauto's.

Verder suggereert de tekst van voorschrift 15.1.2 dat de emissie van voorbeladingen met benzine ook terug de dieseltanks ingevoerd moet worden. Uit het oogpunt van veiligheid is dit een zeer onwenselijke maatregel. Doordat diesel een veel hoger vlampunt heeft en een veel lagere dampspanning dan benzine is hierdoor het brand- en explosiegevaar bij benzine(damp) veel groter dan bij diesel. Dieseltanks zijn dus niet geschikt om benzine(damp) veilig op te slaan. Wellicht wordt beoogd dat twee aparte dampafvoersystemen aangelegd moeten worden: één voor diesel en één voor benzine. Dit is een kostbare oplossing die niet kosteneffectief is. Zie voorts onder 2c.

2c. Voorbeladingen benzine

In voorschrift 15.1.2. van de ontwerpbeschikking wordt geëist dat vrijkomende benzinedampen afgevoerd moeten worden zodat de benzeenemissie niet meer bedraagt dan 5 mg/m^3 en een grensmassastroom van 25 gram/uur.

I. Systematiek NeR

Volgens de systematiek uit NeR kan voor bestaande situaties op grond van een afweging van technische en economische mogelijkheden een hogere emissieconcentratie worden vergund dan de voorwaarden voor MVP-eisen. Een voorwaarde is dat de milieueffecten onder het niveau van de luchtkwaliteitsnorm blijven. In de bij de zienswijzen gevoegde bijlagen 3 en 5 wordt een afweging gegeven van de technische en economische mogelijkheden zoals de NeR beschrijft. De conclusie van de afweging is als volgt:

- in het luchtkwaliteitonderzoek bij de aanvraag wordt aangetoond dat het laden van auto's waarin nog benzinedamp aanwezig is niet leidt tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsnorm van benzeen;
- het voorkomen van de emissie van benzeen is niet mogelijk om benzine nu eenmaal benzeen bevat;
- De verwijdering van benzeen kan niet kosteneffectief worden uitgevoerd.

Om bovengenoemde reden worden de eisen in voorschrift 15.1.2 niet juist geacht.

II. Opmerkingen in considerans

In de considerans worden mogelijkheden gegeven ten aanzien van benzine voorbeladingen die besproken zijn in het overleg van 14 mei 2009. De reactie hierop is als volgt.

- Logistiek:

In een overleg is gesproken over de mogelijkheid om geen tankauto's meer te beladen waarin nog een benzinedamp aanwezig is. In tegenstelling tot hetgeen is aangegeven in de considerans, heeft SMD enkel en alleen een brandstofopslag in Gorinchem. Een belangrijk deel van de klanten van SMD wordt door SMD bevoorrad met diesels en benzine. Een voorbeeld van een dergelijke klant is een tankstation. Aangezien een tankauto uit meerdere compartimenten bestaat, kan één tankauto in één rit alle producten leveren aan een tankstation. Als SMD alleen maar diesel kan leveren aan een dergelijke klant (bijvoorbeeld tankstation), betekent dit dat er een tweede tankauto moet rijden om benzine te leveren. Dit levert meer ritten, meer kosten en meer milieubelasting. Bovendien kan SMD klanten verliezen. Dit punt is besproken, echter uit de considerans blijkt het tegenovergestelde.

- Fakkelinstallatie:

Aanvrager is het niet eens met het plaatsen van een nieuwe ontstekings-/geluidsbron.

De fakkelinstallatie is ongewenst vanwege dat:

- De afgelopen jaren er grote investeringen zijn gedaan op het gebied van brandveiligheid en geluidsreductie.
- De fakkelinstallatie daarnaast nog extra uitstoot van NO_x en CO₂ produceert. Aangezien het niet te voorkomen is dat er ook dieseldampen naar de fakkelinstallatie worden geleid, moet er aardgas bijgestookt worden om de slecht brandbare dieseldampen te verbranden.
- Het niet kosteneffectief is.

- Verder is aangegeven dat nooit om een offerte is gevraagd en dat een leverancier bereid is een offerte uit te brengen als er zicht is op een opdracht. Overigens bevat een offerte geen totaalprijs. Het in beeld brengen van de totale investeringskosten is dan ook eerder een zaak van een adviseur dan van een installateur, hetgeen SMD heeft laten doen.

- Situatie bij andere depots

In de considerans staan er enkele onjuistheden omtrent vergelijkbare depots in Nederland. De conclusie van de aanvrager is dat voor alle depots dezelfde maatregel als nu bij SMD in gebruik is, te weten afvoer op hoogte, getroffen is.

Verzocht wordt om voorschrift 15.1.2 te wijzigen en het voorschrift uit de gedoogbeschikking d.d. 14 november 2006 aan te houden.

3. Voorschriften geluid

In voorschrift 14.1.1 worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus genoemd die niet overeenkomen met dezelfde berekende waarden uit het akoestisch rapport dat bij de aanvraag is ingediend. Er wordt niet toegelicht waarom wordt afgeweken. Er wordt verzocht de waarden uit het akoestisch onderzoek over te nemen in de beschikking.

In de considerans wordt in de tekst aangegeven dat de toetstpunten geluid zijn weergegeven in figuur 1. Figuur 1 ontbreekt. De aanvrager ontvangt graag meer informatie over de locatie van de zonebewakingspunten en de achtergrond van de genoemde waarden.

4. Overige zienswijzen

Bullet 2

Considerans pagina 4: In het overzicht van BBT-documenten ontbreekt de PGS 29. In de begrippenlijst wordt verwezen naar CPR 6.

Bullet 3

Considerans pagina 9 en voorschrift 12.2.1: Er wordt geëist dat de bestaande riolering tussen laad/losplaatsen en de zuiveringstechnische voorzieningen vloeistofdicht wordt uitgevoerd. In de NRB is voor een ondergrondse riolering alleen een verwaarloosbaar bodemrisico gedefinieerd voor nieuwe rioleringen die voldoen aan CUR/PBV-aanbeveling 51. Een verwaarloosbaar bodemrisico voor bestaande ondergrondse rioleringen wordt niet gedefinieerd. Aangezien dit een bestaande riolering betreft wordt verzocht dit voorschrift te wijzigen.

Bullet 4

Onder het onderdeel "zienswijzen en adviezen" staat aangegeven dat er naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbesluiting geen zienswijzen naar voren zijn gebracht. Aangezien het om de ontwerpbesluiting ging, klopt deze zin niet.

Bullet 5

Voorschrift 2.1.1: Er wordt verzocht de voorschriften 49 en 51 van de PGS 29 uit te sluiten. Deze twee voorschriften hebben betrekking op een putdijk in de vorm een aarden wal. Bij SMD bestaat de putdijk uit een betonnen wand.

Bullet 6

Voorschriften 2.1.2 en 2.2.4 zijn grotendeels identiek. Er wordt verzocht de voorschriften samen toe voegen.

Bullet 7

In voorschrift 5.2.1 staat een maximum aantal beladingen van 80 per jaar voor tankwagens die in een voorgaand transport benzine hebben vervoerd. Dit is niet in overeenstemming met de aanvraag. Aangezien het volume benzine per belading wisselt, wordt verzocht het maximum aantal beladingen van 80 te wijzigen in maximaal 13.104 m³ aan benzine voorladingen per jaar. Verwezen wordt naar pagina 3 van bijlage 3 die bij de zienswijze is gevoegd.

Bullet 8

In de voorschriften 12.3.2, 12.3.4 en 12.4.1 wordt verwezen naar een PBV-verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen. Per 1 oktober 2008 is de PBV-verklaring voor vloeistofdichte vloeren komen te vervallen. Verzocht wordt om de voorschriften gerelateerd aan bodembescherming, waar nodig is aan te passen.

Bullet 9

In verschillende voorschriften wordt verzocht om het uitvoeren van eenmalige acties. Deze voorschriften stonden al in de gedoogbesluiting d.d. 7 december 2006 en zijn toentertijd opgevolgd. Verzocht wordt deze voorschriften aan te passen, zodat SMD dezelfde acties niet tweemaal hoeft uit te voeren danwel niet informatie tweemaal hoeft aan te leveren bij het bevoegd gezag. Het betreft de:

- voorschrift 8.5.1: vastleggen contactpersoon voor bevoegd gezag;
- voorschrift 12.7.2: indienen ontwerp monitoringsysteem bodem(water);
- voorschrift 12.8.1 en 12.8.2: opstellen en indienen nulsituatiebodemonderzoek.

Wij beperken ons tot datgene dat als zienswijze tegen de ontwerpbeschikking is ingebracht.
Wij merken hierover het volgende op:

Ad. 2b

Met betrekking tot het terugvoeren van vrijkomende dieseldampen bij het beladen van tankwagens zijn wij het met de aanvrager eens dat de eis die hiervoor is opgenomen, niet reëel is. Dit onderdeel is in voorschrift 15.1.2 komen te vervallen. Het voorschrift beperkt zich tot tankwagens waarvan de voorbelading benzine is.

De zienswijze is op dit onderdeel gegrond.

Ad. 2 c/i. Systematiek NeR

Over de emissies van benzeendampen welke vrijkomen bij de belading van tankwagens waarin restanten benzine aanwezig zijn merken wij het volgende op:

Wij hebben het feit van hoge kosten ter discussie gesteld en hebben in de conceptvergunning toch verlangd dat op dit aspect aanvullend onderzoek gedaan dient te worden aangevuld met een plan van aanpak, waarbij het inwinnen van advies bij installatiebedrijven noodzakelijk werd geacht. De verwachting was dat dit tot een gunstiger kostenopgave zal leiden dan bij de behandeling van de aanvraag werd gesteld.

Naar aanleiding van de op nieuw op dit punt ingebrachte zienswijze, heeft er verschillende malen overleg plaatsgevonden met de aanvrager waarbij ook verschillende schriftelijk adviezen onderling zijn uitgewisseld. Uiteindelijk is de cryogene behandeling van de benzinedamp van de beschikbare 3 tankplaatsen als mogelijke optie naar voren gekomen en in detail uitgewerkt door de adviseur van de aanvrager, juist omdat dit uit oogpunt van bedrijfsvoering het meeste past: het is een robuuste installatie en het houdt een beperking van explosiegevaar in door de snelle koeling van de benzinedamp.

Het laatste overleg heeft plaatsgevonden op 21 mei 2010 waarbij de bedrijfsvoering rond het tanken van de verschillende producten (gelijktijdig van aankomen van de wagens, wachttijden, etc.) in relatie tot de frequentie van het voorkomen benzine voorlading bij aankomende tankwagens nadrukkelijk aan de orde is geweest. Detailgegevens hieromtrent zijn van belang om tot een besluit te kunnen komen over het wel of niet toepassen zijn van een variant op de cryogene behandelinstallatie. Een aanvullend onderzoek op dit punt werd noodzakelijk geacht.

Op 26 juni 2010 heeft de aanvrager schriftelijk bericht niet verder in te gaan op de vraagstelling omdat:

- er genoegzaam is aangetoond dat de besproken methode niet kosteneffectief is en
- omdat alternatieven "niet voldoen aan grondslag van de aanvraag en niet passen bij de bedrijfsvoering".

Wij kunnen niet instemmen met deze argumentatie voor het niet verder onderzoeken van de details omtrent het tanken en de mogelijkheden voor de behandeling van de benzinedamp. De optie voor een cryogene installatie voor twee tankafzuigingen, met navenant lagere investeringskosten, die overigens wisselend voor de 3 tankplaatsen gebruikt zou kunnen worden is voor ons een reële optie. De offerte van de betrokken aannemer voor een installatie met de capaciteit voor 2 afzuigingen is door ons ook ontvangen en laat een duidelijk lager investeringsbedrag zien. Deze optie is door het stopzetten van het detailonderzoek niet verder uitgewerkt. Aanvrager stelt zich op het standpunt dat de 3 voertuigen met een voorbelading van benzine gelijktijdig beladen moeten kunnen worden anders treden er wachttijden op.

Niet aangetoond is dat deze voertuigen altijd gelijktijdig aanwezig zijn. Aanvrager weigert hierin inzage te verstrekken. In tegenstelling wat door de aanvrager wordt aangevoerd dat een leverancier alleen bereid is offerte uit te brengen als er zicht is op een opdracht, hebben wij een leverancier wel bereid gevonden om over een kostenbegroting met ons van gedachte te wisselen. De berekening hiervan is als Bijlage 1 bij de vergunning gevoegd. Op grond daarvan trekken wij de conclusie dat de kosteneffectiviteit kleiner is dan de € 4,60 per kg verwijderde VOS zoals dat in de NeR paragraaf Inhoud pagina: 2.11.3 als indicatieve referentiewaarde wordt genoemd. Dit betekent dat in principe de maatregel kan worden geëist. Daar komt bij dat niet uitgesloten is dat meer tankwagens dan 3 per dag kunnen worden behandeld hetgeen de kosteneffectiviteit nog verder verbetert.

De omschrijving 'niet voldoen aan grondslag van de aanvraag en niet passen bij de bedrijfsvoering van de aanvrager' achten wij een weinig concreet onderbouwde stellingname. Indien dit argument echt relevant is, had dit reeds eerder te berde gebracht kunnen worden in de overleggen. Pas in het laatste stadium van de gedachtewisseling wordt dit als argument gehanteerd.

Pagina 7 van de aanvraag om vergunning vermeld overigens dat bij de drie laadperrons een dampretourleiding voor benzinedampen is of zal worden gerealiseerd. Niet onderzocht is bijvoorbeeld of de benzinedampen kunnen worden afgevoerd naar de ondergrondse tank van 12 m³ van het tankstation en welke voorheen in gebruik was voor de opslag van superbenzine, dan wel of deze dampen niet onderin de buktanks voor diesel gevoerd kunnen worden waardoor het benzeen opgenomen gaat worden (geabsorbeerd) in de dieselolie.

Wij blijven op het standpunt staan dat cryogene behandeling in principe behoort tot de mogelijkheden naast nog andere mogelijkheden. De behandeling van de benzinedamp is derhalve nog onvoldoende uitgewerkt. Daarnaast wordt aan de minimalisatie verplichting ten aanzien van carcinogene stoffen groot belang gehecht. Wij zien daarom alsnog geen reden om op basis van de door vergunninghoudster ingebrachte argumenten af te zien van het verlangen van maatregelen ter voorkoming van ernstige overschrijdingen van de benzeenemissie.

ii. Opmerkingen considerans

- Logistiek

Hierbij verwijzen wij deels naar hetgeen is overwogen onder zienswijze 2c. In tegenstelling tot hetgeen is aangegeven in de considerans, geeft de aanvrager aan dat zij enkel en alleen een brandstofopslag in Gorinchem heeft. De considerans is hier op aangepast.

- Fakkelinstallatie

Hierbij verwijzen wij naar hetgeen reeds is overwogen in de considerans. Wij blijven bij ons standpunt dat de onderbouwing onvoldoende is. Het overleggen van een offerte zou daarin helderheid kunnen verschaffen, ook al is hierom niet gevraagd. Het in beeld brengen van de totale investeringskosten is volgens de aanvrager eerder een zaak van een adviseur dan van een installateur. Ons inziens kan een installateur ook als adviseur worden aangemerkt.

- Situatie bij andere depots

De aanvrager geeft aan dat zoals bij andere depots "afvoer op hoogte" is gekozen/gevraagd, het ook voor de aanvrager zou moeten gelden. Wij zijn van mening dat op basis van de informatie van de aanvrager (onvoldoende onderbouwing) niet kan worden gesteld dat hetzelfde voor de aanvrager zou moeten gelden. In de considerans is reeds verwezen naar hetgeen van gemeentewege (Enschede) is bevestigd dat zij bij een vergelijkbaar bedrijf voornemens zijn aanvullende voorzieningen te verlangen voor wat betreft de benzeenemissie.

De zienswijzen zijn gedeeltelijk gegrond, gedeeltelijk ongegrond.

Ad.3

Het zonebewakingsmodel van het industrieterrein 'Handelskade' is geactualiseerd. Deze actualisatie heeft plaatsgevonden in dezelfde periode als de vergunningaanvraag. Het door Royal Haskoning aangeleverde rekenmodel is in het geactualiseerde zonebewakingsmodel ingevoerd en vervolgens is de bijdrage van de aanvrager op de verschillende rekenpunten bepaald. De in de beschikking opgenomen geluidgrenswaarden zijn gebaseerd op deze geactualiseerde situatie. Door modelmatige wijzigingen kunnen verschillen ontstaan tussen de in het akoestisch rapport gepresenteerde berekeningsresultaten en de in de vergunning opgenomen grenswaarden. Omdat het geactualiseerde zonemodel in deze leidend is, zijn de waarden uit het akoestisch onderzoek niet in de beschikking overgenomen.

Figuur 1 ontbrak abusievelijk in de ontwerpbeschikking en is alsnog aan de beschikking toegevoegd. Voor het industrieterrein is inmiddels een nieuwe geluidszone vastgesteld. Daarom zijn in het geactualiseerde zonebewakingsmodel nieuwe zonebewakingspunten opgenomen. Met behulp van het aangeleverde rekenmodel is de bijdrage van de aanvrager op deze punten berekend. Aan de hand van deze berekeningsresultaten zijn de in voorschrift 14.1.2. opgenomen geluidgrenswaarden bepaald.

De zienswijze is derhalve ongegrond.

Ad 4. Bullet 2

In het overzicht van BBT-documenten is PGS 29 toegevoegd. Door de aanvrager is CPR 6 aangegeven. Wij gaan er van uit dat hiermee de CPR 9-6 wordt bedoeld. Deze verwijzing is uit de begrippenlijst gehaald.

De zienswijze is gegrond.

Ad 4. Bullet 3

Voor nieuw ondergrondse rioleringen geldt dat deze moeten zijn ontwikkeld volgens CUR/PBV aanbeveling 51, met operationeel onderhoud, visuele inspectie en faciliteiten en personeel om tot een verwaarloosbaar risico te komen. Het is correct gesteld dat voor bestaande rioleringen geen verwaarloosbaar bodemrisico wordt gedefinieerd. Echter, in voorschrift 12.2.1 is gesteld dat de riolering vloeiend dicht moet zijn volgens CUR/PBV-Aanbeveling 44 en niet ontwikkeld moet zijn volgens CUR/PBV aanbeveling 51. De CUR/PBV 44 regeling is van toepassing op zowel bestaande als nieuwe rioleringen. Het betreft het riool tot aan een aanwezige afscheider. Als er geen afscheidingsinstallatie aanwezig is dan is de CUR/PBV 44 regeling niet van toepassing. Bij de aanvrager is dit niet het geval. Het gegeven dat volgens deze Aanbeveling een gering lekverlies is toegestaan, houdt onder andere verband met het feit dat oude bedrijfsrioleringen in Nederland veelal dateren uit de periode vóór het opstellen van de regelgeving op dit vlak.

In de huidige eisen voor de aanleg van deze leidingen, zoals vastgelegd in CUR/PBV-Aanbeveling 51 is aanmerkelijk minder of geen lekverlies toegestaan.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 4. Bullet 4

De zin betreft een standaard zin die automatisch wordt gegenereerd bij het opstellen van de ontwerpbeschikking. Dit heeft te maken met de administratieve verwerking van de definitieve beschikking. Bij het opstellen van de beschikking wordt genoemde zinsnede aangepast, indien nodig. Hoewel juridisch niet bezwaarlijk, kan deze werkwijze wat verwarring opleveren.

De zienswijze treft geen doel en is derhalve ongegrond.

Ad 4. Bullet 5

Naar aanleiding van de zienswijze is voorschrift 2.1.1 aangepast. Het uitsluiten van de voorschriften 49 en 51 van de PGS 29 wordt gehonoreerd.

De zienswijze is gegrond.

Ad 4. Bullet 6

Voorschrift 2.2.4 uit de ontwerpbeschikking is verwijderd omdat dit voorschrift bijna identiek is aan voorschrift 2.1.2.

De zienswijze is gegrond.

Ad 4. Bullet 7

In voorschrift 5.2.1 is de eis voor het maximum aantal verladingen van 80 per jaar onterecht opgenomen. Dat blijkt uit de aanvraag behorende bij deze beschikking. Echter, de door de aanvrager aangegeven verwijzing naar bijlage 3 van de zienswijzen is niet correct. Bedoeld wordt waarschijnlijk bijlage 2, tabel 3.1. Ook is het verzoek om aanpassing in "13.104 m³ aan benzine voorladingen" niet correct gesteld. Bedoeld wordt 13.104 kg/jaar of 9.360 m³/jaar. Wij gaan er van uit dat hier sprake is van een schrijffout. In voorschrift 5.2.1 is daarom de eis opgenomen van " 9.360 m³/jaar aan benzinedampen".

De zienswijze is na correctie gegrond.

Ad.4. Bullet 8

Op 1 oktober 2008 is de verplichte PBV-verklaring voor vloeistofdichte vloeren vervallen. De verklaring geeft aan dat een geïnspecteerde bedrijfsvloer vloeistofdicht is en op welke datum de inspectie heeft plaatsgevonden. In de toekomst is er geen PBV-verklaring meer nodig en volstaat het inspectierapport om aan te tonen dat een vloer vloeistofdicht is. De voorschriften in de beschikking die gerelateerd zijn aan bodembescherming, zijn waar nodig aangepast.

De zienswijze is gegrond.

Ad 4. Bullet 9

- Voorschrift 8.5.1. is naar aanleiding van de zienswijze uit de beschikking verwijderd.

Deze zienswijze is gegrond.

- Voorschrift 12.7.1 is gewijzigd. Gesteld is dat het ontwerp van het monitoringsysteem desgevraagd aanwezig moet zijn.

Deze zienswijze is gegrond.

- De voorschriften omtrent het opstellen en het indienen van een nulsituatiebodemonderzoek worden niet verwijderd omdat opnieuw beoordeeld zal moeten worden (eventueel op basis van bestaande onderzoeksgegevens) of de huidige aangevraagde situatie volstaat als nulsituatie voor de bodem.

Deze zienswijze is ongegrond.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

Algemeen

1. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

Verhouding aanvraag-vergunning

2. De vergunningaanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden (behoudens bijlage 11, (bedrijfsnoodplan)) maken deel uit van de vergunning. Het gestelde in deze vergunning met bijbehorende bescheiden moet worden nageleefd.
3. Voor zover de aan de vergunning verbonden delen van de vergunningaanvraag niet in overeenstemming zijn met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

Toelichting over de geldigheid van de vergunning:

- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*
- *Deze vergunning vervangt, met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, de eerder voor de inrichting verleende vergunning(en), inclusief meldingen, die verval(l)t(en) op het tijdstip waarop deze vergunning onherroepelijk wordt.*

Beroep

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die een verzoek om het treffen van een voorlopige voorziening heeft ingediend, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd.

On- of minvermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van GORINCHEM

Namens dezen,

Het hoofd van de afdeling Vergunningen en Handhaving
Van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,

drs. F.H. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 9 december 2010

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- SMD Handel en Distributie B.V., t.a.v. de heer [REDACTED],
Postbus 156, 4200 AD Gorinchem;
- burgemeester en wethouders van Gorinchem,
Postbus 108, 4200 AC Gorinchem;
- Arbeidsinspectie,
Postbus 9580, 3007 AN Rotterdam;
- de commandant van de regionale brandweer, t.a.v. de heer [REDACTED],
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- Brandweer Gorinchem, t.a.v. de heer [REDACTED],
Arkelsedijk 22, 4206 AC Gorinchem;
- de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

INHOUDSOPGAVE

1	CAPACITEIT VAN DE INRICHTING	28
2	DE LANDTANKS T.B.V. DIESEL EN GASOLIE	28
2.1	De opslag	28
2.2	Periodieke inspectie en onderhoud	28
2.3	De overslag van en naar opslagtanks	30
2.4	Documentbeheer	30
2.5	Buitengebruikstelling.....	30
3	LEIDINGWERK	31
4	TOEGANKELIJKHEID TERREIN	31
5	LADEN EN LOSSEN VAN TANKWAGENS	31
5.1	Algemeen	31
5.2	Registratie volume emissie van benzine	34
6	OPSLAG VAN HUISBRANDOLIE	34
7	(BRAND)VEILIGHEID	34
7.1	Incidentscenario's en calamiteitenorganisatie	34
7.2	Veiligheidsbeheersmaatregelen	36
7.3	Brandbestrijding	36
7.4	Brandpreventie en veiligheid	37
7.5	Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen	37
7.6	Blusmiddelen algemeen	38
7.7	Rook- en vuurverbod	38
8	OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT	38
8.1	Operationeel toezicht en werkvergunningen	38
8.2	Instructie personeel	39
8.3	Documentatie	39
8.4	Deskundige toezichthouder	40
9	VERWARMING	40
9.1	Algemeen	40
9.2	Olie.....	40
10	AFVALSTOFFEN	41
10.1	Behandeling van afvalstoffen.....	41
10.2	Opslag van afvalstoffen	41
10.3	Afvalpreventie & waterbesparing.....	42
10.4	Afvalscheiding.....	42
10.5	Meet- en registratie verplichtingen.....	42
11	AFVALWATER	42
11.1	Algemeen	42

11.2	Minerale en synthetische oliën	43
11.3	Normen	44
11.4	Calamiteitenafsluiter	44
12	BODEMBESCHERMING	44
12.1	Algemeen	44
12.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen	45
12.3	Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen	46
12.4	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen	47
12.5	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen	47
12.6	Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement	48
12.7	Monitoring	49
12.8	T0-bodemonderzoek	49
12.9	Beëindiging activiteiten	50
13	ENERGIEBESPARING	50
14	GELUID- EN TRILLINGEN	51
15	LUCHT	52
16	ALGEMEEN	53
16.1	Gedragsvoorschriften	53
16.2	Elektrische installatie	53
16.3	Registratie	54

Figuur 1: Ligging van de toetspunten

Bijlage 1: Budgetaanbieding Cirrus cryocondensatiesysteem/ref.05/2010-01 LdH

VOORSCHRIFTEN

1 CAPACITEIT VAN DE INRICHTING

1.1.1

De jaarlijkse doorzet van diesel, gasolie en petroleum van het depot mag niet meer dan 250.000 m³/jaar bedragen.

1.1.2

De jaarlijkse doorzet van diesel en benzine van het pompstation mag niet meer dan 2.000 m³/jaar bedragen.

2 DE LANDTANKS T.B.V. DIESEL EN GASOLIE

2.1 De opslag

2.1.1

De opslag van diesel en gasolie in bovengrondse opslagtanks (in de aanvraag aangeduid met 5 t/m 10), moet voldoen aan hoofdstuk 4 t/m 6 en paragraaf 7.2 van de richtlijn PGS 29 met uitzondering van de voorschriften 2, 3, 4, 14, 28, 29, 31, 49, 51, 61, 62, 63, 66, 69, 70, 77, 78, 80, 81, 82 en 83.

2.1.2

Bij de beoordeling of bestaande tanks nog geschikt zijn om hun primaire functie - het opslaan van een product - te kunnen vervullen ('Fit-for-Purpose' analyses), moeten de degradatielimiten zoals genoemd in de EEMUA publicatie Nr. 159 worden aangehouden. Reconstructie, verplaatsing, aanpassing of reparatie van een bestaande tank moeten in overeenstemming zijn met de EEMUA-publicatie No. 159.

2.2 Periodieke inspectie en onderhoud

2.2.1

Van elke tank dient binnen de inrichting een geldig inspectierapport aanwezig te zijn dat is afgegeven door een bevoegd gezag erkende deskundige. Dit inspectierapport dient het resultaat te zijn van een keuring op grond van de API 653 of EEMUA-publicatie No. 159. Een tank mag alleen in gebruik zijn indien uit het inspectierapport blijkt dat de betreffende tank geschikt wordt geacht voor gebruik in de betreffende periode ('Fit-for-Purpose').

2.2.2

Inspectie en onderhoud van de tanks en toebehoren moeten geschieden volgens een inspectieprogramma en een onderhoudsprogramma, dat moet zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

2.2.3

Het inspectieprogramma zoals bedoeld in vorig voorschrift moet ten minste de volgende zaken omvatten:

a. Inspectieschema

Van de inspectiefrequentie, aard van de inspectiewerkzaamheden, de te gebruiken methodiek, de hoeveelheid van de metingen en de periode waarin de inspecties moeten worden uitgevoerd, moet een schema worden opgesteld dat de goedkeuring van het bevoegd gezag behoeft. In het inspectieschema moet onderscheid worden gemaakt in tankbodem, tankwand en tankdak.

b. Inspectie van druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten

Druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten moeten op hun goede werking, zowel wat betreft openen als sluiten en afdichten, worden gecontroleerd, onderhouden en eventueel gerepareerd met de volgende frequentie:

- binnen één jaar na plaatsing van een tank voor een product waarmee weinig of geen ervaring is;
- binnen twee jaar na plaatsing van een nieuwe tank voor een bekend product;
- vervolgens met een frequentie van minimaal eens per vier jaar na bewezen goede werking.

Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegde gezag aanvaarde deskundige of deskundige instantie.

c. Inspectie van afsluiters

De afsluiters moeten volgens een vooraf vastgestelde frequentie worden gecontroleerd. Indien lekkages naar buiten worden geconstateerd, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten. In andere gevallen kan tijdens de periodieke onderhoudsbeurt van de tank de afsluiter worden gerepareerd.

d. Inspectie van trappen, bordessen en dergelijke

De staat van trappen, bordessen, loopbruggen, leuning en dergelijke moet eenmaal per jaar worden gecontroleerd.

e. Controle van de aarding

De aardgeleidingen moeten jaarlijks visueel door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid worden gecontroleerd

f. Inspectie van instrumentatie

De niveausignaleringen en overvulbeveiligingen moeten periodiek op goede werking worden gecontroleerd en onderhouden.

g. Inspectie van het productleidingsysteem

Zie hiervoor het gestelde onder hoofdstuk 3 "Leidingwerk".

2.2.4

De tanks dienen periodiek, doch tenminste eenmaal per 10 jaar, te worden onderworpen aan een inwendige inspectie op grond van de code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159.

Indien uit het inspectierapport blijkt dat de geschiktheid voor gebruik ('Fit-for-Purpose') van een tank korter is dan 10 jaar, is de in het inspectierapport genoemde termijn, in afwijking van de genoemde periodiciteit van 10 jaar, bepalend.

2.2.5

De tanks, de terpen en omwalling dienen periodiek, doch tenminste eenmaal per 5 jaar, te worden onderworpen aan een visuele uitwendige inspectie op grond van de code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159. Indien uit het inspectierapport blijkt dat de geschiktheid voor gebruik ('Fit-for-Purpose') van een tank korter is dan 5 jaar, is de in het inspectierapport genoemde termijn, in afwijking van de genoemde periodiciteit van 5 jaar, bepalend.

2.2.6

De inspecties moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegd gezag erkende deskundige (gekwalificeerd inspecteur volgens code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159 of daaraan gelijkwaardig).

2.2.7

De bij een keuring geconstateerde gebreken dienen conform en binnen de termijnen gesteld in het reparatieadvies te worden uitgevoerd. Afwijkingen van het reparatieadvies zijn mogelijk indien deze schriftelijk door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

2.2.8

Reconstructie, verplaatsing, aanpassing of reparatie van een bestaande tank moeten in overeenstemming zijn met de code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159.

2.2.9

Van het uitvoeren van een inspectie dient minimaal 1 maand voor uitvoering melding te worden gedaan dat een keuring wordt uitgevoerd.

2.3 De overslag van en naar opslagtanks

2.3.1

De overslag van diesel en gasolie van en naar de bovengrondse opslagtanks (in de aanvraag aangeduid met 5 t/m 10), moet, naast de voorschriften gesteld in hoofdstuk 5 voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 7.3.3 van richtlijn PGS 29 met uitzondering van voorschrift 112.

2.3.2

Op de steiger moeten de voorzieningen, zoals omschreven in de aanvraag, aanwezig zijn om schadelijke rechtstreekse lozingen op het oppervlaktewater te voorkomen.

2.4 Documentbeheer

2.4.1

Het documentbeheer van de bovengrondse opslagtanks (in de aanvraag aangeduid met 5 t/m 10), moet voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 11.6 van richtlijn PGS 29.

2.5 Buitengebruikstelling

2.5.1

Het buiten gebruik stellen van een tank dient in overeenstemming te geschieden met het gestelde in hoofdstuk 13 van de PGS 29.

3 LEIDINGWERK

3.1.1

Productleidingen en afsluiters moeten voldoen aan de voorschriften gesteld in paragraaf 7.4 en 7.5 van de richtlijn PGS 29 met uitzondering van voorschrift 130.

3.1.2

Het boven- en ondergronds leidingwerk van en naar de landtanks dient periodiek, doch tenminste eenmaal per 5 jaar, te worden onderworpen aan een inspectie op grond van coda API 653, waarbij tevens de wanddikte wordt gemeten. Indien uit het keuringsrapport blijkt dat het leidingwerk geschikt is voor een langere gebruikperiode dan 5 jaar, kan van de hiervoor genoemde minimale frequentie worden afgeweken indien hiervoor schriftelijk toestemming is gegeven door het bevoegd gezag.

3.1.3

Minstens eenmaal per jaar moeten controles uitgevoerd worden op:

- eventuele ontoelaatbare zakkingen van het productleidingsysteem;
- functioneren van afsluiters en toebehoren van de productleidingen;
- eventuele lekkageverschijnselen van de afdichtingen van afsluiters en flenzen van productleidingen.

Gegevens en resultaten moeten in een logboek of apparatuurregistratiekaart worden vermeld.

4 TOEGANKELIJKHEID TERREIN

4.1.1

De toegangen in de omheining van het depotterrein moeten zoveel mogelijk gesloten worden gehouden. Geopende toegangen moeten steeds onder toezicht staan.
Het onbemande tankstation mag 24 uur per etmaal toegankelijk zijn.

4.1.2

De toe- en afvoerwegen naar en van de laad- en losplaatsen moeten als zodanig duidelijk zijn aangegeven en een veilige route garanderen voor de daarvan gebruikmakende tankauto's. Behoudens in noodsituaties mogen geen andere wegen door tankauto's worden gebruikt.

5 LADEN EN LOSSEN VAN TANKWAGENS

5.1 Algemeen

5.1.1

Het aan- of het afkoppelen van een leiding of een slang, die gebruikt wordt voor het transporteren van brandbare vloeistoffen (K1-, K2- en K3-producten) moet vonkvrij plaatsvinden.

5.1.2

Het lossen en het laden van tankauto's moet lekvrij plaatsvinden.

5.1.3

Elk aansluitpunt voor los- en laadslangen moet zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift, waaruit blijkt voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt.

5.1.4

De los- en de laadslangen moeten geschikt zijn voor de te verladen producten en een barstdruk hebben van ten minste 1,5 maal de hoogst voorkomende werkdruk met een minimum van 7 bar.

5.1.5

Indien een los- of een laadslang niet wordt gebruikt, moet deze knikvrij worden opgeborgen en tegen beschadiging zijn beschermd.

5.1.6

Los- en laadslangen moeten zodanig worden ondersteund, beschermd en bediend, dat beschadiging tijdens het gebruik wordt voorkomen.

5.1.7

Bij toepassing van los- en laadslangen moeten deze steeds eerst visueel op hun goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen mogen niet worden gebruikt.

5.1.8

Indien los- en laadslangen na het lossen of het laden worden leeggemaakt, dan moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten naar een daartoe bestemd systeem worden afgevoerd.

5.1.9

Reguliere laad- en losactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op daartoe speciaal ingerichte laad- en losplaatsen.

5.1.10

Ter plaatse van de laad- en losplaatsen moeten vloestofdichte verhardingen zijn aangebracht. De vloestofdichte verhardingen moeten een dusdanige afmeting hebben, dat het laden en lossen boven de verhardingen plaats kan vinden. De vloestofdichte verhardingen moeten aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof van het vloestofdichte gedeelte kan aflopen, anders dan naar de bedrijfsriolering die op het vloestofdichte vloergedeelte is aangesloten.

De op de vloestofdichte verhardingen opgevangen vloeistof, hemelwater daaronder ook begrepen, moet blijvend afvloeien naar het afvoersysteem. Het vloestofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn en op afschot zijn gelegen om plasvorming te voorkomen. Doorvoeren van kabels en leidingen inclusief lekplaten en bevestigingspunten op of in een vloestofdichte vloer of verharding moeten vloestofdicht zijn uitgevoerd.

5.1.11

De laad- en de losplaatsen moeten:

- a. duidelijk zijn gemarkeerd of duidelijk door borden zijn aangegeven;
- b. goed bereikbaar zijn;
- c. zodanig zijn uitgevoerd dat het veilige laden en lossen wordt gewaarborgd.

5.1.12

De toe- en afvoerwegen naar en van de laad- en losplaatsen moeten als zodanig duidelijk zijn aangegeven en een veilige route garanderen voor de daarvan gebruikmakende tankauto's. Behoudens in noodsituaties mogen geen andere wegen door tankauto's worden gebruikt.

5.1.13

Op de laad- en de losplaatsen mogen geen motorvoertuigen aanwezig zijn anders dan voor het laden en het lossen van producten.

5.1.14

Voordat de los- of de laadslang wordt aangesloten, moet:

- d. de motor van de (tank)auto zijn uitgeschakeld;
- e. de (tank)auto zodanig op zijn plaats zijn opgesteld, dat weggrijden tijdens de laad- en loswerkzaamheden wordt voorkomen.

Tijdens het laden en lossen moet de motor van de (tank)auto zijn uitgeschakeld, tenzij dit voor het laden of lossen noodzakelijk is.

5.1.15

Producten mogen slechts worden verladen in (tank)auto's die geschikt zijn voor het te laden product.

5.1.16

Het lossen of het laden van tankauto's aan de bovenzijde mag slechts plaatsvinden, indien hiervoor een laad- en/of losbordes aanwezig is of aan de tankauto zodanige voorzieningen aanwezig zijn, dat onder alle omstandigheden gemakkelijk toegang tot de vul-/losopening van de tankauto's mogelijk is.

5.1.17

Voordat wordt overgegaan tot het vullen van een tankauto moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen, dat vullen tot boven het voor het product toelaatbare niveau niet mogelijk is.

5.1.18

Bij het laden of lossen van tankauto's, waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, moet het reservoir van de tankauto zijn geaard om de statische elektriciteit effectief af te voeren.

5.1.19

De aarding moet zijn aangebracht voordat de los- of de laadslang wordt aangesloten en mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het laden of het lossen is beëindigd en de los- of de laadslang is weggenomen.

5.1.20

Afsluiters, deksels en dergelijke van tankauto's, die zich op het terrein van de inrichting bevinden, moeten goed gesloten zijn, behoudens tijdens het laden of het lossen. Lekkage mag niet plaatsvinden.

5.1.21

Gedurende de laad- en de loswerkzaamheden moet ter plaatse deskundig personeel aanwezig zijn.

5.1.22

Voor zover in deze vergunning niet anders is bepaald zijn de voorschriften van paragraaf 7.3.2

van de richtlijn PGS 29 op de laad en losplaatsen van toepassing.

5.2 Registratie volume emissie van benzine

5.2.1

De inrichtinghouder dient een registratie te voeren van het aantal volume emissie van benzine afkomstig van tankwagens die diesel komen laden en die in een voorgaand transport benzine hebben vervoerd maar waarvan de tank (nog) niet is schoongemaakt. De registratie moet binnen de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage aanwezig zijn. Het jaarlijkse volume emissie voor benzine mag maximaal 9.360 m³ per jaar per jaar bedragen.

6 OPSLAG VAN HUISBRANDOLIE

6.1.1

De opslag van Huisbrandolie in bovengrondse een opslagtank, moet voldoen aan richtlijn PGS 30 met uitzondering van de voorschriften in paragraaf 4.7, 4.8 en 4.9. Daarnaast gelden de voorschriften 4.1.2, 4.1.5, 4.2.6, 4.2.10 en 4.3.1 niet indien de bovengrondse tank reeds was opgericht vóór 1 juni 1996.

De bovengrondse tank wordt, indien deze is opgericht voor 1 juni 1996, in afwijking van de voorschriften 4.5.2 en 4.5.12 van de richtlijn PGS 30, uiterlijk 1 januari 2015 buiten gebruik gesteld, mits tevens voldaan wordt aan een van de hierna genoemde voorwaarden:

- de eerste in gebruikdatum van de tank is onbekend;
- de tank is niet voorzien van een mangat, dan wel is niet voorzien van een inspectieopening van ten minste 0,3 meter.

7 (BRAND)VEILIGHEID

7.1 Incidentscenario's en calamiteitenorganisatie

7.1.1

Het in de bijlage 13 van de vergunningaanvraag opgenomen brandveiligheidsplan maakt onderdeel uit van deze vergunningen en het gestelde daarin moet in acht worden genomen.

7.1.2

Binnen de inrichting dient een document 'scenariobeschrijvingen' aanwezig te zijn en actueel te worden gehouden. Dit document dient te zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag en tenminste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. Geloofwaardige incidentscenario's;
- b. De maatgevende incidentscenario's.

Ad. a. Geloofwaardige incidentscenario's

De geloofwaardige incidentscenario's worden beschreven in de breedtescenario's.

Deze scenario's dienen te voldoen aan de volgende criteria:

- gegeven de aard van de installatie of de inrichting en de aangebrachte preventieve voorzieningen dienen de scenario's zeer reëel en typerend te zijn;
- de effecten dienen normaliter aanleiding te geven tot mogelijke schade aan gebouwen, installaties of personen binnen en/of buiten de inrichting en/of resulteren in negatieve milieueffecten;
- de effecten dienen door repressieve en/of preventieve maatregelen positief beïnvloedbaar te zijn;
- de effecten dienen voldoende omschreven te zijn om uiteindelijk de maatgevende scenario's vast te stellen.

De beschrijving dient globaal de aard, de omvang, het verloop in de tijd en de bestrijding of de beheersing van de brand of een ongeval op het terrein van de inrichting te bevatten.

De typering van de scenariokeuze dient aangegeven te worden:

- brandbare/brandgevaarlijke stof;
- ontplofbare stof;
- toxische stof;
- radioactieve stof.

Ad. b. De maatgevende incidentscenario's

Hier wordt een vertaalslag gemaakt van de geloofwaardige incidentscenario's naar referentiescenario's en uiteindelijk een keuze van de maatgevende scenario's.

De maatgevende incidentscenario's zijn bepalend voor het bedrijf en daaruit volgend de omvang en uitrusting van de bedrijfsbrandweer. Deze scenario's worden dus geselecteerd uit de onder a. omschreven geloofwaardige scenario's.

Per scenario dient in ieder geval de volgende informatie nader uitgewerkt te worden:

- **Algemeen**
De beschrijving van de scenario's dient duidelijk de aard, de plaats, de omvang, het verloop in de tijd en de bestrijding of de beheersing van de calamiteit op het terrein van de inrichting te bevatten. Hierbij moet voor zover mogelijk het van toepassing zijnde scenario in een referentiescenario geplaatst worden.
- **Randvoorwaarden en aannames**
Uitstroomtijden, gatdiameters, hoogte van de bron, beperkingen bij uitstroming door opvang of vrij uitstromen over de grond en hieruit voortvloeiend de maximale plasafmetingen etc. dienen duidelijk te worden aangegeven.
- **Ongevalgegevens**
Stofnaam van het vrijgekomen product of mengsels, stoftypering o.a. voor brandbare producten (K-klasse), vrijgekomen hoeveelheden, producttemperatuur, druk in de installatie of opslagvat of leiding, weertype, afstand van de bron tot bebouwing, openbare weg en of openbaar terrein etc. geven de juiste informatie aan.
- **Effecten**
Welke effecten geeft het incident en welke omvang neemt het aan of kan het aan nemen. Een uitstroming van een bepaalde hoeveelheid brandbare vloeistof kan een mogelijke plasbrand of installatiebrand met een maximum brandend oppervlak veroorzaken.

Uitstroming van brandbare of giftige gassen kan resulteren in een fakkel, toxische wolk en/of explosieve wolkbrand van vaste, poedervormige stoffen kan resulteren in bepaalde warmtestraling en/of toxische wolken die zich verspreiden.

- **Schadeontwikkeling**
Mogelijke uitbreiding veroorzaakt door domino-effecten kunnen ontstaan. De effecten zijn uit te drukken in een overdruk van explosie (0,2 bar) en warmtestraling (10 kW/m²), waardoor secundair branden kunnen ontstaan. Indien dit mogelijk is dient aangegeven te worden hoe de gevolgeffekten preventief en/of repressief bestreden kunnen worden mede gezien in de tijd.
De uitwerking hiervan dient (naast een overzichtplot) inzichtelijk per scenario te worden weergegeven op een plattegrond van het bedrijf en de directe omgeving, waarop de schadestraal 0,2 bar en warmtestralingcontouren 3 en 10 kW/m² zijn aangegeven. Indien repressieve bestrijding mogelijk is zijn de middelen aangegeven die toereikend zijn, rekening houdend met de bronsterkte en het tijdsaspect.
- **Bestrijdingsdoeleinden**
De waardering van schaderisico's (hoog, beperkt, gering en geen) is afhankelijk van de soort belasting. Deze zijn te vertalen in bestrijdingsdoelstellingen en watercapaciteit.

7.2 Veiligheidsbeheersmaatregelen

7.2.1

Binnen de inrichting dienen de veiligheidsbeheersmaatregelen zoals genoemd in hoofdstuk 9 van richtlijn PGS 29 te worden getroffen met uitzondering van de voorschriften 206 en 222.

7.2.2

Voor het uitvoeren van de ongevalanalyse, zoals bedoeld in paragraaf 9.3 van de richtlijn PGS 29, moet rekening worden gehouden met het door de exploitant opgestelde beleid voor de beheersing van scenario's. Bij het opstellen en uitwerken van de scenario's ten behoeve van de ongevalanalyse mag een uitbrandscenario daar geen deel van uitmaken.

7.3 Brandbestrijding

7.3.1

De in het brandveiligheidsplan aangegeven maatregelen en voorzieningen moeten allen zijn gerealiseerd en in acht worden genomen.

7.3.2

De brandbestrijdingsvoorzieningen zoals genoemd in hoofdstuk 8 van richtlijn PGS 29 moeten worden getroffen met uitzondering van de voorschriften 153 t/m 158, 161, 163 t/m 171, 174, 177, 180, 186, 188, 189, 193, 194 en 195.

7.3.3

De bluswaterleidingen en de brandkranen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat er geen bevroering kan plaatsvinden.

7.3.4

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij elk te onderscheiden brandscenario op de betreffende locatie binnen de inrichting minimaal benodigd is.

Deze hoeveelheid water moet steeds zijn afgestemd op zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim als op het koelen van bedreigde installaties. In ieder geval moet het blussysteem op elke plaats binnen de inrichting minimaal 8.228 l / min. kunnen leveren gerekend over 2 monitoren.

7.3.5

De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor onbepaalde tijdsduur kunnen worden aangevoerd. In overleg met het bevoegd gezag kan hiervan worden afgeweken.

7.3.6

In geval van verminderde beschikbaarheid van het pompstelsel, bijvoorbeeld door onderhoud of reparatie, moet altijd 75% van de benodigde capaciteit kunnen worden geleverd door het eigen bluswatersysteem. Om te waarborgen dat aan de capaciteitseis van 100% is voldaan, moet de inrichting tevens beschikken over alternatieve pompcapaciteit, bijvoorbeeld reservepompen of een blusbootaansluiting.

Indien niet voldaan kan worden aan het gesteld in dit voorschrift mogen tijdens de in dit voorschrift bedoelde omstandigheden geen overslagactiviteiten tussen tankwagens en tanks en schepen en tanks plaatsvinden.

7.4 Brandpreventie en veiligheid

7.4.1

Ten aanzien van brandpreventie en veiligheid dient binnen de inrichting te worden voldaan aan de voorschriften genoemd in hoofdstuk 10 van richtlijn PGS 29 te worden getroffen.

7.5 Onderhoud brandveiligheidsvoorzieningen

7.5.1

Er moet een onderhoud- en testsysteem van de brandveiligheidsvoorzieningen binnen de inrichting aanwezig zijn, dat is goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Dit systeem moet minimaal bevatten:

- een beschrijving van de onderdelen die behoren tot de brandbeheersing, c.q. brandbestrijding van gevaarlijke stoffen, zoals blusleidingen, monitoren, pompen, e.d.;
- een beschrijving van de periodieke testen en door wie (intern met functie of extern door bedrijf) deze worden uitgevoerd;
- de wijze waarop de testresultaten geregistreerd en bewaard blijven.

7.5.2

Ten aanzien van het onderhoud aan brandveiligheidsvoorzieningen dient te worden voldaan aan de voorschriften genoemd in paragraaf 11.4 van richtlijn PGS 29 met uitzondering van voorschrift 249.

7.5.3

Het volledige bluswatersysteem moet regelmatig doch ten minste tweemaal per jaar worden gespoeld volgens een spoelprogramma, waarmee de doelmatige werking van het bluswatersysteem is geborgd. Het spoelprogramma en de toe te passen systematiek moet vooraf ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

7.5.4

De brandbestrijdingsmiddelen moeten zijn opgenomen in het onderhoudsinspectiesysteem. Het onderhoud moet uitgevoerd worden conform het brandveiligheidsplan, op een dusdanige manier dat de werking van het systeem, zoals beschreven in het plan, constant gewaarborgd is.

7.6 Blusmiddelen algemeen

7.6.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

7.6.2

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

7.6.3

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.

7.6.4

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559, NEN-EN 671-3 en ISO 11602-2 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

7.6.5

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

7.6.6

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

7.7 Rook- en vuurverbod

7.7.1

In de inrichting is roken en open vuur met uitzondering van de kantoren verboden. Op daartoe geschikte plaatsen moet een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

8 **OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT**

8.1 Operationeel toezicht en werkvergunningen

8.1.1

De goede werking van de installaties dient te worden beheerst op systematische wijze met gebruikmaking van:

- regelmatige zichtcontrole op de toestand van de installaties en het bedrijfsterrein op eventueel opgetreden onregelmatigheden (zoals niet eerder gedetecteerde schades of lekkages);
- checklists voor de aanvang van reguliere werkzaamheden zoals verpompingen, laden en lossen;
- werkvergunningen voor bijzondere niet-alledaagse werkzaamheden;
- werkprocedures om geconstateerde onregelmatigheden vast te leggen en te herstellen.

8.1.2

Naast het toezicht tijdens het uitvoeren van de operationele werkzaamheden moeten de installaties ondergebracht zijn in een onderhoudsysteem waarin elke functie van de installatie met de vastgestelde frequentie wordt geïnspecteerd onderhouden, gekeurd, en zo nodig hersteld.

8.1.3

Bij uitbesteding van werkzaamheden, zoals onderhoud aan installaties, moeten de verantwoordelijkheden van opdrachtgever en opdrachtnemer ten aanzien van veiligheid en milieu door middel van een werkvergunning geregeld zijn.

De werkvergunning bevat ten minste de beschrijving van de te verrichten werkzaamheden, de er aan verbonden risico's en de te nemen beschermingsmaatregelen. Een exemplaar van de getekende werkvergunning is aanwezig bij de opdrachtgever en op de plaats van de werkzaamheden.

8.2 Instructie personeel

8.2.1

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met de overtreding van een of meer van die voorschriften in werking is.

Toelichting:

Het betreft hier zowel personen in als buiten dienstverband.

8.3 Documentatie

8.3.1

In de inrichting moeten een direct toegankelijk informatiesysteem en/of naslagwerken aanwezig zijn, welke ten minste recente informatie verschaffen over:

- de eigenschappen van de aanwezige gevaarlijke stoffen;
- het voorkomen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen;
- het bestrijden van de gevolgen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

8.4 Deskundige toezichthouder

8.4.1

Tijdens de werkzaamheden met gevaarlijke stoffen moet ten minste één deskundig persoon direct beschikbaar zijn met onder andere als taak het toezicht en de controle op de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen. Tevens moet deze deskundige beschikken over voldoende kennis op het gebied van:

- klassering van gevaarlijke stoffen;
- de gevaareigenschappen van gevaarlijke stoffen;
- de te treffen maatregelen en voorzieningen bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

9 **VERWARMING**

9.1 Algemeen

9.1.1

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

9.1.2

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd.

Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

9.2 Olie

9.2.1

Een stookinstallatie en eventueel verbrandingsgasafvoersysteem moet zijn uitgevoerd en opgesteld overeenkomstig het gestelde in NEN 3028.

9.2.2

Een ruimteverwarmingstoestel moet zijn voorzien van een beveiliging die voldoet aan NEN 2494.

9.2.3

Het vullen van een oliereservoir moet zorgvuldig en zonder morsen gebeuren. De vulopening moet direct na het vullen door middel van een goedsluitende dop worden afgesloten.

9.2.4

Om explosie van een brandstofmengsel te voorkomen, mag de brander niet eerder worden aangestoken of de ontsteking in werking worden gesteld dan nadat het ruimteverwarmingstoestel zodanig is geventileerd dat eventueel daarin aanwezige brandstofdamp op doelmatige wijze uit het toestel is afgevoerd.

9.2.5

Bij vlamwegval tijdens bedrijf mag een ruimteverwarmingstoestel niet eerder opnieuw worden aangestoken of de ontstekingsinrichting opnieuw in werking worden gesteld, dan nadat het

toestel tot omgevingstemperatuur is afgekoeld, het eventueel in het toestel aanwezige teveel aan olie zorgvuldig is verwijderd en het toestel zodanig is geventileerd dat eventueel daarin aanwezige brandstofdamp op doelmatige wijze uit het toestel is afgevoerd.

10 AFVALSTOFFEN

10.1 Behandeling van afvalstoffen

10.1.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

10.1.2

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

10.1.3

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

10.1.4

In het voor het publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten aparte afvalbakken aanwezig. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.

10.1.5

Afvalstoffen, niet zijnde snoeihout, bladeren en soortgelijke afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd.

Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

10.2 Opslag van afvalstoffen

10.2.1

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

10.2.2

Etensresten en daarmee verontreinigde verpakking en aan bederf en rotting onderhevig afval mogen uitsluitend worden bewaard in goed gesloten emballage of containers.

10.2.3

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

- a. Dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- b. Zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

10.2.4

Afvalstoffen, zoals papierresten en huishoudelijk afval, moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.

10.2.5

In de inrichting mogen geen andere gevaarlijke afvalstoffen worden bewaard dan olie/water/slibmengsels in de zuiveringstechnische voorzieningen en een kleine hoeveelheid (circa 10 kg) kca (klein chemisch afval).

10.3 Afvalpreventie & waterbesparing

10.3.1

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval, afvalreductie en waterbesparing, onder andere bij:

- de aanschaf van machines en -apparaten;
- het toepassen en de keuze van hulpstoffen;
- de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
- de wijze van bedrijfsvoering en
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

10.4 Afvalscheiding

10.4.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- huishoudelijk afval;
- papier en karton;
- olie/water/slibmengsels;
- overig (klein) gevaarlijk afval.

10.5 Meet- en registratie verplichtingen

10.5.1

Binnen de inrichting moet een afvalstoffenboekhouding worden bijgehouden en moet het waterverbruik worden geregistreerd. Hiervan moet jaarlijks voor 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen welke in dat jaar per categorie is binnengekomen (indien van toepassing) en afgevoerd met vermelding van de bestemming. Tevens moet het waterverbruik zijn vermeld.

11 AFVALWATER

11.1 Algemeen

11.1.1

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- De doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheert zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of

- zuiveringstechnische werk behorende apparatuur;
- De verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en;
 - De nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater worden beperkt.

11.1.2

Bedrijfsafvalwater dat bedrijfsafvalstoffen bevat, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat ze in het bedrijfsafvalwater terecht komen mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

11.1.3

Behoudens voor zover in deze vergunning anders is bepaald, mogen gevaarlijke afvalstoffen niet in een openbaar riool worden gebracht.

11.2 Minerale en synthetische oliën

11.2.1

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van de laad-/losplaatsen voor tankwagens, de pompputten in de tankput en de opvangbak onder de aansluiting van de losslang bij de scheepslosplaats op de steiger moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en een olieafscheider worden geleid.

11.2.2

Een slibvangput en een olieafscheider moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 en de daarbij behorende bijlage.

Toelichting:

Een slibvangput en een olieafscheider voldoen in ieder geval aan NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2, indien voor deze voorzieningen een kwaliteitsverklaring is afgegeven door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling, waaruit blijkt dat de voorzieningen voldoen aan die NEN-EN en die voorzieningen zijn voorzien van het KOMO merkteken.

11.2.3

Een slibvangput en een olieafscheider moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt. Een slibvangput en een olieafscheider moeten na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van een slibvangput en een olieafscheider moet een logboek worden bijgehouden.

11.2.4

Door een slibvangput en een olieafscheider mag geen sanitair afvalwater worden geleid.

11.2.5

Het bedrijfsafvalwater, dat wordt geloosd, moet onderzocht kunnen worden. Daarom moet er in de afloop van de olie-/benzineafscheider en slibvangput, maar voordat vermenging met andere (afval)waterstromen plaatsvindt, een bemonsteringsvoorziening zijn aangebracht, die goedgekeurd is door het bevoegd gezag.

De bemonsteringsvoorziening moet geschikt zijn voor het nemen van steekmonsters.

11.2.6

De voorzieningen, die in voorschrift 11.2.2 en 11.2.5 worden genoemd, moeten te allen tijde goed toegankelijk zijn, geïnspecteerd kunnen worden en in een zodanige staat van onderhoud zijn dat de goede werking wordt gegarandeerd.

11.3 Normen

11.3.1

Het te lozen bedrijfsafvalwater mag, gemeten ter plaatse van de bemonsteringsvoorziening, genoemd in voorschrift 11.2.5, de volgende normen niet overschrijden:

stof/parameter	concentratie in een steekmonster	bepaald overeenkomstig
1. Droogrest onopgeloste bestanddelen	100 mg/l	NEN 6621
2. Minerale olie	200 mg/l	NEN-EN-ISO 9377

11.4 Calamiteitenafsluiter

11.4.1

De in hoofdstuk 7.4 van de aanvraag beschreven calamiteitenafsluiter van de riolering moet jaarlijks worden gecontroleerd op goed en veilig functioneren. Tevens dient de koppeling aan het bluswaternet alsdan gecontroleerd te worden op de goede werking.

12 **BODEMBESCHERMING**

12.1 Algemeen

12.1.1

Het is verboden vloeistoffen op of in de bodem te brengen.

Toelichting:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

12.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dienen in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

- Opslag van diesel/gasolie in bovengrondse (land)tanks;
- Opslag van petroleum in geteerde opslagtanks;
- Opslag van benzine en diesel in ondergrondse tanks t.b.v. het pompstation;
- Laden en lossen van diesel en petroleum tussen tanks en tankauto's;
- Laden en lossen diesel tussen schepen (tanklichters) en tanks;
- Overslag van benzine en diesel naar ondergrondse tanks van pompstation;

- g. Tanken op pompstation;
- h. Leidingwerk;
- i. Pompen;
- j. Opslag HBO en dieseladditieven in bovengrondse tanks;
- k. De ondergrondse riolering voor de afvoer van verontreinigd hemelwater tussen laad/losplaatsen t/m de zuiveringstechnische voorzieningen;
- l. De opslag van smeerolie in emballage in de romneyloods.

Toelichting:

De hierboven onder a. t/m l. genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vinden plaats onder een adequaat bodembeschermingsniveau indien wordt voldaan aan de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning, het gestelde in de aanvraag dan wel de overige van toepassing zijn de besluiten.

12.1.3

Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan deze vergunning, effectgerichte bodembeschermende voorzieningen moeten worden getroffen, die de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.

12.1.4

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

12.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

12.2.1

De bedrijfsriolering voor de afvoer van afvalwater, voor zover in voorgaande paragraaf aangeduid als potentieel bodembedreigende activiteit, moet vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR -Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR -Aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.

12.2.2

De vloeren en verhardingen ter plaatse van de activiteiten 12.1.2 onder d. en i. moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd. De vloeren moeten zodanig zijn uitgevoerd dat (vloei)stoffen of verontreinigd hemelwater niet in de bodem of het oppervlaktewater kunnen geraken. Indien de pompen of bovengrondse tanks inclusief vul- en ontluuchtingspunten in een lekbak (voor enkelwandige tanks geldt een lekbak met 100% opvang capaciteit volgens PGS 30) worden geplaatst kan worden afgezien van het plaatsen van een vloeistofdichte vloer.

12.2.3

Om bodemverontreiniging te voorkomen moet de romneyloods ten behoeve van de opslag van smeerolie voorzien zijn van een vloeistofkerende vloer.

12.2.4

De tanks voor dieseladditieven en kleurstoffen dienen in lekbakken te zijn geplaatst, welke

tenminste 100% van de opgeslagen hoeveelheid vloeistof kan bevatten.

12.3 Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen

12.3.1

Ter plaatse van de bedrijfsonderdelen genoemd onder 12.2.1 en 12.2.2 (voor zover geen lekbakken zijn geplaatst), dienen de reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen binnen een termijn van 6 maanden na het in werking treden van deze beschikking, op het functioneren als vloeistofdichte bodembeschermende voorziening, welke voldoet aan de stand der techniek, aan de hand van CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, te worden gekeurd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze keuringen dienen binnen 2 maanden na afloop van de keuringen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR-Aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.

Een Deskundig Inspecteur is een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen".

12.3.2

Bij het ontwerp en de aanleg van een nieuwe vloeistofdichte vloer of verharding moeten de CUR 196 en de voor het betreffende materiaal geldende CUR-Aanbevelingen in acht worden genomen. De bodembeschermende voorziening moet, na aanleg, aan de hand van CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. De rapportage met betrekking tot de vloeistofdichtheid dient desgevraagd aanwezig te zijn.

Toelichting:

Indien de betreffende voorziening onder een, voor bodembescherming relevant, KOMO-Procescertificaat is aangelegd en de oplevering van aanleg minder dan 2 jaar geleden heeft plaatsgevonden, kan worden volstaan met een certificaattoets.

12.3.3

Indien een voorziening (vloer, verharding, bedrijfsriolering) na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden uitgevoerd.

Toelichting:

In de regel zal in het inspectierapport worden aangegeven dat om in aanmerking te komen voor een herinspectie, het herstel van de gerapporteerde gebreken binnen een periode van zes maanden na datum van de rapportage moet zijn uitgevoerd en gereed gemeld.

12.3.4

De vloer dient te worden beoordeeld en te worden goedgekeurd door een erkend inspecteur overeenkomstig CUR-Aanbeveling 44. De keuringstermijn moet door de Inspecteur zijn vastgesteld. De rapportage met betrekking tot de vloeistofdichtheid dient bij de hercontrole aanwezig te zijn. Voor het verstrijken van de keuringstermijn die is opgenomen door de

deskundig inspecteur moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

Toelichting:

Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties. Uitgangspunt hierbij is een keuringstermijn van 6 jaar.

Een overzicht van inspectiebedrijven kunt u vinden op www.sikb.nl onder de link "erkend & gecertificeerd" -> Inspectie-instellingen bodembeschermende voorzieningen.

12.4 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen

12.4.1

Een vloeistofdichte vloer of verharding moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd in de inspectierapport die door de deskundig inspecteur is vastgelegd. Deze verklaring moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

Toelichting:

In CUR -Aanbeveling 44 is een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.

12.4.2

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage D van de CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden bewaard.

12.5 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen

12.5.1

De vloeistofkerende vloeren, lekbakken, pompen, leidingen moeten periodiek bedrijfsintern worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd: welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;

- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(n)en aanwezig zijn. De vergunninghouder moet erop toezien dat het inspectieplan wordt nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten ten minste de volgende gegevens

worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd;
- bevindingen;
- de eventueel genomen vervolgacties.

De registraties moeten gedurende ten minste 3 jaar worden bewaard.

12.5.2

Installaties of onderdelen daarvan, zoals onder- en bovengrondse leidingen en pompen moeten periodiek worden onderhouden. Er dient een onderhoudsprogramma te worden opgesteld, afgestemd op de gekozen voorzieningen en bedrijfsactiviteiten. In het onderhoudsprogramma moet ten minste zijn vermeld:

- welke bodembeschermende voorzieningen moeten worden onderhouden;
- de onderhoudsfrequentie;
- waaruit het onderhoud bestaat;
- wie het onderhoud uitvoert;
- welke middelen daarvoor nodig zijn.

Het onderhoudsprogramma moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn en moet op aanvraag van het bevoegd gezag worden overlegd. De vergunninghouder moet erop toezien dat het programma wordt nageleefd.

Na elk uitgevoerd onderhoud moet ten minste worden geregistreerd:

- datum waarop het onderhoud is uitgevoerd;
- bevindingen;
- uitgevoerde reparaties.

De registraties moeten gedurende ten minste 3 jaar worden bewaard.

12.6 Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement

12.6.1

Ten behoeve van laden en lossen van bulkvloeistoffen moeten bedieningsinstructies aanwezig zijn. Tijdens laden en/of lossen moet toezicht worden gehouden door een ter zake kundig persoon, die in het geval van calamiteiten handelend kan optreden.

Toelichting:

Onder toezicht kan tevens worden verstaan: het met behulp van camera en portofoon lossen van schepen.

12.6.2

Lekkages moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloei)stof moet worden beperkt. Daartoe moeten ten minste bij de activiteiten bedoeld onder voorschrift 12.1.2 onder d. en e. de volgende voorzieningen zijn aangebracht:

- de mogelijkheid om binnen redelijke termijn volgelopen opvangbakken/rioleringen leeg te pompen;
- afsluitbare rioleringen.

12.6.3

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten ten minste nabij de activiteiten bedoeld in 12.1.2 onder d., e. en l. voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

12.6.4

Het personeel van de inrichting moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

12.7 Monitoring

12.7.1

De vloeistofdichtheid van de kleimatten op de tankputbodem, dient te worden bewaakt door middel van monitoring van het grondwater.

12.7.2

Het in voorschrift 12.7.1 bedoelde monitoringsysteem moet ontworpen en aangelegd worden overeenkomstig hetgeen in de Richtlijn Bodembescherming Atmosferische bovengrondse Opslagtanks (Infomil, maart 2000) is opgenomen omtrent monitoring. Het ontwerp van het monitoringsysteem moet binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

12.7.3

Periodiek, volgens een in overleg met het bevoegd gezag vast te stellen frequentie, moet er bemonstering en analyse van het grondwater bij een voldoende hoge grondwaterstand plaatsvinden. Analyse van het grondwater dient te zijn gericht op de gebruikte bodembedreigende stoffen. De analyseresultaten dienen binnen de inrichting aanwezig te zijn en op verzoek van het bevoegd gezag ter inzage worden aangeboden.

12.7.4

Bemonstering en analyse moeten voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in het rapport Voorlopige Praktijkrichtlijnen (Ministerie van VROM, Reeks Bodembescherming nr. 55B, 1986).

Toelichting:

Met betrekking tot monitoring geniet het de voorkeur, in verband met mogelijke seizoensinvloeden, bemonsteringen steeds in éénzelfde tijdvak van het jaar te laten plaatsvinden

12.8 T0-bodemonderzoek

12.8.1

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet een nulsituatiebodemonderzoek ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten als bedoeld in voorschrift 12.1.2 a, d., e. en h. t/m l. zijn uitgevoerd. Hierbij kan, mits onderbouwd, gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

12.8.2

De resultaten van het nulsituatieonderzoek, moeten binnen 6 maanden na het in werking treden van dit voorschrift aan het bevoegd gezag ter beoordeling worden aangeboden.

12.9 Beëindiging activiteiten

12.9.1

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatieonderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", Sdu te Den Haag, okt 1993 ISBN 90-12-08118-1. In afwijking hiervan moeten de monster- en analysemethoden voldoen aan NEN 5740.

12.9.2

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek.

12.9.3

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen 4 maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

12.9.4

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties.

Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.
- Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

13 **ENERGIEBESPARING**

13.1.1

Er dient gestreefd te worden naar een zo laag mogelijk energieverbruik binnen de inrichting.

13.1.2

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

In het bijzonder dienen bij vervanging van de pompen meer energiezuinige pompen geplaatst te worden.

13.1.3

Het jaarlijkse energiegebruik van de inrichting moet worden geregistreerd. Deze registratie betreft alle ingekochte energiedragers en mag bestaan uit de energienota's.

Deze gegevens moeten ten minste drie jaren worden bewaard en op een daartoe strekkend verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond.

14 GELUID- EN TRILLINGEN

14.1.1

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden.

<i>Toetspunt</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte (meter)</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
V01-SMD	H. de Ruyterstraat 34	5	47	35	31
V02-SMD	A. Kemplaan 46	5	44	37	33
V03-SMD	A. Kemplaan 38	5	47	41	37
V04-SMD	A. Kemplaan 37	5	45	40	36
V05-SMD	A. Kemplaan 20	5	42	38	34
V06-SMD	Burg. Gaarlandtstraat 67	5	40	36	32

Tabel 1: Geluidgrenswaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) t.h.v. vergunningpunten (zie figuur 1).

14.1.2

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in tabel 2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden.

<i>Toetspunt</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte (meter)</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
Z-07	Zonebewakingspunt 07	5	39	23	18
Z-08	Zonebewakingspunt 08	5	47	34	30
Z-09	Zonebewakingspunt 09	5	42	34	30
Z-12	Zonebewakingspunt 12	5	43	39	35
Z-13	Zonebewakingspunt 13	5	44	36	32

Tabel 2: Geluidgrenswaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) t.h.v. zonebewakingspunten

14.1.3

Voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte

werkzaamheden en activiteiten, geldt dat de niveaus op de in tabel 3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen mag dan de aangegeven waarden.

<i>Toetspunt</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte (meter)</i>	<i>07.00-19.00 uur</i>	<i>19.00-23.00 uur</i>	<i>23.00-07.00 uur</i>
V01-SMD	H. de Ruyterstraat 34	5	51	51	51
V02-SMD	A. Kemplaan 46	5	62	62	62
V03-SMD	A. Kemplaan 38	5	64	64	64
V04-SMD	A. Kemplaan 37	5	63	63	63
V05-SMD	A. Kemplaan 20	5	60	60	60
V06-SMD	Burg. Gaarlandtstraat 67	5	58	58	58

Tabel 3: Geluidgrenswaarden maximaal geluidniveau (L_{Amax}) t.h.v. vergunningpunten (zie figuur 1).

14.1.4

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (1999).

15 LUCHT

15.1.1

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandeling-installaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

15.1.2

Bij het beladen van de tankwagens, waarvan de voorbelading benzine was, mag de benzeenemissie tot 1 januari 2015 niet meer bedragen dan 5 mg/m^3 bij een grensmassaastroom van 25 gram/uur. Vanaf 1 januari 2015 mag de benzeenemissie niet meer bedragen dan 1 mg/m^3 bij een grensmassaastroom van 2,5 gram/uur.

15.1.3

In verband met het voldoen aan de minimalisatieverplichting moet binnen 3 maanden na het in werking treden van de beschikking een plan van aanpak ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden. Het plan van aanpak dient inzicht te verschaffen over de uitstoot, uitgevoerde maatregelen en onderzoek naar alternatieven of mogelijkheden om de benzeenemissie onder de eerder genoemde waarden (zie voorschrift 15.1.2) te houden.

15.1.4

Binnen 6 maanden na goedkeuring van het plan van aanpak moeten de eventuele maatregelen en voorzieningen zijn gerealiseerd.

15.1.5

Bij het laden en lossen van petroleum tussen tankauto's en terptanks dient gebruik te worden gemaakt van het aanwezige dampretoursysteem.

16 ALGEMEEN

16.1 Gedragsvoorschriften

16.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

16.1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

16.1.3

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

16.1.4

Alle binnen de inrichting aanwezige machines, installaties en voorzieningen moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

16.1.5

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

16.1.6

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

16.1.7

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

16.1.8

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

16.2 Elektrische installatie

16.2.1

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

16.2.2

De plaats van de hoofdschakelaar van de elektriciteitsvoorziening moeten in onuitwisbaar schrift duidelijk zijn aangegeven op de toegangsdeur of het toegangsluik van de ruimten waarin deze zich bevinden.

16.3 Registratie

16.3.1

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- De schriftelijke instructies voor het personeel;
- De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van tanks, keuringen van stookinstallaties, etc);
- Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- Afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
- Registratie van het energie- en waterverbruik;
- Het bedrijfsnoodplan;
- Registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
- Een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.

De gegevens in het centraal registratiesysteem dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

16.3.2

De onderstaande documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 3 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren:

- metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden.

16.3.3

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

BEGRIPPEN

In dit besluit wordt verstaan onder:

AFGEWERKTE OLIE:

Smeer- en systeemolie in de bijlage bij de regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) aangeduid met een van de afvalstoffencodes 13 01 01* tot en met 13 01 13*, 13 02 04* tot en met 13 02 08* en 13 03 01* tot en met 13 03 10*, op minerale of synthetische basis, die hetzij door vermenging met andere stoffen hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd.

BEDRIJFSAFVALWATER:

het afvalwater met eventueel geringe hoeveelheden procesvloeistoffen, niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:

voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, inclusief de daarbij behorende verbindingen, putten en overige voorzieningen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BRANDBARE VLOEISTOF:

Stof in vloeibare toestand die een vlampunt heeft dat hoger ligt dan 55°C (K3-vloeistof).

CUR-Aanbeveling 44:

Vloeistofdichtheid betonvloeren en -verhardingen, Stichting CUR, 1998.

CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave:

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen, Stichting CUR, 2005.

CUR/PBV-Aanbeveling 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen, Stichting CUR, 1997.

CUR 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen, Stichting CUR, 2000.

DESKUNDIG INSPECTEUR:

een persoon die ten minste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV Rapport WF 98 01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen" en werkzaam is bij een inspectiebedrijf.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

EINDSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt grond en grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondmonsters en grondwatermonsters uit de relevant gebleken peilbuizen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EURAL:

De regeling Europese afvalstoffenlijst (Stcrt. 28 mrt 2002). Aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen.

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

In de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Regeling Eural; Stb. 2002, 62) als zodanig aangewezen afvalstoffen met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties (voorheen: chemische afvalstoffen en afgewerkte olie).

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) als zodanig worden aangemerkt.

GEVEL:

een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

HERHALINGSONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt grond en grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondmonsters en grondwatermonsters uit de relevant gebleken peilbuizen.

HERINSPECTIE:

een beoordeling door een Deskundig Inspecteur, binnen een periode van 6 maanden na rapportage van de inspectie, waarbij uitsluitend wordt nagegaan of het herstel van de in het rapport vermelde gebreken heeft geleid tot een vloeistofdichte voorziening.

INSPECTIE:

het beoordelen of een voorziening (inclusief doorvoeren, aansluitingen en overige detailleringen) vloeistofdicht is.

INSPECTIEBEDRIJF:

een rechtspersoon waarbij / waarvoor de Deskundig Inspecteur werkzaam is en die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd voor het, op basis van deze Aanbeveling, beoordelen van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

Toelichting

Tot een nader door het Ministerie van VROM te bepalen datum wordt een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is gecertificeerd conform BRL K1151/02, gelijk gesteld met een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is geaccrediteerd.

ISO:

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

ISO 11602-2:

Brandbeveiliging - Draagbare brandblussers en brandblussers op wielen - Deel 2: keuring en onderhoud.

ISO 3310-1:

Testzeven; technische vereisten en keuring; testzeven van metaaldraadweefsel.

K1-VLOEISTOFFEN:

Brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt lager is dan 21°C, bepaald volgens NEN-EN 57, en die bij 37,8°C een dampspanning hebben van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN-EN 12, of verfproducten waarvan het vlampunt lager is dan 21°C, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift "licht ontvlambaar").

K2-VLOEISTOFFEN:

Brandbare vloeistoffen of verfproducten waarvan het vlampunt 21°C of hoger is, doch lager dan 55°C, bepaald volgens NEN-EN 57 (volgens het Besluit Verpakking en Aanduiding van Milieugevaarlijke Stoffen zijn de verpakkingen voorzien van het opschrift "ontvlambaar").

K3-VLOEISTOFFEN:

Brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfproduct waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 57.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

energetische cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.

LICHT ONTVLAMBARE STOFFEN:

Stoffen die:

- Bij normale temperatuur aan de lucht blootgesteld, zonder toevoer van energie, in temperatuur kunnen stijgen en tenslotte kunnen ontbranden;
- In vaste toestand, door kortstondige inwerking van een ontstekingsbron, gemakkelijk kunnen worden ontstoken en na verwijdering van de ontstekingsbron blijven branden of gloeien;
- In vloeibare toestand, een vlampunt beneden 21 °C hebben;
- In gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar zijn;
- Bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelen (stoffen die in aanraking met water licht ontvlambare gassen ontwikkelen).

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.

NCP:

Nationaal Centrum voor Preventie
Postbus 261; 3990 GB Houten
t: (030) 229 60 00
f: (030) 2296010
e: info@ncpreventie.nl
i: www.ncpreventie.nl

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 1010:

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

NEN 2494:

Voorschriften voor de beveiligingsapparatuur van met olie gestookte ketels.

NEN 2535:

Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen

NEN 2559:

Onderhoud van draagbare blustoestellen.

NEN 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 3028:

Eisen voor verbrandingsinstallaties.

NEN 5740:

Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-EN 671 deel 1:

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 858-1:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

NEN-EN 858-2:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 2: Bepaling

van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

NEN-EN-ISO 9377-2:

Water; Bepaling van de minerale-olie-index; Deel 2: Methode met vloeistofextractie en gas-chromatografie.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

OLIE-AFSCHEIDER:

(Conform NEN 7089) toestel dat is bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater waarin olie door opdrijving grotendeels wordt verwijderd uit het afvalwater.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OPSLAGPLAATS:

Een losse kast, een bouwkundige kast, een kluis, een opslaggebouw of een vatenpark, bestemd voor de bewaring van gevaarlijke stoffen.

PGS 29:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29, "Bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks".

PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'.

REOB:

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncpreventie.nl>)

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

SCIOS:

Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties. Meer informatie over SCIOS en de gecertificeerde bedrijven is te verkrijgen via internet: (<http://www.scios.nl>).

VISA:

Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van Aardgas.

VLOEISTOFDICHT:

de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een voorziening niet heeft bereikt.

Toelichting:

De volgende voorzieningen worden, gerelateerd aan de Stand der Techniek en in afwijking van deze absolute definitie 'vloeistofdicht', als vloeistofdicht aangemerkt:

- *leidingen van bedrijfsrioleringen onder vrij verval, mits het lekverlies binnen de in de CUR/PBV Aanbeveling-44 gestelde grenzen blijft;*
- *geomembraanbaksystemen met perforaties kleiner dan de detectiegrens*

VLOER/VERHARDING:

een draagkrachtige voorziening, inclusief de daarbij behorende doorvoeren, vloeistofkeringen, aansluitingen op wanden en op overige onderdelen.

Toelichting:

Het onderscheid tussen een vloer (binnen) en een verharding (buiten) wordt bepaald door de locatie.

VOORZIENING (in de zin van bodembeschermende voorziening):

een vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en / of geomembraanbaksysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

Toelichting:

Een vloer / verharding kan zijn opgebouwd uit meerdere lagen. De laag of lagen die de vloeistofdichtheid moet(en) borgen (bijvoorbeeld een vloeistofdichte barrière in een asfaltconstructie) worden volgens CUR/PBV Aanbeveling-44 in het bijzonder beoordeeld.

De andere lagen zijn mede van invloed op de duurzaamheid van de voorziening en / of de kans op gebreken in de vloeistofkerende laag of lagen.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER:

vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VLOER:

vloer direct op de bodem die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

een niet-vloeistofdichte voorziening, niet zijnde een vloer, die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel -voor zover het op

voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

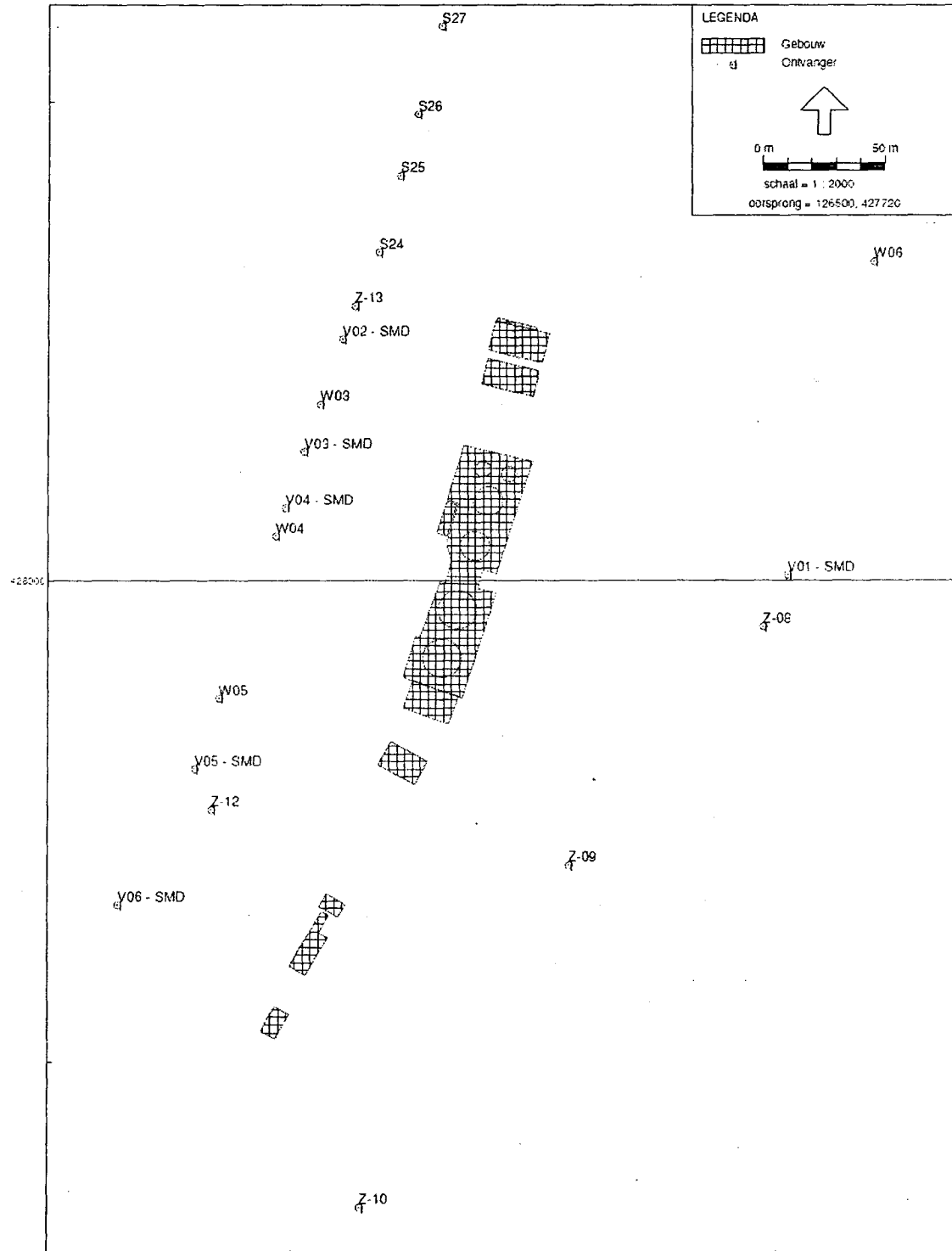
Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

Figuur 1: Ligging van de toetspunten



Bijlage 1: Budgetaanbieding Cirrus cryocondensatiesysteem