

## BESCHIKKING

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Oud-Beijerland

### Onderwerp van de aanvraag

Op 4 maart 2009 hebben wij een aanvraag ontvangen van C. Wüst voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een tankstation met werkplaats.

De inrichting, plaatselijk bekend onder de naam "Garage Wüst Oud-Beijerland", is gelegen aan Abel Tasmanstraat 4 te Oud-Beijerland, kadastraal bekend gemeente Oud-Beijerland, sectie D, nummers 5812, 5813, 5814, 5815, 6477 en 6478.

### Procedure

#### Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn op 29 april 2009 aanvullende gegevens op de aanvraag ontvangen. Deze aanvullende gegevens zijn bij de aanvraag gevoegd.

### Toetsingskader van de aanvraag

#### Milieukwaliteitseisen

In de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden gesteld voor diverse stoffen die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Lucht, Wet Luchtkwaliteit 2007".

### Overige regels en wetten

#### Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals de natuurbeschermingswet 1998, Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

#### Barim

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie p van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). Sprake is van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een recreatiegebouw.

De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim. Daarnaast zijn de bepalingen uit paragraaf 3.1.3 en artikel 4.18 van het Barim rechtstreeks van toepassing.

De paragraaf 3.3.1, met betrekking tot het afleveren van brandstoffen is echter uitgesloten, aangezien de paragraaf niet van toepassing is op het afleveren zonder toezicht op een afstand van minder dan 20 meter van het afleverzuil en een recreatiegebouw.

Met betrekking tot het afleveren van brandstoffen zijn zodoende alsnog voorschriften opgenomen in deze vergunning. Voor ondergrondse tanks (paragraaf 3.3.5) zijn geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en de afdelingen 2.1, 2.2, 2.4 en 2.10 van het besluit van toepassing.

Eventueel zullen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen.

### **Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag**

#### Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

#### Beste beschikbare technieken

Richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging - hierna: de IPPC-richtlijn - verplicht het bevoegd gezag een milieuvergunning op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT dienen wij in zijn algemeenheid de in de Wm vermelde aspecten te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waartoe geen gpbv-installatie behoort. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven;
- Werkboek wegen naar preventie bij bedrijven;
- PGS 28 Vloeibare aardolieproducten in ondergrondse tanks.

Deze documenten staan genoemd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Aangezien deze documenten ook daadwerkelijk voldoen aan de BBT is het niet noodzakelijk gebleken andere documenten te raadplegen.

#### Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" van juli 1996 en in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" van juli 2001, beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil). De leidraad en handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van de leidraad en handreiking gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval.

De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaald in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- a. jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- b. jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);
- c. jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf valt onder situatie a.

Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften (inclusief afvalstoffenboekhouding) in hoofdstuk 5.

Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

### Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het, dit in tegenstelling tot huishoudelijk afval, voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is om een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen in aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen.

Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan afvalscheiding is beschreven in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 2001.

In hoofdstuk 3 van deze handreiking is een stappenplan uitgewerkt, op basis waarvan afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven daadwerkelijk in de praktijk kan worden gerealiseerd. Bij de beoordeling van de afvalscheidingsituatie wordt allereerst gekeken naar het overzicht van de hoeveelheden herbruikbare afvalstromen in het restafval in de combinatie met de in stap 6 van deze handreiking weergegeven verplichtingen c.q. richtlijnen voor afvalscheiding. Daarbij is aangegeven dat ongeacht de bedrijfssituatie de afvalcomponenten gevaarlijk afval en papier en karton altijd gescheiden dienen te worden. Daarnaast zijn voor een aantal overige afvalcomponenten richtlijnen voor afvalscheiding opgenomen (drempelwaarden). Voor die afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval geringer is dan de genoemde drempelwaarden dient te worden onderzocht of de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en of scheiding eenvoudig realiseerbaar is. In dat geval wordt de afvalstroom op dezelfde manier behandeld als de afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval hoger is dan de richtlijn. Is dat niet het geval (en het bedrijf kan dat desgewenst ook aantonen), dan hoeft voor de desbetreffende afvalstromen geen actie ondernomen te worden.

Uit paragraaf 7.2 en 7.3 en de aanvullende gegevens blijkt dat de volgende afvalstromen binnen de inrichting worden gescheiden:

- restafval;
- metalen;
- poetsdoeken;
- afgewerkte olie;
- oliefilters.

De hoeveelheden van de verschillende afvalstoffen in het restafval zijn allen lager dan bedoeld in de richtlijn. Daarnaast komen deze afvalstromen niet geconcentreerd vrij en zijn zij niet eenvoudig te scheiden van het overige restafval. Wel dienen papier en karton gescheiden te worden van het overige afval. Gelet op voorgaande vinden wij het niet redelijk van de aanvrager verdere afvalscheiding te verlangen.

De voorschriften in hoofdstuk 5 van deze vergunning sluiten derhalve aan bij de huidige structuur van afvalscheiding.

### Waterbesparing

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan waterbesparing. Waterbesparing richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het gebruik van water (hiermee wordt tevens het ontstaan van afvalwater beperkt). Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan waterbesparing is beschreven in de Leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 1996.

Deze leidraad is opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Bij de toepassing van de leidraad gaat het met name om bedrijven waar sprake is van een relevant waterverbruik. Conform de 'Leidraad Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' van Infomil is er sprake van een relevant waterverbruik indien binnen de inrichting meer dan 5.000 m<sup>3</sup> water per jaar wordt verbruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat de in de leidraad genoemde hoeveelheid niet wordt overschreden. Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om waterbesparingsvoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene waterbesparingsvoorschriften (inclusief registratie van het waterverbruik) in hoofdstuk 5.

Aandacht voor waterbesparing is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

#### Afvalwater

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- a. afvalwater van huishoudelijke aard. Dit afvalwater wordt op het gemeentelijk riool geloosd;
- b. hemelwater afkomstig van de vloestofdichte vloer van de tankplaats en schrobwater uit de werkplaats. Dit water wordt na behandeling in een olie-waterafscheider opgevangen in een opvangput en geloosd op het gemeentelijk riool.

Ad. a: Het afvalwater afkomstig van sanitaire voorzieningen is van dien aard, dat het gelijk kan worden gesteld aan huishoudelijk afvalwater. Voor de doelmatige werking van het riool en de rioolwaterzuiveringsinstallatie hoeft zodoende niet te worden gevreesd.

Ad. b: Het water afkomstig van de vloestofdichte vloer van de tankplaats en van de werkplaats kan verontreinigd zijn. Om deze reden moet het afvalwater een olie-waterslibafscheider doorlopen alvorens kan worden geloosd op het hemelwaterriool.

De inrichting is aangesloten op een gescheiden rioelstelsel waarbij hemelwater separaat wordt afgevoerd. Ter bescherming van het rioel en de afvalwaterzuiveringsinstallatie zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen. Tevens zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van de aard en het onderhoud van benodigde zuiveringstechnische voorzieningen voor afvalwater.

#### Bodem

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen.

Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB). Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL). Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

- a. Het opslaan van benzine en dieselolie in ondergrondse tanks (BRCL 1.1);
- b. Het transporteren van benzine en dieselolie door ondergrondse leidingen (BRCL 2.2);
- c. Het afleveren van benzine en dieselolie (BRCL.4.2);
- d. Het laden en lossen van benzine en dieselolie (BRCL 2:1);

- e. Het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen in de werkplaats (BRCL 5.3);
- f. Het opslaan van diverse olie, koelvloeistof e.d. in emballage in een lekbak(BRCL 5.3);
- g. Het afvoeren van afvalwater door de bedrijfsriolering van de werkplaats tot en met de oliewaterslibafscheider en van de afleverplaats tot en met de oliewaterslibafscheider (BRCL 5.1);

ad.a

Met betrekking tot ondergrondse tanks wordt aangesloten bij het Barim en de hierbij behorende ministeriële regeling.

ad.b

De ondergrondse leidingen dienen conform de NRB vloeistofdicht te zijn en te zijn voorzien van een onderhoudsprogramma en leidinginspectie. Op deze manier wordt voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB.

ad.c en d

Het afleveren, alsmede het laden en lossen van de benzine en dieselolie dient plaats te vinden boven een vloeistofdichte voorziening. Op deze manier wordt voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB.

ad.e

Het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen vindt plaats boven een vloeistofkerende vloer. Op deze manier is een verwaarloosbaar bodemrisico bewerkstelligd.

ad.f

Koelvloeistof en olie wordt opgeslagen in emballage. De emballage is geplaatst in een lekbak boven een vloeistofkerende vloer. Op deze manier wordt voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB.

ad.g

Binnen de inrichting wordt afvalwater afkomstig van de afleverplaats op de bedrijfsriolering geloosd. Het afvalwater wordt gezuiverd door middel van een olieafscheider. Het gezuiverde afvalwater wordt niet als een bodembedreigende stof beschouwd. De bedrijfsriolering na de zuiveringstechnische voorziening valt daarom niet onder de NRB. Het ongezuiverde afvalwater wordt wel als bodembedreigende stof beschouwd en valt wel onder de werkingssfeer van de NRB; om die reden is in hoofdstuk 8 bepaald dat de riolering van de werkplaats en de tot en met de oliewaterslibafscheider en van de afleverplaats tot en met de oliewaterslibafscheider vloeistofdicht moet zijn uitgevoerd. Op deze manier wordt voldaan aan een verwaarloosbaar bodemrisico conform de NRB.

Van elk van de bodembedreigende activiteiten is in de aanvraag vermeld welke maatregelen en voorzieningen zijn dan wel worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. De in de aanvraag genoemde maatregelen en voorzieningen leiden, in combinatie met een aantal in deze vergunning voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke lokaties en de aldaar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek). Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is.

Bij het uitvoeren van een T<sub>0</sub>-bodemonderzoek kan eventueel gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

### Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m<sup>3</sup> bedraagt.

Er wordt aangesloten bij het Barim waarin de ondergrens voor het verbruik van elektriciteit is verhoogd naar 200.000 kWh, het verbruik van gas is verhoogd naar 75.000 m<sup>3</sup>.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting zelfs minder bedraagt dan 50.000 kWh. Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreten tot een meerjarenafpraak, het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

Er bestaat daarom geen aanleiding om energievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene energievoorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 10.

### Veiligheid

Om de risico's voor de externe veiligheid als gevolg van deze activiteiten te beperken zijn diverse richtlijnen van toepassing.

De CPR-richtlijnen zijn omgezet naar de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Het doel van deze publicaties is in hoofdlijnen dezelfde als van de CPR-richtlijnen, namelijk het beperken en voorkomen van risico's met betrekking tot het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen.

Voor wat betreft het afleveren van brandstoffen en ondergrondse opslag wordt aangesloten bij de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28: Vloeibare aardolieproducten.

In de aanvraag is beschreven welke brandblusmiddelen aanwezig zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn standaardvoorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en het onderhoud van de brandblusmiddelen.

### Veiligheid bij onbemande tankstations

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie p van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim).

Sprake is van een onbemand tankstation op een afstand van minder dan 20 meter van een recreatiegebouw, waardoor de inrichting vergunningplichtig is.

De minimale afstand van 20 meter is in het leven geroepen in verband met de veiligheid. Door middel van een vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen waardoor er alsnog een verantwoorde situatie ontstaat.

Van belang bij de beoordeling van de veiligheidseffecten zijn o.a. de volgende zaken:

- zijn binnen korte afstanden personen aanwezig die gekwetst kunnen worden;
- zijn binnen korte afstanden gebouwen aanwezig die kunnen ontbranden;
- zijn binnen de afstanden objecten uit de eigen inrichting aanwezig die beschermd moeten worden (voorkomen domino-effect).

Allereerst is het van belang dat wordt onderkend dat afstanden van 15 en 20 meter (afstanden uit het voormalige Besluit tankstations) zijn bepaald op basis van een berekende "veilige afstand", waarbij de uitstroomomvang niet op voorhand wordt beperkt en de plasgrootte kan blijven toenemen.

Uit onderzoeken is gebleken dat de omvang van het effect warmtestraling beperkt kan blijven, indien de hoeveelheid brandstof beperkt blijft en niet langdurig wordt aangevuld. Als er sprake zou zijn van een onbeperkte bron kan de brandende (of nog te ontsteken) plas groot worden, met een grotere warmte-inhoud en dus een grotere warmtestraling tot gevolg. Bovendien zal de warmtestraling dan onbeperkt kunnen voortduren.

In het verleden zijn berekeningen uitgevoerd om de omvang van het effect te bepalen, gegeven een bepaald scenario dat zich ontwikkelde.

Er werd uitgegaan van een uitstromingsomvang van 50 resp. 80 liter benzine.

Bij een uitstromingsomvang van 50 liter benzine is na ontsteking van de benzinedamp de duur van de plasbrand niet langer dan 1 minuut. Bij een uitstroomomvang van 80 liter zal de brand iets langer aanhouden, tot circa anderhalve minuut.

#### *Effecten op personen:*

Een dodelijk effect van 1% voor de mens zal optreden bij een warmtestraling van ca. 6 kW/m<sup>2</sup>. Met behulp van het rekenmodel EFFECTS van TNO is vastgesteld dat deze warmtecontour zich bij een uitstroomomvang van 50 liter en een plasgrootte van ca. 11 m<sup>2</sup> bevindt op ca. 5 meter vanaf de plasbrand.

Als wordt uitgegaan van 80 liter uitstroomomvang kan de plasgrootte wat groter worden en zal de berekende contour voor 6 kW/m<sup>2</sup> iets verder weg liggen (ordegrootte 1 à 2 meter). Als er maatregelen worden genomen om de plasgrootte te beperken (denk bijvoorbeeld aan het laten afstromen naar een verzamelpunt), dan wordt de contour beperkt tot ca. 5 meter afstand.

Als wordt gekeken naar acceptabele risico afstanden in de vorm van een contour voor het plaatsgebonden risico ter grootte van 10<sup>-6</sup> per jaar, dan wordt in de bestaande studies die contour op een vergelijkbare afstand gelegd als de warmtestralingcontour van 6 kW/m<sup>2</sup>, dus ook op circa 5 meter afstand van de plek waar de plasbrand kan optreden.

#### *Effecten op gebouwen:*

Bij de beoordeling van mogelijke brandoverslag wordt altijd gehanteerd dat een bepaalde minimale warmtestralingsintensiteit nodig is om gebouwen te laten bezwijken en secundaire branden spontaan te laten ontstaan. In de eerdere studies betreffende tankstations zijn berekeningen gemaakt voor stralingsintensiteiten van 10 kW/m<sup>2</sup>.



Een dergelijke intensiteit wordt bij een uitstroomomvang van 50 liter benzine berekend op ca. 3 meter vanaf de plasbrand, dus 3 meter vanaf de rand van de brandende vloeistofplas. Dit houdt in dat een gemiddeld gebouw in stand zal blijven en niet spontaan zal ontbranden ten gevolge van warmtestraling als het op minimaal 3 meter afstand staat van de plek waar de plasbrand kan optreden én de uitstroomomvang beperkt blijft tot 50 of 80 liter. Bij het interpreteren van de mogelijk optredende afstanden van de afleverzuil tot aan de rand van de brandende vloeistofplas moet altijd rekening worden gehouden met de aard van de aanwezige vloer (wel of niet aflopend naar een bepaalde richting en wel of niet zorgend voor makkelijke uitvloeijing) en de lengte van de afleverslang (rekening houden met 5 meter lengte).

Uit de PGS 28 blijkt dat – ook bij een relatief beperkte plasomvang van 10 m<sup>2</sup> – afstanden kleiner dan 10 meter vanaf de afleverzuil al als kritisch moeten worden beschouwd. Dit betekent dat bij afstanden kleiner dan 10 meter eigenlijk de vergunning moet worden geweigerd, tenzij met maatregelen kan worden gewaarborgd, dat toch een voldoende veilige situatie zal bestaan.

Ten tweede blijkt uit de oude onderzoeken – die ten grondslag hebben gelegen aan de regelgeving op dit punt – dat pas bij afstanden kleiner dan 5 meter een onverantwoorde situatie dreigt te ontstaan. Hierbij is wel ingecalculeerd dat de maximaal vrijkomende hoeveelheid brandstof beperkt blijft tot 80 liter.

In het kader van vergunningverlening Wet milieubeheer is voor voorkomende gevallen het volgende beoordeeld:

Indien sprake is van een tankstation zonder toezicht dat (om welke reden dan ook) vergunningplichtig is, dan wordt in de vergunning altijd een beperking gesteld aan de maximaal af te leveren hoeveelheid brandstof.

Deze wordt beperkt tot:

- 50 liter benzine, indien de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden kleiner zijn dan 15 meter, of
- 80 liter als de afstand van de afleverzuil tot gebouwen van derden groter is dan 15 meter, maar kleiner dan 20 meter.

De levering moet plaatsvinden boven een vloeistofdichte bodemverharding die afloopt naar een straatkolk die naar het riool afwatert. Afstroming van de brandstof in de richting van een gebouw van derden moet op deze wijze worden voorkomen.

Doordat langdurige uistroming van brandstof niet mogelijk is, ontstaat in de richting van het riool geen onbeheersbare situatie.

Als de afstand van het gebouw van derden tot de rand van de brandstofplas ligt tussen 5 en 10 meter, dan kan de vergunning eventueel wel onder voorwaarden worden verleend. Op basis van de specifieke lokale omstandigheden zullen die voorwaarden nader moeten worden ingevuld. Het gaat dan om zaken als het zodanig laten uitvoeren van de bodemafdichting, dat de benzine zo ver mogelijk van het gebouw wegstroomt en het inkorten van de afleverslang, om de brandende vloeistofplas op tenminste 5 meter afstand van het gebouw te houden en daarmee het effect ter plaatse van het gebouw van derden acceptabel te maken.

*Afstanden tot eigen gebouwen binnen de inrichting:*

De bedoeling om eigen gebouwen te beschermen tegen het ontstaan van spontane secundaire branden door warmtestraling is gelegen in het voorkomen van meer milieuschade (o.a. brandresten en luchtverontreiniging) en ook het voorkomen dat daarna nog meer branden gaan ontstaan, bijvoorbeeld doordat in het dan brandende gebouw veel brandbaar materiaal aanwezig is (domino-effect).

Uit studies bleek dat het niveau van warmtestralingsintensiteit dat daarvoor nodig is, redelijkerwijs niet wordt bereikt als het gebouw op ten minste 3 meter afstand is gelegen van de plek waar de brandstofplas zich kan bevinden.

Dit houdt in dat moet worden gewaarborgd dat de bodem zodanig afstroomt, dat deze minimale afstand van 3 meter van het eigen gebouw naar de rand van de brandstofplas altijd blijft bestaan. Dit is in een voorschrift vastgelegd.

Ook hierbij moet de lengte van de afleverslang altijd in ogenschouw worden genomen.

Conclusie te vergunnen situatie:

- Aangezien de afstand van het afleverzuil (en mogelijke plasbrand) naar een object van derden ligt tussen de 15 en 20 meter moet volstaan worden met het maximaal afleveren van 80 liter brandstof per tankbeurt;
- Om de vergunning te kunnen verlenen moet voldaan worden aan het volgende opgenomen voorschrift: Door afschot van de afleverplaats moet zijn gewaarborgd dat de afstand tussen de rand van de plasbrand en het eigen gebouw minimaal 3 meter zal bedragen.

Geluid

*1. Wettelijk kader*

Op deze inrichting was in het verleden het "Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer" van toepassing.

De aanvraag betreft het oprichten van een onbemand tankstation dat in werking is gedurende het gehele etmaal.

Bij de vaststelling van de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden is gebruik gemaakt van de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van het ministerie van VROM, oktober 1998". De gebiedstypering heeft, in combinatie met de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, tot de in de geluidvoorschriften opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's ( $L_{Ar,LT}$ ) geleid.

*2. Omgeving*

De inrichting is in een stedelijk gebied aan de Abel Tasmanstraat 4 te Oud-Beijerland gelegen. De Abel Tasmanstraat vormt een ontsluitingsweg voor het stadscentrum. De omgeving is te typeren als een woonwijk in de stad. Hierop is een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van toepassing. De meest nabij gelegen woning van derden is op circa 40 meter ten zuiden vanaf de grens van de inrichting gelegen. Op ca. 20 meter bevindt zich een jongerencentrum dat in de avond- en nachtperiode in gebruik is.

*3.a. Bedrijfssituatie*

De aangevraagde openingstijden zijn van maandag tot en met zondag gedurende het gehele etmaal. Er kan dus zowel in de dag-, avond- als de nachtperiode getankt worden.

De activiteiten binnen de inrichting bestaan uit het leveren van benzine en diesel aan weggebruikers. Andere activiteiten (werkplaats) vinden in geringe mate plaats.

Volgens opgaaf ligt het accent van het aantal tankbeurten in de dagperiode, 's avonds loopt dit terug tot ca. 10% en 's nachts zelfs tot ca. 3%.

De andere activiteit is het (beperkt) gebruik van de werkplaats

Deze is alleen in de dagperiode, tussen 07.00 en 19.00 uur in werking.

In een eerder verricht onderzoek naar aanleiding van een verzoek tot handhaving is een geluidmeting uitgevoerd van het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Tevens zijn door de brandstofleverancier Tamoil gegevens verstrekt over het aantal tankbeurten.

Uit deze geluidmeting blijkt dat in de dagperiode het achtergrondgeluidniveau op basis van het zogenaamde  $L_{95}$  46 dB(A) bedroeg. Het tegelijkertijd gemeten wegverkeersgeluid bedroeg 65 dB(A). Deze geluidniveaus zijn vastgesteld op korte afstand van het tankstation.

Vanaf donderdag 23 oktober tot en met donderdag 30 oktober 2008 zijn tellingen uitgevoerd van het aantal tankbeurten bij het station.

In deze periode van 8 dagen zijn in totaal 1527 tankbeurten geregistreerd, dit is gemiddeld 191 per etmaal. Omgerekend is dit 8 per uur. Deze gemiddelden zijn laag te noemen.

Uit berekeningen uitgevoerd op basis van een gemiddeld aantal van 10 tankbeurten per uur (is 20 verkeersbewegingen) blijkt dat ter hoogte van de woningen een equivalent geluidniveau optreedt van 37 dB(A).

In de dagperiode kan dit aantal hoger zijn (volgens paragraaf 5.2 uit de aanvraag 33 bewegingen per daguur). Het geluidniveau is hiermee 2 dB hoger en bedraagt 39 dB(A).

De dagperiode is bepalend voor de geluidemissie.

Er blijkt ruim voldaan te kunnen worden aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Behalve het gemiddelde geluidniveau is voor het hinderaspect ook het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  van toepassing. Dit niveau dient bij voorkeur niet meer dan 10 dB hoger te liggen dan het equivalente geluidniveau in de overeenkomstige periode. Het maximale geluidniveau mag niet hoger zijn dan respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de betreffende perioden. Omdat de hinder in de nachtperiode sterk samenhangt met het optreden van piekgeluiden, vormt deze de bepalende periode voor de beoordeling. Uit een berekening volgt dat als gevolg van het dichtslaan van autodeuren, het starten van de automotor e.d. bij de woningen een  $L_{Amax}$  van ca. 60 dB(A) kan optreden. Dit kan net voldoen aan de hoogste grenswaarde. Voorwaarde hiervoor is dat een en ander op een 'normale' wijze gebeurt.

In de geluidvoorschriften wordt uitgegaan van een etmaalwaarde van 45 dB(A). Hiermee wordt enerzijds 5 dB strenger beoordeeld dan op grond van de richtwaarde nodig is, en anderzijds wordt er ruimte gegeven aan het tankstation voor drukkere perioden en eventuele groei in de toekomst.

De werkplaats is zodanig gesitueerd ten opzichte van de woonomgeving dat de invloed hiervan nihil is.

Voor het maximale geluidniveau wordt uitgegaan van een grenswaarde van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Om de gebruikers te wijzen op mogelijke hinder voor de woonomgeving wordt een voorschrift toegevoegd om een bord te plaatsen met de tekst: "Denk aan de burens, rustig tanken en wegrijden in de avond en de nacht". Het bord dient aan voor te schrijven afmetingen te voldoen.

### *3.b. Incidentele bedrijfssituatie*

Er is bij gebruik van het tankstation geen sprake van een continue bedrijfssituatie, omdat er niet met vaste regelmaat getankt wordt. Over een langere periode als bijvoorbeeld een jaar doen zich geen bijzondere bedrijfssituaties voor. De werkplaats is beperkt in gebruik.

#### 4. Indirecte hinder

In de vergunningaanvraag zijn gegevens verstrekt ten aanzien van de verkeersbewegingen ten behoeve van het tanken. Het betreft het geluid veroorzaakt door het komende en gaande verkeer voor het tankstation.

Op grond van het hierboven vermelde uitgevoerde onderzoek zijn hiervoor ook berekeningen gedaan.

De indirecte hinder blijkt respectievelijk 42, 34 en 29 dB(A) in de onderscheiden perioden te bedragen. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurs grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

#### 5. Trillingen

Gezien de aard van de inrichting en de afstand tot de meest nabij gelegen woningen van derden tot de grens van de inrichting, wordt verwacht dat er geen trillingen in woningen en andere trillinggevoelige bestemmingen zullen optreden die een overschrijding veroorzaken van de richt- en grenswaarden, genoemd in de hierboven genoemde Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Derhalve zijn in de vergunning geen voorschriften opgenomen ten aanzien van trillingen.

#### Lucht, Algemeen

De activiteiten van de inrichting brengen verschillende emissies naar de lucht met zich mee. In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtmissies onderscheiden.

1. De emissie van benzeen en overige koolwaterstoffen als gevolg van verdringing bij het vullen van de tanks.
2. Verbrandingsgassen afkomstig van de stookinstallatie.

#### Ad 1. Vullen van de tanks

Maatregelen om uitstoot van benzeen en overige koolwaterstoffen naar de lucht te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 1. Tegen de relatief lage achtergrondconcentratie van benzeen ( $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) kan gesteld worden dat van een overschrijding van de grenswaarde geen enkele sprake is.

#### Ad 2. Stookinstallatie

Binnen de inrichting zijn 4 heaters aanwezig. Als brandstof wordt uitsluitend aardgas gebruikt. Emissies afkomstig van de stookinstallatie bestaat voornamelijk uit  $\text{NO}_x$  en  $\text{CO}_2$ . Periodiek onderhoud zorgt ervoor dat de ketel optimaal kan functioneren en daardoor zo min mogelijk emissies optreden. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen.

#### Wet luchtkwaliteit

##### *Wettelijk kader*

Op 15 november 2007 is de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer ("Wet luchtkwaliteit") van kracht geworden. Deze wet betreft in feite hoofdstuk 5, titel 5.2 onderdeel Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 geeft bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ ), lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een 24-uursgemiddelde of een jaargemiddelde norm.

Op grond van artikel 8.8, derde lid, aanhef en onder a Wet milieubeheer moeten wij de geldende grenswaarden als gesteld in de Wet luchtkwaliteit in acht nemen.  
Bij vergunningverlening moeten wij er voor zorg dragen dat aan luchtkwaliteitsnormen wordt voldaan, ofwel onmiddellijk bij grenswaarden die reeds van kracht zijn, ofwel op een later tijdstip ingeval de grenswaarden op termijn van kracht worden.

Aangezien verlening van onderhavige vergunning gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit moet onderzoek worden verricht naar de gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de in de Wet luchtkwaliteit genoemde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. Wij moeten immers beoordelen of vergunningverlening in dit geval zal leiden tot toename van de luchtverontreiniging of van het aantal mensen dat daaraan wordt blootgesteld. Het uitgangspunt is dat de grenswaarden voor voornoemde stoffen in acht worden genomen.

Is dat niet mogelijk dan kunnen wij mede tot vergunningverlening overgaan indien (artikel 5.16):

- a. de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de vergunningverlening per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft;
- b. bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de vergunningverlening samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert;
- c. de concentratie in de buitenlucht "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtverontreiniging" zijnde 1 % van de heersende kwaliteit.

Indien uit onderzoek blijkt dat als gevolg van de vergunningverlening geen "in betekenende mate" effect op de luchtkwaliteit in zijn algemeenheid te verwachten is, is het in acht nemen van de grenswaarden niet aan de orde.

Derhalve is voorafgaande aan het nemen van deze beschikking daar door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid op 9 april 2009 onderzoek naar verricht.

Voor de onderhavige inrichting zijn de grenswaarden voor fijn stof (PM<sub>10</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en benzeen van belang als genoemd in de paragrafen 2 en 4 van bijlage 2 bij de Wet milieubeheer. Er is sprake van een jaargemiddelde norm maar daarnaast is het aantal pieken van fijn stof dat per jaar voorkomt ook aan een normaantal gebonden.

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> bedraagt per 2010: 40 µg/m<sup>3</sup>, de plandrempel voor 2009 bedraagt 42 µg/m<sup>3</sup>,
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> bedraagt per 2005: 40 µg/m<sup>3</sup>,
- daarnaast mogen per jaar niet teveel pieken in de daggemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> voorkomen. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> bedraagt per 2005: 50 µg/m<sup>3</sup>. Daarbij geldt dat het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> boven deze bijbehorende norm van 50 µg/m<sup>3</sup> niet meer dan 35 keer per jaar mag bedragen,
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie benzeen bedraagt per 2010: 5 µg/m<sup>3</sup>, de plandrempel voor 2009 bedraagt 6 µg/m<sup>3</sup>.

#### *Immissiewaarden rondom de locatie*

De achtergrondwaarde van de concentratie stikstofdioxide bedraagt volgens CAR II.7.0.1 in het referentiejaar 2009 langs de belangrijkste ontsluitingsweg (Abel Tasmanstraat) circa 24,7 µg/m<sup>3</sup>. De achtergrondwaarde van de jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt aldaar 20,7 µg/m<sup>3</sup>. De achtergrondwaarde van het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde fijn stof bedraagt 11 maal per jaar.

(N.B.: De berekende waarden zijn hierbij gecorrigeerd voor de invloed van zeezout, welke zich van nature in de lucht bevindt (conform bijlage 4 van de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*)). De achtergrondwaarde van de jaargemiddelde concentratie benzeen bedraagt aldaar  $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De bijdrage van het lokale verkeer zal gezien de aard van de weg (relatief lage verkeersintensiteit) van beperkte omvang zijn.

#### *Effect van de inrichting*

De aanvraag betreft een inrichting, waar kunststof producten worden vervaardigd. Het effect van de inrichting op de locatie aan de Abel Tasmanstraat op de buitenluchtkwaliteit bestaat uit:

- 1- de emissie van fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) en stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) als gevolg van vervoersbewegingen van en naar de inrichting.
- 2- de emissie van stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) door de stookinstallatie.
- 3- de emissie van benzeen door vertanken en tankbeluchting.

#### *Ad.1 Vervoersbewegingen van en naar de inrichting*

Het aantal vervoersbewegingen van en naar de locatie bedraagt volgens de vergunningaanvraag (d.d. 02-03-2009) ca. 360 personenauto's, 82 bestelauto's en 2 vrachtauto's per etmaal. Ervan uitgaande, dat een vrachtauto een 15 maal zo hoge emissie veroorzaakt als een personenauto en een bestelauto een vergelijkbare emissie veroorzaakt als een personenauto, komt dit overeen met een aantal van circa 472 personenautobewegingen per etmaal. Aangezien een woningbouwproject van 500 woningen en één ontsluitingsweg (overeenkomend met 2500 personenauto's per etmaal) is aangewezen als zijnde "niet in betekenende mate" bij te dragen aan de luchtkwaliteit (conform de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*), zal ook de bijdrage van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting aan dit criterium voldoen.

#### *Ad.2 Stookinstallaties*

Er zijn volgens de vergunningaanvraag binnen de inrichting 4 gasgestookte heaters met een totale capaciteit van 44,4 kW aanwezig. Aangezien dit vermogen beduidend minder dan 0,9 MW (thermisch) bedraagt en de heaters derhalve niet onder de werking van het Bees (Besluit emissie-eisen stookinstallaties) vallen, zal de immissie dermate gering zijn, dat hierdoor de luchtkwaliteit "niet in betekenende mate" beïnvloed wordt.

#### *Ad.3 Emissies van benzine- en dieseloliedamp*

De geraamde emissie bij het vertanken bedraagt volgens de aanvraag gemiddeld 480 l benzinedamp/dag en 5.760 dieseloliedamp/dag. Met name de emissie van de benzinedamp is in verband met het aanwezige benzeen hierbij van belang. De benzeenemissie bedraagt enkele procenten van de totale benzinedampemissie. Deze emissie is beduidend lager dan de emissie, welke optreedt bij bedrijven, die vloeibare brandstoffen op- en overslaan. Aangezien de ervaring leert, dat laatstgenoemden slechts een beperkte invloed hebben op de benzeenimmissie op de grens van de inrichting c.q. de omliggende woonbebouwing, zal dit zeker in de onderhavige situatie het geval zijn. Verder geldt, dat de emissie, welke optreedt bij de tankbeluchting volgens de aanvraag slechts incidenteel van aard is.

#### *Conclusie*

Aangezien in de huidige situatie de grenswaarden uit de "Wet luchtkwaliteit" niet worden overschreden en er een ruime marge naar de grenswaarden is, behoeven er geen aanvullende voorschriften met betrekking tot de luchtkwaliteit te worden opgenomen.

### Zienswijzen en adviezen

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen naar voren gebracht.

### Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

### Besluit

1. Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.
2. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.

#### Verhouding aanvraag-vergunning

3. De gehele aanvraag maakt deel uit van de vergunning.
4. Voor zover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

#### Geldigheid van de vergunning

*Toelichting over de geldigheid van de vergunning:*

- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*
- *Overeenkomstig artikel 8.18, eerste lid onder a, van de Wet milieubeheer vervalt deze vergunning, indien de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid en in werking is gebracht.*

### **Beroep**

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd.

On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

### **Ondertekening en verzending**

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van OUD-BEIJERLAND,  
namens dezen,  
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Handhaving  
van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,



drs. F.H. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 6 augustus 2009

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- C. Wüst,  
Burgemeester de Zeeuwstraat 195, 3281 AH Numansdorp;
- burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland,  
Postbus 2003, 3260 EA Oud-Beijerland;
- de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN EEN ONDERGRONDSE TANK .....</b>	<b>18</b>
<b>2</b>	<b>AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF.....</b>	<b>19</b>
2.1	Algemeen .....	19
2.2	Afleverinstallatie voor onbewaakt afleveren van motorbrandstof .....	20
<b>3</b>	<b>KLEINE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN .....</b>	<b>20</b>
3.1	Algemeen .....	20
3.2	Acculaden .....	21
<b>4</b>	<b>OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE.....</b>	<b>21</b>
<b>5</b>	<b>AFVALPREVENTIE, -SCHEIDING EN WATERBESPARING .....</b>	<b>21</b>
5.1	Algemeen .....	21
5.2	Meet- en registratieverplichtingen.....	22
5.3	Afvalscheiding .....	22
<b>6</b>	<b>AFVALSTOFFEN .....</b>	<b>22</b>
6.1	Behandeling van afvalstoffen.....	22
6.2	Opslag van afvalstoffen .....	23
<b>7</b>	<b>AFVALWATER.....</b>	<b>23</b>
7.1	Algemeen .....	23
7.2	Zuiveringstechnische voorzieningen.....	24
7.3	Lozingsnormen.....	24
<b>8</b>	<b>BODEM.....</b>	<b>25</b>
8.1	Algemeen .....	25
8.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen.....	26
8.3	Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen .....	26
8.4	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen .....	28
8.5	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen .....	29
8.6	Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement .....	30
8.7	T0-bodemonderzoek.....	30
8.8	Beëindiging activiteiten .....	31
<b>9</b>	<b>BRANDVEILIGHEID .....</b>	<b>32</b>
<b>10</b>	<b>ENERGIE.....</b>	<b>33</b>
<b>11</b>	<b>GELUID EN TRILLINGEN.....</b>	<b>33</b>
<b>12</b>	<b>LUCHT.....</b>	<b>34</b>
<b>13</b>	<b>ALGEMEEN.....</b>	<b>34</b>
13.1	Gedragsvoorschriften.....	34
13.2	Registratie .....	35

## VOORSCHRIFTEN

### 1 OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN EEN ONDERGRONDSE TANK

#### 1.1.1

De ondergrondse tanks en de bijbehorende leidingen en vulpunten moeten voldoen aan paragraaf 5.1 t/m 5.7 en 7.1 t/m 7.6 en 8.1 t/m 8.2 van de PGS 28.

#### 1.1.2

De situering van de ondergrondse tanks, de vulpunten en de ontluchtingsleidingen is zodanig dat voldaan wordt aan bepalingen uit de PGS 28 zoals die staan opgenomen in paragraaf 6.1 t/m 6.4 en 6.8.

#### 1.1.3

Ten aanzien van het vullen van de ondergrondse tanks moet worden voldaan aan 9.2 en 9.7.1 van de PGS 28.

#### 1.1.4

Keuringen en controles moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen 10.1.1, 10.1.2, 10.1.3, 10.1.5, 10.1.6, 10.1.8, 10.1.11 t/m 10.1.15 van de PGS 28.

#### 1.1.5

In geval van een (vermoeden van) lekkage of bodemverontreiniging moet worden voldaan aan de bepalingen onder 9.8.2 van de PGS 28.

#### 1.1.6

De tankinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij het vullen van een reservoir met benzine de uit het reservoir verdreven dampen door een gasdichte retourleiding kunnen worden teruggevoerd naar het reservoir van de tankwagen die de benzine levert (dampretour stage I).

#### 1.1.7

Het vullen van een ondergronds reservoir mag niet plaatsvinden indien de dampretourleiding lek is.

#### 1.1.8

Een stationair aflevertuustel moet voldoen aan paragraaf 5.8, 6.5, 7.7 en 9.6.1 van de PGS 28.

#### 1.1.9

Indien een ondergrondse tank is afgekeurd of anderszins buiten gebruik wordt gesteld moet worden voldaan aan paragraaf 10.2 van de PGS 28.

## **2 AFLEVERINSTALLATIE VOOR MOTORBRANDSTOF**

### **2.1 Algemeen**

#### **2.1.1**

Het afleveren van licht ontvlambare en ontvlambare vloeistoffen moet dusdanig plaatsvinden dat maximaal 80 liter per tankbeurt plaats kan vinden. De afleverinstallatie dient hierop te zijn afgesteld.

#### **2.1.2**

Door afschot van de afleverplaats moet zijn gewaarborgd dat de afstand tussen de rand van een plasbrand en het eigen gebouw minimaal 3 meter zal bedragen.

#### **2.1.3**

Een afleverinstallatie voor licht ontvlambare en ontvlambare vloeistoffen moet in de buitenlucht zijn opgesteld.

#### **2.1.4**

Binnen een afstand van 2 meter van een afleverinstallatie mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.

#### **2.1.5**

Een vulpistool mag zich niet binnen 1 meter afstand van de horizontale projectie van een ondergrondse tank bevinden.

#### **2.1.6**

De afstand tussen de afleverinstallatie en een ondergrondse tank moet ten minste 4 meter bedragen. Aan deze afstanden hoeft niet te worden voldaan indien een gesloten wegdek van voldoende omvang boven de betreffende ondergrondse tank is aangebracht of de bekleding van de tank bestand is tegen het afgeleverde product.

#### **2.1.7**

Een afleverinstallatie moet zijn opgesteld op een afstand van ten minste 4 meter van een afwateringssysteem (kolk, lijnafwatering e.d.) of een andere laaggelegen ruimte. Deze afstand geldt niet ten opzichte van afwateringssystemen die zijn aangesloten op een olieafscheider.

#### **2.1.8**

Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag niet worden gerookt of open vuur aanwezig zijn.

#### **2.1.9**

Op of nabij een afleverinstallatie moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

#### **2.1.10**

Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag de motor van het voertuig niet in werking zijn. Op of nabij een afleverinstallatie moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

#### 2.1.11

Aflevertoestellen en vulpunten moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding noch anderszins gevaar of schade in de omgeving kan ontstaan.

### 2.2 Afleverinstallatie voor onbewaakt afleveren van motorbrandstof

#### 2.2.1

Een afleverinstallatie voor het onbewaakt afleveren van motorbrandstof moet zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig voorschrift 9.6.1 van PGS 28.

#### *Toelichting:*

*Onder onbewaakt afleveren wordt verstaan: het afleveren van motorbrandstof waarbij in de inrichting geen personeel aanwezig is dat bij ongewenste gebeurtenissen handelend kan optreden.*

#### 2.2.2

Iedere afleverinstallatie moet zijn voorzien van een schakelaar, waarmee de elektrische installatie van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Tevens moet op of in een afleverinstallatie een schakelaar zijn aangebracht voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp.

#### 2.2.3

De greep van een vulpistool mag niet in geopende stand vastgezet kunnen worden.

#### 2.2.4

De branddetectie-apparatuur, genoemd in voorschrift 9.3 van PGS 28, moet jaarlijks worden gecontroleerd. Van deze controle moet een bewijs in de inrichting aanwezig zijn.

#### 2.2.5

Een afleverinstallatie moet tijdens bedrijf dusdanig zijn verlicht dat voldoende overzicht is gewaarborgd.

## 3 **KLEINE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN**

### 3.1 Algemeen

#### 3.1.1

Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd; de vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

#### 3.1.2

Gemorste of gelekte vloeistof moet zo spoedig mogelijk worden opgeruimd.

### 3.2 Acculaden

#### 3.2.1

De opstelplaats voor het laden van accu's en accumulatorbatterijen moet voldoen aan NPR 3299, paragraaf 5.1, 5.2, 5.5.2, 5.5.3 en 6.

#### 3.2.2

Acculaders en accumulatorbatterijen moeten, indien zij geladen worden of in werking zijn, zijn opgesteld in een goed op de buitenlucht geventileerde ruimte. De luchtaanvoeropeningen moeten zo laag mogelijk en de luchtafvoeropeningen zo hoog mogelijk in de ruimte zijn aangebracht.

#### 3.2.3

Tijdens het laden van accu's mag binnen 2 m afstand van de opstelplaats van de accu's niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Op de daartoe geschikte plaatsen moeten met betrekking tot dit verbod pictogrammen overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.

## 4 OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE

#### 4.1.1

Vloeistoffen moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.

#### 4.1.2

Lege, niet gereinigde emballage moet worden behandeld als volle.

#### *Toelichting:*

*Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de niet gereinigde emballage niet meegerekend te worden.*

## 5 AFVALPREVENTIE, -SCHEIDING EN WATERBESPARING

### 5.1 Algemeen

#### 5.1.1

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval, afvalreductie en waterbesparing, onder andere bij:

- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
- de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
- de wijze van bedrijfsvoering en
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

## 5.2 Meet- en registratieverplichtingen

### 5.2.1

Binnen de inrichting moet een afvalstoffenboekhouding worden bijgehouden en moet het waterverbruik worden geregistreerd. Hiervan moet jaarlijks voor 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen dat jaar is afgevoerd met vermelding van de bestemming. Tevens moet het waterverbruik zijn vermeld.

### 5.2.2

De gegevens uit voorschrift 5.2.1 dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

## 5.3 Afvalscheiding

### 5.3.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- restafval;
- metalen;
- poetsdoeken;
- afgewerkte olie;
- papier en karton;
- oliefilters.

### 5.3.2

Vergunninghouder is verplicht voor de in het vorige voorschrift genoemde stromen binnen het bedrijf een structuur van inzamelmiddelen in te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat behaald kan worden.

## 6 AFVALSTOFFEN

### 6.1 Behandeling van afvalstoffen

#### 6.1.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

#### 6.1.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

#### 6.1.3

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd.

## 6.2 Opslag van afvalstoffen

### 6.2.1

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

### 6.2.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

- a. Dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- b. Zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

### 6.2.3

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, moeten worden bewaard in doelmatige emballage of tanks. De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

### 6.2.4

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

## 7 **AFVALWATER**

### 7.1 Algemeen

#### 7.1.1

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- De doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur;
- De verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en
- De nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater worden beperkt.

#### 7.1.2

Hemelwater dat afkomstig is van daken en niet ten gevolge van de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater dat afkomstig is van terreinen die horen bij de inrichting, mogen niet worden geloosd op het openbaar riool voor de afvoer van vuilwater.

#### 7.1.3

Bedrijfsafvalwater moet worden geloosd op het openbaar riool voor de afvoer van vuilwater.

## 7.2 Zuiveringstechnische voorzieningen

### 7.2.1

Het bedrijfsafval- en schrobwater uit de werkplaats en de afleverplaatsen moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en een olieafscheider worden geleid.

### 7.2.2

Een slibvangput en een olieafscheider moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2 en de daarbij behorende bijlage.

#### *Toelichting:*

*Een slibvangput en een olieafscheider voldoen in ieder geval aan NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2, indien voor deze voorzieningen een kwaliteitsverklaring is afgegeven door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling, waaruit blijkt dat de voorzieningen voldoen aan die NEN-EN en die voorzieningen zijn voorzien van het KOMO merkteken.*

### 7.2.3

Een slibvangput en een olieafscheider moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt. Een slibvangput en een olieafscheider moeten na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van een slibvangput en een olieafscheider moet een logboek worden bijgehouden.

### 7.2.4

Door een slibvangput en een olieafscheider mag geen sanitair afvalwater worden geleid.

### 7.2.5

Bedrijfsafval- en schrobwater van de werkplaats en de afleverplaatsen moet achter de olieafscheider, maar voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, een controlevoorziening doorlopen, die zodanig is uitgevoerd dat op een eenvoudige wijze representatieve steekmonsters kunnen worden genomen.

#### *Toelichting:*

*Voor een goede bemonstering moet de diameter van een put ten minste 20 cm bedragen en moet deze zodanig gedimensioneerd zijn dat er ten minste 5 liter afvalwater permanent in blijft staan. Bij voorkeur ligt de instroomzijde van de put 10 cm hoger dan de uitstroomzijde.*

### 7.2.6

Een controlevoorziening moet altijd goed toegankelijk zijn.

## 7.3 Lozingsnormen

### 7.3.1

Bedrijfsafvalwater dat in enig steekmonster, ter plaatse van de controlevoorziening in voorschrift 16.2.5, snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen (als zand) bevat met een korreldiameter van meer dan 0,75 mm, bepaald met behulp van een testzeef volgens ISO 3310-1, mag niet in een openbaar riool worden gebracht.



### 7.3.2

Bedrijfsafvalwater van de werkplaats en de genoemde afleverplaatsen, waarvan de concentratie aan minerale olie in enig steekmonster, ter plaatse van de in voorschrift 7.2.5 genoemde controlevoorziening, hoger is dan 200 mg/l, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377 mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

## 8 BODEM

### 8.1 Algemeen

#### 8.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

*Toelichting:*

*Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.*

#### 8.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dienen in ieder geval de volgende activiteiten te worden gerekend:

- a. Het opslaan van benzine en dieselolie in ondergrondse tanks;
- b. Het transporteren van benzine en dieselolie door ondergrondse leidingen;
- c. Het afleveren van benzine en dieselolie;
- d. Het laden en lossen van benzine en dieselolie;
- e. Het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen in de werkplaats;
- f. Het opslaan van diverse olie, koelvloeistof e.d. in emballage in een lekbak;
- g. Het afvoeren van afvalwater door de bedrijfsriolering van de werkplaats tot en met de oliewaterslibafscheider en van de afleverplaats tot en met de oliewaterslibafscheider;

*Toelichting:*

De hierboven onder a. t/m g genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten vinden plaats onder een adequaat bodembeschermingsniveau indien wordt voldaan aan de overige ter zake doende voorschriften uit deze vergunning.

#### 8.1.3

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

## 8.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

### 8.2.1

De bedrijfsriolering voor de afvoer van hemelwater van de afleverplaats naar de oliewaterslibafscheider, voor zover in voorgaande paragraaf aangeduid als potentieel bodembedreigende activiteit, en de afleverplaats moeten vloestofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

#### *Toelichting:*

*Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.*

### 8.2.2

De leidingen voor transport van benzine en dieselolie moeten vloestofdicht zijn uitgevoerd. De leidingen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat (vloeistof)stoffen of verontreinigd hemelwater niet in de bodem of het oppervlaktewater kunnen geraken.

### 8.2.3

De vloestofdichte verharding moet vloestofdicht aansluiten op eventuele goten en op de trottoirgedeelten. Het afvloeien van vloeistof mag niet worden belemmerd door opstaande kanten van goten en dergelijke.

De op de vloestofdichte verharding opgevangen vloeistof, hemelwater daaronder ook begrepen, moet blijvend afvloeien naar het afvoersysteem. Het vloestofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn en op afschot zijn gelegen om plasvorming te voorkomen.

### 8.2.4

Om bodemverontreiniging te voorkomen moet emballage zijn opgeslagen in een lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.

## 8.3 Keuringseisen van vloestofdichte voorzieningen

### 8.3.1

Ter plaatse van de bedrijfsonderdelen genoemd onder 8.1.2 b, c, d en g dienen de reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen binnen een termijn van 6 maanden na het in werking treden van deze beschikking, op het functioneren als vloestofdichte bodembeschermende voorziening, welke voldoet aan de stand der techniek, aan de hand van CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, te worden gekeurd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze keuringen dienen binnen 2 maanden na afloop van de keuringen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

*Toelichting:*

*Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan. Een Deskundig Inspecteur is een persoon die tenminste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen". Een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen wordt verkregen door de inspectie uit te laten voeren door een bij Stichting ODI/VDV aangesloten bureau of door een op basis van BRL-1151 gecertificeerd bedrijf.*

8.3.2

Bij het ontwerp en de aanleg van een nieuwe vloeistofdichte vloer of verharding moeten de CUR 196 en de voor het betreffende materiaal geldende CUR/PBV-aanbevelingen in acht worden genomen. De bodembeschermende voorziening moet, na aanleg, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Als bewijs van vloeistofdichtheid van de vloeistofdichte vloer of verharding moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond.

8.3.3

Indien een voorziening (vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering of leiding) na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden uitgevoerd.

*Toelichting:*

*In de regel zal in het inspectierapport worden aangegeven dat om in aanmerking te komen voor een herinspectie het herstel van de gerapporteerde gebreken binnen een periode van zes maanden na datum van de rapportage moet zijn uitgevoerd en gereed gemeld.*

8.3.4

De ondergrondse bedrijfsriolering, van de vloeistofdichte vloer tot de oliewaterslibafscheider, moet zijn ontworpen en worden aangelegd volgens de eisen die zijn vastgelegd in de CUR/PBV-aanbeveling 51. De ondergrondse bedrijfsriolering moet, na aanleg, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Als bewijs van vloeistofdichtheid van de bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond.

#### 8.3.5

Bij goedkeuring moet door de Deskundige Inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening zijn afgegeven. De keuringstermijn moet door de Deskundig Inspecteur zijn vastgesteld.

Voor het verstrijken van de keuringstermijn die is opgenomen in de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

*Toelichting:*

Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties. Uitgangspunt hierbij is een keuringstermijn van 6 jaar.

#### 8.4 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen

##### 8.4.1

Een vloeistofdichte vloer of verharding moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd op de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Deze verklaring moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

*Toelichting:*

*In CUR/PBV-aanbeveling 44 is een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.*

*Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is of wordt afgegeven.*

##### 8.4.2

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden bewaard.

*Toelichting:*

*Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is of wordt afgegeven.*

##### 8.4.3

Het beheer en onderhoud van de ondergrondse bedrijfsriolering moet plaatsvinden overeenkomstig het CUR/PBV-Rapport 2001-3 'Beheer en onderhoud van bedrijfsrioleringen'.

## 8.5 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen

### 8.5.1

De voorzieningen genoemd in voorschrift 8.1.2 e, en f moeten periodiek bedrijfsintern worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd:

- welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;
- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn.

De vergunninghouder moet erop toezien dat het inspectieplan wordt nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten ten minste de volgende gegevens worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd,
- bevindingen,
- de eventueel genomen vervolgacties.

De registraties moeten gedurende ten minste 2 jaar worden bewaard.

#### *Toelichting:*

*Dit voorschrift is bedoeld voor vloeistofkerende voorzieningen, lekbakken, pompen, leidingwerken etc. en niet voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is afgegeven. Voor de controlefrequentie moet worden aangesloten bij hetgeen elders in de vergunning is voorgeschreven. Als er geen controlefrequentie is genoemd (bijv. voor visuele inspecties) kan een frequentie van eens per jaar worden aangehouden.*

### 8.5.2

De leidingen moeten periodiek worden onderhouden. Er dient een onderhoudsprogramma te worden opgesteld, afgestemd op de gekozen voorzieningen en bedrijfsactiviteiten.

In het onderhoudsprogramma moet ten minste zijn vermeld:

- welke bodembeschermende voorzieningen moeten worden onderhouden;
- de onderhoudsfrequentie;
- waaruit het onderhoud bestaat;
- wie het onderhoud uitvoert;
- welke middelen daarvoor nodig zijn.

Het onderhoudsprogramma moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en)

aanwezig zijn en moet op aanvraag van het bevoegd gezag worden overgelegd. De

vergunninghouder moet erop toezien dat het programma wordt nageleefd. Na elk uitgevoerd onderhoud moet ten minste worden geregistreerd:

- datum waarop het onderhoud is uitgevoerd;
- bevindingen;
- uitgevoerde reparaties.

De registraties moeten gedurende ten minste 5 jaar worden bewaard.

## 8.6 Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement

### 8.6.1

Ten behoeve van het vullen van tanks moet een bedieningsinstructie aanwezig zijn. Tijdens het afleveren moet toezicht worden gehouden door een ter zake kundig persoon, die in het geval van calamiteiten handelend kan optreden. Deze persoon moet daartoe schriftelijk zijn geïnstrueerd.

### 8.6.2

Lekkages moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloeistof) moet worden beperkt. Daartoe moeten bij de activiteiten genoemd in voorschrift 8.1.2 e en f de volgende voorzieningen zijn aangebracht:

- overmaatse vaten voor lekkende emballage;
- materiaal om lekkages te stoppen;
- de mogelijkheid om binnen redelijke termijn volgelopen opvangbakken/rioleringen leeg te pompen;
- afsluitbare rioleringen.

### 8.6.3

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de activiteiten genoemd in voorschrift 8.1.2 e en f voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

## 8.7 T0-bodemonderzoek

### 8.7.1

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet een nulsituatiebodemonderzoek ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten als de opslag van afgewerkte olie en de activiteiten als bedoeld in voorschrift 8.1.2 a t/m g te zijn uitgevoerd. Hierbij kan, mits onderbouwd, gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

#### *Toelichting:*

*Een nulsituatie-onderzoek kan zich beperken tot die delen van de inrichting waarvan het redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na het van kracht worden van de vergunning bodemverontreiniging kan voordoen en waarvan het niet is uitgesloten dat daar in het verleden met verontreinigende stoffen is gewerkt.*

### 8.7.2

Het onderzoek moet ten minste voldoen aan de eisen van NEN 5740, Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL) (uitgezonderd opslag ondergrondse tanks)'. Omtrent het aantal en de plaats van de peilbuizen, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld.

#### *Toelichting:*

*Voor ondergrondse tanks geldt NEN 5740, Protocol B.9 (BOOT).*

### 8.7.3

De resultaten van het nulsituatieonderzoek, moeten binnen 6 maanden na het in werking treden van dit voorschrift aan het bevoegd gezag worden gezonden.

## 8.8 Beëindiging activiteiten

### 8.8.1

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) binnen vier weken na beëindiging een eindsituatieonderzoek worden uitgevoerd. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", Sdu te Den Haag, okt. 1993 ISBN 90-12-08118-1. In afwijking hiervan moeten de monster- en analysemethoden voldoen aan NEN 5740.

### 8.8.2

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek.

### 8.8.3

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen 4 maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

### 8.8.4

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties.

Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.

Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

## 9 BRANDVEILIGHEID

### 9.1.1

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

### 9.1.2

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.

### 9.1.3

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN-EN 671 deel 1. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559, NEN-EN 671 deel 3 en ISO 11602-2 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

#### *Toelichting:*

*Een lijst van erkende onderhoudsbedrijven is te vinden op de site van het Nationaal Centrum voor Preventie ([www.ncpreventie.nl](http://www.ncpreventie.nl), onder brandbeveiliging/kleine blusmiddelen.)*

### 9.1.4

Van elke laatste uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.

### 9.1.5

Bij het afleveren van motorbrandstof aan een voertuig mag niet worden gerookt of open vuur aanwezig zijn.

Op of nabij een afleverinstallatie moet met betrekking tot dit verbod een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.

### 9.1.6

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

### 9.1.7

Een leiding voor de aanvoer van bluswater moet tegen bevriezen zijn beschermd.

### 9.1.8

Per drie opstelplaatsen van tankende voertuigen moet ten minste een poederblustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg bluspoeder.



## 10 ENERGIE

### 10.1.1

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

### 10.1.2

Het energiegebruik van de inrichting dient elk jaar te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh), het aardgasgebruik (in m<sup>3</sup>) en het gebruik van eventuele andere energiedragers.

## 11 GELUID EN TRILLINGEN

### 11.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden in de representatieve bedrijfssituatie mag, ter hoogte van de nabijgelegen woningen van derden, niet meer bedragen dan:

- 35 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
- 40 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 45 dB(A) in de overige uren.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999).

### 11.1.2

Het maximaal optredende geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), gemeten in de meterstand "fast" mag, op de in voorschrift 1. genoemde plaatsen, niet meer bedragen dan:

- 60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
- 60 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 65 dB(A) in de overige uren.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999).

### 11.1.3

Teneinde geluidhinder voor de woonomgeving door piekgeluiden gedurende de avond- en nachtperiode te voorkomen dient bij het tankstation, duidelijk zichtbaar en leesbaar voor de klanten, een bord te zijn aangebracht met de volgende tekst:

**Denk aan de burenl! Rustig tanken en wegrijden in de avond en de nacht.**

## 12 LUCHT

### 12.1.1

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties, verwarmingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

### 12.1.2

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

## 13 ALGEMEEN

### 13.1 Gedragsvoorschriften

#### 13.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

#### 13.1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

#### 13.1.3

Alle binnen de inrichting aanwezige machines, installaties en voorzieningen moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

#### 13.1.4

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 2 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

#### 13.1.5

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

#### 13.1.6

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

### 13.2 Registratie

#### 13.2.1

De onderstaande documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgehde meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren.

#### 13.2.2

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles, analyses en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden en moeten gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- keuringen brandblusmiddelen en -installaties;
- bodemonderzoeken;
- meldingen ongewone voorvallen;
- schriftelijke instructies personeel;
- de milieuvergunning met de bijbehorende aanvraag;
- metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden.

## BEGRIPPEN

In dit besluit wordt verstaan onder:

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

### BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

[www.nen.nl](http://www.nen.nl)

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

[www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)

### ACCURUIMTE:

Een ruimte die uitsluitend is bestemd voor het plaatsen van vast opgestelde accumulatorbatterijen.

**ADR:**

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg).

**AP 08:**

Accreditatieprogramma AP 08, document met instructies voor de uitvoering van de controle op de werking van de Kathodische Bescherming, uitgave februari 1998.

**BEOORDELINGSHOOGTE:**

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

**BEOORDELINGSPUNT:**

Het punt waar het  $L_{Ar,LT}$  en het  $L_{Amax}$  worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

**BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

**BODEMRISICO(CATEGORIE):**

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

**BODEMRISICOCATEGORIE A:**

Verwaarloosbaar bodemrisico.

**BODEMWEERSTANDRAPPORT:**

Een rapport met bevindingen van een meting, uitgevoerd volgens BRL-K903/06, naar de weerstand van de bodem.

**BRL:**

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

**CERTIFICAAT:**

Document dat een verklaring van KIWA of een naar het oordeel van Onze Minister vergelijkbaar buitenlands instituut inhoudt dat de in dat document vermelde en door de producent vervaardigde producten dan wel het uitgevoerde proces geacht kan worden te voldoen aan de daarvoor geldende eisen, zoals vastgelegd in de desbetreffende KIWA-beoordelingsrichtlijn of gelijkwaardige beoordelingsrichtlijn van het vergelijkbaar buitenlands instituut.

**CERTIFICATIE-INSTELLING:**

Een door de Raad voor Accreditatie of een daaraan gelijkwaardig instituut in een andere lidstaat van de Europese Unie, of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, geaccrediteerde instelling welke, onder toezicht van het betrokken College van Deskundigen, belast is met de afgifte en instandhouding van certificatie op grond van één of meer BRL's.

**CPR:**

Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

**CPR 9-6:**

Richtlijn 9-6 van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Buiten-opslag van K3-produkten in bovengrondse stalen tanks (0,2 tot 150 m<sup>3</sup>)'.

**CUR/PBV:**

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

**CUR-Aanbeveling 44:**

Vloeistofdichtheid betonvloeren en -verhardingen, Stichting CUR, 1998.

**CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave:**

Beoordeling vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen, Stichting CUR, 2005.

**CUR/PBV-Aanbeveling 51:**

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen, Stichting CUR, 1997.

**CUR 196:**

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen, Stichting CUR, 2000.

**CPR:**

Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

**DESKUNDIG INSPECTEUR:**

een persoon die ten minste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen" en werkzaam is bij een inspectiebedrijf.

**DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:**

Een toestel dat voldoet aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1997" (Staatsblad 1998, 46).

**EINDSITUATIE-ONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt grond en grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatieonderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondmonsters en grondwatermonsters uit de relevant gebleken peilbuizen.

**EMBALLAGE:**

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

**ENERGIEKOSTEN:**

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

**GELUIDNIVEAU IN DB(A):**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**INSPECTIE:**

het beoordelen of een voorziening (inclusief doorvoeren, aansluitingen en overige detailleringen) vloeistofdicht is.

**INSPECTIEBEDRIJF:**

een rechtspersoon waarbij / waarvoor de Deskundig Inspecteur werkzaam is en die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd voor het, op basis van deze Aanbeveling, beoordelen van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

*Toelichting:*

*Tot een nader door het Ministerie van VROM te bepalen datum wordt een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is gecertificeerd conform BRL-K1151/02, gelijk gesteld met een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is geaccrediteerd.*

**ISO:**

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

**ISO 11602-2:**

Brandbeveiliging - Draagbare brandblussers en brandblussers op wielen - Deel 2: keuring en onderhoud.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAR,LT):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAXIMALE GELUIDSNIVEAU (L<sub>Amax</sub>):**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**MAXIMAAL TOEGESTANE GELUIDSGRENSWAARDE (MTG-waarde):**

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen vanwege het betrokken industrieterrein.

**NEN:**

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

**NEN 1010:**

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

**NEN 1014:**

Bliksembeveiliging.

**NEN 1078:**

Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar - Prestatie-eisen - Nieuwbouw

**NEN 2078:**

Eisen voor industriële gasinstallaties.

**NEN 2559:**

Onderhoud van draagbare blustoestellen.

**NEN 3011:**

Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

**NEN 3028:**

Eisen voor verbrandingsinstallaties.

**NEN 7089:**

Oliefabscheiders en slipvangputten; type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

**NEN 5740:**

Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

**NEN-EN:**

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

**NEN-EN 671 deel 1:**

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

**NEN-EN 671 deel 3:**

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met platoprolbare slang.



**NEN-EN 858-1:**

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

**NEN-EN 858-2:**

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

**NEN-EN-ISO 9377:**

Waterkwaliteit - Bepaling van de minerale olie index.

**NRB:**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

**NULSITUATIE-ONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

**ONBRANDBAAR:**

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen'.

**OPENBAAR RIOOL:**

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

**PERCENTIELWAARDE:**

Deze waarde geeft aan welk percentage van de tijd een zekere (uurgemiddelde) concentratie niet wordt overschreden.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag van en omgang met gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

**PGS 28:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, 'Vloeibare aardolieproducten, Afleverinstallaties en ondergrondse opslag'. Downloaden via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl) (dossier externe veiligheid).

**PGS 30:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl) (dossier externe veiligheid).

#### VLOEISTOFDICHT:

de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een voorziening niet heeft bereikt.

##### *Toelichting:*

*De volgende voorzieningen worden, gerelateerd aan de "Stand der Techniek" en in afwijking van deze absolute definitie "vloeistofdicht", als vloeistofdicht aangemerkt:*

- *leidingen van bedrijfsrioleringen onder vrij verval, mits het lekverlies binnen de in de CUR/PBV Aanbeveling-44 gestelde grenzen blijft;*
- *geomembraanbaksystemen met perforaties kleiner dan de detectiegrens*

#### VLOER/VERHARDING:

een draagkrachtige voorziening, inclusief de daarbij behorende doorvoeren, vloeistofkeringen, aansluitingen op wanden en op overige onderdelen.

##### *Toelichting:*

*Het onderscheid tussen een vloer (binnen) en een verharding (buiten) wordt bepaald door de locatie.*

#### VOORZIENING (in de zin van bodembeschermende voorziening):

een vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en / of geomembraanbakstelsysteem, opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

##### *Toelichting:*

*Een vloer / verharding kan zijn opgebouwd uit meerdere lagen. De laag of lagen die de vloeistofdichtheid moet(en) borgen (bijvoorbeeld een vloeistofdichte barriere in een asfaltconstructie) worden volgens CUR/PBV Aanbeveling-44 met name beoordeeld.*

*De andere lagen zijn mede van invloed op de duurzaamheid van de voorziening en / of de kans op gebreken in de vloeistofkerende laag of lagen.*

#### VLOEISTOFDICHTTE VLOER:

vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

#### VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

#### VLOEISTOFKERENDE VLOER:

vloer direct op de bodem die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

#### VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

een niet-vloeistofdichte voorziening, niet zijnde een vloer, die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

Zaaknummer : 0048286 / JRE  
Kenmerk: 2009020118

OB176

**WONING:**

Gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd.

**ZONE (GELUID):**

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.



Bestemd voor Wm-aanvraag  
 Zaaknummer : 0048286  
 Dossiernummer : OB176  
 Beh. Inspecteur : de heer J. Remmerswaal

Deze aanvraag is Ingeschreven als:  CONCEPT  DEFINITIEF

Hieronder invullen door inspecteur:

1. Betrokken overheidsorganen.

Inrichting binnen 200 meter, dan wel gedeeltelijk in andere gemeente?

Is het Besluit risico's zware ongevallen van toepassing?

Nee  
 Ja

Nee

Ja, gemeente : \_\_\_\_\_

**en** ligt er binnen de lijn van  $10^{-8}$ , bedoeld in art 4, lid 2, onder c, het grondgebied van een andere gemeente?

Nee

Ja, gemeente : \_\_\_\_\_

provincie : \_\_\_\_\_

2. Type te volgen procedure:  Normaal  Verlengde termijn

3. Adviseurs

Geen

Gedeputeerde Staten:  gezondeerd industrieterrein: \_\_\_\_\_  
 milieubeschermingsgeb. voor grondwater: \_\_\_\_\_

Commissie genetische modificatie

Commandant Regionale Brandweer (o.a. BRZO, vuurwerk, ontplofbare stoffen)

VROM - Inspectie, regio Zuid-West (alleen ingeval van BRZO)

Arbeidsinspectie (alleen ingeval van BRZO)

lokale brandweer (afhankelijk van wat afgeproken is)

4. Milieucategorie: 3

5. Advies nodig over:  Geluid  Bodem  Lucht  Afvalstoffen  
 Veiligheid  \_\_\_\_\_

6. Omwonenden:  100 m  250 m  500 m

7. Coördinatie:  Bouwverg.  WVO(waterschap)  WVO(RWS)

8. Opmerkingen:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Initialen behandelend inspecteur: JRE

Hieronder in te vullen door kwaliteitscontrole

aanvraag accoord:  Ja  Nee

9. Product:  1  2  3  4  5  6  7 *2 n.a.c.a.l.a.t.i*

Datum beoordeling: 13/5/09