

## B E S C H I K K I N G

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Liesveld.

### Onderwerp van de aanvraag

Op 27 juli 2007 hebben wij een aanvraag ontvangen van Den Hartog B.V. voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor een groothandel in aardolieproducten.

De inrichting, is gelegen aan de Lekhaven ong. te Groot-Ammers, kadastraal bekend gemeente Liesveld, sectie A, nummer 5360.

Het betreft een inrichting voor de op- en overslag van motorbrandstoffen. De producten worden opgeslagen in verticale bovengrondse opslagtanks. Jaarlijks worden 115.000 m3 motorbrandstoffen op het depot verladen. De verdeling is ongeveer 70% dieselolie en 30% benzine.

De aanvraag heeft betrekking op de categorieën 1.1 onder a,b en c en 5.1, van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer.

Op 7 december 2007 is een aangepast akoestisch rapport ontvangen met rapportnummer P040153-02-definitief d.d. 3 december 2007. Dit rapport vervangt rapport P040153-01-definitief en maakt derhalve onderdeel uit van de aanvraag.

Op 19 juni 2008 is een Programma van eisen nummer 0-67800-1307-01 d.d. 17 juni 2008 ontvangen, betreffende de schuimblusinstallatie met detectie ten behoeve van tankopslag te Groot-Ammers. Dit rapport maakt derhalve onderdeel uit van de aanvraag.

### Procedure

#### Vorbereiding

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

#### Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Als adviseur is bij deze procedure betrokken:

- de inspecteur van VROM-inspectie, regio Zuid-West;
- de regionale brandweer;
- de arbeidsinspectie;
- burgemeester en wethouders van Bergambacht.

Naar aanleiding van de toegezonden aanvraag is op 15 juli 2008 advies uitgebracht door de Regionale brandweer.

Het advies luidt als volgt:

Het onderstaande advies is tot stand gekomen aan de hand van het Toetsingskader Externe Veiligheid. Dit toetsingskader kent vijf criteria die in samenhang worden bekeken, te weten plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid, beheersbaarheid en resteffect.

Ten aanzien van de aangevraagde vergunning in relatie tot externe veiligheid, wordt het volgende geconcludeerd:

- De plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  ligt bijna volledig op de eigen inrichting. Binnen deze contour zijn geen (geprojecteerde) kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig.
- Het groepsrisico is nihil.
- Na uitvoering van de maatregelen uit het repressieplan, is de beheersbaarheid voldoende.
- Het resteffect is moeilijk in te schatten. Echter gezien de ligging en de grootte van het invloedsgebied zal, na uitvoering van de aanbevelingen, het effect beperkt blijven tot voornamelijk schade.

Ten aanzien van deze aspecten adviseert de regionale brandweer Zuid-Holland Zuid het volgende:

In het kader van de vergunningverlening:

Bij de opstelling van het repressieplan is uitgegaan van de opslag van K3 vloeistof in tank 11 en tank 12. Deze tanks 12 zijn echter ook geschikt de opslag van K1 vloeistof. Geadviseerd wordt om in de vergunning op te nemen dat, indien Den Hartog K1-vloeistof in deze tanks wil opslaan, zij moet aantonen dat aan de uitgangspunten van in het repressieplan wordt voldaan.

Overige:

Door middel van risicocommunicatie de omgeving informeren en instrueren over de risico's en de mogelijke maatregelen die ze zelf kunnen nemen om zich zelf in veiligheid te brengen.

Over het advies merken wij het volgende op:

Het advies van de regionale brandweer ten aanzien van het gebruik van tank 11 en 12 is overgenomen. Voorschrift 3.1.2 bepaalt dat een tank die bestemd voor de opslag van klasse 3 producten (aanvraag tabel 1) pas mag worden gebruikt voor de opslag van klasse 1 of klasse 2 producten nadat is aangetoond dat aan de uitgangspunten van in het repressieplan wordt voldaan.

#### Interne advisering en afstemming brandweer

De aanvraag is in het kader van de interne advisering en afstemming voorgelegd aan de brandweer van de gemeente Liesveld. Bij het opstellen van deze beschikking is dit advies in acht genomen.

#### **Toetsingskader van de aanvraag**

##### Milieukwaliteitseisen

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de 'Wet milieubeheer' goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. In de 'Wet luchtkwaliteit' zijn grenswaarden gesteld voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Lucht, Wet luchtkwaliteit".

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen is een grenswaarde en een richtwaarde gesteld voor het plaatsgebonden risico. Bij de besluitvorming is de grenswaarde in acht genomen en is rekening gehouden met de richtwaarde. Een nadere toelichting hierop wordt in deze considerans gegeven bij de inhoudelijke beoordeling van de aanvraag onder de paragraaf "Externe veiligheid".

### **Overige regels en wetten**

#### Algemeen

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals de natuurbeschermingswet 1998, Woningwet, Bouwverordening, bestemmingsplan of besluiten ingevolge de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

#### Besluiten

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit categorie b van bijlage I bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De inrichting wordt dan ook aangemerkt als een type C inrichting als bedoeld in het Barim.

Met betrekking tot de inrichting zijn, naast de aan de vergunning verbonden voorschriften, onder andere regels op grond van de hieronder genoemde besluiten van toepassing:

- a. het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). De bepalingen uit hoofdstuk 3 en de paragrafen 4.1.5 en 4.8.2; en/of de artikelen 4.6 en 4.18 van het Barim zijn rechtstreeks van toepassing. Voor deze onderwerpen zijn, voor zover van toepassing in deze situatie, dan ook geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Met betrekking tot de activiteiten die worden genoemd in de hierboven genoemde bepalingen zijn eveneens de hoofdstukken 1 en 6 en de afdelingen 2.1, 2.2 en 2.4 van het besluit van toepassing. Eventueel zullen voor deze onderwerpen, voor zover het besluit dit toelaat, in de toekomst maatwerkvoorschriften worden opgenomen;
- b. het Besluit risico's zware ongevallen (Stb. 1988.432 en wijziging Stb 2005.429);
- c. de Regeling op-, overslag en distributie benzine milieubeheer van 22 december 1995/Nr. MJZ95031890 alsmede de wijziging van dit besluit van 22 juni 2005 nr Kvl2005060198;
- d. de Regeling benzinevervoer in mobiele tanks 2006 d.d. 7 juli 2005/Nr. HDJZ/I&O/2005-1326;
- e. het Besluit, houdende milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van inrichtingen milieubeheer (Besluit externe veiligheid inrichtingen) en;
- f. het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 316).

Ten aanzien van de onderwerpen, genoemd in de onder a t/m d vermelde besluiten, zijn daarom geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

#### Drukvaten

Drukvaten die in gebruik zijn genomen na 29 november 1999 moeten voldoen het "Warenwetbesluit drukapparatuur".

### Financiële zekerheid

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer (Stb. 2003, 71) in werking getreden. Doel ervan is te voorkomen dat de overheid of derden opdraaien voor de kosten van bodemverontreiniging, het verwijderen van opgeslagen afvalstoffen of schade door brand of ontploffing indien de veroorzaker dat niet kan of wil betalen. Gemeenten en provincies kunnen op grond van het besluit in bepaalde gevallen financiële zekerheid via voorschriften in de milieuvergunning verlangen van bedrijven. Zo wordt de garantie verkregen dat een bedrijf gedekt is voor de schade aan de bodem die de inrichting veroorzaakt dan wel voldoende geld heeft voor de verwijdering van opgeslagen afvalstoffen dan wel verzekerd is voor veroorzaakte schade door brand of ontploffing.

Het besluit legitimeert het bevoegd gezag om bedrijven die achter blijven, dat wil zeggen die niet al op vrijwillige basis voldoende zekerheden stellen, tot bepaalde zekerheden te verplichten.

Er sprake is van een inrichting behorende tot categorie 2 ( Brzo'99) van bijlage 2 van het Besluit financiële zekerheid milieubeheer.

Er zijn niet op vrijwillige basis voldoende financiële zekerheden gesteld. Daarom zijn aan de vergunning voorschriften verbonden met betrekking tot het stellen van financiële zekerheid.

Daarbij zijn de volgende specifieke omstandigheden mede overwogen:

- de aard en omvang van de opgeslagen afvalstoffen alsmede de frequentie van afvoer van afvalstoffen;
- de aard en de omvang van de stoffen die schade aan de bodem kunnen veroorzaken en de maximaal te verwachten bodemherstelkosten;
- de aanwezigheid van een milieuzorgsysteem en milieujaarverslag;
- de vergunningseisen, aanvullend getroffen preventiemaatregelen en naleefgedrag;
- klachten, incidenten en calamiteiten in het verleden;
- de markrisico's van de branche.

Tevens zijn ook conform het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in hoofdstuk 18 "Financiële zekerheid " voorschriften met betrekking tot het bedrag en de termijn in de vergunning opgenomen. In de vergunning is tevens voorgeschreven, dat een bewijs dat financiële zekerheid is gesteld moet worden overgelegd en dat ook wijzigingen moeten worden gemeld. Voorschrift 17.1.6 bepaalt dat financiële zekerheidstelling achterwege kan blijven als ten genoegen het bevoegd gezag kan worden aangetoond dat voldoende maatregelen zijn getroffen om de kans op een calamiteit en de daaraan verbonden milieuschade tot een minimum te beperken.

### Voorvallen Wm

Voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer, worden gemeld aan het bevoegd gezag.

### **Afspraken en convenanten**

Den Hartog B.V. dat behoort tot een branche van op- en overslagbedrijven. Voor deze branche is een convenant afgesloten. Tank op- en overslag bedrijven zijn vertegenwoordigd in de Vereniging van tank op- en overslag bedrijven (VOTOB). De Vereniging van tank op- en overslag bedrijven heeft de hoofdlijnen van haar milieubeleid geformuleerd in het Integraal Milieu Kader Op- en overslagbedrijven (IMKO). Ter uitvoering van het IMKO stellen deze bedrijven bedrijfsmilieuplannen op.

Den Hartog B.V. is geen lid van de vereniging van tank op- en overslag bedrijven en heeft het convenant niet mede ondertekend. Den Hartog beschikt ook niet over een (geïmplementeerd) milieuzorgsysteem en stelt geen bedrijfsmilieuplan op. Bij het opstellen van deze vergunning is rekening gehouden met de mogelijkheden die op bedrijfsniveau aanwezig zijn om de milieubelasting zo veel als mogelijk te verminderen om daarmee een bijdrage te leveren aan het realiseren van de integrale milieutaakstelling.

### **Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag**

#### Algemeen

De Wet milieubeheer omschrijft in de artikelen 8.8, 8.9 en 8.10 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, merken wij het volgende op:

#### Beste beschikbare technieken

Richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging - hierna: de IPPC-richtlijn - verplicht het bevoegd gezag een milieuvergunning op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. De IPPC-Richtlijn is van toepassing op activiteiten die zijn opgenomen in Bijlage I van de Richtlijn.

Op 1 december 2005 is een aanpassing van de Wm in werking getreden, waarmee de IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Dientengevolge dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT dienen wij in zijn algemeenheid de in de Wm vermelde aspecten te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting waartoe geen gpbv-installatie behoort. Gpbv staat voor geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en is de Nederlandse vertaling van het begrip IPPC.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij de volgende documenten geraadpleegd:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- Nederlandse emissie richtlijn (NeR);
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 29: Vloeibare aardolieproducten bovengrondse opslag in verticale cilindrische installaties.

Deze documenten staan genoemd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Aangezien deze documenten ook daadwerkelijk voldoen aan de BBT is het niet noodzakelijk gebleken andere documenten te raadplegen.

#### Afvalpreventie

In hoofdstuk 13 van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" van juli 1996 en in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" van juli 2001 beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil). De leidraad en handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van de leidraad en handreiking gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval.

De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaald in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk+ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- a. jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- b. jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);
- c. jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

Uit de aanvraag blijkt dat het bedrijf valt onder situatie a. en dat reeds alle relevante afvalpreventiemaatregelen zijn ingevoerd. Er bestaat op grond van bovenstaande geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften (inclusief afvalstoffenboekhouding) in hoofdstuk 8. "Afvalstoffen". Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

#### Afvalscheiding

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende afvalstromen binnen de inrichting worden gescheiden:

- afgewerkte olie;
- sludge, water/ gasoliemengsels;
- sludge, water/ benzinemengsels;
- (klein) gevaarlijk afval;
- overig bedrijfsafval.

Tevens blijkt uit de aanvraag dat de samenstelling van de restafvalstroom bekend is. De hoeveelheden van de verschillende afvalstoffen in het restafval zijn allen lager dan bedoeld in de richtlijn. Daarnaast komen deze afvalstromen niet geconcentreerd vrij en zijn zij niet eenvoudig te scheiden van het overige restafval. Gelet op voorgaande vinden wij het niet redelijk van de aanvrager/vergunninghouder verdere afvalscheiding te verlangen. De voorschriften in hoofdstuk 8 van deze vergunning sluiten derhalve aan bij de huidige structuur van afvalscheiding.

#### Waterbesparing

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan waterbesparing. Waterbesparing richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het gebruik van water (hiermee wordt tevens het ontstaan van afvalwater beperkt).

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan waterbesparing is beschreven in de Leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 1996.

Deze leidraad is opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Bij de toepassing van de leidraad gaat het met name om bedrijven waar sprake is van een relevant waterverbruik. Conform de 'Leidraad Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' van Infomil is er sprake van een relevant waterverbruik indien binnen de inrichting meer dan 5.000 m<sup>3</sup> water per jaar wordt verbruikt.

Uit de aanvraag blijkt dat de in de leidraad genoemde hoeveelheid niet wordt overschreden. In de inrichting wordt water uitsluitend gebruikt voor huishoudelijk gebruik. Derhalve zijn geen op het gebied van waterbesparing geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

#### Afvalwater

De uitgangspunten voor de bescherming van het milieu tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), de Wet milieubeheer (Wm) en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling ten aanzien van afvalwater behartigen zijn:

- de doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit het riool;
- de doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Bij de toepassing van deze regelgeving moet onderscheid gemaakt worden tussen directe en indirecte lozingen. Van een indirecte lozing is sprake als er wordt geloosd met een werk op een ander werk. Het betreft lozingen op een openbaar riool van waaruit het afvalwater een zuiveringstechnisch werk (een zuiveringsinstallatie) wordt gebracht. Ten aanzien van indirecte lozingen zijn er twee mogelijkheden;

- indirecte lozingen vanuit een inrichting welke niet Wvo vergunningplichtig is;
- indirecte lozingen vanuit een inrichting welke wel Wvo-vergunningvergunning is.

Het direct lozen van afvalwater op het oppervlaktewater valt altijd onder de Wvo. Het uit de inrichting afkomstige afvalwater wordt direct op de rivier de Lek geloosd. Vanwege de lozing van afvalwater op het oppervlaktewater valt de inrichting onder de werkingssfeer van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Derhalve zijn in de vergunning geen voorschriften opgenomen met betrekking tot de lozing van afvalwater op het openbare riool.

### Bodemonderzoeken en sanering

In september 1994 is in opdracht van Den Hartog B.V. door IGN B.V. een T0-onderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in rapport nummer M 40.504 d.d. 13 oktober 1994.

Uit het onderzoek blijkt dat de bodem en het grondwater op een aantal plaatsen is verontreinigd. De concentraties minerale olie en vluchtige aromaten in het freatisch grondwater ter plaatse van tankput 1 (het voorterrein) en tankput 2 overschrijden de interventiewaarde. Het freatisch grondwater ter plaatse van tankput 3 is licht verontreinigd met minerale olie. Het onderzoek geeft aanleiding tot het uitvoeren van een nader onderzoek om de omvang van de aangetroffen verontreinigingen in kaart te brengen. Verder is komen vast te staan dat de bodemopbouw zeer heterogeen is. Globaal bestaat de bodem uit een toplaag tot ca. 0,5 m- maaiveld van plaatselijk puinhoudend zand gevolgd door afwisselend zand en kleilagen.

Het door IGN B.V. uitgevoerde naderonderzoek Rapport nummer MH 95.0790 d.d. 30 juni 1995 wijst uit dat er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging en dat sanering noodzakelijk is. Er is gekozen voor een saneringsvariant die moet leiden tot isolatie en beheersing van de verontreiniging alsmede tot het controleren van de effecten van het isoleren en het beheersen. Bij besluit van 15 september 1997 keurt de provincie Zuid-Holland het saneringsplan goed. Uit de bij de aanvraag gevoegde analyseresultaten van de jaarlijkse grondwatermonitoring (bijlage 9) blijkt dat, hoewel de concentraties lager worden, er met name ter plaatse van peilbuis 237 nog steeds sprake is van sterk verhoogde minerale olie gehalte.

### Bodembescherming

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen. Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB). Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL). Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

- a. de opslag van motorbrandstoffen in bovengrondse bulk tanks (BRCL 1.2);
- b. leidingen voor het transport van motorbrandstoffen (BRCL 2.2);
- c. het verpompen van motorbrandstoffen (BRCL 2.3);
- d. het laden van tankauto's (BRCL 2.1);
- e. de werkplaats (BRCL 5.3);
- f. tank 4 opslag bronneringswater (BRCL 1.2);
- g. de bedrijfsriolering tot en met olieafscidders (inclusief de leiding van tank 4 naar de olieafscheider) (BRCL 5.1).

Van elk van de bodembedreigende activiteiten is in de aanvraag vermeld welke maatregelen en voorzieningen zijn dan wel worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. De in de aanvraag genoemde maatregelen en voorzieningen leiden, in combinatie met een aantal in deze vergunning voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, bij toetsing aan de NRB op termijn tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.



#### *Bodemrisicoanalyse*

Bij de aanvraag is een bodemrisico-analyse gevoegd (bijlage 7). In deze risicoanalyse zijn alle bodembedreigende activiteiten beschreven. Per activiteit is aangegeven welke bodem beschermende voorzieningen zijn getroffen om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen als bedoeld in de NRB. Bij deze risicoanalyse worden de volgende opmerkingen geplaatst.

#### *Lossen van tankschepen)/ overvullen van tanks*

In de bodemrisico-analyse (hoofdstuk 2.2.) is aangegeven dat door het treffen van procedurele en technische maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico aanwezig is (eind-emissiescore 1). Het betreft hierbij onder andere het risico op het overvullen van tanks waarbij product via de ontluchting van de tank in de tankput stroomt. Bij het bepalen van de emissiescore is er van uitgegaan dat de tankputten zijn voorzien van een afdichtende (vloeistofdichte) kleilaag.

Van deze kleilaag zijn van het aanbrengen en het toegepaste materiaal geen (kwaliteits)gegevens aanwezig. Het betreft een voorziening waarvoor geen certificaat van vloeistofdichtheid is of kan worden afgegeven. De kleilaag kan daardoor niet als vloeistofdichte voorziening worden aangemerkt. Uitgevoerde bodemonderzoeken hebben aangetoond dat er geen sprake is van een homogene bovenafdekking/ kleilaag. Uit het feit dat er in het verleden een bodemverontreiniging heeft kunnen ontstaan kan worden opgemaakt dat de aanwezige kleilaag geen dan wel onvoldoende weerstand biedt tegen het ontstaan van bodemverontreiniging. Het is derhalve twijfelachtig of de kleilaag als vloeistofkerend kan worden aangemerkt. De tanks zijn niet voorzien van een automatisch werkende overvulbeveiliging (hoog- hoogbeveiliging). Slechts 3 tanks (nrs. 9, 11 en 12) zijn uitgerust met een hoog niveau alarm. Er is derhalve geen sprake van een verwaarloosbaar maar van een verhoogd bodemrisico. Om op termijn tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen zijn aanvullende maatregelen nodig. In de vergunning zijn in hoofdstuk 9. "Bodem" voorschriften opgenomen die de vergunninghoudster verplichten maatregelen te treffen waardoor in de toekomst wel een verwaarloosbaar bodemrisico ontstaat. Met het aanbrengen van deze voorzieningen zijn investeringen gemoeid. In de inrichting zijn ten behoeve van de bodemsanering een groot aantal peilbuizen geplaatst. Deze peilbuizen worden jaarlijks bemonsterd zodat een actueel inzicht in de bodem- grondwaterkwaliteit bestaat. Gezien het vorenstaande achten wij het verantwoord om het bedrijf enkele jaren de gelegenheid te geven om de benodigde voorzieningen aan te brengen.

#### *Olie-waterafscheider, Tank 4*

Tank 4 is in gebruik voor de opslag van opgepompt grondwater en doet daarbij tevens dienst als olie waterseparator. De aanwezige drijfslag wordt blijkens de aanvraag eens per 2 á 3 jaar verwijderd. De tank is niet opgenomen in het tankinspectieprogramma. Er zijn geen tankgegevens beschikbaar waaruit de staat van onderhoud van deze tank blijkt. In de bodemrisicoanalyse is aangegeven dat de tank wekelijks (uitwendig) op lekkage wordt geïnspecteerd. Door de aanwezigheid van de afdichtende kleilaag in de tankput zou volgens de bodemrisicoanalyse, rekening houdend met de andere maatregelen en voorzieningen, een verwaarloosbaar bodemrisico (eindemissiescore 1) worden bereikt. Zoals hiervoor is overwogen kan de aanwezige kleilaag niet als vloeistofdichte voorziening worden aangemerkt. Door het ontbreken van gegevens bestaan, mede gezien de ouderdom en het gebruik van de tank, ernstige twijfels over de goede staat van onderhoud van de tank. In de tank zal de aantasting ter plaatse van de scheiding van vloeistof en lucht het grootst zijn. Dit is ook de plaats waar de drijfslag zich bevindt waardoor een verhoogd risico op het vrijkomen van de drijfslag bestaat.

Geconcludeerd wordt dat er aanvullende maatregelen nodig zijn om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. In voorschrift 8.2 1 van deze vergunning is daarom bepaald dat tank 4 vloeiëtdicht moet zijn en tenminste eenmaal per 5 jaar inwendig moet worden geïnspecteerd.

#### *Analyse bobo-richtlijn*

Voor de bovengrondse opslagtanks is een analyse bobo-richtlijn uitgevoerd. Over deze analyse wordt het volgende opgemerkt. De analyse geeft aan dat de tanks 6, 8, 9 en 13 een bodememissie score hoger dan 100 hebben. Tanks met een bodememissie score hoger dan 100 vallen in bodemrisicocategorie A, d.w.z. een verwaarloosbaar bodemrisico. Bij het berekenen zijn 5 punten toegekend vanwege het feit dat de tanks zijn geplaatst op oliezand. Specificaties hiervan zijn echter niet in de inrichting aanwezig. Als deze punten worden afgetrokken heeft alleen tank 13 een bodememissiescore hoger dan 100. Doordat de basisscore van alle tanks meer dan 15 punten bedraagt kan volgens de systematiek van de bobo richtlijn toch gesproken worden van een verwaarloosbaar bodemrisico. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat de bodemplaten van tanks waarvan ontwerpgegevens ontbreken recent vervangen zijn en dat van deze vervanging gegevens aanwezig zijn.

Dit geldt echter niet voor tank 3.

Tank 3 wordt gebruikt voor de opslag van petroleum. De bodememissiescore van tank 3 bedraagt 46. Deze tank is in 1954 gebouwd. Van de tank zijn geen ontwerpgegevens bekend. Voor het bepalen van de emissiescore is uitgegaan van de dikte van de tankbodem zoals deze tijdens de inspectie in augustus 1994 is gemeten. Deze meting is meer dan 10 jaar geleden uitgevoerd. Bovendien staat deze tank niet op een terp. Er wordt daardoor getwijfeld aan toestand van de tankbodem. Tank 4 moet volgens de reguliere keuringsfrequentie voor medio 2009 inwendig zijn onderzocht. Het is derhalve niet nodig een afwijkende keuringsdatum op te nemen.

Om de bodem zoveel mogelijk te beschermen zijn er, rekening houdend met voornoemde opmerkingen, onder hoofdstuk 9."Bodem" voorschriften opgenomen. Deze voorschriften sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). De voorschriften bestaan uit een algemeen deel en een aantal paragrafen inzake bodembeschermende voorzieningen, inspecties e.d., T0-bodemonderzoek, monitoring en beëindiging van activiteiten.

#### Energie

Relevant energieverbruik is een reden om aan een vergunning voorschriften te verbinden om het bedrijf te verplichten een onderzoek naar het energieverbruik en besparingsmogelijkheden uit te laten voeren, een energieplan te maken en/of maatregelen te treffen en dergelijke, met als doel tot een efficiënter gebruik van energie te komen indien dit nodig blijkt. Uit hoofdstuk 3.7 van de aanvraag blijkt dat het gasverbruik 4560 m<sup>3</sup>/jaar en het elektraverbruik 87500 kWh/jaar bedraagt. In het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" zijn criteria en voorschriften opgenomen voor niet vergunningplichtige inrichtingen. Wij hebben bij het verlenen van deze vergunning hierbij aansluiting gezocht.

#### *Aardgasverbruik*

Afdeling 2.6 van het Barim bepaalt dat bij een verbruik lager dan 25000 m<sup>3</sup> aardgas-equivalenten geen besparingsmaatregelen behoeven te worden getroffen. In deze vergunning zijn daarom geen voorschriften opgenomen ten aanzien van het beperken van het gasverbruik.

### *Elektraverbruik*

Afdeling 2.6 van het Barim bepaalt dat bij een verbruik tussen 50.000 en 200.000 kWh maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder dienen te worden genomen. In de inrichting wordt elektrische energie verbruikt door elektromotoren (pompen), verwarming van het bedieningsgebouw en in mindere mate aan verlichting. Van het bedieningsgebouw is energetisch gezien niet rendabel. Vanwege veiligheidsoverwegingen kan een gas- of oliegestookte verwarming niet zondermeer worden toegepast. Het betreft een oud gebouw. Bij de aanvraag zijn geen gegevens overlegd waaruit de verdeling over de verbruikstoestellen kan worden opgemaakt, nog over de thermische isolatie van het bedieningsgebouw. Gezien het huidige elektraverbruik en het feit het bedieningsgebouw is voorzien van een energetisch gezien minder rendabele elektrische ruimteverwarming zijn in deze vergunning onder hoofdstuk 11 voorschriften opgenomen.

Voorschrift 11.1.3 bepaald dat het verbruik van elektrische verwarming moet worden geregistreerd. In voorschrift 11.1.4 is voorgescreven dat binnen een jaar na het van kracht worden van vergunning de mogelijkheden van het thermisch isoleren van het bedieningsgebouw dienen te worden onderzocht.

### *Energieopwekking*

Bij het beladen van tankauto's komen (benzine)dampen vrij. Deze dampen worden onder het bijstoken van aardgas met behulp van een verbrandingsmotor (dampverwerkingsinstallatie) vernietigd. De hierbij vrijkomende energie wordt gebruikt om elektriciteit op te wekken. Een deel daarvan wordt in de inrichting gebruikt. Het resterende deel wordt terug geleverd aan het openbare elektriciteitsnet.

### Externe veiligheid

De inrichting valt vanwege de overschrijding van de in bijlage 1 deel 1 in kolom 2, van het BRZO'99 genoemde drempelwaarden voor aardolieproducten (benzine, petroleum en gasolie) onder het Brzo'99. Daarmede valt Den Hartog B.V. onder de lichte categorie van het Brzo'99. Den Hartog B.V. heeft daarom als onderdeel daarvan een Preventiebeleid zware ongevallen (PBZO-document), een Veiligheidsbeheersysteem en een bedrijfsnoodplan opgesteld. In dat kader zijn eveneens een procesveiligheidsstudie en een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. De in kolom 3 van voornoemde bijlage 1 opgenomen drempelwaarde voor aardolie producten wordt echter niet overschreden zodat geen veiligheidsrapport behoeft te worden opgesteld.

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Bij de aanvraag is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) gevoegd. De risicoanalyse is uitgevoerd conform de risicoanalysesystematiek. De QRA heeft ondermeer betrekking op de op- en overslag van motorbrandstoffen( benzine en gasolie).

De planologische situatie rondom de inrichting is weergegeven in bijlage 1 van de aanvraag. Uit de aanvraag blijkt dat de risicosituatie niet veranderd. Er is sprake van een bestaande ruimtelijke situatie waarbij de bereikbaarheid voor de brandweer onvoldoende is gewaarborgd. Om een acceptabele brandveiligheidsituatie te bereiken zijn/ worden in overleg met de brandweer additionele voorzieningen getroffen. Deze maatregelen/ voorzieningen zijn vastgelegd in het "Programma van eisen", nummer 0-67800-1307-01 d.d. 17 juni 2008. Dit programma van eisen hebben wij op 19 juni 2008 van den Hartog als aanvulling op de aanvraag ontvangen.

Uit de uitkomsten van de kwantitatieve risicoanalyse blijkt dat zich binnen de contouren  $10^{-5}$  en  $10^{-6}$  geen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten bevinden. Er wordt voldaan aan de normering (grenswaarde en richtwaarde) omtrent het plaatsgebonden risico.

Conform artikel 12 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen is er sprake van een verantwoordingsplicht ten aanzien van groepsrisico. De omvang van het groepsrisico verandert niet tengevolge van dit besluit. Er wordt voldaan aan de oriëntatiewaarde.

Uit de aanvraag en het advies van de regionale brandweer blijkt dat er voldoende mogelijkheden zijn tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.

Conform het bij de aanvraag gevoegde programma van eisen zullen in de inrichting schuimblusinstallaties en branddetectie worden aangebracht. Hiermede kunnen de gevolgen van een zwaar ongeval worden bestreden. Ook is in de inrichting een bedrijfsnoodplan aanwezig.

#### Veiligheid, PGS-CPR

Voor wat betreft de opslag van gevaarlijke stoffen wordt in de aanvraag aangesloten bij de Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen. In de inrichting worden gevaarlijke stoffen voornamelijk in bulk tanks opgeslagen. Slechts een klein deel van de gevaarlijke (afval)stoffen wordt in emballage opgeslagen. In deze vergunning is voor de opslag van gevaarlijke stoffen (motorbrandstoffen) aangesloten bij PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks" (voorheen CPR 9-2). Wat betreft de opslag van gevaarlijke stoffen is aangesloten bij PGS 15 "Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (voorheen CPR 15-1). Gevaarlijke (afval)stoffen dienen op een veilige manier te worden opgeslagen conform PGS 15.

#### Geluid

##### *Wettelijk kader*

De aanvraag betreft een nieuwe, de gehele inrichting betreffende vergunning voor een groothandel in aardolieproducten. In de vigerende vergunning van 14 februari 1997 zijn geluidvoorschriften opgenomen. Deze zijn naar aanleiding van een uitspraak in beroep bij de Raad van State aangepast. Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd van adviesbureau Sight, rapportnummer P040153 01 definitief, revisiedatum 30 november 2007 en rapportnummer P040153 02 definitief, revisiedatum 3 december 2007. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Dit rapport is getoetst en in orde bevonden.

Het akoestisch onderzoek is aangevuld met een brief van 8 maart 2005 waarin de geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder van het wegverkeer op nabijgelegen woningen opnieuw is bepaald.

Bij het opstellen van de considerans en de voorschriften heeft toetsing aan de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" uitgave oktober 1998, plaatsgevonden.

#### *Omgeving*

De inrichting ligt aan het haventerrein naast de insteekhaven langs de Lek. De dichtstbijzijnde woningen liggen (gerekend vanaf de toegang tot het bedrijfsterrein) op ca. 90 m aan de Gorzen en op ca. 100 m aan de Voorstraat. De toegangsweg tot het terrein loopt op korte afstand tussen woningen aan de Voorstraat. De omgeving waarin de woningen zijn gelegen kan gekarakteriseerd worden als rustige woonwijk.

#### *Bedrijfssituatie*

De werkzaamheden worden uitgevoerd van 06.00 tot 19.00 uur. Schepen kunnen tot 20.00 uur worden gelost. De bedrijfssituatie is in de aanvraag onder paragraaf 2.4 van de aanvraag en, meer gedetailleerd, in het akoestisch rapport beschreven. In de dagperiode is sprake van twee representatieve bedrijfssituaties.

De eerste is de normale situatie inclusief het lossen van een schip in delen van de avond- en nachtperiode, de tweede is de normale bedrijfssituatie inclusief het testen van de dieselpomp en de jetpomp voor de sprinklerinstallatie op dagen wanneer er geen schip wordt gelost. Beide situaties zijn in het akoestisch rapport onderzocht.

#### *Incidentele bedrijfssituatie*

Dit is de situatie die minder dan 12 keer per jaar voorkomt. Hierbij vindt het lossen van schepen op een en dezelfde dag en zowel in de volledige avond- en nachtperiode plaats. Hiertoe behoort ook het beladen van schepen van de COVA, ten behoeve van de strategische brandstofvoorraad. Dit vindt gemiddeld eens per drie jaar plaats. Deze activiteit kan gedurende het gehele etmaal plaatsvinden.

#### *Normering*

Op grond van het omgevingskenmerk van een rustige woonwijk met weinig verkeer dient volgens tabel 3 uit de Handreiking getoetst te worden aan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Uit een berekening van het wegverkeersgeluid (peiljaar 2004, zonder aftrek conform artikel 110g) op de Voorstraat blijkt echter dat de gevelbelasting van de woningen 62 tot 65 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Het referentieniveau bedraagt daarom tenminste:  $62-10=52$  dB(A).

Het maximale geluidniveau dient bij voorkeur beperkt te blijven tot  $45+10=55$  dB(A). Voor laden en lossen en transport dient het maximale geluidniveau volgens de Handreiking beperkt te blijven tot respectievelijk ten hoogste 70/65/60 dB(A).

Tevens dient de aangevraagde situatie vergeleken te worden met de vigerende geluidvoorschriften. In het rapport is daarvoor op blz. 12 een toetsingstabel 9 opgenomen. Hieruit blijkt dat de richtwaarde van 45 dB(A) op vrijwel alle punten wordt overschreden. Het referentieniveau wordt op geen der punten overschreden. Ten opzichte van de grenswaarden uit de vigerende vergunning blijkt dat er sprake is van lagere of gelijke geluidniveaus. Er treden tot 7 dB lagere geluidniveaus op.

De berekende maximale geluidniveaus blijven beperkt tot 53 dB(A). In de nachtperiode treedt een niveau van 52 dB(A) op als gevolg van het optrekken en remmen van een tankwagen. Hiermee wordt voldaan aan de vereiste grenswaarde uit de Handreiking van 60 dB(A). Ten opzichte van de in de vigerende vergunning opgenomen grenswaarde van 60 dB(A) (voorschrift A.8.) voor de verkeersbewegingen op het terrein treedt ook geen overschrijding op.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie treden met name in de avond- en nachtperiode 2 tot 6 dB hogere geluidniveaus op. Gelet op het beperkte voorkomen hiervan kan dit onder voorwaarden worden toegestaan.

Voor zowel de onderzochte representatieve bedrijfssituaties als de incidentele bedrijfsituatie zijn geluidvoorschriften in hoofdstuk 13. "GELUID" opgenomen.

#### *Indirecte hinder*

De beoordeling van voertuigbewegingen van en naar de inrichting ("indirecte hinder") dient te geschieden aan de hand van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996. De geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevel van een woning.

Uit de berekening opgenomen in de eerdergenoemde brief blijkt dat in de dag- en avondperiode kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 respectievelijk 45 dB(A). In de nachtperiode wordt voor twee woningen aan de Voorstraat, die direct langs de toegangsroute liggen, niet voldaan aan de grenswaarde van 40 dB(A). De gevelbelasting bedraagt 45,3 dB(A). Er treedt een overschrijding van 5 dB op. Er zijn gezien de lokale situatie geen mogelijkheden om dit geluidniveau terug te dringen.

In de praktijk is de geluidwering bij goed onderhouden woningen tenminste 20 dB. De binnenwaarde zal hiermee:  $45 - 20 = 25$  dB(A) bedragen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde van  $L_{Aeq} = 25$  dB(A) wordt 's nachts niet overschreden.

#### *Trillingen*

Gezien de ligging en de bedrijfssituatie van de inrichting wordt verwacht dat er geen trillingen in woningen en andere trillinggevoelige bestemmingen zullen optreden die een overschrijding veroorzaken van de richt- en grenswaarden, genoemd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Derhalve zijn in onderliggende vergunning geen voorschriften opgenomen ten aanzien van trillingen.

#### Lucht, algemeen

Op grond van de Regeling aanwijzing BBT-documenten is bij de beoordeling van de emissie naar de lucht in de aanvraag en bij de op te leggen voorschriften rekening gehouden met de Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht (NER).

De activiteiten van de inrichting brengen verschillende emissies naar de lucht met zich mee. In de inrichting worden de volgende (potentiële) luchtmissies onderscheiden:

1. op- en overslag van brandstoffen;
2. emissie van de dampverwerkingsinstallatie;

De toepassing van de emissie-eisen uit de NeR (2003) hangt af van het soort installatie; een bestaande of een nieuwe installatie. Er is sprake van een nieuwe situatie indien voor de eerste keer een milieuvergunning wordt aangevraagd. Bij één bestaande situatie is een activiteit al eerder vergund geweest. Bij uitbreiding van een inrichting wordt het nieuwe gedeelte als een nieuwe situatie beschouwd.

Voor bestaande situaties waarin nog niet wordt voldaan aan de eisen in de NeR, kan het bevoegd gezag een realiseringstermijn hanteren. Na het verstrijken hiervan moet de inrichting voldoen aan de emissie-eisen conform de algemene eisen van de NeR.

De realiseringstermijn moet eindigen op uiterlijk de volgende tijdstippen:

- In nieuwe situaties moet vanaf het moment van vergunningverlening worden voldaan aan de algemene eisen met toepassing van de NeR systematiek.
- Bij vervanging of ingrijpende aanpassing van een bestaande installatie moet vanaf het moment van vervanging of aanpassing worden voldaan aan de algemene eisen met toepassing van de NeR systematiek.
- In bestaande situaties moeten gpbv-installaties uiterlijk 30 oktober 2007 voldoen aan de algemene eisen met toepassing van de NeR systematiek.
- In bestaande situaties moeten niet-gpbv-installaties uiterlijk 30 oktober 2010 voldoen aan de algemene eisen met toepassing van de NeR systematiek.

Voor de beoordeling van de luchtmissies is de Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR) het toetsingskader. De NeR is in april 2003 vernieuwd, waarbij de emissie-eisen zijn aangescherpt. In deze milieuvergunning wordt getoetst aan de aangescherpte emissie-eisen van de NeR-2003.

De NeR kent algemene eisen en een groot aantal bijzondere regelingen voor specifieke branches of activiteiten. De bijzondere regelingen zijn in eerste instantie bedoeld voor procesemissies of specifieke situaties waar met maatregelen overeenkomstig de stand der techniek redelijkerwijs niet aan de algemene emissie eisen van de NeR kan worden voldaan. Of voor situaties waarin deze eisen in ruime mate zullen worden overschreden. Daarnaast zijn er bijzondere regelingen voor specifieke groepen van emissies.

Op de emissie van vluchtige organische stoffen (verdringings-/ademverliezen) bij brandstofdepots zijn de Regeling op-, overslag en distributie benzine milieubeheer van 22 december 1995/Nr. MJZ95031890 alsmede de wijziging van dit besluit van 22 juni 2005 nr KVI2005060198 en de Regeling benzinevervoer in mobiele tanks 2006 d.d. 7 juli 2005/Nr. HDJZ/I&O/2005-1326 van toepassing. In deze besluiten zijn eisen gesteld aan de emissie van vluchtige organische stoffen als gevolg van op- en overslag bij distributie bedrijven. Derhalve zijn in deze vergunning geen eisen aan deze emissies gesteld.

Binnen de inrichting is een verbrandingsmotor met generator (dampvernietigingsinstallatie) aanwezig, met een vermogen van 90kW. Als brandstof wordt uitsluitend benzinedamp en aardgas gebruikt. De emissie afkomstig van de dampvernietigingsinstallatie bestaat voornamelijk uit NO<sub>x</sub> en CO<sub>2</sub>. Periodieke keuring en onderhoud zorgt ervoor dat de verbrandingsmotor optimaal kan functioneren en daardoor zo min mogelijk emissie optreedt. In de milieuvergunning zijn hierover voorschriften opgenomen.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies naar de lucht en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

De hierboven besproken maatregelen die in de inrichting zullen worden genomen om de emissie van stoffen in de lucht te voorkomen dan wel te beperken, kunnen worden aangemerkt worden als de beste beschikbare technieken.

#### Lucht, Wet luchtkwaliteit 2007

In hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer (ook wel aangeduid met Wet luchtkwaliteit) zijn grenswaarden gesteld voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen die bij de vergunningverlening in acht moeten worden genomen. Uit de aanvraag blijkt dat de emissie van bovengenoemde luchtverontreinigende stoffen ten opzichte van de reeds vergunde emissiesituatie niet toeneemt. Omdat de bestaande luchtkwaliteit door het verlenen van deze vergunning niet verder nadelig wordt beïnvloed, is in gevolge art 5.16 van het Wlk een toetsing aan de grenswaarden achterwege gelaten. Uit dien hoofde zijn er ook geen voorschriften in dit kader opgenomen. Voor bestaande (vergunde) bedrijfsactiviteiten geldt dat de emissie door het toepassen van de stand der techniek zo veel mogelijk worden beperkt.

#### Lucht, Geurhinder / emissie vluchtige organische stoffen

Het geurbeleid is door de minister van VROM verwoord in de circulaire van 30 juni 1995, en als zodanig vastgelegd in de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR). Het algemene uitgangspunt van het geurbeleid is het voorkomen van (nieuwe) hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de Beste Beschikbare Techniek (BBT) de kern van het geurbeleid. Onderdeel van het geurbeleid is dat de regionale overheden de uiteindelijke lokale afweging moeten maken zodat zij rekening kunnen houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen.

Samengevat kan de volgende beleidslijn worden afgeleid:

- als er geen hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder is, worden maatregelen afgeleid om de geuremissies zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken die kunnen worden aangemerkt als de beste beschikbare technieken;
- de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd bestuursorgaan.

Het beleid is mede gebaseerd op de uitwerking van een systematiek voor het vaststellen van het hinderniveau dat is vastgelegd in de NeR. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een groot aantal methodieken.

Als gevolg van de op- en overslag van met name benzinedampen worden vluchtige organische stoffen naar de buitenlucht geëmitteerd. Deze emissies kunnen geuroverlast veroorzaken en dragen bij aan (lucht) verontreinigingsproblemen, zoals fotochemische smog en troposferische ozon en het broeikas-effect. Naast de emissies ten gevolge van de verlading van benzine (hierop is de Regeling op-, overslag en distributie benzine milieubeheer van toepassing) worden ook vluchtige organische stoffen geëmitteerd tijdens het reinigen van tanks en door diffuse emissiebronnen, zoals ademverliezen lekkages van pompen e.d.



Ten aanzien van deze laatste emissiebronnen zijn in de vergunning onder hoofdstuk 12 voorschriften opgenomen. Deze voorschriften verplichten de vergunninghoudster de stand der techniek toe te passen om de emissie van deze stoffen zo veel mogelijk te beperken. Van geurhinder is geen sprake.

### **Zienswijzen en adviezen**

De aanvraag om vergunning alsmede het ontwerp van de beschikking hebben van 5 december 2008 tot en met 15 januari 2009 ter inzage gelegen.

De VROM-Inspectie, regio Zuid-West en de regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De inrichting is binnen 200 meter van de gemeente Bergambacht gelegen, zodat het bestuur van deze gemeente is betrokken bij de totstandkoming van dit besluit.

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking is door Den Hartog B.V. op 13 januari 2009 een schriftelijke zienswijze naar voren gebracht. De zienswijze is binnen de daarvoor gestelde termijn ingebracht en ontvankelijk. Kort samengevat schrijft Den Hartog B.V. in haar zienswijze dat zij zich niet kan verenigen met de beperking van de maximale jaardoorzet zoals genoemd in voorschrift 1.1.2. De groei van het bedrijf wordt hierdoor onnodig belemmerd.

Hierbij worden de volgende argumenten opgesomd:

- a) In de aanvraag is, op van basis reële gegevens, een doorzet opgegeven van circa 115.000 m<sup>3</sup>/jaar. Dit impliceert al dat de doorzet zowel lager als ook hoger zou kunnen zijn.
- b) Op basis van de in het geluidrapport opgenomen aantal verkeersbewegingen is uitbreiding van de jaaromzet tot 170.000 m<sup>3</sup> per jaar mogelijk.
- c) Uit diverse veiligheidsstudies is gebleken dat binnen de risicocontouren geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn. Het vastleggen van een maximale doorzet is derhalve geen voorschrift dat van invloed is op het verlagen van het individuele- en/of groepsrisico.
- d) De in de aanvraag opgenomen repressie maatregelen zijn vastgesteld op basis van de uitgevoerde veiligheidsstudies en de maximale systeemcapaciteit van het depot. Deze zijn dus niet afhankelijk van de doorzet. Ook op basis hiervan is er derhalve geen reden aan te geven om voorschrift 1.1.2 op te nemen.
- e) Ook op de vastgestelde voorschriften ter bescherming van het milieu is het vastleggen van een maximale doorzet niet van invloed. Ongeacht de doorzet zal door ons moeten worden voldaan aan deze voorschriften.

Overwegende ten aanzien van deze zienswijze merken wij het volgende op:

De aanvraag om vergunning biedt het kader waarbinnen de vergunning verleend moet worden. In artikel 5.1 onder h van het inrichting vergunningen besluit is bepaald dat gegevens over de omvang van de belasting van het milieu moeten worden verstrekt. De omvang van de milieubelasting wordt grotendeels bepaald door de omvang van de (verladings)activiteiten. De doorzet van product is hiervoor een bepalende factor. De omvang van luchtmissie, externe risico's, geluidemissie, de hoeveelheid afvalstoffen e.d. is immers afhankelijk van de frequentie (en de omvang) waarmee verladingsactiviteiten worden uitgevoerd.

Omdat het product per as uit de inrichting wordt afgevoerd kan worden gesteld dat het aantal tankwagens dat jaarlijks produkt afvoert bepalend is voor de omzet. Met het vastleggen van de doorzet wordt tevens omvang van de belasting van het milieu (geluid, externe veiligheid, luchtemissie) aan banden gelegd.

Naast de in hoofdstuk 2.4 van de aanvraag genoemde doorzet (c.a. 115.000 m<sup>3</sup>) is op een aantal andere plaatsen in de aanvraag ook informatie over de omvang (doorzet/ aantal tankwagen transporten) aanwezig. Uitgaande van een tankauto-inhoud van 40 m<sup>3</sup> blijkt de doorzet nogal te variëren. Hoofdstuk 3.2 "Lucht" gaat uit van 3380 tankautotransporten (135.000 m<sup>3</sup>), bijlage 15 "QRA tankopslag" gaat uit van 3500 tankautotransporten (140.000 m<sup>3</sup>) terwijl hoofdstuk 3.1 "Geluid" spreekt van 4250 tankautotransporten (170.000 m<sup>3</sup>).

Gezien het bovenstaande kan worden gesteld dat de aanvraag ten minste betrekking heeft op een doorzet van 135.000 tot 140.000 m<sup>3</sup>/ jaar en de daarbij behorende belasting van het milieu. Naar aanleiding van de zienswijze hebben wij, zonder daarbij de grondslag van de vergunningaanvraag te verlaten, voorschrift 1.1.2 aangepast en de maximale doorzet vastgelegd op 135.000 m<sup>3</sup>.

### **Conclusie**

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

### **Besluit**

Gelet op de Wet milieubeheer en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij, met inachtneming van de hierna genoemde punten, de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.

### Algemeen

1. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde voorschriften.
2. De vergunning geldt slechts voor degene die de inrichting drijft, tenzij binnen 4 weken voordat de inrichting aan een ander wordt overgedragen, degene aan wie de inrichting wordt overgedragen, schriftelijk bewijs aan het bevoegd gezag overlegt dat hij overeenkomstig de voorschriften financiële zekerheid heeft gesteld.

### Verhouding aanvraag-vergunning

3. De vergunningaanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden maken deel uit van de vergunning. Het gestelde in deze vergunning met bijbehorende bescheiden moet worden nageleefd.
4. Voor zover de aan de vergunning verbonden delen van de vergunningaanvraag niet in overeenstemming zijn met de gestelde voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.

### Geldigheid van de vergunning

5. Deze vergunning vervangt met ingang van het tijdstip waarop zij in werking treedt, de eerder voor de inrichting verleende vergunningen. Deze eerder verleende vergunningen vervallen pas op het moment dat deze vergunning zowel in werking is getreden als onherroepelijk is geworden.

6. Ingevolge artikel 8.16 onder c van de Wet milieubeheer bepalen wij dat de voorschriften van hoofdstuk 9.9 "Beëindiging activiteiten" nadat de vergunning haar gelding heeft verloren van kracht blijven, tot het moment dat aan de gestelde bepalingen is voldaan.

*Toelichting over de geldigheid van de vergunning:*


- *De verleende vergunning geldt voor eenieder die de inrichting drijft. Deze draagt er zorg voor dat de aan de vergunning verbonden voorschriften worden nageleefd.*

## Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).


DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van LIESVELD,  
namens dezen,  
de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,

  
drs. F.H. Hartog

Besluitdatum en verzonden op: 19 maart 2009

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a) Den Hartog B.V.,  
Postbus 5, 2964 ZG Groot-Ammers;
- b) burgemeester en wethouders van Liesveld,  
Postbus 1, 2964 ZG Groot-Ammers;
- c) het gemeentebestuur van Bergambacht,  
Postbus 3, 2860 AA Bergambacht;
- d) VROM - Inspectie, Regio Zuid-West,  
Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- e) Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland,  
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- f) Arbeidsinspectie,  
Stadionweg 43c, 3077 AS Rotterdam;
- g) Regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid, t.a.v. dhr. ,  
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
- h) de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>ALGEMEEN</b> .....	<b>23</b>
1.1	Capaciteit/ doorzet.....	23
1.2	Gedragsvoorschriften.....	23
<b>2</b>	<b>TERREINEN, WEGEN EN GEBOUWEN</b> .....	<b>23</b>
<b>3</b>	<b>DE OPSLAG VAN BENZINE, GASOLIE EN PETROLEUM IN LANDTANKS</b> .....	<b>25</b>
3.1	De opslag in bestaande tanks/ tankputten.....	25
3.2	Periodieke inspectie en onderhoud.....	26
3.3	Documentbeheer.....	27
3.4	Buitengebruikstelling.....	27
<b>4</b>	<b>LEIDINGWERK</b> .....	<b>28</b>
4.1	Leidingwerk.....	28
<b>5</b>	<b>LADEN EN LOSSEN</b> .....	<b>28</b>
5.1	Algemene eisen .....	28
5.2	Tankwagens.....	28
5.3	Schepen (steigers).....	29
<b>6</b>	<b>DE DAMPVERWERKINGSINSTALLATIE (VPS)</b> .....	<b>29</b>
<b>7</b>	<b>WERKPLAATS EN HET MAGAZIJN</b> .....	<b>30</b>
<b>8</b>	<b>AFVALSTOFFEN</b> .....	<b>30</b>
8.1	Behandeling van afvalstoffen.....	30
8.2	Olie-water afscheider, tank 4 .....	31
8.3	Opslag van afvalstoffen .....	31
<b>9</b>	<b>BODEM</b> .....	<b>32</b>
9.1	Algemeen .....	32
9.2	Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen.....	32
9.3	Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen .....	34
9.4	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie van vloeistofdichte voorzieningen .....	34
9.5	Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen .....	35
9.6	Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement .....	35
9.7	T0-bodemonderzoek.....	36
9.8	Monitoring .....	36
9.9	Beëindiging activiteiten .....	36
<b>10</b>	<b>BRANDVEILIGHEID</b> .....	<b>37</b>
10.1	Repressie systeem.....	37
10.2	Water en schuim brandbeveiligingsinstallatie.....	38
10.3	Brandmeld- en ontruimingsinstallatie.....	38
10.4	Draagbare blustoestellen .....	38
<b>11</b>	<b>ENERGIEBESPARING</b> .....	<b>38</b>
<b>12</b>	<b>LUCHT</b> .....	<b>39</b>

<b>13</b>	<b>GELUID</b> .....	<b>39</b>
13.1	Geluidnormen in de buitenlucht .....	39
<b>14</b>	<b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b> .....	<b>41</b>
14.1	Algemeen .....	41
14.2	Aarding .....	41
<b>15</b>	<b>METING, REGISTRATIE, DOCUMENTATIE EN DOCUMENTBEHEER</b> .....	<b>41</b>
<b>16</b>	<b>ALGEMENE (GEDRAGS)VOORSCHRIFTEN</b> .....	<b>42</b>
16.1	Algemeen .....	42
16.2	Toezicht op de uitvoering .....	43
16.3	Opleiding, instructie en vakbekwaamheid van personeel .....	43
<b>17</b>	<b>FINANCIËLE ZEKERHEID</b> .....	<b>44</b>
17.1	Algemeen .....	44
17.2	Bewijsvoering, wijziging en overdracht .....	45

## VOORSCHRIFTEN

### 1 ALGEMEEN

#### 1.1 Capaciteit / doorzet

##### 1.1.1

In de bovengrondse opslagtanks mogen uitsluitend de vloeistoffen worden bewaard zoals aangegeven in het verzoek om vergunning. In de inrichting mag maximaal 22698 m<sup>3</sup> (motor)brandstoffen, waarvan maximaal 2120 m<sup>3</sup> benzine worden opgeslagen. In de tanks 3 en 4 mogen uitsluitend respectievelijk petroleum en bronneringswater worden opgeslagen.

##### 1.1.2

De jaarlijkse doorzet van (motor)brandstoffen van het depot mag niet meer dan 135.000 m<sup>3</sup>/jaar bedragen.

##### 1.1.3

Tank 7 mag uitsluitend worden gebruikt voor het opslaan van bluswater.

#### 1.2 Gedragsvoorschriften

##### 1.2.1

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen, inclusief binnen de inrichting werkzaam zijnde derden, een schriftelijke instructie te verstrekken. Het doel van de instructie is gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

### 2 TERREINEN, WEGEN EN GEBOUWEN

#### 2.1.1

De inrichting moet zijn gezoneerd volgens de norm "Gevarenzone-indeling met betrekking tot gasontploffingsgevaar" NPR 7910-1.

##### *Toelichting*

*Sinds 1 juli 2003 is paragraaf 2a Explosieve atmosferen met daarin de artikelen 3.5a tot en met 3.5f in het Arbeidsomstandighedenbesluit van kracht. Hierdoor is de Europese richtlijn 1999/92/EG, betreffende minimumvoorschriften voor de verbetering van de gezondheidsbescherming en van de veiligheid van werknemers die door explosieve atmosferen gevaar kunnen lopen (ook ATEX 137 genoemd), in de Nederlandse wetgeving opgenomen.*

*Gevolg van de nieuwe artikelen is, dat bedrijven uiterlijk op 1 juli 2006 ten aanzien van de gevaren in verband met explosierisico's een gestructureerd en goed onderbouwd beleid moeten voeren met bijbehorende maatregelen.*

*Nieuwe opslagvoorzieningen moeten per 1 juli 2003 voldoen aan de genoemde regelgeving.*

#### 2.1.2

De toegangen en wegen van het terrein, moeten zo zijn uitgevoerd, dat aldaar met de grootste te verwachten voertuigen veilig kan worden gemanoeuvreerd, geladen en gelost.

#### 2.1.3

In de inrichting mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn en moet de aanwezigheid van brandgevaarlijke objecten en/of materialen voor zover ze niet noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering zo veel mogelijk worden beperkt.

#### 2.1.4

Het terrein van de inrichting moet, uitgezonderd de noodzakelijke toegangen, aan alle landzijden zijn afgesloten door een omheining van ten minste 2,20 meter hoog.

#### 2.1.5

De toegangen in de omheining moeten zoveel mogelijk afgesloten zijn. Een geopende toegang moet onder voortdurend toezicht staan.

#### 2.1.6

Apparatuur, tanks, leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen moeten tegen aanrijding c.q. beschadiging zijn beschermd door een vangrails of een gelijkwaardige constructie.

#### 2.1.7

Wegen moeten zijn voorzien van een deugdelijke verharding, verlichting, bebakening en afwatering.

#### 2.1.8

De verlichting van het terrein moet tijdens het uitvoeren van werkzaamheden (laden lossen inspecties etc.) en bij noodsituaties zodanig zijn, dat een goede oriëntatie gedurende de avond- en nachturen mogelijk is. Voor de verlichting mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht. De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgesteld dan wel zijn afgeschermd dat de lichtbron buiten de inrichting niet direct waarneembaar is.

#### 2.1.9

Teneinde bij brand of ongeval alle installaties en gebouwen bereikbaar te houden, moeten herstelwerkzaamheden, respectievelijk gehele of gedeeltelijke blokkering van wegen, zo kort mogelijk duren. De plaatsen waar herstelwerkzaamheden plaatsvinden en gehele of gedeeltelijke blokkering aanwezig is, moeten bij de bedrijfsleiding en de depotbeheerder bekend zijn.



#### 2.1.10

Gebouwen met vitale functies, waarvan de goede werking ook in geval van brand moet zijn verzekerd, zoals transformatorruimten en berg ruimten voor brandweermateriaal, moeten in een niet gevaarlijk gebied (zie NPR 7010-1) staan. Indien in deze gebouwen verwarmingsinrichtingen aanwezig zijn die buitenlucht aanzuigen, moeten de plaatsen waar deze verbrandingslucht wordt aangezogen, aan de van een gevaarlijk gebied (zie NPR 7910-1) afgekeerde zijde zijn gelegen.

#### 2.1.11

Bedrijfsgebouwen waarin open vuur of dergelijke bronnen van brandgevaar aanwezig zijn, zoals werkplaatsen voor onderhoud, dienstgebouwen en ketelhuizen, moeten in een niet gevaarlijk gebied zijn gelegen.

### 3 DE OPSLAG VAN BENZINE, GASOLIE EN PETROLEUM IN LANDTANKS

#### 3.1 De opslag in bestaande tanks/ tankputten

##### 3.1.1

De opslag van benzine, gasolie en petroleum in bovengrondse opslagtanks (in de aanvraag aangeduid met tank 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12 en 13.) moet, voor zover elders in deze vergunning niet anders is bepaald en van toepassing is, tenminste voldoen aan hoofdstuk 4 t/m 6 en paragraaf 7.2 van PGS 29 met uitzondering van de voorschriften 1 t/m 8, 13, 14, 15, 31, 32, 33, 35, 36, 61 t/m 63, 87, 90, 91 en 93.

##### 3.1.2

Een tank die bestemd voor de opslag van klasse 3 producten (aanvraag tabel 1) mag pas worden gebruikt voor de opslag van klasse 1 of klasse 2 producten nadat:

- is vastgesteld dat de betreffende tank voldoet aan de voorschriften voor de opslag van dat product;
- aangetoond is dat aan de uitgangspunten van in het repressieplan wordt voldaan;
- en schriftelijk toestemming is gegeven door het bevoegd gezag.

##### 3.1.3

In een tankput mag, behoudens de opslag van bronneringswater in tank 4, geen andere vorm van opslag dan tankopslag aanwezig zijn.

##### 3.1.4

In de tankput mogen, behoudens de bronneringsinstallatie ten behoeve van de grondwatersanering, geen installaties voorkomen anders dan tanks met toebehoren, leidingen en eventueel transportpompen, noch materialen worden opgeslagen of aanwezig zijn tenzij en zolang deze materialen voor onderhouds- en of reparatiewerkzaamheden in de tankput noodzakelijk zijn.

### 3.2 Periodieke inspectie en onderhoud

#### 3.2.1

Van elke tank dient binnen de inrichting een geldig inspectierapport aanwezig te zijn dat is afgegeven door een bevoegd gezag erkende deskundige. Dit inspectierapport dient het resultaat te zijn van een keuring op grond van de API 653 of EEMUA-publicatie No. 159. Een tank mag alleen in gebruik zijn indien uit het inspectierapport blijkt dat de betreffende tank geschikt wordt geacht voor gebruik in de betreffende periode ('Fit-for-Purpose').

#### 3.2.2

Inspectie en onderhoud van de tanks en toebehoren moeten geschieden volgens een inspectieprogramma en een onderhoudsprogramma, dat moet zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

#### 3.2.3

Het inspectieprogramma zoals bedoeld in vorig voorschrift moet ten minste de volgende zaken omvatten:

##### a. Inspectieschema

Van de inspectiefrequentie, aard van de inspectiewerkzaamheden, de te gebruiken methodiek, de hoeveelheid van de metingen en de periode waarin de inspecties moeten worden uitgevoerd, moet een schema worden opgesteld dat de goedkeuring van het bevoegd gezag behoeft. In het inspectieschema moet onderscheid worden gemaakt in tankbodem, tankwand en tankdak.

##### b. Inspectie van druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten

Druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten moeten op hun goede werking, zowel wat betreft openen als sluiten en afdichten, worden gecontroleerd, onderhouden en eventueel gerepareerd met de volgende frequentie:

- binnen één jaar na plaatsing van een tank voor een product waarmee weinig of geen ervaring is;
- binnen twee jaar na plaatsing van een nieuwe tank voor een bekend product;
- vervolgens met een frequentie van minimaal eens per vier jaar na bewezen goede werking.

Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegde gezag aanvaarde deskundige of deskundige instantie.

##### c. Inspectie van afsluiters

De afsluiters moeten volgens een vooraf vastgestelde frequentie worden gecontroleerd. Indien lekkages naar buiten worden geconstateerd, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten. In andere gevallen kan tijdens de periodieke onderhoudsbeurt van de tank de afsluiter worden gerepareerd.

##### d. Inspectie van trappen, bordessen en dergelijke

De staat van trappen, bordessen, loopbruggen, leuning en dergelijke moet éénmaal per jaar worden gecontroleerd.

##### e. Controle van de aarding

De aardgeleidingen moeten jaarlijks visueel door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid worden gecontroleerd

- f. Inspectie van instrumentatie  
De niveausignaleringen en overvulbeveiligingen moeten periodiek op goede werking worden gecontroleerd en onderhouden.
- g. Inspectie van het productleidingsysteem  
Zie hiervoor het gestelde onder hoofdstuk 4 "Leidingwerk".

#### 3.2.4

De tanks dienen periodiek, doch tenminste eenmaal per 15 jaar, te worden onderworpen aan een inwendige inspectie op grond van de code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159. Indien uit het inspectierapport blijkt dat de geschiktheid voor gebruik ('Fit-for-Purpose') van een tank korter is dan 15 jaar, is de in het inspectierapport genoemde termijn, in afwijking van de genoemde frequentie van 15 jaar, bepalend.

#### 3.2.5

De tanks, de terpen en omwalling dienen periodiek, doch tenminste eenmaal per 5 jaar, te worden onderworpen aan een visuele uitwendige inspectie op grond van de code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159. Indien uit het inspectierapport blijkt dat de geschiktheid voor gebruik ('Fit-for-Purpose') van een tank korter is dan 5 jaar, is de in het inspectierapport genoemde termijn, in afwijking van de genoemde periodiciteit van 5 jaar, bepalend.

#### 3.2.6

De inspecties moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegd gezag erkende deskundige (gekwalificeerd inspecteur volgens code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159 of daaraan gelijkwaardig).

#### 3.2.7

De bij een keuring geconstateerde gebreken dienen conform en binnen de termijnen gesteld in het reparatieadvies te worden uitgevoerd. Afwijkingen van het reparatieadvies zijn mogelijk indien deze schriftelijk door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

#### 3.2.8

Reconstructie, verplaatsing, aanpassing of reparatie van een bestaande tank moeten in overeenstemming zijn met de code API 653 of EEMUA-publicatie No. 159.

### 3.3 Documentbeheer

#### 3.3.1

Het documentbeheer van de bovengrondse opslagtanks (in de aanvraag aangeduid met tank 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12 en 13.), moet voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 11.6 van richtlijn PGS 29.

### 3.4 Buitengebruikstelling

#### 3.4.1

Het buiten gebruik stellen van een tank dient in overeenstemming hoofdstuk 13 van PGS 29 te worden uitgevoerd.

## **4 LEIDINGWERK**

### **4.1 Leidingwerk**

#### **4.1.1**

Productleidingen en afsluiters moeten voldoen aan de voorschriften van paragraaf 7.4 en 7.5 van de richtlijn PGS 29 .

#### **4.1.2**

Het boven- en ondergronds leidingwerk van en naar de landtanks dient periodiek, doch tenminste eenmaal per 5 jaar, te worden onderworpen aan een inspectie op grond van code API 653, waarbij tevens de wanddikte wordt gemeten. Indien uit het keuringsrapport blijkt dat het leidingwerk geschikt is voor een langere gebruikperiode dan 5 jaar, kan van de hiervoor genoemde minimale frequentie worden afgeweken indien hiervoor schriftelijk toestemming is gegeven door het bevoegd gezag.

#### **4.1.3**

Minstens éénmaal per jaar moeten controles uitgevoerd worden op:

- eventuele ontoelaatbare zakkingen van het productleidingsysteem;
- functioneren van afsluiters en toebehoren van de productleidingen;
- eventuele lekkageverschijnselen van de afdichtingen van afsluiters en flenzen van productleidingen.

Gegevens en resultaten moeten in een logboek of apparatuurregistratiekaart worden vermeld.

## **5 LADEN EN LOSSEN**

### **5.1 Algemene eisen**

#### **5.1.1**

Voor zover in deze vergunning niet anders is bepaald zijn de voorschriften van paragraaf 7.3.1 van de richtlijn PGS 29 op overslag activiteiten van toepassing.

### **5.2 Tankwagens**

#### **5.2.1**

Voor zover in deze vergunning niet anders is bepaald zijn de voorschriften van paragraaf 7.3.2 van de richtlijn PGS 29 op de laad en losplaatsen van toepassing.

### 5.3 Schepen (steigers)

#### 5.3.1

Voor zover in deze vergunning niet anders is bepaald dienen bij het laden en lossen van schepen de voorschriften van hoofdstuk 7.3.3. van de richtlijn PGS 29 in acht te worden genomen.

## 6 DE DAMPVERWERKINGSINSTALLATIE (VPS)

#### 6.1.1

Voor de installatie-onderdelen van een dampverwerkingssysteem gelden de veiligheidsregels van procesinstallaties die zich in zone 1 (zie definities) bevinden.

#### 6.1.2

Het leidingwerk van een dampverzamelsysteem moet zo zijn ontworpen dat in de leiding geen vloeistofophoping kan plaatsvinden.

#### 6.1.3

Dampretour- en dampverwerkingssystemen die niet zijn ontworpen voor de behandeling van vloeistoffen moeten voorzieningen hebben om vloeistof uit te drijven die penetreert in, of door condensatie ontstaat in het dampverzamelsysteem.

#### 6.1.4

Een vloeistofafscheider in een dampverzamelsysteem moet voorzieningen hebben voor het waarnemen van het vloeistofniveau en moet zijn voorzien van een hoog-niveau-alarmering.

#### 6.1.5

De apparatuur van dampverzamelsystemen en dampverwerkingssystemen moet door aarding zijn beschermd tegen elektrostatische ontlading.

#### 6.1.6

In de toe- en afvoerleiding van het dampverzamelsysteem, moeten voorzieningen zijn aangebracht om voortplanting van de vlam door het dampverzamelsysteem tegen te gaan. Deze voorzieningen (vlamterugslag-/ detonatie beveiliging) moeten ten allen tijde functioneren onder de omstandigheden waarin zij worden gebruikt.

#### 6.1.7

In de VPS-ruimte dient een brand- en gasdetectie te zijn aangebracht. De plaats en afstelling van het detectiesysteem dient in overleg en met goedkeuring van het bevoegd gezag te worden bepaald. Bij het aanspreken van de detectie dient de brandstoftoevoer naar de VPS automatisch te worden gestopt. Bovendien dient automatisch een melding aan een permanent bemande alarmcentrale plaats te vinden.

#### 6.1.8

In de VPS-ruimte als mede op een onder alle omstandigheden bereikbare plaats daarbuiten dient een noodknop aanwezig te zijn waarmede de VPS buiten gebruik kan worden gesteld.

#### 6.1.9

Tussen de dampopslag en de VPS dient in de damptoevoerleiding, bij voorkeur buiten de VPS-ruimte, een elektrisch bediende afsluiter aanwezig te zijn die ingeval het aanspreken van de brand- en/of gasdetectie danwel het activeren van de noodknop, de damptoevoer naar de dampverwerkingsinstallatie afsluit.

#### 6.1.10

Het noodstopsysteem van het VPS moet zo zijn ontworpen dat het VPS-systeem veilig uit bedrijf gaat.

#### 6.1.11

De VPS moet zodanig zijn afgesteld en onderhouden dat een optimale verbranding wordt verkregen en de concentratie koolmonoxidegassen onder bedrijfsomstandigheden gemeten niet meer bedraagt dan 0.1 volumeprocent.

## 7 WERKPLAATS EN HET MAGAZIJN

### 7.1.1

In de werkplaats mag ten hoogste 150 liter aan monsters worden opgeslagen waarvan maximaal 50 liter benzine + petroleum. De monsters moeten worden bewaard in de daarvoor bestemde opslagkast met geïntegreerde opvangvoorziening.

### 7.1.2

De overige olie- en vloeibare (afval)stoffen moeten worden bewaard in goed gesloten onbeschadigde vervoersverpakking die boven een lekbak van voldoende inhoud moeten zijn geplaatst.

## 8 AFVALSTOFFEN

### 8.1 Behandeling van afvalstoffen

#### 8.1.1

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

#### 8.1.2

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

### 8.1.3

De afvalstromen van de inrichting moeten gescheiden worden in:

- afgewerkte olie;
- sludge, water/ gasoliemengsels
- sludge, water/ benzinemengsels
- (klein) gevaarlijk afval;
- overig bedrijfsafval.

Deze afvalstoffen moeten gescheiden worden opgeslagen.

## 8.2 Olie-water afscheider, tank 4

### 8.2.1

Tank 4 mag uitsluitend worden gebruikt voor de opslag van bronneringswater. De stijfheid en sterkte van de tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van zettingen, eventuele verzakking van de steunpunten of als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd. Het afgescheiden product dient ten minste een maal per jaar te worden verwijderd en als afval te worden afgevoerd naar een daartoe ingericht verwerkingsbedrijf. Tank 4 dient tenminste een maal per 5 jaar inwendig te worden geïnspecteerd.

## 8.3 Opslag van afvalstoffen

### 8.3.1

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, sludge, water/benzine- en water/ gasoliemengsels, moeten worden bewaard in goed gesloten emballage of tanks. De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen. De emballage moet in de werkplaats boven een vloeistofdichte lekbak van voldoende capaciteit worden bewaard.

### 8.3.2

Behoudens de in tank 4 en de olieafscheider aanwezige water/oliemengsels mag de hoeveelheid vloeibare afvalstoffen in emballage niet groter zijn dan;

- 25 liter water/ benzinemengsel;
- 60 liter water gasoliemengsel;
- 200 liter afgewerkte olie;
- 50 kg of liter overige gevaarlijke afvalstoffen.

### 8.3.3

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

### 8.3.4

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;  
zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

## 9 BODEM

### 9.1 Algemeen

#### 9.1.1

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

*Toelichting:*

*Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.*

#### 9.1.2

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dient in ieder geval te worden gerekend:

- a. de opslag van motorbrandstoffen in bovengrondse bulk tanks (BRCL 1.2);
- b. leidingen voor het transport van motorbrandstoffen (BRCL 2.2);
- c. het verpompen van motorbrandstoffen (BRCL 2.3);
- d. het laden van tankauto's (BRCL 2.1);
- e. de werkplaats (BRCL 5.3);
- f. tank 4 opslag bronneringswater (BRCL 1.2);
- g. De bedrijfsriolering tot en met olieafscijders (inclusief de leiding van tank 4 naar de olieafscijder) (BRCL 5.1).

#### 9.1.3

Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan deze vergunning, effectgerichte bodembeschermende voorzieningen moeten worden getroffen, die de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.

#### 9.1.4

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, kan in bepaalde gevallen het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

### 9.2 Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

#### 9.2.1

De bedrijfsriolering voor de afvoer van afvalwater of verontreinigd hemelwater als genoemd onder punt g van voorschrift 9.1.2 moet vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.



*Toelichting:*

*Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.*

9.2.2

Bovengrondse verticale opslagtanks moeten zijn uitgevoerd met:

- a. een hoogniveau alarmering (afgesteld op 95 % vullingsgraad) die ter plaatse de tank, het steiger en in de controlekamer, alarm geeft voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de verpompings te stoppen;
- b. een onafhankelijke hoog- hoogniveaubeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau (98% vullingsgraad) in de tank (bij voorkeur automatisch) de verladingspomp stopt of de afsluiter in de toevoerleiding naar de tank geleidelijk sluit.

9.2.3

De tanks bedoeld in voorschrift 9.2.2. moeten tijdens de eerst volgende inwendige inspectie worden voorzien van een hoog niveau en een onafhankelijke hoog- hoogniveaubeveiliging.

9.2.4

Zolang tank 6 niet is voorzien van een hoog niveau en een onafhankelijke hoog- hoogniveaubeveiliging mag de maximale vullingsgraad ten hoogste 50% bedragen en mag tank 6 uitsluitend vanuit een tankauto worden gevuld.

9.2.5

De vloeren ter plaatse van de laad- en losplaats en de productpompen (zie voorschrift 9.1.2) moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd. De vloeren moeten zodanig zijn uitgevoerd dat (vloeistof)stoffen of verontreinigd hemelwater niet in de bodem of het oppervlaktewater kunnen geraken.

De vloer moet:

- a. aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof van het vloeistofdichte vloergedeelte kan aflopen, anders dan naar de bedrijfsriolering die op het vloeistofdichte vloergedeelte is aangesloten;
- b. vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en op de trottoirgedeelten. Het afvloeien van vloeistof mag niet worden belemmerd door opstaande kanten van goten en dergelijke.

De op de vloeistofdichte verharding opgevangen vloeistof, hemelwater daaronder ook begrepen, moet blijvend afvloeien naar het afvoersysteem. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn en op afschot zijn gelegen om plasvorming te voorkomen.

9.2.6

Doorvoeren van kabels en leidingen inclusief lekplaten en bevestigingspunten op of in een vloeistofdichte vloer of verharding moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

9.2.7

De vloeren van de werkplaats en het magazijn als mede het verharde voorterrein exclusief de laad en losplaats dienen vloeistofkerend te zijn uitgevoerd.

9.2.8

De tankputten 2 en 3 moeten elk zijn voorzien van een vloeistofkerende\* omwalling en tankputbodemp.

De vergunninghoudster dient ten genoegen van het bevoegd gezag binnen een jaar na het van kracht worden van deze vergunning aan te tonen dat omwalling en de tankputbodem als een vloeistofkerende\* bodembeschermende voorziening kunnen worden aangemerkt.

*\* Onder vloeistofkerende bodembeschermende wordt verstaan een niet-vloeistofdichte voorziening, niet zijnde een vloer, die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden. Een en ander kan ook worden bereikt door een zodanig pakket aan technische en organisatorische maatregelen dat, ter beoordeling van het bevoegde gezag, aan de hierboven genoemde definitie wordt voldaan.*

### 9.3 Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen

#### 9.3.1

In de inrichting dient van elke vloeistofdichte voorziening een door een inspecteur\* afgegeven geldig inspectierapport, overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44, aanwezig te zijn. Het inspectierapport moet op verzoek van een controlerend ambtenaar kunnen worden overgelegd.

*\*De rechtspersoon waarbij de inspecteur werkzaam is, is daartoe geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie.*

#### 9.3.2

Na goedkeuring draagt degene die de inrichting drijft, zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer. Deze controle vindt plaats conform bijlage D van CUR/PBV-aanbeveling 44.

#### 9.3.3

Een inspectierapport van een vloeistofdichte voorziening verliest haar geldigheid indien de controle, bedoeld in voorschrift 9.4.1, niet is uitgevoerd, niet overeenkomstig bijlage D van CUR/PBV-aanbeveling 44 is uitgevoerd of indien de gebreken aan de vloer die tijdens deze controle zijn geconstateerd niet zijn hersteld.

### 9.4 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie van vloeistofdichte voorzieningen

#### 9.4.1

Een vloeistofdichte vloer of verharding moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd op de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Deze verklaring moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

#### *Toelichting:*

*In CUR/PBV-aanbeveling 44 is een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.*

*Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is of wordt afgegeven..*

#### 9.4.2

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave. De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden bewaard.

*Toelichting:*

*Dit voorschrift geldt alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor een PBV-VVV is of wordt afgegeven.*

#### 9.4.3

Het onderhoud van de ondergrondse bedrijfsriolering moet plaatsvinden overeenkomstig het CUR/PBV-Rapport 2001-3 'Beheer en onderhoud van bedrijfsrioleringen'.

### 9.5 Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen

#### 9.5.1

De pompen, leidingen, slangen, afsluiters, lekbakken e.d. moeten periodiek worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd:

- welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;
- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn. De vergunninghoud(st)er moet erop toezien dat het inspectieplan wordt nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten ten minste de volgende gegevens worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd;
- bevindingen;
- de eventueel genomen vervolgacties.

De registraties moeten gedurende ten minste 5 jaar worden bewaard.

### 9.6 Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement

#### 9.6.1

Lekkages moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloei)stof moet worden beperkt. Daartoe moeten in de inrichting de volgende voorzieningen aanwezig zijn:

- materiaal om lekkages te stoppen;
- de mogelijkheid om binnen redelijke termijn volgelopen opvangbakken/rioleringen leeg te pompen;
- afsluitbare rioleringen;
- oliebooms.

#### 9.6.2

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten in de inrichting voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

### 9.7 T0-bodemonderzoek

#### 9.7.1

De resultaten uit het door IGN B.V. uitgevoerde nader onderzoek en saneringsonderzoek t.v.p. het depot van Den Hartog B.V., te Groot-Ammers, projectcode MH 95.0790, d.d. 30 juni 1995 en projectcode MH 95.1831 d.d. 24 juni 1997 alsmede de als bijlage 11 aan aanvraag gevoegde grondwatermonitoringsgegevens gelden als nulsituatie voor de bodem-grondwaterkwaliteit. Peilbuizen moeten zijn geplaatst zoals aangegeven in dit nulsituatie-rapport.

### 9.8 Monitoring

#### 9.8.1

Ten minste een maal per jaar dient de bodem/ het grondwater boven en onder de afdichtende kleilaag op de aanwezigheid van motorbrandstoffen te worden onderzocht.

De analyseresultaten dienen uiterlijk een maand na het uitvoeren van een monitoring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

#### 9.8.2

Bemonstering en analyse moeten voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in het rapport Voorlopige Praktijkrichtlijnen (Ministerie van VROM, Reeks Bodembescherming nr. 55B, 1986).

#### *Toelichting:*

*Met betrekking tot monitoring geniet het de voorkeur, in verband met mogelijke seizoensinvloeden, bemonsteringen steeds in éénzelfde tijdvak van het jaar te laten plaatsvinden.*

### 9.9 Beëindiging activiteiten

#### 9.9.1

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd (T-eind).

#### 9.9.2

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties c.q. activiteiten (zie voorschrift 9.1.2) en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet binnen 4 weken na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek. Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.

### 9.9.3

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen één maand na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

### 9.9.4

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.
- Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

## 10 BRANDVEILIGHEID

### 10.1 Repressiesysteem

#### 10.1.1

De in het Programma van eisen 0-67800-1307-01 d.d. 17 juni 2008 opgenomen maatregelen en voorzieningen dienen binnen de in onderstaande tabel opgenomen termijnen te worden uitgevoerd.

Fase	Omschrijving	Operationeel / gereed voor
1	Plaatsen en installeren van het branddetectiesysteem, schuimblussysteem tankput 1 & 2, laadplaats tankauto's, scheepsverlading en pompruimte zoals beschreven in het repressiesysteem nr. 0-67800-1307-01, d.d. 17 juni 2008 en goedgekeurd door de regionale brandweer d.d. 7 juli 2008.	01-04-2010, inclusief eindinspectie en ' life-test'
2	Bedrijfsnoodplan incl. de scenario's aangepast aan het nieuwe repressiesysteem	01-04-2010
3	Instructie aan lokale brandweer en regionale Officieren van Dienst Alblasserwaard	01-04-2010
4	Plaatsen van blus / koelvoorzieningen aan de opslagtanks zoals beschreven in het repressiesysteem nr. 0-67800-1307-01, d.d. 17 juni 2008 en goedgekeurd door de regionale brandweer d.d. 7 juli 2008	Koppelen aan het tankinspectieprogramma, doch uiterlijk 01-01-2016

## 10.2 Water en schuim brandbeveiligingsinstallatie

### 10.2.1

Beheer en onderhoud van het water en schuim brandbeveiligingssysteem dient overeenkomstig de NFPA 25 "Standard for the inspection, testing, and maintenance of water-based fire protection systems", of gelijkwaardig uitgevoerd te worden. Het inspectieplan dient door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

*Toelichting Schuimbijmengsysteem (specifiek)*

*Beheer en onderhoud van het schuimbijmengsysteem dient volgens de NEN-EN 13565 serie plaats te vinden volgens hoofdstuk 7 of volgens NFPA 16 hoofdstuk 5 plaats mag vinden.*

## 10.3 Brandmeld- en ontruimingsinstallatie

### 10.3.1

Beheer en onderhoud van de brandmeld- en ontruimingsinstallatie dient overeenkomstig de volgende normen uitgevoerd te worden:

- Brandmeldinstallaties NEN 2654-1 (laatst bekende uitgave) Beheer, controle en onderhoud van brandbeveiligingsinstallaties - Deel 1
- Ontruimingsalarminstallaties NEN 2654-2 (laatst bekende uitgave) Beheer, controle en onderhoud van brandbeveiligingsinstallaties - Deel 2

## 10.4 Draagbare blustoestellen

### 10.4.1

Beheer en onderhoud van de draagbare blustoestellen dient overeenkomstig de NEN 2559 uitgevoerd te worden.

## 11 **ENERGIEBESPARING**

### 11.1.1

Het energieverbruik van de inrichting dient te worden geregistreerd. Het verbruik aan elektriciteit voor verwarming van het bedieningsgebouw dient afzonderlijk te worden bijgehouden.

### 11.1.2

De vergunninghoudster neemt alle bekende energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder of die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15 %.

## 12 LUCHT

### 12.1.1

Vergunninghoud(st)er dient bij behandeling en opslag van dampen alsmede bij het schoonmaken en ventileren van tanks er naar te streven dat de emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) door toepassing van de stand der techniek zoveel mogelijk wordt beperkt.

### 12.1.2

De emissies ten gevolge van ademen en opvullen van opslagtanks, het beladen van schepen, en tankauto's en het schoonmaken van opslagtanks moet vastgesteld worden volgens het TNO rapport "Handboek emissiefactoren" (Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag).

### 12.1.3

Vergunninghoudster dient uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is de emissies bij schoonmaken en ventileren van tanks, leidingen (verder) te reduceren. De resultaten van dit onderzoek dienen uiterlijk 1 maand na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

## 13 GELUID

### 13.1 Geluidnormen in de buitenlucht

#### 13.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>A</sub>,L<sub>T</sub>) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Gorzen en de Voorstraat, niet meer bedragen dan:

- 48 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 44 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 42 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

#### 13.1.2

Het maximale geluidniveau (L<sub>Amax</sub>) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van de in voorschrift 13.1.1 genoemde locaties niet meer bedragen dan:

- 53 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 53 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 52 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

### 13.1.3

In afwijking van het gestelde in voorschrift 13.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten tijdens de incidentele bedrijfssituatie zoals beschreven in het bij de aanvraag behorende akoestisch rapport van Sight, nr. P040153-02-definitief, revisiedatum 3 december 2007, op de in het bedoelde voorschrift genoemde locaties, niet meer bedragen dan:

- 49 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 48 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 48 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

### 13.1.4

Onder de in het voorschrift 13.1.3. bedoelde incidentele bedrijfssituatie wordt uitsluitend gerekend:

- het lossen van 2 schepen achter elkaar;
- het lossen van een schip in de periode tussen 20.00 en 06.00 uur;
- het laden van de schepen van de COVA (gemiddeld eens per 3 jaar).

Van deze incidentele bedrijfssituaties moeten de data, de tijden en de omschrijving van de activiteit(en) in een logboek worden vastgelegd.

### 13.1.5

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

### 13.1.6

Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden tussen 07.00 en 19.00 uur de niveaus van de periode tussen 19.00 en 23.00 uur.

### 13.1.7

De geluidbelasting L<sub>Aeq</sub> veroorzaakt door het inrichting gebonden wegverkeer op de openbare toegangsweg tot het bedrijfsterrein, mag op de gevels van de naastgelegen woningen aan de Voorstraat 31 en 33 niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 45 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidbelasting dient plaats te vinden conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van het ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996.



## **14 ELEKTRISCHE INSTALLATIE**

### **14.1 Algemeen**

#### **14.1.1**

De gehele elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften 21 t/m 23 van PGS 29.

### **14.2 Aarding**

#### **14.2.1**

De aarding moet voldoen aan de voorschriften 24 t/m 28 van PGS 29.

## **15 METING, REGISTRATIE, DOCUMENTATIE EN DOCUMENTBEHEER**

### **15.1.1**

Er dient ten behoeve van de in deze vergunning gevraagde gegevens een door het bevoegd gezag goedgekeurd (milieu)meet- en registratiesysteem aanwezig te zijn.

### **15.1.2**

Het meet- en registratiesysteem dient ten minste de volgende elementen te bevatten:

- a) onderbouwing van de keuze voor meetmethoden, schattingen en berekeningen alsmede de frequentie van vaststellen (prioritering);
- b) het feitelijke meet- en registratieprogramma;
- c) de wijze waarop kwaliteit van de gegevens wordt geborgd;
- d) de wijze van rapportage aan het bevoegd gezag van de gegevens.

### **15.1.3**

In het meet- en registratiesysteem dienen ten minste de volgende gegevens te worden geregistreerd:

1. onderhoud (tank)installaties conform hoofdstuk 11.6 (voorschriften 256 t/m 259) van PGS 29;
2. onderhoud repressieve blusvoorzieningen overeenkomstig de voorschriften 10.2.1, 10.3.1 en 10.4.1 . Hierin dienen tevens de test- en inspectieresultaten te zijn vermeld;
3. keuring en onderhoud van vloeistofdichte en vloeistofkerende voorzieningen;
4. het elektriciteitsverbruik;
5. het gasverbruik;
6. de afvoer van afvalstoffen uitgesplitst in:
  - a) afgewerkte olie;
  - b) sludge, water/ gasoliemengsels;
  - c) sludge, water/ benzinemengsels;
  - d) (klein) gevaarlijk afval;
  - e) overig bedrijfsafval;
7. klachten, incidenten en bijna ongevallen.

#### 15.1.4

Het meet- en registratiesysteem dient te worden toegepast. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de wijze van meten en registreren.

#### 15.1.5

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan minimaal 3 jaar en ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij elders in deze vergunning anders is bepaald.

## 16 ALGEMENE (GEDRAGS)VOORSCHRIFTEN

### 16.1 Algemeen

#### 16.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

#### 16.1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

#### 16.1.3

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken.

#### 16.1.4

Het vorige voorschrift heeft eveneens betrekking op personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.

#### 16.1.5

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het aan- en afvoeren van producten en het afvoeren van afvalstoffen uit de inrichting, moet de openbare weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden. De toegangen naar woningen en andere belendingen moeten worden vrijgehouden.

#### 16.1.6

Van elke voorzienbare bedrijfsactiviteit die (mogelijk) overlast buiten de inrichting of nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken moet vooraf aangifte worden gedaan bij het bevoegd gezag.

#### 16.1.7

Tijdelijke wijzigingen zoals onderhoud of storing, in het bijzonder aan veiligheidskritische apparatuur, moeten tijdig worden gemeld aan het bevoegd gezag en indien betrekking hebbende op de incidentbestrijding tevens schriftelijk aan de Brandweer. Hierbij worden tevens de getroffen vervangende gelijkwaardige maatregelen benoemd.

#### 16.1.8

Om een veilige en milieuhygiënische verantwoorde bedrijfsvoering te waarborgen, in- en uit bedrijf name inbegrepen, moet ten minste voor de hieronder genoemde installatieonderdelen een noodvoorziening met voldoende capaciteit aanwezig zijn: verlichting, gasdetectiesysteem, brandblussysteem, instrumentenlucht, alarmeringen en instrumentele beveiligingen met meldsysteem en besturing.

### 16.2 Toezicht op de uitvoering

#### 16.2.1

Op het terrein moet tijdens werkzaamheden te allen tijde ten minste één verantwoordelijk persoon aanwezig dan wel bereikbaar zijn die voldoende deskundig en met de aanwezige veiligheidsmiddelen bekend is en in staat is om in geval van brand of ongeval de vereiste maatregelen te treffen. In overleg met het bevoegde gezag kan hiervan worden afgeweken.

### 16.3 Opleiding, instructie en vakbekwaamheid van personeel

#### 16.3.1

Werknemers die bij of aan installaties werkzaamheden verrichten, moeten bekend zijn met de veiligheidsvoorschriften, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover dit op hen van toepassing is.

#### 16.3.2

Binnen de inrichting moet een persoon schriftelijk zijn aangewezen die verantwoordelijk is voor:

- de periodieke controle van het blusmateriaal;
- de beproeving van de goede werking van het blusmateriaal;
- het organiseren van de benodigde oefeningen;
- het treffen van maatregelen om de geoefendheid van de bedrijfshulpverlening te behouden;
- het actueel houden van het noodplan.

#### 16.3.3

De Vergunninghoud(st)er moet aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie verstrekken die erop gericht is hun gedragingen, die tot gevolg zouden hebben dat de inrichting opgericht of in werking is niet overeenkomstig de verleende vergunning of dat een aan de verleende vergunning verbonden voorschrift wordt overtreden, uit te sluiten.

Van rechts wege vervalde 30/10/2009

*JB*

## 17 FINANCIËLE ZEKERHEID

### 17.1 Algemeen

#### 17.1.1

Ter dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan de bodem als gevolg van het drijven van de inrichting, moet een financiële zekerheid worden gesteld.

#### 17.1.2

De te stellen financiële zekerheid bedraagt 1.000.000 euro en is ter dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan de bodem van degene die de inrichting drijft.

#### 17.1.3

De financiële zekerheid moet worden gesteld in de vorm van:

- Het sluiten van een verzekeringsovereenkomst die naar het oordeel van het bevoegd gezag voldoende waarborg biedt dat de aansprakelijkheid voor schade aan de bodem door de verzekering gedekt wordt.
- Het deelnemen aan een daartoe ingesteld fonds dat naar het oordeel van het bevoegd gezag voldoende waarborg biedt dat de aansprakelijkheid voor schade aan de bodem is gedekt.
- Het treffen van enige andere voorziening waarbij de dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan de bodem naar het oordeel van het bevoegd gezag gelijkwaardig is aan de dekking, bedoeld in de onderdelen a en b.

#### 17.1.4

De te kiezen vorm van financiële zekerheid moet binnen 1 jaar na het van kracht worden van de vergunning worden besproken met en overgelegd aan het bevoegd gezag.

#### 17.1.5

De financiële zekerheid eindigt op het moment dat de inrichting niet langer in werking is en er naar oordeel van het bevoegd gezag geen sprake is van verontreiniging van de bodem. Het bevoegd gezag baseert haar oordeel of er geen sprake is van verontreiniging van de bodem op een door de Vergunninghoud(st)er te overleggen verkennend bodemonderzoeksrapport conform NEN 5740. Uiterlijk vier weken na ontvangst van het verkennend bodemonderzoek beslist het bevoegd gezag over beëindiging van de te stellen financiële zekerheid.

#### 17.1.6

Financiële zekerheidstelling als bedoeld in de voorschriften 17.1.1 en 17.1.2 kan achterwege blijven als, ter beoordeling van het bevoegd gezag, door het aanbrenge van de in de voorschriften 9.2.2. en 9.2.6 genoemde voorzieningen de kans op een calamiteit en de daaraan verbonden milieuschade tot een minimum zijn teruggebracht.

17.2 Bewijsvoering, wijziging en overdracht

17.2.1

De te stellen financiële zekerheid gaat in vanaf 12 maanden na het van kracht worden van deze vergunning.

17.2.2

Binnen 14 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet aan het bevoegd gezag een schriftelijk bewijsstuk worden overgelegd, waaruit blijkt dat aan de voorschriften met betrekking tot het stellen van financiële zekerheid wordt voldaan.

17.2.3

Iedere wijziging die consequenties kan hebben voor de door de vergunninghoud(st)er gestelde financiële zekerheid moet uiterlijk vier weken na deze wijziging schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

17.2.4

Indien de vergunninghoud(st)er de inrichting overdraagt aan een ander, moet ten minste vier weken voor overdracht van de inrichting schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag.

## BEGRIPPEN

### AARDOLIEPRODUCT:

Product van een aardolieraffinaderij.

Voorbeelden zijn nafta, benzine, kerosine, terpentine, dieselolie, huisbrandolie, stookolie. Ook katalytische kraakproducten van de raffinaderij en aardgascondensaat worden beschouwd als aardolieproducten.

### ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg).

### ATMOSFERISCHE OPSLAG:

De opslag wordt als atmosferisch beschouwd, indien de absolute druk boven de vloeistof bij de opslag temperatuur beneden 1,06 bar ligt.

### BEDRIJFSMILIEUPLAN (BMP):

Milieuplan van een bedrijf zelf, meestal verplicht ingevolge een doelgroepenconvenant voor de branche waartoe het bedrijf behoort. In het plan is de milieustrategie van het bedrijf beschreven en aangegeven welke milieumaatregelen en studies in de komende jaren (meestal 4 jaar) zeker, mogelijk of voorwaardelijk zullen worden getroffen en wat de verwachte reducties in emissies, verbruiken en risico's van deze maatregelen zijn.

### BEHEERSMAATREGEL:

Acties, programma's, procedures van organisatorische en administratieve aard met het doel de nodige handelingen te verrichten ter bescherming van veiligheid en milieu. Ook wel genoemd 'maatregel';

### BEPERKT KWETSBAAR OBJECT:

- a. 1°. verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare, en  
2°. dienst- en bedrijfswoningen van derden;
- b. kantoorgebouwen, voor zover het geen kwetsbare objecten zijn;
- c. hotels en restaurants, voor zover het geen kwetsbare objecten zijn;
- d. winkels, voor zover het geen kwetsbare objecten zijn;
- e. sporthallen, zwembaden en speeltuinen;
- f. sport- en kampeerterrainen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover het geen kwetsbare objecten zijn;
- g. bedrijfsgebouwen, voor zover het geen kwetsbare objecten zijn;
- h. objecten die met de onder a tot en met e en g genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voorzover die objecten geen kwetsbare objecten zijn, en
- i. objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voorzover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.

**BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

**BRANDBARE (VLOEI)STOF:**

Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10) [Ref. 39].

**BRANDVEILIGHEIDSPAN:**

Verzameling van alle gegevens over brandrisico's in een bedrijf of instelling en over de maatregelen en voorzieningen die aanwezig zijn om die risico's zo gering mogelijk te houden.

**BRANDWEER**

De overheidsbrandweer.

*Toelichting:*

*Is het onderwerp brandbestrijding, dan wordt met Brandweer bedoeld de repressieve dienst van de Brandweer. Gaat het om advies, dan wordt bedoeld de commandant van de gemeentelijke of regionale brandweer of zijn vertegenwoordiger.*

**CHEMICALIËN:**

In het kader van deze richtlijn worden onder chemicaliën verstaan:

1. (petro)chemische producten van aardolieproducten, die door chemische omzetting of door thermisch kraken zijn gevormd;

2. Brandbare vloeistoffen van biochemische oorsprong, bijvoorbeeld ethanol.

Anorganische chemicaliën in vloeibare vorm of in water opgelost of geëmulgeerd, zijn dus geen chemicaliën in de zin van deze richtlijn.

**DAMPDRUK:**

De absolute druk in bar, bepaald volgens de norm NEN EN 12 [Ref. 65] met het toestel van Reid.

**DAMPRETOURSYSTEEM:**

Een systeem bedoeld om dampen die anders in de atmosfeer zouden vrijkomen ten gevolge van verdringingsverliezen af te vangen en zonder verwerking terug te voeren naar de tank van waaruit wordt gepompt.

**DAMPVERWERKINGSSYSTEEM:**

Een systeem bedoeld om dampen die anders in de atmosfeer zouden vrijkomen ten gevolge van verdringingsverliezen (waaronder ademverliezen) af te vangen en te verwerken.

**DIAMETER BIJ TANKAFSTANDEN:**

Indien de diameter (D) van een tank gebruikt wordt voor het aangeven van onderlinge afstanden van tanks, wordt hiermee de diameter van de grootste tank in de tankput bedoeld, tenzij anders aangegeven.

**EXPLOITANT:**

Degene die de inrichting drijft of degene die aansprakelijk is voor het drijven van de inrichting. Meestal is dit de houder van de milieubeheervergunning.

**EXPLOSIEVE ATMOSFEER:**

Explosieve atmosfeer als gedefinieerd in NPR 7910-1 [Ref. 81].

**EXPLOSIEGEBIED:**

Het explosiegebied van een opgeslagen product wordt bepaald door de omstandigheden waaronder het product een dampdruk (en damp-samenstelling) heeft waarbij het damp-luchtmengsel explosief is. Dit gebied ligt tussen de onderste en bovenste explosiegrens.

*Toelichting:*

De **onderste** explosiegrens is de laagste dampconcentratie waarbij het damp-luchtmengsel nog ontstoken kan worden, waarna dit mengsel verbrandt zonder energietoever van buiten. De **bovenste** explosiegrens is de hoogste dampconcentratie waarbij het damp-luchtmengsel nog ontstoken kan worden, waarna dit mengsel verbrandt zonder energietoever van buiten. Beneden de onderste explosiegrens is het mengsel te arm en boven de explosiegrens te rijk aan brandbare dampen om een verbranding te kunnen onderhouden. Voor de bepaling van explosiegrenzen zie het Chemiekaartenboek van TNO Arbeid [Ref. 24] en de Vereniging van Nederlandse Chemische Industrie (VNCI) 2003 [Ref. 89].

**FUNDERING:**

Ondergrond waarop de tank rust, bijvoorbeeld tankterp.

**GEODESISCH DAK:**

Zelfdragend koepelvormig tankdak.

**GEVAARLIJK GEBIED:**

Het gebied waar onder normale omstandigheden brandbare dampen kunnen voorkomen. Dit gebied komt overeen met het begrip 'gevaarlijk gebied' van de norm EN-IEC 60079-10 [Ref. 39] en NPR 7910-1: 2001 [Ref. 81]. Het gebied dat hierbuiten ligt is een 'niet gevaarlijk gebied'.

**GEVOELIGE OBJECTEN:**

Objecten die worden betrokken bij de beoordeling van het plaatsgebonden risico. Gevoelige objecten worden onderverdeeld in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

**GROEPSRISICO:**

Cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of bestrijdingsmiddel is betrokken.



#### INSTALLATIE:

Vaste technische eenheid waarbinnen een of meer activiteiten plaatsvinden en alle andere daar rechtstreeks mee samenhangende activiteiten die technisch verband houden met de binnen die eenheid verrichte activiteiten.

#### Toelichting:

Een inrichting kan dus uit meer installaties bestaan: tankputten, kantoren, fabrieken, overslagplaatsen enz. zijn aparte installaties.

#### INRICHTING:

Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

#### KLASSE (BRANDBAARHEID):

De klassieke codes K0, K1, K2 en K3 duiden de brandgevarenklasse nagenoeg aan volgens de classificatie van de Wet milieugevaarlijke stoffen. Volgens de Wet milieugevaarlijke stoffen is een vloeistof met een vlampunt van (precies) 55°C ontvlambaar, maar volgens de K-indeling is een K3-stof, dus niet ontvlambaar, maar brandbaar. Dit is het enige verschil tussen de K-indeling en de nieuwe indeling, zoals gehanteerd in deze richtlijn. Voor de praktijk maakt dit slechts verschil in het theoretische geval dat het vlampunt van een vloeistof exact 55°C is. In navolging van de richtlijn CPR 9-6 [Ref. 29] wordt in deze richtlijn gesproken van klasse 0, klasse 1, klasse 2, klasse 3 en klasse 4. De indeling is gedefinieerd in NPR 7910-1 [Ref. 81].

Tabel 3.1 geeft de nieuwe indeling in klassen. Ter vergelijking is een kolom opgenomen met de klassering voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Tabel 3.1: Klasse-indeling naar brandgevaar volgens NPR 7910-1 [Ref. 81]

Klasse	Vlampuntgrenzen	WMS Categorie	Voorbeelden	IMO/UN gevarenklasse
klasse 0	Vlampunt (VP) < 0°C, kookpunt < 35°C	zeer licht ontvlambaar	Stoffen van klasse 0 worden niet onder atmosferische omstandigheden opgeslagen	3 F1 Verpakkingsgroep I
klasse 1	VP < 21°C, doch niet vallend in klasse 0	Licht ontvlambaar	benzine, benzeen, toluen, petroleumether	3 F1 (VP < 23°C) Verpakkingsgroep II
klasse 2	21°C ≤ VP ≤ 55°C	ontvlambaar	kerosine, terpentine, solvent nafta	3 F1 (23°C ≤ VP < 61°C) Verpakkingsgroep III
klasse 3	55°C < VP < 100°C	Brandbaar	dieselolie, HBO I, HBO II,	F VP ≥ 61°C Geen verpakkingsgroep
klasse 4	VP ≥ 100°C	Brandbaar	stookolie, smeerolie	Niet gevaarlijk

**KOPPELEIDING:**

Leidingstuk ten behoeve van het maken van een (tijdelijke) verbinding tussen twee leidingdelen.

**KWETSBAAR OBJECT:**

- a. woningen niet zijnde woningen als bedoeld onder "beperkt kwetsbaar object";
- b. gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten zoals:
  - 1o. ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
  - 2o. scholen, of
  - 3o. gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;
- c. gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn zoals:
  - 1o. kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500 m<sup>2</sup> per object, of
  - 2o. complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000 m<sup>2</sup> bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000 m<sup>2</sup> per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd, en
- d. kampeer en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

**KRUINLIJNEN:**

Horizontale lijnen, aan de binnenzijde en de buitenzijde van het horizontale gedeelte (de kruin) van een putdijk. Een binnenkruinlijn ligt aan de binnenzijde van de tankput; een buitenkruinlijn ligt aan de buitenzijde van de tankput.

**MAATREGEL:**

Zie beheersmaatregel.

**NER:**

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

**NOODPLAN:**

Een beschrijving van maatregelen en voorzieningen die een inrichting heeft voorbereid om effecten van calamiteuze (ongewenste) gebeurtenissen te minimaliseren en te bestrijden.

**OPSLAGTEMPERATUUR:**

De maximale temperatuur die in de opgeslagen vloeistof kan voorkomen tijdens de normale bedrijfsvoering.

**OPVANGCAPACITEIT:**

Opvangcapaciteit van de tankput is de inhoud van de tankput onder de laagste hoogte van de omringende putdijk of wand, verminderd met het volume daarbinnen dat door overige (kleinere) tanks, terpen, tussendijken en toebehoren wordt ingenomen.

**PGS:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag van en omgang met gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

**PGS 29:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 29: Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks.

**PLAATSGEBONDEN RISICO:**

Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof, gevaarlijke afvalstof of bestrijdingsmiddel betrokken is.

**PRODUCTLEIDING:**

Alle leidingen, die met de tankinhoud in verbinding staan, zoals zuig- en vulleidingen.

**PUTDIJK:**

Een vloeistofkerende omwalling van een tankput, die zowel kan voorzien in opvang van product uit de opslagtank(s) als van een mogelijke hoeveelheid (blus)water. Een putdijk kan bestaan uit een wal van aarde/zand/klei, een stalen of betonnen wand of een andere (vloeistofkerende) constructie. Een putdijk kan zowel de afscheiding vormen van een tankput met de omgeving als met een naastliggende tankput.

**PUTCOMPARTIMENTEN:**

Delen van een tankput van elkaar gescheiden door een of meerdere tussendijken ('compounds').

**RAMP OF ZWAAR ONGEVAL:**

Een gebeurtenis:

- waardoor een ernstige verstoring van de openbare veiligheid is ontstaan, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen in ernstige mate worden bedreigd of zijn geschaad, en;
- waarbij een gecoördineerde inzet van diensten en organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken.

**SCHEURNAAD:**

Doelbewust aangebrachte zwakke verbinding tussen tankwand en tankdak, bedoeld om in geval van brand of explosie als eerste te bezwijken.

**TANK:**

In de zin van deze richtlijn is een tank een bovengrondse verticale cilindrische houder, waarvan de tankbodem op een fundering rust. Tanks hebben de functie om in opslagcapaciteit te voorzien voor transport, aflevering of handelsdoeleinden, of als tussenopslag binnen een productieproces. In de tanks worden geen nieuwe stoffen geproduceerd met hulp van chemische reacties. Wel kunnen in tanks door mengen, roeren en verwarmen (mengsels van) stoffen op afleverspecificatie worden gebracht of door sedimentatie of stratificatie mengsels worden gescheiden.

Binnen het kader van het toepassingsgebied van deze richtlijn zijn vier soorten tanks te onderscheiden.

1. tanks met een vast dak (conisch of koepelvormig), al of niet met ondersteuningsconstructie voor de dakplaten;
2. tanks met een uitwendig drijvend dak ('external floating roof tanks');
3. tanks met een vast dak, zoals bedoeld onder 1, en voorzien van een inwendig drijvend dak ('internal floating roof tanks') en voorzien van:
  - open 'vents' of
  - druk-vacuümkleppen;
4. tanks met een zelfdragend koepelvormig dak, gebaseerd op een geodesische vormgeving, al dan niet voorzien van een inwendig drijvend dak.

#### TANKPUT:

Een terreingedeelte rondom een opslagtank dat voorziet in product- of (blus)wateropvang door verdiepte aanleg of een rondom gesloten omwalling (putdijk).

#### TERP:

De fundering van de tank.

#### TERREINGRENS:

De begrenzing van de inrichting zoals bedoeld bij de definitie van het begrip inrichting.

#### *Toelichting*

*Aan de landzijden is dit doorgaans het hekwerk. Aan de waterzijde is er vaak geen andere barrière dan het water zelf.*

#### TUSSENDIJK:

Een voorziening die het oppervlak van de tankput verdeelt, met als doel om bij een kleinere lekkage de verspreiding van vloeistof over het totale oppervlak van de tankput te voorkomen. Een tussendijk kan bestaan uit een wal van aarde/zand/klei, een stalen of betonnen wand of een andere (vloeistofkerende) constructie. Ook genoemd: tussendam.

#### VERTICALE CILINDRISCHE TANK:

Verticaal cilindrisch vat waarvan de tankbodem op een fundering rust.

#### VLAMPUNT:

De temperatuur van de vloeistof waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar mengsel kan worden gevormd (vlampunt). Het vlampunt tot 55°C wordt bepaald volgens de methode van Abel-Pensky, omschreven in NEN EN ISO 13736 [Ref. 69]. Het vlampunt boven 55°C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens, omschreven in NEN EN ISO 2719 [Ref. 66].

Het vlampunt van stoffen en/of mengsels die verwarmd worden opgeslagen dienen bepaald te worden aan de hand van de ASTM D3941-90(2001) [Ref. 15]. Het bepalen of de brand zelf onderhoudend is kan middels de ASTM D4206-96(2001) [Ref. 16].

#### *Toelichting:*

*Indien het gaat om een mengsel van stoffen met een wisselende samenstelling moet het vlampunt genomen worden van de stof met het laagste vlampunt die op enig moment tenminste 10% (volume) of meer deel uitmaakt van het mengsel.*

**VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:**

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat – onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie – geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

**VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Een niet vloeistofdichte voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

**VOORZIENING:**

Technische uitrusting ('equipment') bedoeld om:

- te voldoen aan de operationele doelstellingen;
- de veiligheid en de milieubescherming te verbeteren en te garanderen.

**WBDBO:**

Weerstand tegen de branddoorslag en brandoverslag in minuten. Zie NEN 6068 [Ref. 64].

**ZONE (GEVAAR):**

**Zone 0:** Een gebied waarbinnen een ontplofbare atmosfeer voortdurend of gedurende lange perioden aanwezig is. Zie NPR 7910-1: 2001 [Ref. 81].

**Zone 1:** Een gebied waarbinnen de kans op aanwezigheid van een ontplofbare atmosfeer onder normaal bedrijf groot is. Zie NPR 7910-1: 2001 [Ref. 81].

**Zone 2:** Een gebied waarbinnen de kans op aanwezigheid van een ontplofbare atmosfeer onder normaal bedrijf gering is en waarbinnen een dergelijke atmosfeer, indien zij aanwezig is, slechts korte tijd zal bestaan. Zie NPR 7910-1: 2001 [Ref. 81].

**ZONE (GELUID):**

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.