

nm



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Gedeputeerde Staten**

Directie Omgevingsdiensten  
Afdeling Vergunningverlening  
Contact

[Redacted contact information]

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Scheepswerf NMC  
t.a.v. [Redacted]  
Zuiderstek 30  
2952 AZ ALBLASSERDAM

Datum: **3 MAART 2009**

Ons kenmerk  
PZH-2009-139038  
Uw kenmerk  
-  
Bijlagen  
-

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

**27 FEB 2009**

Onderwerp aanvraag

Op 28 maart 2008 hebben wij een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) (artikel 8.4, lid 1) ontvangen van Scheepswerf NMC B.V. te Rotterdam voor de inrichting gelegen aan de Lekdijk 266a, 2957 CL Nieuw-Lekkerland, kadastraal bekend gemeente Nieuw-Lekkerland, sectie D, nummer 647 (gedeeltelijk). Het bedrijf is gelegen op het geluidsgezoneerd industrieterrein 'Lekdijk 1 en 2'. Bij de aanvraag behoort een op 14 juli 2008 ontvangen akoestisch rapport van adviesbureau Sight nr. P080031-0803408-R-EG-md-definitief-II van 10 juli 2008, dat de geluidssituatie in beeld brengt. Op 17 september 2008 is een aanvulling ontvangen (addendum 1 van 17 september 2008) waarin nadere gegevens over de nachtelijke overwerksituatie worden vermeld.

De vergunning wordt aangevraagd voor het bouwen van hoofdzakelijk scheepscasco's langer dan 25 m. Daardoor valt het bedrijf volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) behorende bij de Wm, onder de categorie 13.3, onder b, van het Ivb. Wij zijn op grond hiervan bevoegd gezag.

Vergunningensituatie

Het bedrijfsterrein betreft de voormalige bedrijfslocatie van Bailey waarvoor wij in het kader van de Wm op 7 mei 1996 onder nr. DWM/118868 een revisievergunning hebben verleend. Op het bedrijfsterrein zullen naast Scheepswerf NMC B.V. eveneens Kloos Oving B.V. en transportbedrijf Boer Transport B.V. zich vestigen.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65  
stoppen bij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Afdeling Vergunning-  
verlening is ISO-9001-  
gecertificeerd

MD

#### Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag hebben wij de in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) beschreven procedure gevolgd.

Als wettelijke adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- Waterschap Rivierenland;
- Burgemeester en Wethouders van Nieuw-Lekkerland;
- Rijkswaterstaat te Rotterdam.

Als betrokken overheidsorganen zijn bij de procedure, anders dan als wettelijk adviseur, betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Nederlek.

Wij zijn er hierbij van uitgegaan dat in redelijkheid niet te verwachten is, dat de invloed van de belasting van het milieu, veroorzaakt door de inrichting zich in andere dan de genoemde gemeenten zullen doen gevoelen.

#### Adviezen

De gemeente Nederlek heeft van de gelegenheid gebruikgemaakt om ons te adviseren over de aanvraag. In haar schrijven, gedateerd 12 juni 2008, vraagt de gemeente, naar aanleiding van een advies van een intergemeentelijk samenwerkingsorgaan Midden-Holland, bij het opstellen van de ontwerpbeschikking aandacht voor luchtkwaliteit en geluidshinder. Verder wordt opgemerkt dat het niet duidelijk is waarom gekozen is voor een deelrevisievergunning en wat de gevolgen hiervan zijn op een geluidsgezoneerd industrieterrein.

Allereerst merken wij op dat door de gemeente Nederlek terecht wordt verzocht aandacht te besteden aan de luchtkwaliteit en geluid. Zoals blijkt uit de considerans en voorschriften hebben wij aparte rubrieken gewijd aan lucht en geluid. Hieruit blijkt dat het bedrijf kan voldoen aan de gebruikelijke normen c.q. voorschriften.

Verder merken wij op dat het hier een bedrijfsterrein betreft waarop het voormalig constructiebedrijf Bailey was gevestigd en waarvoor door ons één Wm-vergunning is verleend. Het bedrijfsterrein wordt nu gesplitst in drie delen. Naast Scheepswerf NMC B.V. zullen Kloos Oving B.V. en transportbedrijf Boer Transport B.V. zich op het bedrijfsterrein vestigen. Dientengevolge heeft elk bedrijf voor zijn deel een nieuwe (deel)revisievergunning aangevraagd.

#### Coördinatie

##### **Wet verontreiniging oppervlaktewateren**

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)-vergunningplichtig. Uit informatie van Rijkswaterstaat blijkt dat er voor de aangevraagde activiteiten geen (nieuwe) Wvo-vergunning nodig is. Een gecoördineerde behandeling conform hoofdstuk 14 van de Wm is dan ook niet aan de orde.

##### **Bouwvergunning**

In het kader van deze aanvraag is van een bouwvergunning geen sprake. De in artikel 8.5 van de Wm genoemde verplichte coördinatie met een aanvraag om een bouwvergunning is dan ook niet van toepassing.

#### Melding van ongewone voorvallen

De verplichting tot het aan ons melden van ongewone voorvallen, die zich binnen de inrichting voordoen of hebben voorgedaan en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wm. In hoofdstuk 17 is tevens geregeld, dat er bij dergelijke voorvallen onmiddellijk maatregelen moeten worden getroffen om de gevolgen voor het milieu te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

#### IPPC

De richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996, die gaat over de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging wordt ook wel de IPPC-richtlijn genoemd. Deze richtlijn verplicht het bevoegd gezag milieuvergunningen op te stellen, die voldoen aan de in de IPPC-richtlijn geformuleerde eisen. Dit geldt voor nieuwe en bestaande installaties, mits de omvang van de uitgevoerde activiteiten of emissies bepaalde drempelwaarden overschrijdt. Op grond van deze richtlijn zijn referentiedocumenten (= BREF) opgesteld die aangeven wat de Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn voor diverse activiteiten en processen om verontreiniging van het milieu te voorkomen.

In de inrichting worden activiteiten uitgevoerd die mogelijk onder de werkingssfeer vallen van het gestelde in de BREF 'Oppervlaktebehandeling van metalen en plastics' van augustus 2006. Deze is van toepassing op het verfspuiten en oppervlaktebehandelen van de scheepsrompen indien meer dan 200 ton oplosmiddel per jaar of op enig moment als gevolg van de activiteiten 150 kg oplosmiddel per uur wordt geëmitteerd. Het oplosmiddelverbruik is volgens de aanvraag minder dan 9 ton per jaar en minder dan 9 kg per uur. De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van deze BREF of van de IPPC.

#### Activiteitenbesluit

Omdat de inrichting niet valt onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn, is om deze reden het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit houdt in dat de gewenste activiteiten in eerste instantie aan dit besluit moeten worden getoetst. Daarnaast moet worden vastgesteld of de onderhavige inrichting meldings- dan wel vergunningsplichtig is. Onderhavige inrichting valt onder categorie v van bijlage 1 van het Activiteitenbesluit en is derhalve een C-inrichting als bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat de vergunningsplicht blijft gelden maar dat voor een deel van de activiteiten de voorschriften uit het Activiteitenbesluit gelden. Dit geldt met name voor de artikelen zoals genoemd in artikel 1.4, derde lid, (lozen van afvalwater) uit het Activiteitenbesluit alsmede de bepalingen uit de bijbehorende ministeriële regeling.

De bepalingen uit het Activiteitenbesluit zijn niet van toepassing op het lozen van huishoudelijk afvalwater, aangezien het huishoudelijk afvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd.

#### Oplosmiddelenbesluit

Het Oplosmiddelenbesluit is op 1 april 2001 van kracht geworden en heeft een rechtstreekse werking indien:

- meer dan 5.000 kg oplosmiddelen wordt gebruikt;
- het een activiteit betreft die wordt genoemd in activiteit 8, bijlage IIA van het Oplosmiddelenbesluit zoals conserveringswerkzaamheden bij scheepswerven.

In dat geval wordt in het Oplosmiddelenbesluit omschreven (BBT) hoe moet worden omgegaan met vluchtige organische stoffen (VOS). Bij Scheepswerf NMC B.V. vindt metaalcoating plaats waarbij minder dan 5.000 kg oplosmiddelen wordt gebruikt en dientengevolge is het Oplosmiddelenbesluit niet van toepassing. Daarom hebben wij voorschriften in de vergunning opgenomen met betrekking tot het gebruik van oplosmiddelen.

In het kader van de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie, die door de scheepsbranche in 1996 ondertekend is, is het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische Industrie' (hierna te noemen 'het werkboek') opgesteld als hulpmiddel bij vergunningverlening voor bedrijven en overheden. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie. Het werkboek metalektro was tot 21 december 2008 in de Regeling aanwijzing BBT-documenten aangewezen als Nederlands informatiedocument over BBT. Hoewel dit werkboek ten tijde van het nemen van dit besluit geen formeel aangewezen informatiedocument over BBT meer is, hebben wij toch het in het werkboek gestelde over BBT mee in beschouwing genomen.

In het werkboek is onder andere het volgende over BBT voor reductie van oplosmiddelen aangegeven.

*De komende jaren zullen in het teken staan van het ontwikkelen van applicatietechnieken waardoor de verfv verliezen nog verder kunnen worden teruggebracht. Naar verwachting zullen deze technieken pas volledig praktisch toepasbaar zijn na 2010. Op dit moment zijn er daarom geen concrete VOS-reductiemaatregelen naast het toepassen van Airless spuiten en good housekeeping die als BBT aangemerkt kunnen worden. Voor de branche ligt er een inspanningsverplichting om binnen de gegeven mogelijkheden zowel nationaal als internationaal het gebruik van minder gezondheids- en milieubelastende verf te bevorderen.*

In het werkboek wordt daarom aangegeven dat scheepswerven, indien dit in alle redelijkheid mogelijk is, ten minste eenmaal per vier jaar een praktijkproef met VOS-reductiemaatregelen moeten uitvoeren. Deze proef dient ter ondersteuning van haalbaarheidsonderzoek waarbij de werf direct of via een samenwerkingsverband betrokken is. Bijvoorbeeld via de branchevereniging NVSI. In de praktijk betekent dit dat scheepswerven zich op de hoogte moeten blijven stellen van ontwikkelingen met betrekking tot applicatietechnieken.

#### Landelijk afvalbeheerplan

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip 'bescherming van het milieu' is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer.

De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en die samen te vatten is als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- door afvalscheiding wordt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en wordt de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand, beperkt;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof).

De aanvraag is dan ook getoetst aan dit beleid. Wij komen tot de conclusie dat het daaraan voldoet.

#### Algemene beleidsoverwegingen

In het kader van de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie, dat door de scheepsbranche in 1996 ondertekend is, is het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische Industrie' (hierna te noemen 'het werkboek') opgesteld als hulpmiddel bij vergunningverlening voor bedrijven en overheden. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie. Het werkboek metalektro is sinds eind 2005 in de regeling aanwijzing BBT-documenten formeel aangewezen als BBT-document. Hierdoor dienen bedrijven en bevoegd gezag bij de vergunningverlening rekening te houden met de maatregelen die in het werkboek zijn uitgewerkt.

Daarnaast zijn in het kader van het doelgroepenbeleid 'Uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie' tussen de branche en de overheden afspraken gemaakt om de milieubelasting te verminderen. Deze afspraken zijn vastgelegd in de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie. Vanaf 1 januari 1996 zijn de activiteiten zoals deze door Scheepswerf NMC B.V. worden uitgevoerd, onder de werking van de intentieverklaring gebracht. Individuele bedrijven kunnen door ondertekening van de intentieverklaring en het opstellen van een bedrijfsmilieuplan aangeven welke individuele bijdrage zij zullen leveren om de milieubelasting te verminderen. De intentieverklaring is echter niet rechtstreeks bindend voor individuele vergunningverleners en bedrijven. Scheepswerf NMC. B.V. heeft de intentieverklaring niet ondertekend en heeft ook geen bedrijfsmilieuplan opgesteld. Dit heeft tot gevolg dat wij in deze vergunning milieumaatregelen hebben voorgeschreven die in de intentieverklaring als standaard worden beschouwd.

#### Milieubelasting

Ten aanzien van de meest relevante vormen van milieubelasting, met name bodem, lucht, geluid, afvalstoffen en energie merken wij het volgende op.

##### **Bodem**

Bij scheepsbouwbedrijven met de daarbij behorende nevenactiviteiten moet aandacht worden besteed aan de bescherming van de bodem om bodem- en/of grondwaterverontreiniging te voorkomen. Het is dan ook van belang om de huidige bodemsituatie van de inrichting vast te leggen, te beoordelen en eventueel te verbeteren.

#### *Nulsituatiebodern*

Om in de toekomst, bijvoorbeeld bij bedrijfsbeëindiging, vast te stellen of (nieuwe) bodemverontreiniging is opgetreden op het bedrijfsterrein, hebben wij voorgeschreven dat de nulsituatie van de bodem moet worden vastgelegd. De gegevens die bij een oriënterend bodemonderzoek ten behoeve van eventuele sanering beschikbaar komen, kunnen voor zover bruikbaar en met aanvullingen, gebruikt worden ten behoeve van de nulsituatiebepaling.

In voorkomende gevallen kan dan, in het kader van de Wm, geëist worden dat de bodem wordt gesaneerd tot de waarde, die gold ten tijde van het vastleggen van de nulsituatie. Daarom hebben wij in ons besluit vastgelegd dat de voorschriften G.4 en G.5 nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren. Artikel 8.16, lid c, van de Wm biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit hebben wij gedaan om een eventuele ontstane grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te laten saneren.

Het direct opruimen van bodemverontreiniging ten gevolge van calamiteiten en andere ongewone voorvallen is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wm en heeft een rechtstreekse werking.

#### *Bodembescherming*

Als uitwerking van het bodembeschermingsbeleid hanteren wij de in september 1997 gepubliceerde 'Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten' (NRB), die in juli 2001 grotendeels is herzien. Uitgangspunt in de richtlijn is het bereiken van een bodemverontreinigingsniveau, waarbij sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging (bodemrisicocategorie A). Voorzieningen en maatregelen moeten zijn afgestemd op het daadwerkelijke risico op bodemverontreiniging en moeten voldoen aan het BTM-beginsel. Om de kans op bodemverontreiniging vast te stellen, dienen bedrijven een bodemrisicoanalyse uit te voeren met behulp van het 'Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen' (BBB), dat onderdeel uitmaakt van de NRB. Tevens wordt hiermee inzicht verkregen in het pakket maatregelen en voorzieningen dat leidt tot het kleinste risico op bodemverontreiniging. Wanneer er op basis van het BTM-beginsel geen maatregelen uitvoerbaar zijn die leiden tot een verwaarloosbaar risico, kan indien gemotiveerd, een zeker risico worden geaccepteerd. Het risico is in dit geval niet verwaarloosbaar maar aanvaardbaar (bodemrisicocategorie A\*).

In de vergunningaanvraag beschrijft Scheepswerf NMC B.V. welke activiteiten binnen de inrichting worden uitgevoerd waarbij mogelijk bodemverontreiniging kan ontstaan en welke maatregelen moeten worden getroffen om bodemverontreiniging te voorkomen. Om te kunnen beoordelen of deze voorzieningen toereikend zijn, heeft de aanvraagster een bodemrisicoanalyse conform de NRB uitgevoerd. Wij kunnen ons vinden in deze analyse. Daarbij komen wij wel tot de conclusie dat er, om te komen tot een verwaarloosbaar c.q. aanvaardbaar risico, nog aanvullende voorzieningen moeten worden getroffen. Dit hebben wij in de vergunning in hoofdstuk G Bodern, vastgelegd.

## Lucht

In de inrichting wordt een aantal activiteiten uitgevoerd zoals het lassen, staalstralen en snijbranden van metalen waarbij mogelijk luchtvervuiling kan optreden. De omvang van deze vervuiling wordt bepaald door de wijze van werken en maatregelen die ter voorkoming van vervuiling genomen zijn. Om hier enig inzicht in te verkrijgen heeft het bedrijf een lucht- en stofonderzoek laten uitvoeren. Dit onderzoek, uitgevoerd door adviesbureau Sight en uitgewerkt in rapport d.d. 12 maart 2008, nummer P070092, is bij de aanvraag gevoegd. Als uitgangspunt bij het opstellen van dit rapport is de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 uit de Wm) van november 2007 en de NeR (Nederlandse emissie Richtlijnen) gehanteerd.

De kwaliteitseisen zoals opgenomen in de Wet luchtkwaliteit gelden voor de buitenlucht voor het gehele grondgebied van de lidstaten EG met uitzondering van de werkplek. Het gaat dan om luchtverontreiniging door zwaveldioxide, lood, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijnstof), koolmonoxide en benzeen. Als blijkt dat grenswaarden uit het besluit zijn overschreden of naar verwachting zullen worden overschreden, moeten er maatregelen worden getroffen. In de beoordeling van de vergunningaanvraag van Scheepswerf NMC B.V. blijkt dat de emissie van stikstofoxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijnstof ( $\text{PM}_{10}$ ) relevant zouden kunnen zijn voor een immissiebeoordeling.

In de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 uit de Wm) wordt fijn stof gedefinieerd als particulate matter 10, afgekort met  $\text{PM}_{10}$ .  $\text{PM}_{10}$  is een samenstelling van zwevende deeltjes in lucht (aerosol) van verschillende grootte (0.001-10 micrometer) en verschillende samenstelling.

In de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 uit de Wm) is bepaald dat de luchtkwaliteit wat betreft stikstofoxide dient te voldoen aan het jaargemiddelde van maximaal  $40 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$ , voor fijnstof aan het jaargemiddelde van maximaal  $40 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$ ) en voor benzeen maximaal  $5 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$ .

Voor het vaststellen van de jaargemiddelde achtergrondconcentratie ter plekke bij Scheepswerf NMC B.V. is gebruikgemaakt van de meetgegevens van het landelijke meetnet luchtkwaliteit (Iml) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu (RIVM). De gemiddelde achtergrondconcentraties ter hoogte van Scheepswerf NMC B.V. bedroeg in kalenderjaar 2008 van stikstofoxide circa  $31 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$  en van fijnstof circa  $24 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$ .

Wanneer de emissiebronnen van Scheepswerf NMC B.V. nader worden beschouwd moet onderscheid worden gemaakt tussen gekanaliseerde puntbronnen (schoorsteen) en diffuse bronnen (opslag van minerale grondstoffen). Voor de gekanaliseerde puntbron geldt conform de NeR een emissiestofeis van  $5 \text{ mg}/\text{m}_0^3$ . De verspreidingsberekeningen ten aanzien van de emissie op het bedrijfsterrein is berekend volgens CARE II, versie 6.1.1. Uit de berekeningen blijkt dat de bijdrage van Scheepswerf NMC B.V. in de omgeving zowel voor stikstofoxide als voor fijnstof minder dan  $1 \mu\text{g}/\text{m}_0^3$  bedraagt. Een verwaarloosbare bijdrage dus.

## **Geluid**

De inrichting is gesitueerd op het gezoneerd industrieterrein Lekdijk te Nieuw-Lekkerland. De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie in de dag- en avondperiode en een deel van de nachtperiode in werking. Drie incidentele bedrijfssituaties, te weten de dekmontage bij een tewaterlating, de aanvoer van grote spanten per ponton en een nachtelijke doorwerksituatie, zijn tevens aangevraagd. De eerste twee komen volgens het akoestisch rapport in totaal maximaal twaalfmaal per jaar voor. De laatste komt volgens het akoestisch rapport en het addendum zeer sporadisch voor. Wij gaan er daarom van uit dat ook het totaal van deze drie situaties maximaal twaalfmaal per jaar op kan treden en wij hebben dit ook zo in de geluidsvoorschriften vastgelegd. Bij de aanvraag behoort een op 14 juli 2008 ontvangen akoestisch rapport van adviesbureau Sight nr. P080031-0803408-R-EG-md-definitief-II, d.d. 10 juli 2008 dat de geluidssituatie in beeld brengt. Op 17 september 2008 is een aanvulling ontvangen (addendum 1 van 17 september 2008) waarin nadere gegevens over de nachtelijke overwerksituatie worden vermeld.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$*

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de activiteiten op het buitenterrein, open deuren in de bedrijfs-hallen en dakventilatoren bepalend zijn voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus buiten de inrichting. Zowel brongericht (bijvoorbeeld zoveel mogelijk geluidarme heftrucks en elektrische kraan) als organisatorisch (zoals beperkte openingstijden van deuren) zijn de Beste Beschikbare Technieken toegepast.

Bij de toetsing hebben wij aandacht besteed aan de bijdrage van de inrichting aan de geluidsniveaus op de zonegrens en bij de MTG-woningen. Van dit gezoneerd industrieterrein is een voorlopig zonebewakingsmodel opgesteld. Het blijkt dat de geluidbelasting vanwege de inrichting ter plaatse van de zonegrens door Scheepswerf NMC B.V. ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Ter plaatse van de dichtstbijzijnde MTG-woningen bedraagt de geluidbelasting vanwege de inrichting maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde. Op het westelijk deel van het industrieterrein, waar Scheepswerf NMC B.V. een van de bepalende inrichtingen qua geluidbelasting is, blijkt dat de geluidbelasting van alle bedrijven bij elkaar binnen de zoneringsgrenswaarden blijft. Aan de noordoostzijde, aan de andere kant van het industrieterrein dus, heeft langdurig een overschrijding bestaan door een zeer krappe zonegrens. Door bestemmingsplanwijziging wordt die overschrijding opgeheven. Los daarvan is geluidsreductie bij Scheepswerf NMC B.V., ongeacht de grootte daarvan, geen maatregel die een bepalende of meetbare invloed kan hebben op de grootte van de overschrijding. Maatregelen bij Scheepswerf NMC B.V. kunnen de op dat deel van het industrieterrein door meerdere inrichtingen samen veroorzaakte overschrijdingen dan ook niet teniet doen. Het bedrijf Scheepswerf NMC B.V. en de buurbedrijven Kloos Oving B.V. en Boer Transport B.V. zijn gelegen op het terrein van het voormalige bedrijf Bailey. De geluidbelasting van het drietal genoemde bedrijven samen is op de vergunningspunten van het vroegere Bailey afgenomen ten opzichte van de eerder vergunde waarden. De geluidssituatie zoals bij deze vergunningverlening wordt bewerkstelligd zorgt er dan ook voor dat structureel de geluidbelasting van het industrieterrein verder wordt beperkt.



Om deze redenen achten wij de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vergunbaar. Deze conclusie wordt bevestigd door het positieve advies van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid namens de gemeente Nieuw-Lekkerland over de inpasbaarheid op het gezoneerd industrieterrein, dat een gelijksoortige argumentatie als de onze bevat.

In de incidentele bedrijfssituatie is de geluidbelasting op de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen (alleen overdag) 0 dB tot 6 dB hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze beperkte verhoging achten wij toelaatbaar, mede omdat de hoogste geluidbelasting die Kloos Oving B.V. teweegbrengt op woningen, beperkt blijft tot 52 dB(A) bedraagt in die incidentele bedrijfssituatie.

#### *Maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$*

De maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  bij de dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein bereiken waarden tot 65 dB(A) in de dag en avond en blijven onder 50 dB(A) in de nacht. Hiermee blijven deze geluidsniveaus binnen de aanbevolen maximale grenswaarden voor geluidsgevoelige bestemmingen conform de Handreiking van 70/65/60 dB(A) voor de dag/avond/nacht en zijn daarmee vergunbaar.

#### *Verkeersaantrekkende werking*

In overeenstemming met de jurisprudentie over de circulaire Indirecte hinder van 29 februari 1996 is het geluid vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet getoetst.

#### *Toelichting voorschriften*

De geluidsvoorschriften leggen de toegelaten geluidsniveaus op een zestal maatgevende punten vast. De in de voorschriften opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus komen overeen met de berekende geluidsniveaus uit het akoestisch rapport.

In de genoemde Handreiking zijn alle richt- en grenswaarden gedefinieerd in stappen van 5 dB. Wij sluiten bij deze systematiek aan door in plaats van de in het akoestisch rapport bepaalde maximale niveaus het eerstvolgende hogere vijftal in het voorschrift op te nemen. Niveaus onder 50 dB(A) zijn naar 50 afgerond.

Niet voor alle in de voorschriften opgenomen rekenpunten is in het akoestisch rapport het geluidsniveau opgenomen, en niet alle in het rapport genoemde maximale geluidsniveaus bleken na doorrekening in het rekenmodel juist. De waarden die wij met het rekenmodel hebben berekend zijn opgenomen in de voorschriften.

Wij eisen een opleveringsonderzoek om te kunnen verifiëren of, vooral gezien het prognosekarakter van het akoestisch rapport, na realisatie aan de vergunningvoorschriften wordt voldaan.

### **Afvalstoffen**

Uit de aanvraag blijkt dat tijdens het bouwen van scheepcasco's afvalstoffen vrijkomen zoals bedrijfsafval, metaalresten en dergelijke. In de aanvraag wordt door het bedrijf niet aangegeven dat de afvalstoffen gescheiden worden opgeslagen naar soort. Wij zijn van mening dat dit zoveel mogelijk moet geschieden. Bovendien moeten vloeibare (gevaarlijke) afvalstoffen worden opgeslagen boven een lekbak. Dit hebben wij in de vergunning vastgelegd door het opnemen van daartoe geëigende voorschriften.

### **Energie**

Tussen verschillende branches en het Ministerie van Economische Zaken zijn Meerjarenafspraken (MJA's) ondertekend voor de verbetering van de energie-efficiency. Met de metaalbranche is er op dit moment geen MJA overeengekomen. Ten aanzien van bedrijven die niet onder een MJA vallen hanteren wij de circulaire 'Omgaan met energieverbruik en meerjarenafspraken bij de milieuvergunning' van oktober 1999, die door de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken is uitgebracht. Deze circulaire vervangt het voorgaande van juni 1994 en de 'Voorlopige handleiding energie in de milieuvergunning' (juni 1995) van Infomil. De aanpak in de nieuwe circulaire blijft grotendeels hetzelfde, met dien verstande dat maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar als ALARA worden beschouwd. Dit was voorheen drie jaar. Ook in het werkboek milieumaatregelen wordt nader ingegaan op energiebesparing en energiebeheer. Zo wordt onder andere een methodiek beschreven om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, de mogelijkheden tot besparing en het systematisch beheersen van het energiegebruik in de toekomst. In de module scheepswerven worden maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Het betreffen voornamelijk maatregelen gericht op 'good housekeeping'.

In de aanvraag is een overzicht gegeven van energieverbruikers die binnen de inrichting worden gebezigd en hoeveel energie wordt verbruikt. Wij zijn van mening dat op grond van deze gegevens bestudeerd zou kunnen worden hoe eventueel energiebesparende maatregelen genomen kunnen worden. Wij hebben dan ook in de vergunning vermeld dat naast een energieregistratieplicht, binnen twee jaar een onderzoek moet worden gedaan naar energiebesparende maatregelen. Van dit onderzoek moet verslag worden gedaan.

### **Afvalwater**

In het Activiteitenbesluit zijn artikelen opgenomen met betrekking tot het lozen van afvalwater. Dit geldt met name voor de artikelen zoals genoemd in artikel 1.4, derde lid, (lozen van afvalwater) uit het Activiteitenbesluit alsmede de bepalingen uit de bijbehorende ministeriële regeling.

### **Veiligheid**

Ten behoeve van het waarborgen van de externe veiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van blusmiddelen. Vanwege de opslag en het gebruik van stoffen die onder ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) vallen dient Scheepswerf NMC B.V. maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat door brand en/of explosie schade buiten de inrichting ontstaat. Daartoe dienen deze stoffen te worden opgeslagen conform de daarvoor geldende richtlijnen (PGS).

#### Zienswijze

De ontwerpbeschikking en de aanvraag met de daarbij behorende stukken hebben ter inzage gelegen van 10 november 2008 tot en met 22 december 2008. Binnen de in artikel 3:16 van de Awb gestelde termijn zijn geen adviezen binnengekomen.

Wij hebben op 19 december 2008 een schriftelijke zienswijze ontvangen van de gemeente Nederlek. Wij vatten de zienswijze als volgt samen:

1. Niet duidelijk is of geluidemissie c.q. geluidbelasting op de woningen in Nederlek nog blijft binnen de vastgestelde MTG's (maximaal toegestane geluidbelastingen).
2. Er is mogelijk strijdigheid met artikel 8.8, lid 3, in samenhang met artikel 18.2 van de Wm; dit betreft het in acht nemen van (zonerings)grenswaarden.

Naar aanleiding van de zienswijze merken wij het volgende op.

#### Ad 1

Zoals wij in de overwegingen betreffende geluid hebben opgemerkt, hebben wij getoetst aan de MTG's, waaronder die in de gemeente Nederlek. Deze toets viel positief uit: aan deze grenswaarden wordt nog steeds voldaan na vergunningverlening aan NMC B.V. Verder kan worden opgemerkt dat de geluidbelasting op deze woningen door de vergunningverlening aan NMC, Kloos Oving en Boer, ten opzichte van wat tot nu toe is vergund aan Bailey, overdag gelijk blijft maar in avond en nacht met enkele dB's afneemt.

#### Ad 2

Over het in acht nemen van grenswaarden op de zonegrens van dit industrieterrein hebben wij - samenvattend - in de overwegingen het volgende opgemerkt. De vergunningverlening van deze inrichting heeft zeer geringe invloed daarop. Met deze vergunning wordt de bijdrage van de tot nog toe vergunde inrichting Bailey gereduceerd, zodat structureel de geluidbelasting van het industrieterrein verder wordt beperkt.

#### Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ook overigens is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

### Besluit

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Afdeling 3.4) en de Wet milieubeheer (artikel 8.1) hebben wij besloten aan Scheepswerf NMC B.V. te Nieuw-Lekkerland de vergunning te verlenen voor:

- het in werking hebben van een scheepswerf voor nieuwbouw van schepen alsmede productie van overige staalconstructies;
- deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
- de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, welke bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, als geheel een onderdeel te laten maken van deze vergunning;
- dat met toepassing van artikel 8.16, sub c, van de Wet milieubeheer de voorschriften G.4 en G.5 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren.

### Aandachtspunten

#### **Maatregelen in bijzondere omstandigheden**

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat zij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11, en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen. Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Milieuklachtendienst. De Milieuklachtendienst is dag en nacht bereikbaar.

#### **Andere (wettelijke) regelingen**

Wij wijzen vergunninghoudster erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingsysteem ten behoeve van het aan- en afvoer van afvalstoffen;
- aanleg- of bouwvergunning.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

## INHOUDSOPGAVE

A.	BEGRIPPENLIJST .....	14
B.	AFKORTINGEN.....	15
C.	KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING .....	15
D.	TERREINEN EN WEGEN. ....	15
E.	MELDINGEN .....	16
F.	ALGEMEEN.....	16
G.	BODEM.....	16
H.	BRANDPREVENTIE.....	17
I.	WERKZAAMHEDEN .....	17
J.	OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ANDERS DAN IN TANKS.....	18
K.	BOVENGRONDSE OPSLAG .....	18
L.	ZUURSTOFTANK.....	18
M.	APACHIGASTANK.....	18
N.	LUCHTDRIUKVATEN.....	19
O.	GASFLESSEN.....	19
P.	STOOKINSTALLATIES .....	19
Q.	ELEKTRISCHE INSTALLATIES.....	20
R.	AFVAL .....	20
S.	ENERGIE.....	20
T.	GELUID .....	21

#### A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Bedrijfsafval	Alle afval niet zijnde gevaarlijk en huishoudelijk afval dat binnen de inrichting vrijkomt.
Brandbare stoffen	Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.
Brandwerendheid van bouwdelen	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting.
De directeur	De directeur van de directie Omgevingsdiensten van Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.
Energiedrager	Grondstof als bron voor energie.
Gedeputeerde Staten	Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, telefoonnummer 070 - 441 61 11.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).
Nulsituatie	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wm.
Standaardvolume m <sup>3</sup> <sub>0</sub>	Afgashoeveelheid [m <sup>3</sup> ] bij 273,15 [K], 101,3 [kPa] en betrokken op droge lucht.
Vergunninghouder	Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt.

**B. AFKORTINGEN**

BSB	Bodemsanering Bestaande Bedrijfsterreinen.
BBT	Beste Beschikbare Technieken.
B.V.	Besloten Vennootschap.
CPR	Richtlijn, uitgegeven door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.
dB(A)	Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
KWS	Koolwaterstoffen, of te wel bedoeld wordt vluchtige organische oplosmiddelen.
NEN	Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
NeR	Nederlandse emissie Richtlijnen.
NRB	Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming.
Stb.	Het Staatsblad.
VOS	Vluchtige Organische Stoffen.
Wm	Wet milieubeheer.
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

**C. KOPPELING AANVRAAG AAN DE VERGUNNING**

1. De gehele aanvraag inclusief het geluidsrapport en tekeningen, vormt een onderdeel van deze vergunning.

**D. TERREINEN EN WEGEN**

1. Het terrein van de inrichting moet aan landzijde op een zodanig wijze zijn afgesloten dat het geen toegang geeft aan onbevoegden. Tijdens de werkuren mogen de toegangen tot de inrichting geopend zijn.
2. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden die bij duisternis moeten plaatsvinden, waaronder begrepen controle-werkzaamheden, kunnen worden verricht.
3. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

E. MELDINGEN

1. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, lid 1, van de Wm moeten telefonisch worden gedaan bij de milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland (telefoonnummer 070 - 441 61 11).

F. ALGEMEEN

1. De inrichting mag alleen in werking zijn overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag en de vergunningvoorschriften. Daar waar de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.
2. Alle keuring- en inspectierapporten, die op grond van deze vergunning worden geëist, moeten centraal binnen de inrichting worden bewaard voor een periode van vijf jaar of zoveel langer tot een volgende keuring en aan de daartoe bevoegde ambtenaren onmiddellijk desgevraagd ter inzage worden gegeven en/of ter inzage worden opgestuurd.

G. BODEM

*Bodembescherming*

1. Ten aanzien van alle potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten dienen, bodembeschermende maatregelen en/of voorzieningen te worden getroffen zodat de kans op bodemverontreiniging verwaarloosbaar is, conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB).
2. Gemorste, potentieel bodemverontreinigende (vloeistof)stoffen (zoals olie enzovoorts) moeten direct geïmmobiliseerd worden door absorberende en neutraliserende middelen en vervolgens in een speciaal daartoe bestemd afsluitbaar vat worden gebracht en opgeslagen.  
*Nul- en eindsituatie bodem*
3. Binnen drie maanden nadat de vergunning van kracht is dient in overleg met de directeur de nulsituatie van de grond en het grondwater ter plaatse van bodembedreigende activiteiten te zijn vastgesteld; de vaststelling van de nulsituatie dient te geschieden conform NEN-5740. Indien op grond van andere onderzoeken (bijvoorbeeld krachtens de Wet bodembescherming of in het kader van Bodemsanering Bedrijfsterreinen BSB) reeds kwaliteitsgegevens van de grond en het grondwater bekend zijn kan de directeur geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van deze verplichting(en).
4. Direct na beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waar ter plaatse de nulsituatie door middel van voorschrift G.3 is vastgelegd, dient vergunninghoudster van diezelfde locatie(s) de eindsituatie van grond en grondwater te bepalen conform NEN-5740.
5. Indien uit de eindsituatie, die door middel van voorschrift G.4 in de vergunning is vastgelegd, blijkt dat er ten opzichte van de nulsituatie, die door middel van voorschrift G.3 in de vergunning is vastgelegd, een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van de grond en/of grondwater, dienen in overleg met Gedeputeerde Staten grond en grondwater te worden gesaneerd tot die waarde die is vastgesteld als nulsituatie, en/of dienen er maatregelen te worden getroffen ter bescherming van grond en grondwater binnen een door Gedeputeerde Staten gestelde termijn.



#### H. BRANDPREVENTIE

1. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden, moeten binnen de inrichting voldoende brandblusmiddelen en/of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn. Het aantal, de soort en de opstelplaats van de brandblusapparatuur moeten, binnen drie maanden nadat deze vergunning van kracht is, in overleg met de plaatselijke brandweer zijn vastgesteld. Deze brandblusmiddelen moeten op een tekening zijn aangegeven, die is goedgekeurd door de brandweer. Deze tekening moet te allen tijde ter inzage te zijn voor een daarvoor bevoegde ambtenaar.
2. Tijdens werkzaamheden aan constructies en/of schepen waarbij vuur gebruikt wordt of vonken kunnen vrijkomen, mogen zich binnen de afstand van 5 m geen licht ontvlambare stoffen en materialen bevinden, tevens moet binnen handbereik een koolzuur- of een poederblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig zijn.

#### I. WERKZAAMHEDEN

##### *Algemeen*

##### *Verfspuit- en gritstraalwerkzaamheden*

1. Oppervlaktebehandeling met behulp van grit en/of verf, waarbij vloeistoffen met een verfspuit worden opgebracht aan schepen, staalconstructies en dergelijke, moet in een (scheeps)hal geschieden. Indien dit niet mogelijk is, moet hiervan aantekening worden gemaakt in een logboek die op een centrale plaats in de inrichting aanwezig is.
  2. Tijdens verfspuit- en/of gritstraalwerkzaamheden moet het schip en/of de constructie of delen daarvan, ook in die gevallen dat deze activiteiten in de buitenlucht plaatsvinden, zodanig worden omsloten dat nauwelijks emissie buiten de inrichting kan geraken.
  3. Tijdens het gritstralen moet de omsloten ruimte doelmatig worden afgezogen. De afgezogen lucht moet door een doelmatige filterinstallatie naar buiten worden afgevoerd. De filterinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat de stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht niet meer bedraagt dan ten hoogste  $5 \text{ mg/Nm}^3$ .
  4. Verfspuiten mag alleen airless geschieden. De tijdens het verfspuiten alsmede door het drogen ontwijkende dampen, moeten worden afgezogen en naar buiten worden afgevoerd via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding welke ten minste 0,5 m boven het dak van het gebouw uitmondt.
  5. Tijdens het mengen en spuiten van verf en tijdens het drogen van de met verf behandelde producten moet de betreffende ruimten zodanig worden geventileerd dat te allen tijde wordt voorkomen dat in de betreffende (scheeps)hal en/of omsloten ruimte een explosief gasmengsel van oplosmiddelen ontstaat.
  6. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen en/of luchtbehandelingsinstallaties, rookgassystemen en afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd, dat van het hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.
- ##### *Reinigen apparatuur*
7. Bij het ontluichten, spoelen en/of schoonmaken van apparatuur dient de emissie van gevaarlijke en vluchtige stoffen naar de atmosfeer te worden voorkomen.

8. Met oplosmiddelhoudende producten dient zorgvuldig en spaarzaam omgegaan te worden. Blikken, vaten en dergelijke waarin met oplosmiddelhoudende producten worden bewaard dienen gesloten te worden gehouden.
- J. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN ANDERS DAN IN TANKS
1. De wijze van opslag van, de (bouwkundige) voorzieningen met betrekking tot de opslag van en de omgang met gevaarlijke stoffen, behalve voor de opslag van schroot, dient te voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15, voor zover deze zijn aangemerkt als van toepassing voor vergunningen in het kader van de Wm. Hierbij is paragraaf 3.2.1 uitsluitend van toepassing op de in pandige opslagvoorziening(en) en paragraaf 3.2.2 uitsluitend van toepassing op de uit pandige opslagvoorziening(en).
- In tegenstelling tot wat in artikel 3.1.4 staat, mogen de (verf)blikken in de opslagcontainer worden geopend mits de deuren geopend zijn.
  - Leeggeschraapte verfblikken met uitgehard verf worden in tegenstelling tot datgene wat in artikel 3.1.5 staat, niet gezien als gevaarlijk afval.
  - Artikel 3.24 (aanwezigheid van nooddouche en oogspoelvoorziening) is niet van toepassing.
2. Het voorgaande voorschrift is van toepassing op gevaarlijke (afval)stoffen die vallen binnen de werkingssfeer van de PGS 15 zoals aangegeven in paragraaf 1.4 en tabel 2 van die PGS 15 en voor zover de binnen de inrichting onderscheidenlijke opgeslagen hoeveelheden van die gevaarlijke stoffen de in paragraaf 1.5 en tabel 3 van die PGS gestelde ondergrenzen overschrijden.
- K. BOVENGRONDSE OPSLAG
1. Een bovengrondse tank voor de opslag van aardolieproducten, smeerolie en dieselolie inclusief toebehoren, moet voldoen aan de paragrafen 4.1 tot en met 4.5 van de PGS 30, 'Vloeibare aardolieproducten; Opslag tot 150 m<sup>3</sup> van brandbare vloeistoffen met een vlammpunt van 55 °C tot 100 °C in bovengrondse tanks'. Voor de opslag in een dubbelwandige tank en/of in pandige tank gelden tevens respectievelijk paragraaf 4.6 en paragraaf 4.8.
2. Alle onderdelen van een tankinstallatie (tank, leidingen, toebehoren, enzovoort), de ondersteunende constructie en de vloeistofdichte bak waarin deze eventueel is geplaatst, moeten bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistof. Het uitwendige van een metalen tankinstallatie, ondersteunende constructie en vloeistofdichte bak moeten (indien het gebruikte materiaal daartoe aanleiding geeft) op doelmatige wijze tegen corrosie zijn beschermd.
- L. ZUURSTOFTANK
1. De reservoirs en de installatie voor de opslag van vloeibare zuurstof moeten voldoen aan de betreffende richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in PGS 9.
- M. APACHIGASTANK
1. De reservoirs en de installatie voor de opslag van apachigas moeten voldoen aan de betreffende richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in PGS 20.

N. LUCHTDRIUKVATEN

1. In de inrichting mogen geen luchtdrukvaten in gebruik zijn, waarvan de beproeving en goedkeuring niet, of, blijkens ingeponste datum, niet tijdig heeft plaatsgevonden door Lloyd' Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie. De beproeving moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de daarvoor geldende termijnen in het VLG.

O. GASFLESSEN

*Opslag van gasflessen*

1. De opslag van gasflessen moet geschieden overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn vastgelegd in 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 6, Opslag van gasflessen'.  
*Gebruik van gasflessen*
2. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door de Lloyd' Register Nederland BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie.
3. Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Lloyd' Register Nederland BV (voorheen de Dienst voor het Stoomwezen), een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/52/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
4. Nabij de in gebruik zijnde gasflessen met brandbare gassen moet een koolzuur-, sneeuw- of poederblusser moet een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.
5. De opslag van gasflessen moet geschieden overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn vastgelegd in 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 6, Opslag van gasflessen'.
6. Ringleidingnetwerken en toebehoren moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.

P. STOOKINSTALLATIES

1. Gasgestookte stookinstallaties moeten worden gekeurd door een persoon die beschikt over een geldig certificaat dat is afgegeven door een instelling die door de Raad van Accreditatie is geaccrediteerd. De keuring dient te worden uitgevoerd overeenkomstig 'beoordelingsrichtlijn voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties' van de Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties of aantoonbaar voldoet aan eisen die ten minste gelijkwaardig zijn aan die beoordelingsrichtlijn.

2. Een gasgestookte verwarmings- of stookinstallatie met een nominaal vermogen van meer dan 100 Kw moet ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd worden op veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid.

Q. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

R. AFVAL

1. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.
2. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
3. Gevaarlijke vloeibare afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfresten, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het 'PGS 15: Richtlijn Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen, hoofdstuk 3, Algemeen', worden bewaard.
4. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
  - datum van afvoer, de afgevoerde hoeveelheid, omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbepemming.

Deze geregistreerde gegevens moeten wekelijks worden bijgehouden in een zodanig systeem zodat het op elk moment de totalen per categorie afvalstoffen kan worden berekend. Gedurende ten minste vijf jaar moeten deze gegevens worden bewaard; aan de daartoe bevoegde ambtenaren moeten deze op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

S. ENERGIE

1. Met betrekking tot de binnen de inrichting verbruikte energie moet het volgende worden geregistreerd:
  - verbruikte energie per energiedrager;
  - gegevens met betrekking tot de genomen en voorgenomen energiereductie-maatregelen.

Deze geregistreerde gegevens moeten jaarlijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard. Desgevraagd moeten de gegevens aan Gedeputeerde Staten worden toegezonden.

2. Binnen twee jaar na het in werking treden van deze vergunning dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de mogelijkheden tot energiebesparing binnen de inrichting. De rapportage dient ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te worden overgelegd en dient ten minste de volgende gegevens te bevatten:
- een overzicht van de energiebalans onderverdeeld naar gebouwen, faciliteiten en processen;
  - de potentieel te nemen maatregelen voor die onderdelen die volgens de energiebalans de grootste bijdrage hebben in het totale verbruik;
  - een overzicht van energiebesparende maatregelen die in het bedrijf zijn of worden genomen.

#### T. GELUID

1. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. <sup>1)</sup>	Locatie; RD-coördinaten (x,y in m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
01	Woning Lekdijk 293; 106097, 433524	38	30	26
02	Woning Lekdijk 278; 106193, 433562	40	33	29
04	Woning Lekdijk 264; 106274, 433615	48	41	35
06	Woningen noordzijde Lek; 106097, 434156	41	35	28
Z1	Punt nabij zonegrens zw; 106035, 433508	39	34	28
Z2	Punt nabij zonegrens w; 105920, 433572	38	31	25
Z3	Punt nabij zonegrens w; 105893, 433660	43	36	29
Z5	Punt nabij zonegrens nw; 106067, 433942	44	38	31

<sup>1)</sup> De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Sight, nr. P080031-0803408-R-EG-md-definitief-II van 10 juli 2008.

2. Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. <sup>1)</sup>	Locatie; RD-coördinaten (x,y in m)	Maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$ in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
01	Woning Lekdijk 293; 106097, 433524	50	50	50
02	Woning Lekdijk 278; 106193, 433562	50	50	50
04	Woning Lekdijk 264; 106274, 433615	65	65	55
06	Woningen noordzijde Lek; 106097, 434156	50	50	50

<sup>1)</sup> De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Sight, nr. P080031-0803408-R-EG-md-definitief-II van 10 juli 2008.

3. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  mag, in afwijking van het voorgaande, ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. <sup>1)</sup>	Locatie; RD-coördinaten (x,y in m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
01	Woning Lekdijk 293; 106097, 433524	40	30	38
02	Woning Lekdijk 278; 106193, 433562	41	33	40
04	Woning Lekdijk 264; 106274, 433615	50	41	35
06	Woningen noordzijde Lek; 106097, 434156	46	35	32

<sup>1)</sup> De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Sight, nr. P080031-0803408-R-EG-md-definitief-II van 10 juli 2008.

Dit voorschrift mag alleen worden toegepast indien dit uiterlijk 24 uur van tevoren aan de directie Omgevingsdiensten van de provincie Zuid-Holland is gemeld.

4. Binnen acht weken na het in werking brengen van de inrichting dienen de geluidsemissie en -immissie met behulp van geluidsmetingen te worden bepaald en te worden getoetst aan voorgaande voorschriften. De resultaten hiervan dienen binnen die termijn schriftelijk aan ons te zijn gerapporteerd.
5. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

#### Beroep/in werking treden besluit

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

drs. W.M. Smit  
hoofd afdeling Vergunningverlening

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*

Afschrift aan:

- Scheepswerf NMC B.V., t.a.v. de heer [REDACTED], Westblaak 57,  
3012 KD Rotterdam
- Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
- Burgemeester en Wethouders van Nieuw-Lekkerland
- Burgemeester en Wethouders van Nederlek
- Dijkgraaf en Heemraden van het Waterschap Rivierenland, Postbus 599,  
4000 AN Tiel
- Sight adviseurs, t.a.v. de heer [REDACTED], Postbus 52, 6671 DA Zetten
- Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag