



provincie **HOLLAND**
ZUID

Garage- en Expeditiebedrijf Verspui B.V.
Hoge Giessen 4
4223 MB HOORNAAR

Gedeputeerde Staten

Directie Groen, Water en Milieu
Afdeling Vergunningen

Contact



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Datum

11 JULI 2007

Ons kenmerk

PZH-2007-222677

Uw kenmerk

-

Bijlagen

1

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 15 JUNI 2007

ALGEMEEN

Onderwerp aanvraag

Op 21 december 2006 hebben wij een aanvraag ontvangen van Garage- en Expeditiebedrijf Verspui B.V. voor een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer. De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van tien jaar.

Het betreft een inrichting voor een garage- en autodemontagebedrijf.

De aanvraag heeft onder andere betrekking op:

1. Activiteiten met betrekking tot afvalstoffen:

- het opslaan en bewerken van vrachtautowrakken voor demontage (onder vrachtautowrak wordt in deze vergunning verstaan: te demonteren voertuig met een gross vehicle weight (GVW) groter dan 3.500 kg);
- het opslaan van bij demontage vrijkomende afvalstoffen.

2. Overige activiteiten binnen de inrichting:

- het repareren en onderhouden van trucks en getrokken materieel;
- in- en verkoop van nieuwe, gebruikte en schadevoertuigen;
- in- en verkoop van nieuwe en gebruikte onderdelen;
- het transporteren van voertuigen;
- het reinigen van voertuigen op de wasplaats;
- het gebruik van een tankplaats voor dieselolie;
- het uitvoeren van las- en snijwerkzaamheden;
- de opslag van aardolieproducten en gasflessen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Afdeling vergunningen
is ISO-9001-
GECERTIFICEERD

Tvc PZH-2007-222677

Volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) behorende bij de Wet milieubeheer (Wm) valt de inrichting onder meer onder de categorieën 28.4a, sub 4 en 28.4d uit het Ivb. Wij zijn op grond hiervan bevoegd gezag.



Locatie bedrijf

Het bedrijf ligt aan de Hoge Giessen 4 te Hoornaar kadastraal bekend gemeente Hoornaar, sectie B, nummers 710 en 711. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is circa 9 m.

De inrichting bevindt zich in het buitengebied.

Vergunningensituatie

De volgende vergunningen en/of meldingen zijn eerder aan het bedrijf verleend.

Oprichtingsvergunning, kenmerk DWM/127452 van 16 oktober 1996 voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting bestemd voor het bewaren en bewerken van vrachtauto-wrakken, het herstellen van motorvoertuigen en de verkoop van vrachtauto-onderdelen.

Melding, kenmerk DGWM/2002/10026 van 7 november 2002 voor de vervanging van een opslagloods voor onderdelen door een nieuwe loods.

Ambtshalve wijziging, kenmerk DGWM/2003/3829 van 14 maart 2003 voor een wijziging in verband met lozing op het openbaar riool van bedrijfsafvalwater.

Ten tijde van de aanvraag om een revisievergunning was de oprichtingsvergunning van 16 oktober 1996 nog niet geëxpireerd. Op 24 december 2006 is deze vergunning echter geëxpireerd. De aangevraagde revisievergunning wordt om deze reden behandeld als zijnde een aanvraag om een oprichtingsvergunning.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Als adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Giessenlanden;
- Commandant van de regionale brandweer.

Op 16 februari 2007 hebben wij de aanvrager verzocht om binnen vier weken aanvullende gegevens te verstrekken. Deze hebben wij op 16 maart 2007 bij brief ontvangen. De aanvullende gegevens hebben onder meer betrekking op geluidsaspecten, 'acceptatie, verwerking, administratieve organisatie en interne controle', werkzaamheden binnen de inrichting en afvalstromen. De proceduretijd is, als gevolg hiervan, met 28 dagen opgeschort (artikel 4:15 van de Awb). Op 4 april 2007 hebben wij van de aanvrager aanvullende gegevens ontvangen. De aanvullende gegevens hebben betrekking op de werktijden binnen de inrichting.

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningsplichtig. Aanvrager heeft bij ons op 21 december 2006 tezamen met de aanvraag om een Wm-vergunning een aanvraag om een Wvo-vergunning ingediend. Deze laatste aanvraag hebben wij op 4 januari 2007 verzonden aan het waterschap Rivierenland. De startdatum voor beide procedures is 21 december 2006. Beide aanvragen zijn gecoördineerd behandeld. Wij hebben de aanvragen en de (ontwerp)-beschikkingen gezamenlijk verzonden, ter inzage gelegd, gepubliceerd en bevorderd dat bij de beoordeling van de aanvragen inhoudelijke afstemming tussen de beschikkingen heeft plaatsgevonden.



Deze inhoudelijke afstemming is niet van invloed geweest op de inhoud van deze Wm-vergunning.

Om te voldoen aan hoofdstuk 13 van de Wm en Afdeling 3.4 van de Awb hebben de aanvraag met de bijbehorende stukken en het ontwerpbesluit ter inzage gelegen van 1 mei 2007 tot en met 12 juni 2007.

BELEIDSOVERWEGINGEN

Algemeen toetsingskader

Het uitgangspunt van de Wm is de bescherming van het milieu. Met als gevolg dat de aangevraagde vergunning alleen kan worden verleend, als nadelige gevolgen worden voorkomen of voldoende worden beperkt. De nadelige gevolgen kunnen worden voorkomen of worden beperkt door het opnemen van voorschriften in de vergunning. Voorzover de nadelige gevolgen niet kunnen worden voorkomen schrijven wij milieubescherpende voorzieningen voor die de grootst mogelijke bescherming bieden. Dit doen wij niet als dit redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Als richtlijn voor welke voorzieningen redelijkerwijs de grootst mogelijke bescherming bieden, hanteren wij de Beste Beschikbare Technieken (BBT) (de meest recente algemeen aanvaarde milieutechnische inzichten). Bij de bepaling van de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken nemen wij de documenten die worden genoemd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten als uitgangspunt.

Ook wegen wij zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen, afvalstoffen en verkeer en vervoer. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken.

Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden we rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.

Landelijk afvalbeheerplan

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip 'bescherming van het milieu' is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen om een Wm-vergunning voorzover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP, het Beleidskader.

De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en die is samen te vatten als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;



- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- door afvalscheiding wordt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en wordt de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand beperkt;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof).

In de toelichting van deel 2 van het LAP is in de paragraaf 'Algemene bepalingen bij vergunningverlening' aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

Daarnaast bevat deel 2 de LAP Sectorplannen waarin het beleid voor 34 specifieke afvalstromen is uitgewerkt. In de 'Toelichting bij de sectorplannen' zijn de algemene bepalingen bij vergunningverlening opgenomen. Vervolgens wordt per sectorplan in het hoofdstuk 'Afbakening sectorplan' aangegeven voor welke afvalstromen het beleid in het sectorplan is uitgewerkt en welke daarmee verwante stromen in andere sectorplannen aan de orde komen. In het sectorplan wordt voorts een specificatie van het beleid ten aanzien van preventiemogelijkheden, inzamelen en opslaan en be- en verwerken voor de betreffende afvalstromen gegeven. In deel 3 van het LAP is aangegeven op welke wijze wij rekening dienen te houden met de daarin opgenomen capaciteitsplannen.

Voor afvalstoffen waarvoor geen specifiek beleid in de sectorplannen is opgenomen geldt het algemeen beleid uit deel 1 Beleidskader.

Een belangrijk aspect voor het bewerken van afvalstoffen is de minimumstandaard. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Wanneer de minimumstandaard bestaat uit meerdere be- en verwerkingshandelingen bij meerdere inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, als door middel van sturingsvoorschriften in de vergunning verzekerd is dat de betreffende afvalstof alle noodzakelijke be- of verwerkingshandelingen doorloopt die tot de minimumstandaard behoren.

Het LAP en autodemontage

Bij autodemontage komt een groot aantal afvalstoffen vrij, waarvoor in diverse sectorplannen het afvalbeleid is uitgewerkt. In deze sectorplannen zijn onder meer de minimumstandaarden voor de verwerking van de bij autodemontage vrijkomende afvalstoffen aangegeven. Bij de demontage van voertuigen moet er rekening mee worden gehouden dat de afvalstoffen en de onderdelen volgens de minimumstandaarden kunnen worden verwerkt. Voor de vergunningverlening aan autodemontagebedrijven is voor het demonteren van autowrakken en de daarin aanwezige materialen van personenauto's, lichte bedrijfsauto's en drie- en vierwielige bromfietsen het sectorplan 11 *autoafval* van toepassing. Hierin is de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken aangegeven. De minimumstandaard is demontage volgens de voorschriften van het *Besluit beheer autowrakken* (Bba, besluit van 24 mei 2002, op 2 juli 2002 in werking getreden).



Het sectorplan en het Bba zijn niet van toepassing op demontage van autowrakken met een GVW van meer dan 3.500 kg, maar in het sectorplan *autoafval* uit het LAP wordt aanbevolen voor het beheer van andere voertuigen en banden bij dit sectorplan aan te sluiten.

In deze vergunning wordt bij het sectorplan aangesloten met betrekking tot het gescheiden houden van gedemonteerde stoffen en materialen en ten dele met betrekking tot bodem-beschermende voorzieningen. Hiervoor hebben wij voorschriften opgenomen. De maatregelen met betrekking tot de bodembescherming zijn genoemd onder het kopje *Bodem*.

Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer

Het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer is niet van toepassing omdat de inrichting niet uitsluitend of in hoofdzaak is gericht op de in artikel 2, lid 1 van genoemd besluit vermelde activiteiten.

Gezien de overeenkomst tussen de op de inrichting gebezigde activiteiten en de in bovengenoemd besluit genoemde activiteiten, wordt in deze vergunning zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij genoemd besluit.

A&V-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een afvalverwerkend bedrijf over een adequaat acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en een adequate administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) dient te beschikken om de risico's op een onjuiste verwerking van afvalstoffen te verminderen. In het A&V-beleid dient te zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. In het LAP is aangegeven dat de procedures gebaseerd dienen te zijn op de richtlijnen uit het rapport 'De verwerking verantwoord' (DVV), maar dat per specifieke situatie maatwerk moet worden geleverd.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het A&V-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is, gebaseerd op de minimumvragenlijst, per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie, registratie, verwerking en administratie plaats zal vinden en hoe de administratieve organisatie is inricht. Het beschreven A&V-beleid en de AO/IC voldoen aan de randvoorwaarden.

Wijzigingen in het A&V-beleid en/of de AO/IC dienen schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

Overige overwegingen met betrekking tot afvalbeheer

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (Wm, artikel 8.14). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van onder andere de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval)stoffen opgenomen.

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen mogen (behoudens in het geval sprake is van de activiteiten storten en/of afvalverbranding) slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste tien jaar (Wm, artikel 8.17, lid 2).



De gevraagde Wm-vergunning kan worden verleend voor een periode van tien jaar.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheerplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

DEELCONCLUSIE

Deelconclusie 1

De aangevraagde activiteiten achten wij in overeenstemming met het beleid zoals dat is vastgelegd in het beschreven toetsingskader.

MILIEUASPECTEN

Algemene inleiding

De aangevraagde activiteiten hebben invloed op milieuaspecten. Alleen de milieuaspecten die relevant zijn, zijn hieronder beschreven.

AFVALWATER

Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningsplichtig. Op grond van de instructieregeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, voorschriften worden opgenomen die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. De genoemde voorschriften zijn in deze beschikking opgenomen.

Ten behoeve van een effectieve handhaving zijn in deze beschikking de bovengenoemde voorschriften aangevuld met een aantal voorschriften met betrekking tot de aanwezigheid van een controleput en, ter bescherming van het openbaar riool, parameters die bepalend zijn voor de corrosieve eigenschappen van het afvalwater.

Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze beschikking zijn uitsluitend de voorschriften voortvloeiend uit de 'Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer' opgenomen.



BODEM

Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstituten en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningsvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming ten behoeve van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Bodembescherming en vrachtautodemontagebedrijven

Het Besluit beheer autowrakken (Bba) bevat diverse verplichtingen met betrekking tot bodembeschermende voorzieningen. Wij sluiten aan bij de voorschriften uit het Bba voorzover deze betrekking hebben op de opslag van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistofbevattende onderdelen en de opslag van vloeistoffen en van onderdelen en materialen waarin zich nog vloeistoffen bevinden. Volgens het Bba is het verplicht om deze activiteiten uit te voeren op een vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte voorziening. Het betreft voorschrift A.1 van de bijlage van het Bba behorend bij artikel 5, lid 1. Dit voorschrift uit deze bijlage is gedeeltelijk ook opgenomen in deze vergunning.

Alle werkzaamheden waarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, vinden plaats in de werkplaatsen. Dit geldt zowel voor onderhoudswerkzaamheden aan voertuigen als voor het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistofhoudende onderdelen. Omdat naast de demontage van vrachtwagens ook activiteiten met betrekking tot het onderhoud aan vrachtwagens plaatsvinden, achten wij het redelijk om met betrekking tot de bodemvoorzieningen in de werkplaats aansluiting te zoeken bij het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer. Het betreft bijlage B, paragraaf 1.8.1, behorend bij artikel 4, lid 1 van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer. In genoemde paragraaf wordt rechtstreeks verwezen naar de NRB. Wij houden voor het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistofhoudende onderdelen dan ook rekening met categorie 5.3, *Activiteiten in werkplaatsen*, van deel A3 van de NRB.

De potentieel bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

1. De opslag van milieugevaarlijke vloeistoffen en vloeistofbevattende onderdelen in de werkplaats.
2. De opslag van te demonteren vrachtautowrakken die milieugevaarlijke vloeistoffen bevatten en de buitenopslag van onderdelen die milieugevaarlijke vloeistoffen bevatten.
3. Het aftappen van milieugevaarlijke vloeistoffen en vloeistofbevattende onderdelen van voertuigen.
4. Het gebruik van een was- en tankplaats.
5. Opslag van dieselolie in een bovengrondse tank.
6. Opslag van afgewerkte olie in bovengrondse tanks.



7. Het lozen van afvalwater op de bedrijfsriolering.

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen.

Ad 1

De opslag van milieugevaarlijke vloeistoffen en vloeistofbevattende onderdelen in de werkplaats vindt plaats boven vloeistofdichte lekbakken op een vloeistofkerende vloer. In de voorschriften nemen wij hiernaast op dat er visuele controle en incidentenmanagement dient plaats te vinden. Op deze wijze is de opslag conform categorie 5.3, *Activiteiten in werkplaatsen* van deel A3 van de NRB.

Ad 2

De opslag van te demonteren vrachtautowrakken die milieugevaarlijke vloeistoffen bevatten en de buitenopslag van onderdelen die milieugevaarlijke vloeistoffen bevatten vindt plaats op een vloeistofdichte vloer. Dit is conform voorschrift A.1 van de bijlage van het Bba behorend bij artikel 5, lid 1. Omdat er bij de aanvraag geen PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening is overgelegd, stellen wij, aansluitend op de NRB, in de voorschriften dat deze verklaring alsnog overgelegd wordt.

Ad 3

Het aftappen van milieugevaarlijke vloeistoffen en vloeistofbevattende onderdelen van voertuigen vindt plaats op een vloeistofkerende vloer, waarbij apparatuur waar vloeistoffen inzitten of waarbij vloeistoffen worden gebruikt in lekbakken staat. In de voorschriften nemen wij hiernaast op dat er visuele controle en incidentenmanagement dient plaats te vinden. Op deze wijze is deze activiteit conform categorie 5.3, *Activiteiten in werkplaatsen* van deel A3 van de NRB.

Ad 4

Uit de aanvraag blijkt dat er een nieuwe was- en tankplaats ontwikkeld wordt. Deze was- en tankplaats zal vloeistofdicht worden uitgevoerd en worden voorzien van een olie/benzine-afscheider. In de voorschriften nemen wij op dat er een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorzieningen overgelegd dient te worden voor de vloeistofdichte vloer. Hiermee voldoet deze activiteit aan categorie 4.2, *(half)open proces of bewerking* van deel A3 van de NRB.

Ad 5 en 6

In de voorschriften nemen wij op dat de opslag van dieselolie en afgewerkte olie in bovengrondse tanks dient plaats te vinden volgens de richtlijn PGS 30. Door opslag volgens deze richtlijn voor te schrijven is tevens de bescherming van de bodem voldoende gewaarborgd.

Ad 7

In de aanvraag zijn geen voorzieningen of maatregelen met betrekking tot het lozen van afvalwater op de bedrijfsriolering opgenomen. Voor de bestaande bedrijfsrioleringen nemen wij in de voorschriften op dat er een inspectieprogramma en een noodplan wordt opgesteld. Het eisen van een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening voor bestaande bedrijfsrioleringen wordt op grond van de NRB vooralsnog niet redelijk geacht. Op deze wijze is deze activiteit conform categorie 5.1, *Afvoer afvalwater in bedrijfsriolering* van deel A3 van de NRB.



Conclusie

Uit de aanvraag blijkt, dat niet voor alle bodembedreigende locaties een verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. Voor het bereiken van een verwaarloosbaar bodemrisico hebben wij in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Voor alle aanwezige en nog aan te leggen vloeistofdichte vloeren dient binnen drie maanden een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening overgelegd te worden.

Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet tenminste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

In verband met de eerder verleende oprichtingsvergunning, kenmerk DWM/127452, van 16 oktober 1996, heeft een bodembelastingonderzoek plaatsgevonden. Tijdens dit bodembelastingonderzoek, getiteld 'Verkenkend bodemonderzoek op een locatie aan de Hoge Giessen 4 te Hoornaar' en uitgevoerd door IGN b.v. te Hardinxveld-Giessendam op 10 juli 1995, is bemonsterd op die locaties waar ook nu nog bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Wij zien dan ook geen reden om opnieuw een onderzoek naar de nulsituatie van de bodem voor te schrijven. Hiermee is de nulsituatie van de bodemkwaliteit vastgelegd.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

GELUID

Algemeen

In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dag-, avond- en nachtperiode en incidentele activiteiten voor de avond- en nachtperiode.

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd.



Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door de activiteiten binnen in de werkplaats en afmonteerhal, de verkeersbewegingen van het vrachtverkeer en het transport met de heftrucks, en de verscheidene afzuiginstallaties. Het betreft hier een bestaande situatie.

De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie van 07.00 uur tot 19.00 uur in werking, uitgezonderd op zon- en feestdagen.

In verband met calamiteiten zoals gestrande vrachtwagens, schade aan vrachtwagens bij ongelukken of repatriëring van vrachtwagens zullen er incidenteel (minder dan twaalfmaal per kalenderjaar) ook vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

De dichtstbijzijnde woningen aan de Hoge Giessen liggen op circa 9 m van de inrichtingsgrens.

Ten behoeve van de vergunningaanvraag Wm is door ingenieursbureau AV consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de huidige bedrijfssituatie en een geluidsrapport opgesteld (rapportnummer VERH.06.001i-3, d.d. 9 februari 2006, met titel: 'Akoestisch onderzoek ten behoeve van Garage Verspui te Hoornaar').

Het geluidsrapport beschrijft de huidige en tevens aangevraagde representatieve bedrijfssituatie. In het akoestisch onderzoek is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte geluidshinder bepaald voor de woningen Hoge Giessen 3, 3a, 5, 5a, 5b, 6 en 10. De berekende geluidsniveaus van vorengenoemde woningen zijn getoetst aan de waarden uit de oprichtingsvergunning van 16 oktober 1996 (DWM/127452), de gekozen richtwaarden en de geldende grenswaarden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998'. Gemeente Giessenlanden heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking.

In tegenstelling tot wat in het geluidsrapport beschreven staat komt, vanwege het verkeerslawaai van de Hoge Giessen en van de Rijksweg A27 (op 775 m afstand), de woonomgeving in geluidsklimaat overeen met een 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. Hiervoor geldt conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (publicatie: VROM uit oktober 1998) een bijbehorende richtwaarde van 45 dB(A) voor de dag-, 40 dB(A) voor de avond- en 35 dB(A) voor de nachtperiode.

Volgens het geluidsrapport treden op de woning Hoge Giessen 3a langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van 52 dB(A), 49 dB(A) en 32 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Op de andere woningen treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op die gelijk of lager zijn dan 43 dB(A), 40 dB(A) en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De vorengenoemde richtwaarden worden alleen voor de woning Hoge Giessen 3a overschreden. Voor alle andere woningen wordt voldaan aan de richtwaarden. In een bestaande situatie zoals deze, is een overschrijding van de richtwaarde tot een maximum van 55 dB(A) toelaatbaar op grond van een bestuurlijke afweging, waarbij de geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.



Uit het geluidsrapport bij de aanvraag blijkt dat de grenswaarden van 55 dB(A) voor de dag-, 50 dB(A) voor de avond- en 45 dB(A) voor de nachtperiode bij de woning Hoge Giessen 3a niet worden overschreden.

Door uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in het geluidsrapport (bladzijde 11) kan voor de woning Hoge Giessen 3a voldaan worden aan de grenswaarde van 55 dB(A) voor de dag-, 50 dB(A) voor de avond- en 45 dB(A) voor de nachtperiode. Kort samengevat zijn deze geluidsreducerende maatregelen:

- de vrachtwagens rijden langzaam, de motoren niet onnodig lang laten draaien;
- good house-keeping;
- machines voldoen aan de huidige stand der techniek;
- lawaaimakende activiteiten gebeuren strikt binnen in de werkplaats;
- de hefdeuren dienen gesloten te zijn, tenzij sprake is van laad- en losactiviteiten.

Tevens blijkt uit het geluidsrapport dat aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit de oprichtingsvergunning van 16 oktober 1996 (DWM/127452) voor woning Hoge Giessen 3a met uitvoering van de maatregelen voldaan kan worden.

Verdergaande geluidsreducerende voorzieningen zoals een geluidsscherm op de inrichtingsgrens tussen de geluidsbronnen en de woning Hoge Giessen 3a zijn niet kosteneffectief. Uit geluidsberekening blijkt dat een dergelijk scherm 21 m lang en minimaal 2,3 m hoog moet zijn om de geluidsbelasting op de woning terug te brengen tot een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A). (De kosten van een dergelijk scherm zijn totaal circa 24.000 euro.) Een geluidsscherm aan de noord noord-west kant van het terrein, ter afscherming van de geluidsbronnen naar de andere woningen, is niet mogelijk vanwege de in- en uitrit van de inrichting aan deze zijde.

Aangezien betreffende geluidsemissie redelijkerwijs niet door middel van maatregelen verder is te verlagen tot de richtwaarde van de betreffende woonomgeving, achten wij de aangevraagde activiteiten vergunbaar.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten. De geluidsimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruijme met inachtneming van de in het geluidsrapport genoemde maatregelen.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Volgens het geluidsrapport treden op de woning Hoge Giessen 3a maximale geluidsniveaus op van 68 dB(A), 60 dB(A) en 60 dB(A) en treden op de woning Hoge Giessen 5 maximale geluidsniveaus op van 63 dB(A), 57 dB(A) en 57 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Op de andere woningen treden maximale geluidsniveaus op die gelijk of lager zijn dan 61 dB(A), 55 dB(A) en 55 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Bij alle in het geluidsrapport genoemde woningen worden de streefwaarden overschreden. Met toepassing van in het geluidsrapport genoemde maatregelen (bladzijde 11), kan aan de vorengenoemde grenswaarden worden voldaan.



Verdergaande geluidsreducerende voorzieningen zoals een geluidsscherm op de inrichtingsgrens tussen de geluidsbronnen en de woning Hoge Giessen 3a zijn niet kosteneffectief. Hiermee is aangetoond dat verdere maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting op de beoordelingspunten redelijkerwijs niet mogelijk zijn; wij achten de overschrijding van de streefwaarden daarom aanvaardbaar.

De toegestane maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

Bijzondere situaties

Voor afwijkende en incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

De aanvrager vraagt vergunning voor een niet-representatieve bedrijfssituatie; een situatie die zich minder dan twaalfmaal per kalenderjaar voordoet. Het betreft handelen bij calamiteiten zoals gestrande vrachtwagens, schade aan vrachtwagens bij ongelukken of repatriëring van vrachtwagens. In deze bedrijfssituatie zullen er incidenteel (minder dan twaalfmaal per kalenderjaar) ook vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode plaatsvinden. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden. Gelet op de in het geluidsrapport berekende geluidsbelastingen en het incidenteel voorkomen van deze niet-representatieve bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan.

Aan de vergunning hebben wij voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld voor de geluidsbelasting en de maximale geluidsniveaus gedurende deze activiteiten. Van de afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie dienen wij vooraf op de hoogte te worden gesteld.

Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', d.d. 29 februari 1996.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A) en de grenswaarde 65 dB(A). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet zo mogelijk worden voorkomen door het treffen van maatregelen.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting bij de woning Hoge Giessen 3a langs dit traject 55 dB(A) bedraagt en bij alle andere woningen aan de grenswaarde wordt voldaan.

Gezien de constructie van de woningen nemen wij aan dat de geluidsniveaus binnen de woningen de 35 dB(A) niet overschrijden. Wij achten de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom aanvaardbaar.

Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.



Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij de in het geluidsrapport genoemde woningen van derden. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruijnte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale geluidsniveaus zijn de in het geluidsrapport vastgestelde maximale geluidsniveaus na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.

LUCHT

Besluit luchtkwaliteit 2005

Op 5 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 316), samen met de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 398), van kracht geworden. Op 27 november 2006 is het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit in werking getreden. In het Besluit luchtkwaliteit 2005 worden onder andere normen gesteld ten aanzien van fijn stof, stikstofdioxide, stikstofoxiden, koolmonoxide, zwaveldioxide, benzeen en lood. Gezien de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting zijn alleen de emissies van fijn stof (PM 10) en stikstofdioxide relevant.

Achtergrondconcentratie fijn stof en stikstofdioxide

De achtergrondconcentratie fijn stof ter plaatse van de inrichting is voor het jaar 2007 geprognoseerd op 22,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, inclusief zeezoutcorrectie en is berekend met het CAR II-model (versie 5.1). De achtergrondconcentratie stikstofdioxide ter plaatse van de inrichting is voor het jaar 2007 geprognoseerd op 25,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en is berekend met het CAR II-model (versie 5.1).

Toetsing activiteiten binnen de inrichting aan de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide

De bijdrage fijn stof aan de achtergrondconcentratie, berekend met het CAR II-model (versie 5.1), is 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en uitsluitend afkomstig van de vervoersbewegingen binnen de inrichting en de aan- en afvoerbewegingen. Deze zal niet leiden tot overschrijding van de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

De bijdrage stikstofdioxide aan de achtergrondconcentratie, berekend met het CAR II-model (versie 5.1), is 3,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en uitsluitend afkomstig van de vervoersbewegingen binnen de inrichting en de aan- en afvoerbewegingen. Deze zal niet leiden tot overschrijding van de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Uit bovenstaande volgt dat wordt voldaan aan het Besluit luchtkwaliteit 2005.



VEILIGHEID

Brandbeveiliging

Ten behoeve van het waarborgen van de brandveiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingssystemen.

PGS-richtlijnen

In deze vergunning wordt de eis gesteld dat de opslag van dieselolie in een bovengrondse tank voldoet aan de PGS 30 'Vloeibare aardolieproducten; opslag tot 150 m³ van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 55 °C tot 100 °C in bovengrondse tanks'. Het betreft een tank van 10 m³. Ook de opslag van afgewerkte olie moet aan de PGS 30 voldoen. Het betreft hier twee tanks van elk 4 m³.

In de aanvraag wordt aangegeven dat in de inrichting gevaarlijke stoffen in emballage en gasflessen worden opgeslagen. Om de veiligheid bij deze opslag te garanderen wordt in deze vergunning de eis gesteld dat de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage en de opslag van gasflessen aan de PGS 15 moet voldoen.

INPASSING IN DE OMGEVING EN VISUELE HINDER

Inpassing

De inrichting bevindt zich in het buitengebied. De groenvoorziening rondom de inrichting bestaat onder andere uit een begroeiing van wilgen, elzen en populieren. Deze soorten passen in de landschappelijke omgeving van de inrichting en bevorderen daarmee de visuele inpassing in het landschap. In de voorschriften is opgenomen dat deze begroeiing onderhouden en in stand gehouden dient te worden.

Er worden geen landschappelijke of ecologische waarden geschaad.

ENERGIE

Energie

De inrichting is energie relevant. Aangezien de inrichting niet deelneemt aan het convenant benchmarking of de MJA-2, energieconvenanten afgesloten met de overheid, wordt de van het bedrijf gevraagde inspanning in het kader van het verantwoord omgaan met energie vastgelegd door middel van energievoorschriften in de vergunning.

Aan de beschikking zijn voorschriften verbonden waarin van het bedrijf wordt verlangd dat het een beperkt energiebesparingsplan opstelt met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen. Dit inclusief tijdsfasering. De maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder dienen te worden genomen.



DEELCONCLUSIE 2

Deelconclusie 2

De aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen zijn zodanig dat de gevolgen voor het milieu tot een minimum zijn beperkt.

FLORA, FAUNA, NATUUR EN LANDSCHAP

Flora, fauna, natuur en landschap

De afstand tussen de inrichting en het beschermde gebied 'Zouweboezem' is 5,6 km. Gelet op deze afstand, en de milieubeïnvloeding van de inrichting op haar omgeving is het optreden van significante milieugevolgen in het beschermde gebied onwaarschijnlijk. Het maken van een 'passende beoordeling' achten wij dan ook niet noodzakelijk.

BIBOB

Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.

Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob beleid vastgesteld. Op basis daarvan worden alle bedrijven in de afvalbranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten. Alle bedrijven in de afvalbranche zijn daarom verplicht om extra gegevens betreffende bedrijfsvoering en financiering aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning.

In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet Bibob een toets plaatsgevonden van door aanvrager aangeleverde stukken betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Naar aanleiding van deze toets hebben wij geen aanleiding gezien om tot verdere stappen over te gaan.

ADVIEZEN EN ZIENSWIJZE

Adviezen en zienswijze

Naar aanleiding van de aanvraag en het ontwerpbesluit zijn geen adviezen uitgebracht of zienswijze ingebracht.



EINDCONCLUSIE

Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

BESLUIT

Besluit

Gelet op het voorgaande en de wettelijke bepalingen van de Wm en de Awb hebben wij besloten aan:

- Garage- en Expeditiebedrijf Verspui B.V., Hoge Giessen 4 te Hoornaar kadastraal bekend gemeente Hoornaar, sectie B, nummers 710 en 711, een oprichtingsvergunning artikel 8.1 van de Wm, eerste lid, onder a en c te verlenen voor onder andere:
 1. activiteiten met betrekking tot afvalstoffen:
 - het opslaan en bewerken van vrachtautowrakken (met een GVW groter dan 3.500 kg) voor demontage;
 - het opslaan van bij demontage vrijkomende afvalstoffen.
 2. overige activiteiten binnen de inrichting:
 - het repareren en onderhouden van trucks en getrokken materieel;
 - in- en verkoop van nieuwe gebruikte en schadevoertuigen;
 - in- en verkoop van nieuwe en gebruikte onderdelen;
 - het transporteren van voertuigen;
 - het reinigen van voertuigen op de wasplaats;
 - het gebruik van een tankplaats voor dieselolie;
 - het uitvoeren van las- en snijwerkzaamheden;
 - de opslag van aardolieproducten en gasflessen;
- deze vergunning voor tien jaar te verlenen;
- de aanvraag en alle daarbij overgelegde stukken geheel onderdeel te laten uitmaken van deze vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen;
- dat met toepassing van artikel 8.16, sub c van de Wm de voorschriften 4.2.1 en 4.2.2 van kracht blijven tot twaalf maanden nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren, of zoveel eerder als aan de gestelde voorschriften is voldaan.

Aan dit besluit de hierna vermelde voorschriften te verbinden.



INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN	18
1.1	Algemeen	18
2.	AFVALSTOFFEN	20
2.1	Opslag van afvalstoffen	20
2.2	Aanvullende voorschriften behandeling van afvalstoffen	20
2.3	Afvoer van afvalstoffen	20
2.4	Acceptatie	20
2.5	Registratie	21
2.6	Bedrijfsvoering	22
3.	AFVALWATER	22
3.1	Algemeen	22
3.2	Controle	23
4.	BODEM	23
4.1	Algemeen	23
4.2	Onderzoeken	25
5.	BRANDVEILIGHEID	25
5.1	Algemeen	25
6.	GELUID	26
6.1	Algemeen	26
7.	ENERGIE	29
7.1	Algemeen	29
8.	OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT	30
8.1	Instructie personeel	30
8.2	Contactpersoon	30
9.	AUTODEMONTAGE	30
9.1	Algemeen	30
9.2	Opslag en afvoer afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten en producten	31
9.3	Certificaat van vernietiging voor vrachtautowakken met een buitenlands kenteken	32
10.	LASSEN	33
10.1	Algemeen	33
11.	GASSEN	33
11.1	Opslag van gasflessen	33
12.	WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN	33
12.1	Constructie	33
12.2	Ventilatie	33
12.3	Gedragsregels	34
13.	PGS 30: OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN BOVENGRONDSE TANKS	34
13.1	Algemeen	34
13.2	Constructie, installatie, gebruik, inspectie en onderhoud	34
	BEROEP P.M.	35
	Beroep	35
	IN WERKING TREDEN BESLUIT	35
	In werking treden besluit	35
	AANDACHTSPUNTEN	35
	Aandachtspunten	35
	BIJLAGE: BEGRIPPEN	37



VOORSCHRIFTEN

1. ALGEMEEN

1.1 Algemeen

1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.2

De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.

1.1.3

Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moet personeel aanwezig zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.

1.1.4

Personeel moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van de procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

1.1.5

- a. Vóór het einde van de vergunningstermijn dient de inrichting te zijn ontmanteld en dienen alle aanwezige (afval)stoffen, materialen en installaties te zijn afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting. De vergunninghoudster dient zes maanden voor het einde van de vergunningstermijn een plan ter goedkeuring te overleggen aan het hoofd van de regio, waarin beschreven staat op welke wijze en op welke termijn de opgeslagen (afval)stoffen, materialen en installaties zullen worden verwijderd, aan wie ze zullen worden afgegeven en hoe de ontmanteling van de inrichting zal plaatsvinden.
- b. Het onder a van dit voorschrift gestelde is niet van toepassing indien minimaal zes maanden voor het einde van de vergunningstermijn een ontvankelijke aanvraag voor revisie van de vergunning is ingediend.

1.1.6

De in artikel 8.20, lid 2 van de Wm bedoelde veranderingen moeten binnen één maand na de datum van wijziging van vergunninghoudster door de nieuwe vergunninghoudster schriftelijk worden bevestigd. Deze schriftelijke bevestiging moet zijn gericht aan het hoofd van de regio en plaatsvinden door middel van overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel.

1.1.7

Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.



1.1.8

De bestaande beplantingsstrook rond het terrein dient te worden gehandhaafd en door beheer duurzaam in stand te worden gehouden.

1.1.9

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet tenminste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, (periodieke) keuringen van tanks, keuringen van stookinstallaties, et cetera);
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
- het bedrijfsnoodplan;
- een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen;
- het advies van de brandweercommandant ten aanzien van aan te brengen blusmiddelen en brandwerende voorzieningen.

1.1.10

De bovenstaande documenten moeten in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende vijf jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor daartoe bevoegde ambtenaren:

- metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen welke zijn voorgeschreven in deze vergunning;
- registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden.

1.1.11

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.



2. AFVALSTOFFEN

2.1 Opslag van afvalstoffen

2.1.1

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghoudster ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.2 Aanvullende voorschriften behandeling van afvalstoffen

2.2.1

In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.

Gemorste gevaarlijke afvalstoffen moeten zonodig worden geneutraliseerd. Zij moeten onmiddellijk worden opgenomen en behandeld als omschreven onder het hoofdstuk gevaarlijke stoffen. De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

2.3 Afvoer van afvalstoffen

2.3.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghoudster dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat tenminste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

2.4 Acceptatie

2.4.1

De vergunninghoudster dient te allen tijde te handelen conform het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC inclusief de bijlagen en de ingevolge voorschrift 2.4.2 toegezonden wijzigingen.

2.4.2

Alvorens wijzigingen van de procedure voor acceptatie, registratie of controle, worden toegepast dienen zij (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan Gedeputeerde Staten te worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghoudster de wijziging wil invoeren.



2.4.3

Het in voorschrift 2.4.1 bedoelde A&V-beleid en de AO/IC en de op grond van voorschrift 2.4.2 doorgevoerde wijzigingen, moeten gedurende de openingstijden van het bedrijf, aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek ter inzage worden gegeven.

2.5 Registratie

2.5.1

In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde afvalstoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van aanvoer;
- b. de aangevoerde hoeveelheid (stuks);
- c. de naam en het adres van de locatie van herkomst;
- d. de naam en het adres van de ontdoener;
- e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
- f. de Euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

2.5.2

In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde afvalstoffen die bij de be- of verwerking zijn ontstaan het volgende moet worden vermeld:

- a. de datum van afvoer;
- b. de afgevoerde hoeveelheid (kg);
- c. de afvoerbesteding;
- d. de naam en het adres van de afnemer;
- e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
- f. de Euralcode (indien van toepassing);
- g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

2.5.3

Er dient een sluitend verband te bestaan tussen de afvalstoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

2.5.4

Uiterlijk in de tweede week van elk kalenderjaar dient ter afsluiting van het afgelopen kalenderjaar een voorraadadministratie opgesteld te zijn van de op de eerste werkdag van dat kalenderjaar in de inrichting aanwezige afvalstoffen.

In de voorraadadministratie dient het volgende te worden geregistreerd:

1. een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen (afval)stoffen;
2. de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar kg) per soort afvalstof;
3. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.



Binnen één maand na ieder kalenderjaar dient deze voorraadadministratie te worden opgestuurd aan het bevoegd gezag. Optredende verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad dienen te worden verklaard.

2.5.5

Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting te worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

2.6 Bedrijfsvoering

2.6.1

De ingezamelde en binnen de inrichting ontstane afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik naar soort worden gescheiden, gescheiden blijven, verzameld, bewaard en gescheiden worden afgevoerd.

2.6.2

De opslaghoogten van afvalstoffen mogen maximaal 4 m bedragen.

3. AFVALWATER

3.1 Algemeen

3.1.1

Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

3.1.2

De slibvangput en de olie-afscheider waardoor bedrijfsafvalwater wordt geleid moeten zo vaak als nodig, maar ten minste eenmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd. Een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn.

3.1.3

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- a. stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- b. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- c. stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- d. grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.



3.2 Controle

3.2.1

De totale hoeveelheid afvalwater dient, voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van het afvalwater kan plaatsvinden. De controlevoorziening moet goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

4. BODEM

4.1 Algemeen

4.1.1

Het bodemrisico van de was- en tankplaats moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

4.1.2

Op de plaatsen in de inrichting waar vloeistof bevattende onderdelen worden opgeslagen moet een vloeistofdichte vloer of voorziening zijn aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt ook voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of van vloeistof bevattende onderdelen.

4.1.3

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van vloeistoffen en gedemonteerde, vloeistof bevattende onderdelen moet geschieden onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofkerende vloer, vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

4.1.4

Voor inspecteerbare vloeistofdichte voorzieningen dient binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning of binnen drie maanden na aanleg een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening aanwezig te zijn. Op verzoek dient deze verklaring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

4.1.5

Vloeistoffen moeten worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen moeten worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.



4.1.6

De opslag in emballage van gevaarlijke stoffen in een hoeveelheid groter dan 25 kg of liter en waarvan de overeenkomstige grondstoffen vallen onder de werkingssfeer van de richtlijn 'Opslag van gevaarlijke stoffen in emballage', dient te voldoen aan het gestelde in de hoofdstukken 1 tot en met 3, 7 en 10 van de PGS 15.

4.1.7

De emballage dient voorzien te zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud.

4.1.8

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, moeten worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moeten rechtop worden opgeslagen.

4.1.9

Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten terstond worden opgeruimd. Daartoe moeten op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen, voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn.

4.1.10

Binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning en vervolgens elke vier jaar dient de gehele bedrijfsriolering aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 te worden geïnspecteerd op lektheid. Bij afkeur dient binnen drie maanden voldaan te worden aan de eis van lektheid als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

4.1.11

Binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning dient door vergunninghoudster een plan met beheermaatregelen voor de bodembeschermende voorzieningen en bedrijfsriolering aan het bevoegd gezag te worden toegezonden. In dit plan dient tenminste het volgende te zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- b. de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen et cetera);
- d. waaruit het onderhoud bestaat;
- e. de gerealiseerde maatregelen om bodemincidenten tijdig te kunnen signaleren;
- f. hoe eventuele verspreiding van bodemverontreinigende stoffen wordt beperkt;
- g. hoe de resultaten van inspectie en onderhoud en de evaluatie van bodemincidenten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- h. de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud en de afhandeling van bodemincidenten.



4.1.12

Binnen de inrichting dient een bedrijfsnoodplan aanwezig te zijn. Het plan dient een beschrijving te geven van maatregelen en voorzieningen, die een vergunninghoudster heeft voorbereid om effecten van calamiteiten (ongewenste gebeurtenissen) te minimaliseren en te bestrijden.

4.2 Onderzoeken

4.2.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.

4.2.2

Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dienen te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben.

5. BRANDVEILIGHEID

5.1 Algemeen

5.1.1

Zo spoedig als mogelijk maar uiterlijk binnen één maand na het in werking treden van deze vergunning moeten aan de plaatselijke brandweer en aan het bevoegd gezag minimaal de volgende gegevens zijn verstrekt:

- a. een overzichtelijke plattegrond met:
 1. de plaats, de aard en de capaciteit van de in de inrichting aanwezige brandbestrijdingsmiddelen;
 2. alle gebouwen, waarbij de aard van elk gebouw en de aard en de maximaal op enig moment aanwezige hoeveelheid van de daarin aanwezige (afval)stoffen is vermeld;
 3. de plaats, de aard en de maximaal op enig moment aanwezige hoeveelheid van de overige in de inrichting aanwezige (afval)stoffen;
 4. aanrijroutes, onder meer voor de brandweer, de opstellingsplaatsen voor brandweermaterieel, doorrijhoogten, wegbreedtes en toelaatbare wioldrukbelasting;
- b. een lijst van personen die de brandweer van deskundig advies kunnen dienen en die in geval van een brand of calamiteit opgeroepen kunnen worden.

Wijzigingen in de gegevens, genoemd onder de punten a en b van dit voorschrift, moeten direct aan de brandweer en aan het bevoegd gezag worden doorgegeven.

5.1.2

Blusmiddelen moeten voor eenieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

5.1.3

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

5.1.4

Tijdens de reguliere bedrijfstijden moet in de inrichting ten minste één persoon aanwezig zijn die bij het optreden van brand en/of andere calamiteiten de voor de brandweer noodzakelijke actuele gegevens terstond kan verstrekken.

6. GELUID

6.1 Algemeen

6.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moeten plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,L,T}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt ¹⁾	Beoordelingshoogte [in m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
001_A: Hoge Giessen 3a	1,5	52		
001_B: Hoge Giessen 3a	5		49	32
003_B: Hoge Giessen 5	1,5	43		
003_A: Hoge Giessen 5	5		40	30
004_A: Hoge Giessen 5b	1,5	41		
004_B: Hoge Giessen 5b	5		38	30
005_A: Hoge Giessen 5a	1,5	36		
005_B: Hoge Giessen 5a	5		35	30
006_A: Hoge Giessen 3	1,5	40		
006_B: Hoge Giessen 3	5		37	30
008_A: Hoge Giessen 6	1,5	38		



008_B: Hoge Giessen 6	5		37	30
009_A: Hoge Giessen 10	1,5	41		
009_B: Hoge Giessen 10	5		37	30

¹⁾ De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het geluidsrapport Verh.06.001i-3, d.d. 9 februari 2007 van AV consulting BV.

6.1.3

Het maximale geluidsniveau $L_{Amax,1}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt ¹⁾	Beoordelingshoogte [in m]	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
001_A: Hoge Giessen 3a	1,5	70		
001_B: Hoge Giessen 3a	5		60	60
003_B: Hoge Giessen 5	1,5	65		
003_A: Hoge Giessen 5	5		60	60
004_A: Hoge Giessen 5b	1,5	65		
004_B: Hoge Giessen 5b	5		55	55
005_A: Hoge Giessen 5a	1,5	65		
005_B: Hoge Giessen 5a	5		55	55
006_A: Hoge Giessen 3	1,5	60		
006_B: Hoge Giessen 3	5		55	55
008_A: Hoge Giessen 6	1,5	60		
008_B: Hoge Giessen 6	5		55	55
009_A: Hoge Giessen 10	1,5	60		
009_B: Hoge Giessen 10	5		55	55

¹⁾ De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het geluidsrapport Verh.06.001i-3, d.d. 9 februari 2007 van AV consulting BV.



6.1.4

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.1.2 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief de incidentele bedrijfssituatie dat er ook vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode plaatsvinden, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt ¹⁾	Beoordelingshoogte [in m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
001_A: Hoge Giessen 3a	1,5	52		
001_B: Hoge Giessen 3a	5		50	39
003_B: Hoge Giessen 5	1,5	43		
003_A: Hoge Giessen 5	5		44	36
004_A: Hoge Giessen 5b	1,5	41		
004_B: Hoge Giessen 5b	5		42	35
005_A: Hoge Giessen 5a	1,5	36		
005_B: Hoge Giessen 5a	5		38	32
006_A: Hoge Giessen 3	1,5	40		
006_B: Hoge Giessen 3	5		40	31
008_A: Hoge Giessen 6	1,5	38		
008_B: Hoge Giessen 6	5		38	30
009_A: Hoge Giessen 10	1,5	41		
009_B: Hoge Giessen 10	5		41	35

¹⁾ De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het geluidsrapport Verh.06.001i-3, d.d. 9 februari 2007 van AV consulting BV.

6.1.5

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.1.3 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de incidentele bedrijfssituatie dat er ook vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode plaatsvinden, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt ¹⁾	Beoordelingshoogte [in m]	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
001_A: Hoge Giessen 3a	1,5	70		
001_B: Hoge Giessen 3a	5		70	70
003_B: Hoge Giessen 5	1,5	65		
003_A: Hoge Giessen 5	5		70	70
004_A: Hoge Giessen 5b	1,5	65		
004_B: Hoge Giessen 5b	5		65	65
005_A: Hoge Giessen 5a	1,5	65		
005_B: Hoge Giessen 5a	5		65	65



Beoordelingspunt ¹⁾	Beoordelingshoogte [in m]	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) [in dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
006_A: Hoge Giessen 3	1,5	60		
006_B: Hoge Giessen 3	5		55	55
008_A: Hoge Giessen 6	1,5	60		
008_B: Hoge Giessen 6	5		65	65
009_A: Hoge Giessen 10	1,5	60		
009_B: Hoge Giessen 10	5		65	65

¹⁾ De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het geluidsrapport Verh.06.001i-3, d.d. 9 februari 2007 van AV consulting BV.

6.1.6

De in de voorschriften 6.1.4 en 6.1.5 genoemde afwijkende bedrijfssituatie mag per jaar maximaal twaalfmaal plaatsvinden. Ten minste twee uur voordat de genoemde activiteit(en) worden uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

6.1.7

Van de activiteit(en) genoemd in voorschrift 6.1.4 dient een logboek te worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

- de datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden;
- de begin- en eindtijd van deze activiteit(en);
- eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidsbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

7. ENERGIE

7.1 Algemeen

7.1.1

Binnen zes maanden na het in werking treden van dit voorschrift moeten de resultaten van een beperkt energiebesparingsonderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden. Het onderzoek heeft tenminste betrekking op de verlichting, verwarming en gebruikte apparatuur.

De resultaten van dit onderzoek moeten worden vastgelegd in een rapport dat tenminste de volgende gegevens bevat:

- beschrijving van het object;
- beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object en een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan installaties en (deel)processen;
- een inschatting van het energiebesparingpotentieel van de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totale verbruik hebben. Onder energiebesparingspotentieel wordt verstaan: de gangbare energiebesparende voorzieningen voor het betreffende onderdeel, die het bedrijf nog niet heeft getroffen;



- een overzicht van energiebesparende maatregelen die in (een gedeelte van) het bedrijf zijn of worden getroffen, en die bijdragen aan een zodanig zuinig gebruik van energie als redelijkerwijs mogelijk is.

7.1.2

De vergunninghoudster moet maatregelen met een terugverdientijd van maximaal vijf jaar uit het goedgekeurde energiebesparingsonderzoek binnen de daarin gestelde termijnen uitvoeren.

8. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

8.1 Instructie personeel

8.1.1

Alle binnen de inrichting werkzame personen moeten instructies hebben ontvangen die erop zijn gericht gedragingen uit te sluiten die tot gevolg hebben dat de inrichting in strijd met deze vergunning in werking is.

8.2 Contactpersoon

8.2.1

De vergunninghoudster is verplicht een of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald en met wie in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De vergunninghoudster stelt binnen veertien dagen na het in werking treden van de vergunning het bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die daarvoor is (zijn) aangewezen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

9. AUTODEMONTAGE

9.1 Algemeen

9.1.1

Vrachtautowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 9.1.2 genoemde stoffen, preparaten of andere producten moeten direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting worden opgeslagen en niet worden gestapeld.



9.1.2

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen tien werkdagen, na de ontvangst van een vrachtauto-wrak of nadat een voertuig tot wrak is bestempeld, moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het vrachtautowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- batterijen.

9.1.3

Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt. De aftap-punten moeten na het aftappen weer worden afgesloten.

9.1.4

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

9.1.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof moet geschieden overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

9.2 Opslag en afvoer afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten en producten

9.2.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voor-schrift 9.1.2, moeten voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk worden bewaard.



9.2.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, moeten op een zodanige wijze worden opgeslagen, dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden moeten zodanig worden opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

9.2.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten of wel voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, die niet worden hergebruikt, maar waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, moeten gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

9.2.4

Volle opslagvoorzieningen moeten zo spoedig mogelijk worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen of, in het geval het vaste opslagvoorzieningen betreft, zo spoedig mogelijk worden geleegd.

9.3 Certificaat van vernietiging voor vrachtautowakken met een buitenlands kenteken

9.3.1

Bij de ontvangst van een vrachtautowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, moet desgevraagd aan degene die zich van dat vrachtautowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid van de autowrakkenrichtlijn worden afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b. de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c. de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d. het kenteken van het vrachtautowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e. de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het vrachtautowrak behoort alsmede het merk en het model van het vrachtautowrak;
- f. het chassisnummer van het vrachtautowrak;
- g. de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven vrachtautowrak.

9.3.2

Bij het certificaat van vernietiging moet het bij het vrachtautowrak behorende kentekenbewijs worden gevoegd. Indien het bij het vrachtautowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, moet dat tevens op het certificaat van vernietiging worden aangegeven.



10. LASSEN

10.1 Algemeen

10.1.1

Ter beperking van bodemverontreiniging moet de ruimte waarin wordt gelast, voorzien zijn van een verharde vloer.

10.1.2

Ter voorkoming van lichthinder buiten de inrichting moet de plaats waar laswerkzaamheden plaatsvinden, worden afgeschermd met bijvoorbeeld schotten, schermen of gordijnen.

10.1.3

Binnen een straal van 10 m van las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistof)stoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

11. GASSEN

11.1 Opslag van gasflessen

11.1.1

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de hoofdstukken 6 en 10 van PGS 15.

12. WERKPLAATS VOOR MOTORVOERTUIGEN

12.1 Constructie

12.1.1

Oliën, vetten of water mogen niet van de vloer van een ruimte waar herstel- of demontage-werkzaamheden worden uitgevoerd naar buiten worden geschrobd of gespoten. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

12.2 Ventilatie

12.2.1

Een werkplaats dient zodanig geventileerd te zijn, dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.

12.2.2

Een luchttoevoer- of luchtafvoerkanaal moet bestaan uit onbrandbaar materiaal en mag niet zijn aangesloten op rookkanalen of ventilatiekanalen van andere ruimten. Evenmin mag een kanaal gecombineerd zijn opgetrokken met een schoorsteen. Een kanaal mag niet uitmonden nabij raam- en deuropeningen van woningen of andere ruimten van derden.



12.2.3

Het proefdraaien van verbrandingsmotoren mag uitsluitend plaatsvinden in een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd. Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze op de buitenlucht worden afgevoerd door middel van een op de uitlaat van de verbrandingsmotor bevestigde slang van doelmatig materiaal. De slang moet zijn aangesloten op een afzuigventilator die de uitlaatgassen afvoert door een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding van doelmatig en onbrandbaar materiaal tot ten minste 1 m boven de hoogste daklijn van het pand.

12.3 Gedragsregels

12.3.1

In een ruimte waar herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen tankwagens aanwezig zijn, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen genoemd in het VLG, tenzij de tank door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

12.3.2

Het schoonmaken van onderdelen of spuitapparatuur met behulp van organische oplosmiddelen, moet plaatsvinden in een afsluitbare bak of in een afsluitbaar vat, dan wel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- en uithalen van de te reinigen materialen.

13. PGS 30: OPSLAG AARDOLIEPRODUCTEN IN BOVENGRONDSE TANKS

13.1 Algemeen

13.1.1

In de inrichting moeten niet in emballage opgeslagen vloeibare (aardolie)producten, waaronder diesel en afgewerkte olie worden opgeslagen in uitsluitend hiertoe bestemde bovengrondse tanks.

13.2 Constructie, installatie, gebruik, inspectie en onderhoud

13.2.1

Een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moeten voldoen aan PGS 30, van welke richtlijn de artikelen 4.1.2, 4.1.5, 4.2.6, 4.2.10 en 4.3.1 niet van toepassing zijn op een bovengrondse tank die is opgericht voor 1 oktober 2000.

13.2.2

Daar waar in PGS 30 is bepaald dat door of namens KIWA beproevingen en keuringen worden uitgevoerd of certificaten, bewijzen, keuren en dergelijke aan het bevoegd gezag worden overgelegd, moeten mede zijn begrepen andere door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstellingen.



BEROEP

Beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Als tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend (artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Awb). Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

IN WERKING TREDEN BESLUIT

In werking treden besluit

Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien een belanghebbende gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening indient, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voorzover deze vergunning betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting dat ook is aan te merken als bouwen in zin van de Woningwet, treedt deze vergunning niet eerder in werking dan, nadat de bouwvergunning is verleend.

Deze vergunning vervalt, als de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid, en in werking is.

AANDACHTSPUNTEN

Aandachtspunten

Wij wijzen de vergunninghoudster op het volgende: als er verontreinigende stoffen in de bodem, lucht of water zijn gekomen (bijvoorbeeld door ongewoon voorval) moet de vergunninghoudster dit melden bij het bevoegd gezag. Daarnaast moet de vergunninghoudster meteen maatregelen treffen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Bovenstaande punten zijn gebaseerd op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wm.

Het telefoonnummer van de klachtentelefoon van de provincie is (070) 441 61 11.

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Het gaat hier bij het in werking zijn van een inrichting.

Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- het Besluit melden van bedrijfs- en gevaarlijke afvalstoffen of bouwvergunning.



Als de vergunninghoudster, op grond van de voorschriften, plannen ter goedkeuring moet opsturen zullen wij deze plannen beoordelen. Afhankelijk van de inhoud keuren wij de plannen goed of af. Tegen een af- of goedkeuring kunnen belanghebbenden schriftelijk bezwaar en beroep aantekenen.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



J.P. van der Weij
hoofd bureau Afval

Afschrift aan:

- Burgemeester en Wethouders van Giessenlanden;
- Stichting Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 931444, 2509 AC Den Haag;
- Dijkgraaf en Heemraden van het waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel;
- RIZA, Dienst Binnenwateren, Postbus 17, 8200 AA Lelystad.



BIJLAGE: BEGRIPPEN

RICHTLIJNEN EN NORMEN

Voorzover een DIN-, DIN-ISO-, NEN-, NEN-ISO-, NEN-EN, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voorzover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

AFGEWERKTE OLIE

Smeer- en systeemolie in de bijlage bij de regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) aangeduid met een van de afvalstoffencodes 13 01 01* tot en met 13 01 13*, 13 02 04* tot en met 13 02 08* en 13 03 01* tot en met 13 03 10*, op minerale of synthetische basis, die hetzij door vermenging met andere stoffen hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd.

AFVALSTROOMNUMMER

Een uniek nummer dat wordt toegekend aan een specifieke afvalstof van een bepaalde ontdoener.

BEDRIJFSENERGIEPLAN

Een bedrijfsenergieplan is een uittreksel van het gedetailleerde en vertrouwelijke energiebesparingsplan en geeft een overzicht van maatregelen die het bedrijf denkt te gaan nemen om het energiegebruik zodanig terug te dringen dat wordt voldaan aan gestelde doelstellingen.

BEVOEGD GEZAG

In deze beschikking wordt onder bevoegd gezag verstaan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, voor dezen het hoofd van het regiobureau Zuid, Postbus 24, 3300 AA Dordrecht, telefoonnummer (070) 441 86 55, faxnummer (070) 441 68 41.

BEWERKEN (VAN AFVALSTOFFEN)

Veranderen van de aard of hoedanigheid van de afvalstof door het behandelen met fysisch en/of chemische of biologische methoden voor nuttige toepassing of verwijdering.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

BODEMINCIDENT

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.



BODEMONDERZOEK MILIEUVERGUNNINGEN EN BSB

Publicatie van het Ministerie van VROM, Sdu-uitgeverij Den Haag (1993).

BODEMRISICOCATEGORIE A

Verwaarloosbaar bodemrisico.

EINDSITUATIE-ONDERZOEK

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Hierbij worden de grond en het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatie-onderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, door het nemen van grond(water)monsters.

EMBALLAGE

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EURAL

De regeling Europese afvalstoffenlijst (Stcrt. 28 maart 2002). Aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen.

GEVAARLIJKE STOFFEN

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

HERGEBRUIK

Het als product of als materiaal opnieuw gebruiken of het nuttig toepassen van een afvalstof.

ISO

Een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

ISO 11602-2

Brandbeveiliging - Draagbare brandblussers en brandblussers op wielen - Deel 2: keuring en onderhoud

KIWA

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk.

NEN

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 2559

Onderhoud van draagbare blustoestellen.



NEN 3011

Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 3398

Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling van objecten.

NEN 5740

Bodem; onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek.

NEN 6411

Water - bepaling van de pH.

NEN 6487

Water - titrimetrische bepaling van de concentratie aan sulfaat.

NEN-EN

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-EN 671 deel 1

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 1: Brandslanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN 671 deel 3

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met plat-oprolbare slang

NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.

NULSITUATIE

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

NULSITUATIEONDERZOEK

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

ONBRANDBAAR

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064. Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen.



ONTDOENER

Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

PBV-VERKLARING VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING

Verklaring op basis van het KIWA/PBV-document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening.

PGS 15

Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via www.vrom.nl (dossier externe veiligheid).

PGS 30

Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via www.vrom.nl (dossier externe veiligheid).

REOB

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncp.nl>)

TERUGVERDIENTIID

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO

Situatie waarin door goede afstemming van maatregelen en voorzieningen.

VERWERKEN (VAN AFVALSTOFFEN)

Het nuttig toepassen of verwijderen van afvalstoffen, alsmede handelingen die daartoe leiden.

VLAMPUNT

Het (onderste) vlampunt is die temperatuur, waarbij boven de vloeistof nog juist met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd.

Het vlampunt tot 55 °C wordt bepaald volgens de methode van Abel-Pensky omschreven in NEN-EN 57.



Het vlampunt boven 55 °C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN-EN 2719.

VLG

Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFDICHT

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 44.

VRACHTAUTOWRAK

Een te demonteren voertuigen met een GVW (gross vehicle weight) groter dan 3.500 kilogram.

BEGRIPPEN MET BETREKKING TOT GELUID

Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Geluidsniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.



Immissierelevante bronsterkte
(L_{WR})

Het geluidsvermogen van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron c.q. het broncentrum van een stelsel geluidsbronnen staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

Verkeersbeweging

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

Woning

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.