

provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN

MILIEU

afdeling Vergunningen

Teus Vlot Holding BV

t.a.v. de [REDACTED]

Postbus 12

2970 AA BLESKENS GRAAF

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

DOORKIESNUMMER

[REDACTED]

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK

DGWM/2006/15234

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van

- 9 NOV. 2006

Onderwerp

Op 24 maart 2006 hebben wij een aanvraag ontvangen van Teus Vlot Holding BV, hierna te noemen Teus Vlot, voor een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer. De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Het betreft een inrichting voor casco afbouw en reparatie van schepen, alsmede het repareren, reviseren en testen van scheepsmotoren, machinekamers en werktuigbouwkundige en elektrische installaties van binnenvaartschepen en coasters.

De aanvraag heeft betrekking op:

- metaalconstructie en -bewerkingsactiviteiten;
- verfspuitwerkzaamheden;
- repareren, reviseren, testen van motoren, pompen en installaties op land en aan boord van schepen;
- opslagactiviteiten;
- intern transport met behulp van diverse kranen en heftrucks.

Omdat het bedrijf schepen onderhoudt en repareert die langs de waterlijn gemeten een lengte hebben van 25 m of meer, valt de inrichting onder het Inrichtingen- en vergunningenbesluit (Ivb)-categorie 13.3, lid b van de Wet milieubeheer en zijn wij hierdoor bevoegd gezag geworden.

Locatie bedrijf

Het bedrijf ligt aan de Baanhoek 182b te Sliedrecht, kadastraal bekend gemeente Sliedrecht, sectie A, nummers 3874 (gedeeltelijk), 3950 (gedeeltelijk) en 3880 (gedeeltelijk).

De inrichting bevindt zich op het gezoneerde industrieterrein Oosteind. Voor woningen binnen de zone is een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) vastgesteld. De dichtstbijzijnde MTG-woning ligt op een afstand van circa 100 m van de inrichtingsgrens.

Tram 9 en

bus 65 en 88 stoppen

bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS

is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor

auto's is beperkt.

besluit/2006/15234

Vergunningensituatie

Voor de inrichting is de volgende vergunning verleend en melding geaccepteerd:

- Oprichtingsvergunning Wet milieubeheer, d.d. 3 juni 1998 met kenmerk SL 98.2003 AB, verleend door Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht.
- Melding 8.19 van de Wet milieubeheer, d.d. 3 januari 2006 met kenmerk DGWM/2005/19087 in verband met het vervangen van de metaalconstructie-werkplaats.

De aangevraagde vergunning vervangt de vorengenoemde vergunning en melding. Op het moment dat de vergunning onherroepelijk wordt, vervallen de eerder verleende vergunning en de geaccepteerde melding.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Als adviseurs zijn bij de procedure betrokken:

- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Papendrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Dordrecht;
- waterschap Rivierenland.

Op 27 april 2006 is een aanvulling op de aanvraag ontvangen, vanwege afsluiting van de riolering behorend bij de nieuwe reinigingsmachine. Tevens is in deze aanvulling de toekomstige aanleg van een gasleidingsysteem voor laswerkzaamheden vermeld.

Waterschap Rivierenland heeft op 14 juni 2006 aangegeven dat er geen Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)-vergunning nodig is omdat uit de aanvulling op de aanvraag is gebleken dat de inrichting niet langer Wvo-plichtig is.

Milieu-effectrapportage

De voorgenomen activiteit komt noch voor in de bijlage C noch in de bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage 1999. De activiteit is derhalve noch m.e.r.-plichtig noch m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Beleidsoverwegingen

Algemeen toetsingskader

Het uitgangspunt van de Wet milieubeheer (Wm) is de bescherming van het milieu. Dit heeft tot gevolg dat de aangevraagde vergunning alleen kan worden verleend, als nadelige gevolgen worden voorkomen of voldoende worden beperkt. De nadelige gevolgen kunnen worden voorkomen of worden beperkt door het opnemen van voorschriften in de vergunning.

Voorzover de nadelige gevolgen niet kunnen worden voorkomen, schrijven wij de milieubeschermdende voorzieningen voor die de grootst mogelijke bescherming bieden. Dit doen wij niet als dit redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Als richtlijn voor welke voorzieningen redelijkerwijs de grootst mogelijke bescherming bieden, hanteren wij de Best Beschikbare Technieken (de meest recente algemeen aanvaarde milieutechnische inzichten).

Ook wegen wij zoveel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en afvalstoffen. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken.

Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.

Toetsing aan de IPPC-richtlijn

De richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 die gaat over de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging wordt ook wel de IPPC-richtlijn genoemd. Deze richtlijn verplicht het bevoegd gezag om milieuvergunningen op te stellen, die voldoen aan de in de IPPC-richtlijn geformuleerde eisen. De richtlijn is alleen van toepassing voor de categorieën die worden genoemd in bijlage I van de richtlijn. De aanvraag is getoetst aan eisen uit de IPPC-richtlijn. Daarbij is gebleken dat de IPPC-richtlijn niet van toepassing is op dit bedrijf.

Deelconclusie 1

De aangevraagde activiteiten achten wij in overeenstemming met het beleid zoals dat is vastgelegd in het beschreven toetsingskader.

Milieuaspecten

De aangevraagde activiteiten hebben invloed op diverse milieuaspecten die hieronder staan beschreven.

Afvalwater

Op grond van de Wm en de Instructieregeling moet de vergunning voorschriften bevatten voor de indirecte lozing van bedrijfsafvalwater.

Er wordt alleen huishoudelijk afvalwater geloosd. Afvoer van bedrijfsafvalwater afkomstig van de spoelplaats, wordt separaat opgevangen en afgevoerd naar een verwerker. Voor de inrichting is geen Wvo-vergunning nodig.

De voorschriften in deze vergunning hebben betrekking op de bescherming van het openbaar riool en het zuiveringstechnisch werk. Ook hebben de voorschriften betrekking op de kwaliteit van het rioolslib, het zuiveringsslib en de bescherming van het oppervlaktewater.

Bodem

Algemeen

Activiteiten binnen de inrichting kunnen leiden tot bodemverontreiniging; daarom wordt in de milieuvergunning aandacht besteed aan:

- de bodemkwaliteit bij aanvang van de activiteiten (nulsituatieonderzoek);
- de bodemkwaliteit bij het beëindigen van de activiteiten (eindsituatieonderzoek);
- het voorkomen van bodemverontreiniging tijdens het in werking zijn van de inrichting.

ONS KENMERK

DGWM/2006/15234

PAGINA 4/29

Nulsituatie onderzoek

Bij het oprichten of het veranderen van een inrichting moet de vergunninghoudster een nulsituatieonderzoek van de bodem uitvoeren. Dit onderzoek moet de vergunninghoudster uitvoeren om de kwaliteit van de bodem vast te leggen. Dit betreft de kwaliteit van de grond en het grondwater.

De aanvraag bevat een nulsituatieonderzoek getiteld 'Saneringsonderzoek/-plan locatie Baanhoek 182B', gedateerd 16 januari 1998 met kenmerk JB97.2925. In de vergunning is de gerapporteerde bodemkwaliteit voor grondsituatie als nulsituatie vastgelegd. Het onderzoek is echter onvoldoende voor het vastleggen van de grondwaterkwaliteit, omdat geen analyse van het grondwater naar alle potentieel bodemverontreinigende stoffen heeft plaatsgevonden. Dit betekent dat er een aanvullende analyse van het grondwater moet plaatsvinden, waarbij analyse van het standaard NEN-pakket moet plaatsvinden. In de vergunning is daarom de verplichting opgenomen tot het uitvoeren van een aanvullend nulsituatieonderzoek.

Eindsituatieonderzoek

Bij beëindiging/verplaatsing van bodembedreigende activiteiten moet voor de inrichting een nieuw bodemonderzoek worden uitgevoerd. Dit eindsituatieonderzoek moet op dezelfde wijze worden uitgevoerd als het nulsituatieonderzoek. Op deze wijze wordt het duidelijk of de bedrijfsactiviteiten hebben geleid tot verslechtering van de bodemkwaliteit. Het uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit niet slechter mag worden dan ten tijde van het nulsituatieonderzoek.

De vergunninghoudster moet het rapport van het eindonderzoek ter goedkeuring overleggen aan het bevoegd gezag. Als blijkt dat de bodemkwaliteit slechter is geworden moet de vergunninghoudster maatregelen nemen (artikel 13 van de Wet bodembescherming).

Wij hebben in het besluit van deze vergunning opgenomen, dat de voorschriften met betrekking tot het eindsituatieonderzoek, nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren (artikel 8.16 van de Wm). Wij hebben dit gedaan ter voorkoming dat de inrichting wordt beëindigd en het eindsituatieonderzoek niet meer wordt uitgevoerd.

Bodembescherming ter plaatse van de inrichting

Het bodembeschermingsbeleid van de Wm richt zich op het voorkomen van grond- en grondwaterverontreiniging veroorzaakt door bodembedreigende activiteiten binnen een inrichting. Wij beoordelen het risico op bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A).

Uit de aanvraag blijkt dat er binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden:

- revisie van (onderdelen van) motoren in de motorenrevisiewerkplaats;
- werkzaamheden in de metaalconstructiewerkplaats met machines en apparatuur die olie, koelmiddel en/of reinigingsmiddel bevatten;
- reiniging en ontvetting van (onderdelen van) motoren op de spoelplaats in de motorenrevisiewerkplaats en de metaalconstructiewerkplaats;
- opslag van oliën en gevaarlijke (afval)stoffen.

Met betrekking tot deze bodembedreigende activiteiten hanteren wij de NRB.

- De motorenrevisiewerkplaats is voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt.
- De metaalconstructiewerkplaats is voorzien van een vloeistofkerende vloer waarin zich geen afvoerputten bevinden. Er zijn lekbakken aanwezig voor de opslag van bodembedreigende stoffen. Om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken zullen voorschriften worden opgenomen voor regelmatige visuele inspectie van de bodembeschermende voorzieningen, voorlichting van de medewerkers en aanwezigheid van absorptiemateriaal.
- De spoelplaats in de motorenrevisiewerkplaats is voorzien van een gecertificeerde vloeistofdichte vloer. De spoelplaats in de metaalconstructiewerkplaats heeft een niet gecertificeerde vloeistofdichte vloer. Om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken, dient een gecertificeerde vloeistofdichte vloer aanwezig te zijn. Op een niet-gecertificeerde vloeistofdichte vloer mogen geen reinigings- en ontvettingswerkzaamheden worden verricht.
- Opslag van gevaarlijke (afval)stoffen vindt plaats boven lekbakken en in een opslagvoorziening die voldoet aan de PGS 15. Opslag van oliën vindt plaats boven lekbakken. De voorzieningen en maatregelen die worden voorgeschreven bij de metaalconstructiewerkplaats, gelden ook voor de opslag van oliën en gevaarlijke (afval)stoffen. Hiermee wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

Geluid

De inrichting is gesitueerd in Sliedrecht op het industrieterrein Oosteind. Rondom dit industrieterrein is een geluidszone vastgesteld.

Voor woningen binnen deze zone is een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) vastgesteld. De dichtstbijzijnde MTG-woning ligt op een afstand van circa 100 m van de inrichtingsgrens.

De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur volledig in werking, in de avond- en nachtperiode beperkt. Een incidentele bedrijfssituatie wordt aangevraagd voor

kadewerkzaamheden in de avond op maximaal twaalf dagen per jaar.

Bij de aanvraag behoort een akoestisch rapport van adviesbureau Peutz, nr. F 1744-1 van 9 februari 2006 dat de geluidssituatie in beeld brengt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Bij de toetsing hebben wij aandacht besteed aan de bijdrage van de inrichting aan de geluidsniveaus op de zonegrens en bij de MTG-woningen.

Ten behoeve van de uitvoering van het zonebeheer voor dit industrieterrein wordt door ons een zonebewakingsmodel gehanteerd. De modelgegevens uit het akoestisch onderzoek zijn aan dit zonebewakingsmodel toegevoegd en door- gerekend.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat vooral de heftrucks, kadewerkzaamheden en torenkraan bepalend zijn voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus buiten de inrichting.

Uit de inpassingtoets blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de inrichting ter plaatse van de zonegrens maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Op de dichtstbijzijnde MTG-woning (aangegeven als W117) is dit 40 dB(A)-etmaalwaarde. De berekende geluidsbelasting leidt niet tot een overschrijding van de wettelijke grenswaarde op de zonegrens of bij de MTG-woningen.

Op woningen op het industrieterrein blijft de geluidsbelasting ruim binnen de in de handreiking aanbevolen waarde van 65 dB(A).

In de incidentele bedrijfssituatie neemt het langtijdgemiddelde geluidsniveau toe tot maximaal 50 dB(A) in de avondperiode op woningen buiten het industrieterrein. Dit achten wij toelaatbaar.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

De maximale geluidsniveaus L_{Amax} bij de dichtstbijzijnde woningen worden volgens het akoestisch rapport hoofdzakelijk veroorzaakt door kadewerkzaamheden (zoals slijpen), door stoten van materiaal en door vrachtwagens. De maximale geluidsniveaus bereiken waarden tot 62 dB(A) op woningen buiten het industrieterrein en 74 dB(A) op woningen op het industrieterrein. De voor de woningen buiten het industrieterrein aanbevolen grenswaarde conform de handreiking van 70/65/60 dB(A) voor de dag/avond/nacht wordt alleen door 1 vrachtwagen in de periode 06.00-07.00 uur van de nacht overschreden. Wij achten dit toelaatbaar.

Toelichting voorschriften

De geluidsvoorschriften leggen de toegelaten geluidsniveaus op een vijftal maatgevende punten vast. De in de voorschriften opgenomen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn overgenomen uit het akoestisch rapport.

Omdat een zekere spreiding voorkomt in de optredende maximale niveaus zijn de in het akoestisch rapport bepaalde maximale niveaus na afronding op het eerstvolgende hogere vijftal in de voorschriften van deze vergunning opgenomen.

Verkeersaantrekkende werking

In overeenstemming met de jurisprudentie over de circulaire Indirecte hinder van 29 februari 1996 is het geluid vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet getoetst.

Lucht

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen emissies optreden van:

- verbrandingsgassen die vrijkomen bij de ruimteverwarming en het gebruik van interne transportmiddelen en het proefdraaien van motoren;
- stof als gevolg van laswerkzaamheden;
- oplosmiddelen die vrijkomen bij verf- en ontvettingswerkzaamheden.

Verbrandingsgassen

Rookgassen die ontstaan tijdens het proefdraaien van motoren (aan boord van schepen en in de werkplaats) worden via een roetfilter afgevoerd.

Door het opnemen van voorschriften met betrekking tot het onderhouden van en de controle op de verbrandingssystemen wordt een minimale belasting van het milieu als gevolg van de uitstoot van verbrandingsgassen gewaarborgd.

Stof

In de inrichting is een gesloten straalkast aanwezig. De straalkast is voorzien van een stoffilter, waarbij de gefilterde lucht weer in de metaalconstructiewerkplaats wordt gebracht. Er vindt geen emissie naar de buitenlucht plaats.

Daarnaast vindt emissie van stof vanuit de inrichting plaats als gevolg van de laswerkzaamheden. Er vinden geen lasactiviteiten aan roestvrijstaal plaats, zodat de minimalisatieverplichting niet van toepassing is.

De per 1 april 2005 geactualiseerde module lassen (C.3.1) van het werkboek milieumaatregelen voor de metaalektro-industrie (die van toepassing is op deze inrichting) geeft aan dat er bij een jaarverbruik van meer dan 6.500 kg las-toevoegingsmateriaal eisen aan de stofemissie als gevolg van het lassen dienen te worden gesteld. Binnen de inrichting wordt op jaarbasis 2.850 kg lastoevoegingsmateriaal verbruikt. Derhalve zijn er geen eisen gesteld aan de afzuiging, behandeling en emissie van de lasdampen. Omdat het bedrijf wel lasfilters heeft geïnstalleerd is bij het hoofdstuk afval een voorschrift opgenomen voor de afvoer van verontreinigd filtermateriaal.

Oplosmiddelen

Bij het conserveren en reinigen van metalen wordt doorgaans gebruikgemaakt van oplosmiddelhoudende producten. Het Oplosmiddelenbesluit omzetting EG-VOS-richtlijn milieubeheer (hierna: Oplosmiddelenbesluit) is niet van toepassing omdat het bedrijf een verbruik aan oplosmiddelen heeft dat lager is dan de drempelwaarden uit het Oplosmiddelenbesluit. Om blijvend te kunnen aantonen dat het Oplosmiddelenbesluit voor het bedrijf niet van toepassing is, is een oplosmiddelenboekhouding voorgescreven.

In het Nationaal Reductieplan VOS (vluchtige organische stoffen) is voor de verschillende branches een scala aan maatregelen opgenomen. Voor de scheepsbouw- en reparatiebranche zijn deze maatregelen opgenomen in het Werkboek Milieumaatregelen metaalektro-industrie. Aangezien het bedrijf geen bedrijfsmilieuplan (BMP) heeft opgesteld, is bij het opstellen van de voorschriften gebruik gemaakt van dit werkboek.

Besluit luchtkwaliteit

Op 5 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit (BLK) in werking getreden (Staatsblad 2005, 316). Daarin is onder meer bepaald dat gemeenten en provincies de lokale luchtkwaliteit in kaart moeten brengen. Het gaat dan om luchtverontreiniging door zwaveldioxide, lood, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijn stof), koolmonoxide en benzeen. Als blijkt dat grenswaarden uit het besluit zijn overschreden of naar verwachting zullen worden overschreden, moeten er maatregelen worden getroffen.

Inmiddels is gebleken dat, gelet op de heersende achtergrondniveaus, vooral de grenswaarden voor zwevende deeltjes (fijn stof) op veel plaatsen in Nederland overschreden worden.

In het BLK wordt fijn stof gedefinieerd als particulate matter 10, afgekort met PM10. PM10 is een samenstelling van zwevende deeltjes in lucht (aërosol) van verschillende grootte (0.001-10 micrometer) en verschillende samenstelling.

In het BLK is bepaald dat de luchtkwaliteit op Nederlands grondgebied moet voldoen aan de grenswaarde voor de jaargemiddeldeconcentratie van maximaal 40 microgram per normale kubieke m ($\mu\text{g}/\text{Nm}^3$). Daarnaast geldt voor het etmaal-gemiddelde een grenswaarde van 50 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$, welke gedurende maximaal 35 dagen per jaar overschreden mag worden.

Voor het vaststellen van de achtergrondconcentratie PM10 ter plekke bij Teus Vlot te Sliedrecht hebben wij gebruikgemaakt van de meetgegevens van het landelijke meetnet luchtkwaliteit (lml) van het Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu (RIVM). Bij het dichtstbijzijnde stadsstation werd in kalenderjaar 2004 een jaargemiddelde PM10-concentratie gemeten van 29 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$.

In de beoordeling van de vergunningaanvraag van Teus Vlot blijkt dat de emissie van fijn stof relevant zou kunnen zijn vanwege twee diesel kranen, dieselaggregaten en lasactiviteiten.

Gezien de capaciteit van de inrichting en het huidige achtergrondniveau (29 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$) kan worden geconcludeerd dat de bijdrage aan fijn stof afkomstig van Teus Vlot te Sliedrecht niet leidt tot een overschrijding van de vorengenoemde grenswaarden.

Besluit ozonlaagafbrekende stoffen en Besluit broeikasgassen

Binnen de inrichting zijn airco-installaties aanwezig. Deze koelinstallaties vallen onder de werkingssfeer van het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003 en het Besluit broeikasgassen Wms 2003.

Veiligheid

Brandbeveiliging

Ten behoeve van het waarborgen van de brandveiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingssystemen.

Bij de aanvraag is een beschrijving aanwezig van de in de inrichting aangebrachte blusmiddelen, rookmelders, brandmeldcentrale en brandwerende voorzieningen.

Gevaarlijke (afval)stoffen

Vanwege de opslag en gebruik van stoffen die onder de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) en/of de ADR vallen dient Teus Vlot maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat door brand/explosie schade buiten de inrichting ontstaat. Daartoe dienen deze stoffen te worden opgeslagen conform de daarvoor geldende richtlijnen uit de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Het betreft de richtlijn 'PGS 15: opslag van verpakte gevaarlijke stoffen'. Bestaande opslagvoorzieningen moeten voldoen aan de CPR 15-1.

Verruimde reikwijdte

Energie

In de Wet milieubeheer wordt onder bescherming van het milieu ook verstaan de zorg voor een zuinig gebruik van energie.

Tussen verschillende branches en het Ministerie van Economische Zaken zijn Meerjarenafspraken (MJA's) ondertekend voor de verbetering van de energie-efficiency. Met de metaalbranche is er op dit moment geen MJA overeengekomen. Ten aanzien van bedrijven die niet onder een MJA vallen hanteren wij de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van oktober 1999, die door de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken is uitgebracht.

Ook in het werkboek milieumaatregelen wordt nader ingegaan op energiebesparing en energiebeheer. Zo wordt onder andere een methodiek beschreven om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, de mogelijkheden tot besparing en het systematisch beheersen van het energiegebruik in de toekomst. In de module scheepswerven worden maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Het betreffen voornamelijk maatregelen gericht op 'good housekeeping'. Gezien de reeds getroffen energiebesparende maatregelen, hebben wij in hoofdstuk O voorschriften opgenomen met betrekking tot het registreren van de verbruikte energie.

Afvalpreventie

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012 (LAP), waarvan de gewijzigde versie op 5 mei 2005 in werking is getreden. Op grond van de Wet milieubeheer dient het LAP als toetsingskader voor de vergunningverlening van afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP; het Beleidskader. De doelstellingen van het LAP zijn kortweg aan te duiden als:

1. het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
2. het stimuleren van de nuttige toepassing van afvalstoffen door het stimuleren van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Door afvalscheiding wordt producthergebruik, materiaalhergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk;
3. het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
4. het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen dat moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand;
5. het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Met vorenstaande doelstellingen wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer. De voorkeursvolgorde is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm en in de EEG-richtlijn betreffende afvalstoffen (Kaderrichtlijn afvalstoffen, Richtlijn 75/442/EEG, gewijzigd door Richtlijn 91/156/EEG).

Uit de aanvraag blijkt, dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen. Mede gelet op de aard van de inrichting en conform de beleidsuitgangspunten van het LAP, zijn wij van mening dat afval zoveel mogelijk gescheiden naar soort en aard moet worden ingezameld, opgeslagen en afgevoerd naar daartoe geschikte verwerkingsbedrijven.

Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Afvalpreventie richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het ontstaan van afvalstoffen en emissies (kwantitatieve preventie). Afvalpreventie is geen afzonderlijke activiteit, maar maakt onderdeel uit van een integrale aanpak. In de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' is aangegeven op welke wijze aan preventie in de vergunningverlening invulling kan worden gegeven.

Binnen het bedrijf komt jaarlijks 42 ton bedrijfsafval en ongeveer 10 ton gevaarlijk afval vrij. Ongeveer de helft (20 ton) van het bedrijfsafval betreft metaalschroot, dat volledig wordt hergebruikt. Ongeveer 7 ton van het gevaarlijk afval betreft verontreinigd waswater, slib en oliewatermengsels afkomstig van het reinigen van motoronderdelen. De hoeveelheid afvalstoffen is gerelateerd aan de hoeveelheid verrichte werkzaamheden in de inrichting.

Gezien de aard en grootte van het bedrijf achten wij het niet zinvol dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden tot afval- en emissiepreventie. Wel is er met het oog op de verantwoording van de afvoer van afvalstoffen en een bewuste omgang met afvalstoffen een registratie van de afvalstoffen voorgeschreven.

Preventie van waterverbruik

Het waterverbruik binnen de inrichting is gering (1.210 m³ /jaar). Tevens heeft het bedrijf enkele waterbesparende maatregelen en voorzieningen getroffen. De vergunning bevat daarom geen voorschriften voor waterbesparing.

Besluit financiële zekerheid

Het op 1 mei 2003 in werking getreden Besluit financiële zekerheid milieubeheer heeft tot doel de overheid of een derde niet meer te laten opdraaien voor enerzijds de kosten voor het herstellen van milieuschade aan de bodem en anderzijds de kosten die gemoeid zijn met het verwijderen van afvalstoffen. Het besluit biedt de mogelijkheid om bedrijven die onder het besluit vallen, financiële zekerheid te laten stellen om de genoemde kosten in de toekomst te kunnen dekken. De door Teus Vlot aangevraagde activiteiten zoals verwoord in deze revisievergunning vallen echter niet onder het Besluit financiële zekerheid milieubeheer.

Deelconclusie 2

De aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen zijn zodanig dat de gevolgen voor het milieu tot een minimum zijn beperkt.

Adviezen en zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft voor eenieder ter inzage gelegen van 7 augustus 2006 tot en met 18 september 2006. Naar aanleiding van de aanvraag en het ontwerpbesluit zijn geen adviezen uitgebracht. Wel hebben de heer M. Ruis en de 'Bewoners Baanhoek 172 en 174 Sliedrecht' schriftelijk zienswijzen ingebracht. Tevens heeft mevrouw N.A. Remans een mondelinge zienswijze ingebracht.

Wij vatten de zienswijzen als volgt samen:

Schriftelijke zienswijze van de heer M. Ruis:

1. Het akoestisch onderzoek behorend bij de aanvraag bevat uitsluitend berekeningen over de geluidsbelasting bij de woningen. Deze berekeningen worden niet ondersteund met meetgegevens. Mede door de toename van de geluidsproductie van De Bioderij en de nieuwe loods van Teus Vlot, wordt betwijfeld of de berekende geluidsnormen haalbaar zijn.

Schriftelijke zienswijze van 'Bewoners Baanhoek Sliedrecht':

2. Nog niet eerder vergunde activiteiten die buiten worden verricht, veroorzaken overlast.
3. Op de woningen nabij beoordelingspunt W3 wordt niet voldaan aan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- respectievelijk nachtperiode. Tevens neemt op dit beoordelingspunt het vrachtverkeer in de avond- en nachtperiode toe. Tot slot wordt niet voldaan aan de waarde van 50 dB uit artikel 53 van de Wet geluidhinder.
4. Het is mogelijk dat de aanvraag is getoetst aan een verkeerd bestemmingsplan.
5. De voorschriften ter voorkoming van overlast door geluid, geur en andere stoffen door de lucht zijn nauwelijks handhaafbaar. Handhaving van omliggende bedrijven schiet ernstig te kort.
6. Onder andere de extra vergunde activiteiten betekenen een waardevermindering van de woningen aan de Baanhoek 172 en 174.

Mondelinge zienswijze van mevrouw N.A. Remans:

7. Een vergunning voor Teus Vlot betekent te veel geluid op de Baanhoek.
8. Een vergunning voor Teus Vlot betekent te veel vuil van staalstralen, chemische stoffen en zwerfafval op de Baanhoek.

Naar aanleiding van de zienswijzen merken wij het volgende op:

Ad 1 Deze zienswijze gaat uit van de veronderstelling dat geluid, geproduceerd door een bedrijf, altijd op de plaats wordt gemeten waar hinder zou kunnen ontstaan of andere normen zouden kunnen worden overschreden. Dit is onjuist. Op zulke plaatsen (woningen en zonegrens) zijn immisiemetingen onmogelijk om meerdere redenen. De belangrijkste daarvan zijn het niet kunnen vermijden van stoorgeluid en het niet kunnen meten van de representatieve bedrijfssituatie. De (gebruikelijke) wijze van bepalen van de geluidsbelasting is dan ook het meten van geluidsbronnen en het berekenen volgens gestandaardiseerde berekeningswijze welke geluidsbelasting ontstaat. Dat is in het akoestisch onderzoek voor Teus Vlot dan ook zo gebeurd.

Ad 2 Werkzaamheden die in pandig kunnen worden verricht, vinden in pandig plaats. Soms is dit echter onmogelijk, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een motor in een vaartuig of het verwijderen van de motor, dan wel het bewerken van werkstukken van grote afmetingen. De aanvraag biedt voldoende duidelijkheid over de werkzaamheden in de open lucht, de hierdoor veroorzaakte hinder en de te treffen c.q. getroffen milieu-maatregelen. Wij achten de getroffen maatregelen voldoende om overlast te voorkomen, of waar dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

- Ad 3** Op alle rekenpunten op het industrieterrein, dus ook het rekenpunt W₃ wordt, zoals in de considerans omschreven, aan de aanbevolen waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde (dit is 65/60/55 dB(A) in respectievelijk de dag/avond/nacht) voldaan. Op punt W₃ is dit zelfs aanmerkelijk lager, namelijk 52/44/34 dB(A). Er wordt dus zeker voldaan aan de in de zienswijze genoemde veel hogere geluidsbelasting. Het aantal vrachtwagens van/naar Teus Vlot is zeer beperkt (zeven per etmaal, waarvan één in de avond en één in de nachtperiode) en heeft op de geluidsbelasting (het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) nauwelijks invloed. Wel vormen vrachtwagens een bepalende bron voor de maximale geluidsniveaus (69 dB(A) op dit punt. Ook hier geldt echter dat dit in de avondperiode en in de nachtperiode niet meer dan eenmaal mag voorkomen. De waarde van 50 dB(A) die wordt genoemd in artikel 53 van de Wet geluidhinder geldt voor het totaal van de geluidsbelastingen van alle inrichtingen op de zonegrens. Die grens ligt echter op grote afstand van deze woningen. Op de zonegrens vindt overigens geen overschrijding plaats.
- Ad 4** Bij de beoordeling van de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer wordt niet getoetst aan het vigerende bestemmingsplan, aangezien dit geen toetsingsgrond is.
- Ad 5** De aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning. Dit betekent dat de werkelijkheid moet (blijven) overeenstemmen met de uitgangspunten van het akoestisch model. Bij handhavingsactiviteiten wordt niet alleen de naleving van de voorschriften maar ook de overeenstemming met de vergunningaanvraag gecontroleerd. Niettemin zullen wij, om een eenvoudige en eenduidige handhaafbaarheid te verbeteren, aan de geluidsvoorschriften toevoegen dat de deur van de metaalconstructieloods gedurende maximaal vijftien minuten in de dag- en avondperiode geopend mag zijn. De handhaving van andere nabije inrichtingen vormt geen toetsingsgrond voor de vergunning van Teus Vlot.
- Ad 6** Waardevermindering van onroerend goed en afname van woongenot ten gevolge van het verlenen van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer kunnen geen onderdeel vormen van de besluitvorming omtrent een aanvraag voor een vergunning.
- Ad 7** De totale geluidsbelasting inclusief de bijdrage van deze inrichting zorgt niet voor overschrijding van de wettelijke of andere grenswaarden op woningen aan de Baanhoek.
- Ad 8** De aanvraag geeft voldoende duidelijkheid over de veroorzaakte hinder en de te treffen c.q. getroffen milieumaatregelen. Het staalstralen gebeurt inpandig in een gesloten straalkast met stoffilter. Gevaarlijke afvalstoffen worden in afwachting van afvoer naar een erkende verwerker, opgeslagen in speciaal daarvoor bestemde voorzieningen, welke voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen. Zwerfafval in de berm van de Baanhoek is als zodanig niet herkenbaar als afval afkomstig van de inrichting. Wij hebben echter wel een voorschrift opgenomen waarbij zwerfafval bij de toegang tot de inrichting moet worden verwijderd. Wij hebben dan ook besloten de gevraagde vergunning aan te passen door toevoeging van voorschrift 7, onder de paragraaf Afval.

ONS KENMERK

DGWM/2006/15234

PAGINA 13/29

Eindconclusie

Zoals hiervoren aangegeven, hebben wij naar aanleiding van de zienswijzen enkele voorschriften op onderdelen aangepast.

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Besluit

Gelet op het voorgaande en de wettelijke bepalingen van de Wm en de Awb hebben wij besloten:

1. aan Teus Vlot Holding BV een revisievergunning voor onbepaalde tijd te verlenen voor het verrichten van scheepsbouw, -reparatiewerkzaamheden, alsmede het repareren, reviseren en testen van scheepsmotoren, machinekamers en werktuigbouwkundige en elektrische installaties van binnenvaartschepen, coasters en pleziervaartuigen;
2. de volgende onderdelen van de aanvraag deel uit te laten maken van deze vergunning, tenzij de voorschriften anders bepalen:
 - aanvraag om een revisievergunning, versie 3 - d.d. 22 maart 2006 inclusief de aanvulling d.d. 26 april 2006 getiteld 'Aanvulling op onze aanvraag versie 3 d.d. 22 maart 2006';
 - bijlagen 2A, 2B, 4A, 4B en 5, alsmede de plattegrondtekening 01463-200R behorend bij de aanvraag;
3. dat met toepassing van artikel 8.16, sub c van de Wm de voorschriften F5, F6 en F7 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren, of zoveel eerder als aan de gestelde voorschriften is voldaan;
4. aan dit besluit de hierna vermelde voorschriften te verbinden.

Beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Als tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend (artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Awb). Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

In werking treden besluit

Dit besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien een belanghebbende gedurende de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening indient, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voorzover deze vergunning betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting dat ook is aan te merken als bouwen in zin van de Woningwet, treedt deze vergunning niet eerder in werking dan, nadat de bouwvergunning is verleend.

Deze vergunning vervalt, als de inrichting niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, is voltooid, en in werking is.

ONS KENMERK

DGWM/2006/15234

PAGINA 14/29

Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat hij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Milieuklachtendienst. De Milieuklachtendienst is dag en nacht bereikbaar.

Andere (wettelijke) regelingen

Wij wijzen vergunninghoudster erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn.

Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- het 'Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen' met betrekking tot het meldingssysteem ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- aanleg- of bouwvergunning.

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

A.	BEGRIPPENLIJST	16
B.	AFKORTINGEN	17
C.	ALGEMEEN	18
D.	BEDRIJFSAFVALWATER	19
E.	WASPLAATS	20
F.	BODEM	20
G.	GELUID	22
H.	STOOKINSTALLATIES	24
I.	LUCHT	24
J.	BRANDVEILIGHEID	25
K.	OPSLAG VAN (BRAND)GEVAARLIJKE STOFFEN	26
L.	OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE	26
M.	DRUKVATEN/GASFLESSEN	26
N.	ELEKTRISCHE INSTALLATIES	28
O.	ENERGIE	28
P.	AFVAL	28

BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder:

Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.
Bedrijfsafval	Alle afval niet zijnde gevaarlijk en huishoudelijk afval dat binnen de inrichting vrijkomt.
Bedrijfsriolering	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.
Bodem	De grond en het grondwater.
Brandbare stoffen	Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.
Brandwerendheid van bouwdelen	De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting.
De directeur	De directeur van de directie Groen, Water en Milieu in Zuid-Holland.
Energiedrager	Grondstof als bron voor energie.
Gedeputeerde Staten	Gedeputeerde staten van Zuid-Holland.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).
Gevaarlijke stoffen	Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).

Nulsituatie	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunning-verlening.
Onbrandbaar	Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 3881, uitgave 1975.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.
Regels	Regels voor Toestellen onder Druk van Lloyd's Register Stoomwezen. Lasvaardigheid volgens blad T-0215 van de Regels, registratiedocument lasmethode-aanvaarding volgens blad T-0210 van de Regels.
Vergunninghoudster	Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt.
Vloeistofdichte vloer	Als bedoeld en omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).
AFKORTINGEN	
BSB	Bodemsanering Bestaande Bedrijfsterreinen.
CPR	Richtlijn, uitgegeven door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.
CUR/PBV-Aanbeveling 44	Beoordelingscriteria voor de bepaling van de vloeistofdichtheid van betonvloeren en verhardingen bij herstelinrichtingen voor motorvoertuigen (tweede herziene uitgave).
CUR/PBV-Aanbeveling 65	Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of -verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton.
dB(A)	Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
GIVEG-keuringseisen	Keuringseisen waaraan producten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands centrum voor Gastechologie Gastec NV te Apeldoorn.
KIWA/PBV-Beoordelingsrichtlijn 2371	Beoordelingsrichtlijn voor 'Het vloeistofdicht maken van beton'.

NEN	Norm van het Nederlandse Normalisatie-instituut.
NeR	Nederlandse Emissie Richtlijn.
NRB	Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming.
Stb.	Het Staatsblad.
PGS 15	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen; Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen; Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid; van 28 juni 2005. Vervangt de CPR 15-1, CPR 15-2 en CPR 15-3.
VOS	Vluchtige Organische Stoffen.
VLG	Het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen; ministeriële regeling bij de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS).
Wm	Wet milieubeheer.
Wvo	Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

ALGEMEEN

1. De vergunningaanvraag en de daarbij overgelegde bijlagen 2A, 2B, 4A, 4B, 5 en tekening 01463-200R, alsmede de aanvulling op de vergunningaanvraag d.d. 26 april 2006, maken deel uit van deze vergunning. Voorzover de vergunningaanvraag niet in overeenstemming is met de voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.
2. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
3. Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen, inclusief binnen de inrichting werkzaam zijnde derden, een schriftelijke instructie te verstrekken. Het doel van de instructie is gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond.

4. In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
 - de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, (visuele) inspectie van bodem-beschermende voorzieningen, bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, keuringen van stookinstallaties, inspectie/onderhoud aan verfangfilter, et cetera);
 - meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - afgiftebewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
 - registratie van klachten van derden omtrent milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
 - een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen.
5. In de gehele inrichting met uitzondering van de daarvoor bestemde ruimten is roken en open vuur verboden. Op daartoe geschikte plaatsen moet een veiligheidsteken overeenkomstig NEN 3011 duidelijk zichtbaar zijn aangebracht.
6. (Tank)schepen die (brand)gevaarlijke stoffen, van klasse 111-a rand-nummer 6301, (met uitzondering van de stoffen die vallen onder categorie Kx van de bijlage A van het ADN) vervoeren of vervoerd hebben mogen geen ligplaats nemen in de inrichting, tenzij voor het betreffende schip door een gasdeskundige een veiligheidscertificaat is afgegeven waaruit blijkt dat het gehele schip gasvrij is.
7. ~~Beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of van een deel daarvan, dient de vergunninghoudster uiterlijk na vier weken te melden bij de directeur van de directie Groen, Water en Milieu in Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.~~

BEDRIJFSAFVALWATER

1. Het bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - de doelmatige werking van een openbaar riool, een door het zuiverings-schap beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door het zuiverings-schap beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater na de zuivering zoveel mogelijk worden beperkt.
2. Bedrijfsafvalwater afkomstig van de spoelplaatsen en schrobwater afkomstig van de vloeren van de werkplaatsen mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

WASPLAATS

1. Indien het wassen met stoom of water onder verhoogde druk van dieselmotoren, machineonderdelen en dergelijke plaatsvindt buiten de machinekamer van een schip, mag dit alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats en moet op zodanige wijze geschieden dat zich nagenoeg geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden.
2. Indien als brandstof voor de hogedrukreiniger gasolie, lichte stookolie of petroleum wordt gebruikt moet deze brandstof zijn opgeslagen in een tank die constructief deel uitmaakt van de hogedrukreiniger en geen grotere inhoud heeft dan 50 l.

De brandstoftank moet van een doelmatige constructie zijn en zodanig zijn afgeschermd dat de inhoud onder normale omstandigheden geen hogere temperatuur kan krijgen dan 40 °C.

BODEM

Onderzoeken

1. De resultaten uit het bij de aanvraag gevoegde rapport d.d.16 januari 1998 met kenmerk JB97.2925 gelden als nulsituatie voor alleen de grondkwaliteit. De nulsituatie van het grondwater is nog niet voldoende vastgelegd.
2. Binnen drie maanden na het in werking treden van dit voorschrift moet een aanvullend onderzoek naar de kwaliteit van het grondwater worden uitgevoerd. Het aanvullend onderzoek moet tenminste voldoen aan 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', Sdu te Den Haag, oktober 1993 ISBN 90-12-08118-1. In afwijking hiervan moeten de monster- en analysemethoden voldoen aan NEN 5740. Omtrent de keuze en invulling van de onderzoeksstrategie kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld.
3. Uiterlijk één maand voorafgaand aan de uitvoering van het aanvullend onderzoek naar de grondwaterkwaliteit, moet een onderzoeksopzet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gezonden. Omtrent het aantal en de plaats van de boringen, peilbuizen, de bemonsteringsstrategie, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen binnen één maand na overlegging van deze onderzoeksopzet door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld. Het aanvullend onderzoek moet met inachtneming van deze nadere eisen worden uitgevoerd.
4. De resultaten van het aanvullend onderzoek, moeten binnen zes maanden na het in werking treden van dit voorschrift aan het bevoegd gezag worden gezonden.
5. Uiterlijk twee maanden na beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waar ter plaatse de nulsituatie door middel van de voorschriften F1 en F2 is vastgelegd, dient vergunninghoudster van diezelfde locatie(s) de eindsituatie van grond en grondwater te bepalen.

- Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatiebodemonderzoek onderzochte locaties en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatiebodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatiebodemonderzoek.
6. De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen vijf maanden na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.
 7. Indien uit de eindsituatie, welke door middel van voorschrift F5 in de vergunning is vastgelegd, blijkt dat er ten opzichte van de nulsituatie, een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van grond en/of grondwater, moet in overleg met Gedeputeerde Staten grond en grondwater worden gesaneerd tot die waarde welke is vastgesteld als nulsituatie, en/of moeten er maatregelen worden getroffen ter bescherming van grond en grondwater binnen een door Gedeputeerde Staten gestelde termijn.

Voorzieningen

8. Voor elke bedrijfsactiviteit waarbij volgens de NRB een risico op bodemverontreiniging bestaat, moeten dusdanige bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn/worden getroffen dat de activiteit, overeenkomstig de NRB, voldoet aan de bodemrisicocategorie A (een verwaarloosbaar risico).
9. Werkzaamheden met potentieel bodemverontreinigende stoffen (zoals groot onderhoud en het olie verversen) mogen uitsluitend plaatsvinden op een doelmatige gecertificeerde vloeistofdichte vloer; deze vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat de schadelijke vloeistoffen niet buiten het werkgebied kunnen geraken.
10. Reiniging en ontvetting van (onderdelen van) motoren mag uitsluitend plaatsvinden boven een spoelplaats met een gecertificeerde vloeistofdichte vloer.
11. Apparatuur of onderdelen waaruit potentieel bodemverontreinigende vloeistoffen kunnen lekken, moeten zijn opgesteld op een doelmatige vloeistofdichte vloer of moeten zijn geplaatst in of boven een doelmatige vloeistofdichte bak.
12. Gemorste olie en dergelijke moeten direct geïmmobiliseerd worden en in een speciaal daartoe bestemd vat worden gebracht; hiertoe moeten voldoende absorberende en neutraliserende middelen, voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig zijn.

Maatregelen

13. Als bewijs van vloeistofdichtheid van een vloeistofdichte vloer, verharding of bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening aan het bevoegd gezag kunnen worden getoond.
14. Een vloeistofdichte vloer of verharding moet door de vergunninghoudster periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). Bij registratie van deze controle kan gebruik worden gemaakt van de checklist opgenomen in CUR/PBV-Aanbeveling 44. De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd op de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening.

15. Alle bodembeschermende voorzieningen (zoals lekbakken, vloeistofbaden, vloeistofdichte en vloeistofkerende vloeren) moeten periodiek bedrijfsintern worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd:

- welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;
- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen, et cetera);
- de benodigde deskundigheid;
- door wie de inspectie wordt uitgevoerd;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn. De vergunninghoudster moet erop toezien dat het inspectieplan wordt nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten tenminste de volgende gegevens worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd;
- bevindingen;
- de eventueel genomen vervolgacties.

De registraties moeten gedurende tenminste twee jaar worden bewaard.

GELUID

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie; GPS-coördinaten (x, y in m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
9 (3)	woning Baanhoek 427; 110185, 426520	50	41	31
W117	woning Baanhoek 479; 110045, 426652	39	35	26
W7 (10)	woningen Baanhoek; 110173, 426486	53	44	32
W10 (12)	woningen Baanhoek 146/148; 110199, 426415	52	42	26
W12 (7)	woningen Baanhoek 178/180; 110107, 426582	45	44	37

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz, nr. F 1744-1 van 9 februari 2006.

2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie; GPS-coördinaten (x, y in m)	Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
9 (3)	woning Baanhoek 427; 110185, 426520	65	65	50/65 ¹⁾
W117	woning Baanhoek 479; 110045, 426652	60	60	60
W7 (10)	woningen Baanhoek; 110173, 426486	65	65	65
W10 (12)	woningen Baanhoek 146/148; 110199, 426415	60	60	60
W12 (7)	woningen Baanhoek 178/180; 110107, 426582	75	75	75

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz, nr. F 1744-1 van 9 februari 2006.
2) Het tweede getal geldt voor maximaal één vrachtwagenpassage tussen 06.00 uur en 07.00 uur.

3. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag, in afwijking van het voorgaande, ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar ter hoogte van de hierna genoemde locaties op een beoordelingshoogte van 5 m de aangegeven waarden niet overschrijden in de avondperiode.

Nr. ¹⁾	Locatie; GPS-coördinaten (x, y in m)	Langtijdgemiddeld-beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
9 (3)	woning Baanhoek 427; 110185, 426520		50	
W117	woning Baanhoek 479; 110045, 426652		38	
W7 (10)	woningen Baanhoek; 110173, 426486		53	
W10 (12)	woningen Baanhoek 146/148; 110199, 426415		51	
W12 (7)	woningen Baanhoek 178/180; 110107, 426582		44	

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz, nr. F 1744-1 van 9 februari 2006.

Dit voorschrift mag alleen worden toegepast indien dit uiterlijk 24 uur van tevoren aan de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland is gemeld.

4. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.
5. Het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren mag alleen plaatsvinden aan boord van schepen of in de akoestische (motoren test)ruimte.
6. De deur in de noordgevel van de metaalconstructieloods mag in totaal maximaal 15 minuten in de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur) en in totaal maximaal 15 minuten in de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) geopend zijn. Indien er zich meer dan één deur in deze gevel bevindt, geldt dit voor alle openingstijden samen.

STOOKINSTALLATIES

1. (Centrale) verwarmingsinstallaties dienen te voldoen aan NEN 3028 'Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties' en, voorzover gas wordt gestookt, aan de GIVEG-keuringseisen die vigeren tijdens de bouw van de installatie.

LUCHT

Algemeen

1. Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, moeten de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks worden afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

Gritstraalwerkzaamheden

2. Gritstraalwerkzaamheden mogen alleen worden verricht in de daarvoor bestemde straalkast.

Laswerkzaamheden

3. Reinigen van de filterunits van de lasafzuiging moet geschieden zonder dat stofdeeltjes zich in de omgeving kunnen verspreiden. Afvoer moet plaatsvinden als gevaarlijk afval.
4. Het is verboden laswerkzaamheden te verrichten aan roestvrij staal.

Gebruik oplosmiddelen

5. Met oplosmiddelhoudende producten dient zorgvuldig en spaarzaam omgegaan te worden. Blikken, vaten en dergelijke waarin oplosmiddelhoudende producten worden bewaard dienen gesloten te worden gehouden.
6. Degene die de inrichting drijft, moet het gebruik registreren van VOS-houdende (vluchtige organische stoffen) producten in de inrichting. De registratie moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
 - a. het totaal aan inkoop van VOS-houdende producten (zoals verven, lakken, lijmen, reinigers en verdunningsmiddelen) over elk kalenderjaar;
 - b. de hoeveelheid vluchtige organische stoffen per VOS-houdend product;

- c. de voorraad VOS-houdende producten aan het begin en het eind van elk kalenderjaar;
- d. de hoeveelheid vluchtige organische stoffen in producten die binnen de inrichting op schepen zullen worden aangebracht;
- e. de totale hoeveelheid vluchtige organische stoffen aanwezig in afvalstoffen die per kalenderjaar uit de inrichting zijn afgevoerd;
- f. het totale verbruik van vluchtige organische stoffen in het verstreken kalenderjaar, te berekenen uit het verschil tussen de ingekochte hoeveelheden, de verkochte hoeveelheden, de afgevoerde of naar de leverancier geretourneerde hoeveelheden en het voorraadverschil.

De berekening van het totale verbruik van vluchtige organische stoffen in kilogrammen per verstreken kalenderjaar wordt uiterlijk twee maanden na afloop van het kalenderjaar in de registratie opgenomen.

Verfwerkzaamheden

7. Oppervlaktebehandeling waarbij vloeistoffen met een nevelverfspuit worden opgebracht staalconstructies en dergelijke, alsmede het aanmaken van oplosmiddelhoudende verven en reiniging van verfapparatuur, moet plaatsvinden in de speciaal daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte. De constructie van de ruimte moet zodanig zijn uitgevoerd zodat deze tijdens de werkzaamheden met verf en/of oplosmiddelen nauwelijks of geen verfnevel buiten deze ruimte kan geraken.
8. De tijdens het verfspuiten vrijkomende overtollige spuitnevel alsmede de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten doelmatig worden afgezogen en afgevoerd via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding, welke moet zijn voorzien van een doelmatig filterinstallatie zodat geen verfdeeltjes buiten de inrichting terecht kunnen komen. De uitmonding van deze afvoerleiding moet zijn gelegen op een hoogte van ten minste 1 m van de hoogste daklijn.
9. Bij het ontluchten, spoelen en/of schoonmaken van apparatuur dient de emissie van gevaarlijke en vluchtige stoffen naar de atmosfeer beperkt te worden.
10. De tijdens het spuiten vrijkomende overtollige spuitnevel en de tijdens het drogen ontwijkende dampen, moeten zonder zich in de spuit- of werkruimte te kunnen verspreiden, worden afgezogen door middel van een doelmatige afzuiginstallatie en via een uitsluitend voor dit doel bestemde leiding worden afgevoerd. De afgezogen spuitnevel en dampen moeten, alvorens in de buitenlucht te worden afgevoerd, door een doelmatig en verwisselbaar filter worden geleid.
11. Het vervangfilter moet in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden geïnspecteerd en regelmatig worden schoongemaakt. De bevindingen van inspecties en onderhoud moeten worden vastgelegd in een logboek.

BRANDVEILIGHEID

1. Alle op tekening aangegeven en voorgeschreven blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en moeten steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn. Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden.

Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559, NEN-EN 671-3 en ISO 11602-2 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

2. Bij het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden aan boord van schepen, moet een geschikt blustoestel in de onmiddellijke nabijheid aanwezig zijn.

OPSLAG VAN (BRAND)GEVAARLIJKE STOFFEN

1. De wijze van opslag van, de (bouwkundige) voorzieningen met betrekking tot de opslag van en de omgang met gevaarlijke stoffen dient te voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15 voorzover deze zijn gemerkt als van toepassing voor vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer (Wm).
2. Het voorgaande voorschrift is van toepassing op gevaarlijke (afval)stoffen die vallen binnen de werkingssfeer van de PGS 15 zoals aangegeven in paragraaf 1.4 en tabel 2 van die PGS 15 en voorzover de binnen de inrichting onderscheidenlijke opgeslagen hoeveelheden van die gevaarlijke stoffen de in paragraaf 1.5 en tabel 3 van die PGS gestelde ondergrenzen overschrijden.
3. De voorschriften G.1 en G.2 zijn niet van toepassing op opslagvoorzieningen die voor 1 mei 2006 in gebruik zijn genomen. Deze opslagvoorzieningen moeten voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in de richtlijn CPR 15-1.

OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE

1. Bodembedreigende stoffen in emballage die niet vallen onder de werkingssfeer van de PGS 15 respectievelijk de CPR 15-1 (zoals werkvoorraad of smeeroliën) moeten zijn opgeslagen in of boven een vloeistofdichte lekbak. De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste in de lekbak opgeslagen emballage, vermeerderd met 10% van de overige emballage. De lekbak moet bestand zijn tegen de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.

DRUKVATEN/GASFLESSEN

Gasflessen en drukvaten

1. Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door LR-Stoomwezen of een tenminste gelijkwaardige instelling. Elke gasfles dient voorzien te zijn van een ingeslagen keurmerk en de datum waarop het eerste onderzoek en eventuele herkeuringen (periodiek onderzoek) hebben plaatsgevonden.
2. Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de benaming op de gasfles is aangebracht.

3. Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan LR-Stoomwezen of een tenminste gelijkwaardige instelling.
4. Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

Opslag gasflessen

5. De opslag van, de (bouwkundige) voorzieningen met betrekking tot de opslag van en de omgang met gassen dient te voldoen aan de voorschriften opgenomen in de paragrafen 3.1, 3.2, 3.4 tot en met 3.7, 3.11, 3.15 tot en met 3.23, 3.25 en 3.26 van hoofdstuk 3 en geheel hoofdstuk 6 van de PGS 15 voorzover deze zijn gemerkt als van toepassing voor vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer (Wm).
6. In de gasopslag moet tussen gasflessen met brandbare gassen en die met overige gassen (behalve inerte gassen) een scheidingswand van onbrandbaar materiaal aanwezig zijn of moet een afstand van ten minste 0,5 m zijn aangehouden.

Ringleidingnetwerk

10. Gasringleidingennetwerken en toebehoren en de overige in een installatie toegepaste materialen moeten geschikt zijn voor het medium waarmee ze in aanraking komen, en moeten van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, corrosie, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.
11. Aansluitingen, leidingen, afsluiters, reduceertoestellen en overig toebehoren voor acetyleendissous mogen niet zijn vervaardigd van koper of van legeringen die meer dan 63% koper bevatten.
12. Verbindingen in ondergrondse stalen gasleidingen moeten zijn gelast. Verbindingen in een vast leidingsysteem voor acetyleendissous mogen uitsluitend worden gelast. Verbindingen in bovengrondse gasleidingen moeten bij voorkeur zijn gelast. Lassen in leidingen met een druk hoger dan 500 kPa moeten zijn uitgevoerd door een lasser die in het bezit is van een geldig bewijs van lasvaardigheid volgens de 'Regels'. De installateur moet in het bezit zijn van een geldig registratiedocument van lasmethode-aanvaarding volgens de 'Regels'.
13. Afsluiters moeten goed bereikbaar zijn.
14. Afsluiters moeten zijn aangebracht:
 - direct voor of na binnenkomst van de gasleiding in een gebouw;
 - aan het einde van elk aftakpunt van een vaste gasleiding naar een gebruikstoestel;
 - in de gasleidingen op plaatsen die het mogelijk maken de leiding geheel of gedeeltelijk te spoelen met een inert gas.

15. De verbinding van een gasfles aan een verzamelleiding voor acetyleen-dissous moet plaatsvinden door middel van een beugelaansluiting van zodanige vorm en afmeting, dat uitsluitend acetyleendissousflessen op deze leiding kunnen worden aangesloten, een en ander volgens NEN 3268.
16. De verbinding van een gasfles aan een verzamelleiding voor zuurstof moet zodanig zijn dat geen andere flessen dan die bestemd voor zuurstof kunnen worden aangesloten, een en ander volgens NEN 3268.

ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

ENERGIE

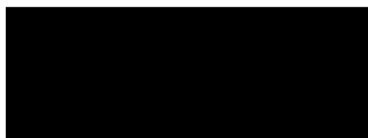
1. Met betrekking tot de binnen de inrichting verbruikte energie moet het volgende worden geregistreerd:
 - verbruikte energie per energiedrager;
 - gegevens met betrekking tot de genomen en voorgenomen energiereductiemaatregelen.Deze geregistreerde gegevens moeten jaarlijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard. Desgevraagd moeten de gegevens aan Gedeputeerde Staten worden toegezonden.

AFVAL

1. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.
2. Afvalstoffen worden van elkaar gescheiden, gescheiden gehouden en gescheiden afgegeven, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden geveegd. Dat geldt in ieder geval voor:
 - a. papier- en kartonafval;
 - b. houtafval;
 - e. metaalafval;
 - f. gevaarlijke afvalstoffen.
3. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
4. Gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfstoffen, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, in de inrichting gescheiden van de overige afvalstoffen, overeenkomstig de gevaarlijke stoffen waaruit ze zijn ontstaan worden bewaard.
5. De opslag van accu's moet plaatsvinden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het in de accu's aanwezige elektrolyt. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd.

6. Van de uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een administratie, een zogenaamde afvalstoffenboekhouding, worden bijgehouden. Deze afvalstoffenboekhouding bevat tenminste:
- een overzicht van de afvalstoffen die gescheiden worden bewaard en afgevoerd, onderscheiden in de hoofdgroepen gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen;
 - per kalenderjaar een overzicht van de kosten voor de afvoer van afvalstoffen;
 - de in het kalenderjaar getroffen maatregelen teneinde het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.
- Deze geregistreerde gegevens moeten maandelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard; aan de daartoe bevoegde ambtenaren moeten ze op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.
7. Het zwerfafval dat afkomstig is van (bezoekers van) de inrichting en aanwezig is in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting moet worden verzameld en afgevoerd.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,


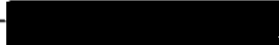

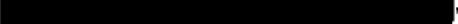


mr. Ing. M.C. de Bruin
Adjunct directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden:

14 NOV. 2006

AFSCHRIFT AAN

- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht;
- Burgemeester en Wethouders van Papendrecht;
- Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- Dijkgraaf en Heemraden van het waterschap Rivierenland, Postbus 559, 4000 AN Tiel;
- Stichting Werkgroep Derde Merwedehaven 
Rivierdijk 677a, 3361 BT Sliedrecht;
- , 3361 GN Sliedrecht;
- , 3361 GH Sliedrecht;
- Bewoners Baanhoek Sliedrecht, ,
3361 GN Sliedrecht.