

**BESCHIKKING****BURGEMEESTER en WETHOUDERS van GORINCHEM****Milieuvergunning**

Op 14 juni 2005 is een aanvraag ontvangen van Argos Servicestations B.V. d.d. 10 juni 2005 om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een tankstation voor aflevering (zowel met als zonder toezicht) van brandstoffen aan het wegverkeer. Andere activiteiten betreffen het wassen van motorvoertuigen, verkoop van food en non-food artikelen en de verhuur van aanhangwagens, plaatselijk bekend onder de naam Tankstation Argos, gelegen Stationsweg 21 te Gorinchem, kadastraal bekend gemeente Gorinchem, sectie A nummer 6495 (gedeeltelijk).

**Procedure**

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de paragrafen 3.5.2 t/m 3.5.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Op 4 augustus 2005 is verzocht om aanvullende gegevens met betrekking tot de aspecten: water, energie, afval, milieugevaarlijke stoffen, installaties en tekeningen, welke op 1 september 2005 zijn ontvangen.

**Overige regelgeving**

Op de inrichting is het Besluit tankstations milieubeheer (Stb. 1994.53) van toepassing. Op minder dan 20 meter van de afleverzuilen ligt een garagebedrijf. Uit artikel 1 lid c ad 8 van het Besluit tankstations milieubeheer volgt, dat de inrichting wordt beschouwd als een tankstation voor het wegverkeer type A. Dit houdt in dat de voorschriften uit bijlage I van dit Besluit van toepassing zijn op de inrichting.

Derhalve zijn met betrekking tot de daarin geregelde onderwerpen geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

Op de inrichting is het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003 (Stb. 2003.360) van toepassing. Onderhouds- en installatiewerkzaamheden aan koelinstallaties mogen alleen worden uitgevoerd door erkende installateurs die in het bezit zijn van een certificaat van de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf (STEK) op grond van dit besluit.

**Overwegingen****Algemeen**

Bij de beslissing zijn richtlijnen betrokken welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van en het beperken van de gevolgen voor het milieu dient.

In de Wet milieubeheer en de daarop berustende bepalingen wordt:

- onder gevolgen voor het milieu mede verstaan gevolgen die verband houden met: het doelmatig omgaan met en verwijderen van (gevaarlijke) afvalstoffen, het lozen van afvalwater, het gebruik van de bodem, het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen, emissies naar de lucht, alsmede de gevolgen die het in werking zijn van de inrichting heeft voor de geluidbelasting naar de omgeving en de veiligheid;

X

- onder bescherming van het milieu mede verstaan de verbetering van het milieu door de zorg voor: het doelmatig omgaan en juiste ontdoening van (gevaarlijke) afvalstoffen en afvalwater, de bescherming van de bodem, een zuinig gebruik van energie, grond- en hulpstoffen, de zorg om emissies naar de lucht te beperken, alsmede de zorg om de geluidbelasting en de veiligheid in de omgeving als gevolg van het in werking zijn van de inrichting binnen aanvaardbare normen te houden.

### **Maatregelen**

Om de gevolgen voor het milieu te beperken en de bescherming van het milieu zo optimaal mogelijk te waarborgen zijn maatregelen in de vergunning opgenomen. Deze maatregelen zijn met name gericht op de wijze van bedrijfsvoering en het gebruik van bedrijfs- en productiemiddelen.

Daarnaast zijn in de vergunning de volgende specifieke maatregelen opgenomen:

### Afvalstoffen

#### *Opslag en behandeling*

Om een doelmatige omgang met en opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen te waarborgen zijn onder hoofdstuk B hieromtrent algemene regels gesteld. Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke afvalstoffen is hoofdstuk A eveneens van toepassing.

#### *Preventie*

In hoofdstuk 13 van het LAP (Landelijk afvalbeheerplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie, waarbij paragraaf 13.5 specifiek ingaat op de aanpak van afvalpreventie bij bedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid.

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" van juli 1996 en in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" van juli 2001 beiden uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil). De leidraad en handreiking zijn opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Bij de toepassing van de leidraad en handreiking gaat het met name om bedrijven waar sprake is van relevante hoeveelheden afval. De hoeveelheid afval die bij een bedrijf vrijkomt, wordt gebruikt bij het inschatten van het besparingspotentieel en bepaald in hoofdlijnen in welke mate een bedrijf aandacht moet schenken aan afvalpreventie. Hierbij wordt zowel gekeken naar de hoeveelheid gevaarlijk afval als naar de totale hoeveelheid afval (gevaarlijk en ongevaarlijk), die bij het bedrijf vrijkomt.

De volgende situaties worden onderscheiden:

- jaarlijks minder dan 25 ton afval (totaal) en minder dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is laag);
- jaarlijks meer dan 25 ton afval (totaal) of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is gemiddeld);
- jaarlijks meer dan 250 ton afval (totaal) of meer dan 25 ton gevaarlijk afval (besparingspotentieel is groot).

In de aanvraag is aangegeven dat jaarlijks 1.200 kg. huishoudelijkafval, 1.560 kg. papier en 1.500 kg. gevaarlijk afval vrijkomt, het bedrijf valt onder situatie a. De verkoop van food en non-food artikelen is de voornaamste bron van het vrijkomen van afval binnen de inrichting. Gelet op de hoeveelheid restafval dat jaarlijks vrijkomt en de voornaamste bron bestaat er geen aanleiding om afvalpreventievoorschriften aan de vergunning te verbinden, anders dan de algemene voorschriften (inclusief afvalstoffenboekhouding) in hoofdstuk B.

Aandacht voor afvalpreventie is eveneens relevant indien de inrichting onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheid doet zich hier niet voor.

### *Scheiding*

In hoofdstuk 14 van het LAP (Landelijk afvalbeheersplan) is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het, dit in tegenstelling tot huishoudelijk afval, voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is om een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen in aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen.

Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan afvalscheiding is beschreven in de handreiking "Afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 2001.

In hoofdstuk 3 van deze handreiking is een stappenplan uitgewerkt, op basis waarvan afvalscheiding bij vergunningplichtige bedrijven daadwerkelijk in de praktijk kan worden gerealiseerd.

Bij de beoordeling van de afvalscheidingsituatie wordt allereerst gekeken naar het overzicht van de hoeveelheden herbruikbare afvalstromen in het restafval in de combinatie met de in stap 6 van deze handreiking weergegeven verplichtingen c.q. richtlijnen voor afvalscheiding. Daarbij is aangegeven dat ongeacht de bedrijfs-situatie de afvalcomponenten gevaarlijk afval en papier en karton altijd gescheiden dienen te worden. Daarnaast zijn voor een aantal overige afvalcomponenten richtlijnen voor afvalscheiding opgenomen (drempelwaarden). Voor die afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval geringer is dan de genoemde drempelwaarden dient te worden onderzocht of de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en of scheiding eenvoudig realiseerbaar is. In dat geval wordt de afvalstroom op dezelfde manier behandeld als de afvalstromen waarbij de hoeveelheid in het restafval hoger is dan de richtlijn. Is dat niet het geval (en het bedrijf kan dat desgewenst ook aantonen), dan hoeft voor de desbetreffende afvalstromen geen actie ondernomen te worden.

In de aanvraag is aangegeven dat gevaarlijk afval naar soort gescheiden en papier apart wordt ingezameld. De stroom huishoudelijk afval (1.200 kg. per jaar) kan waarschijnlijk verder worden gescheiden. Binnen de inrichting worden waarschijnlijk meer dan 500 bekertjes per week gebruikt.

Aangezien deze afvalstroom geconcentreerd vrijkomt is afvalscheiding mogelijk. In hoofdstuk B is een voorschrift opgenomen waarin het bedrijf wordt verplicht bekertjes gescheiden in te zamelen, indien er meer dan 500 per week worden verbruikt.

### Afvalwater

Om een doelmatige afvoer van afvalwater te waarborgen zijn onder hoofdstuk C hieromtrent algemene regels gesteld. In bijlage I van het Besluit tankstations milieubeheer zijn met betrekking tot afvalwater afkomstig uit het tankstation- gedeelte en de washal eveneens voorschriften opgenomen.

### Bodembescherming

Om de bodem zoveel mogelijk te beschermen zijn er in bijlage I van het Besluit tankstations milieubeheer algemene regels gesteld. Het betreft regels met betrekking tot de verkoop en opslag van motorbrandstoffen en regels met betrekking tot de vloer van de washal. Derhalve zijn ten aanzien van deze bodembedreigende activiteiten geen voorschriften in de onderhavige vergunning opgenomen.

Binnen de inrichting vindt in de shop verkoop plaats van milieugevaarlijke vloeistoffen. Dit is een bodembedreigende activiteit. De aard en omvang van deze activiteit is beperkt tot maximaal 50 liter.

Om die reden is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) niet toegepast en is volstaan met het voorschrijven van standaard voorschriften in hoofdstuk D. Deze aanpak sluit aan bij de voorschriften voor de opslag van gevaarlijke stoffen in winkels welke verbonden zijn aan het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer.

Verder vindt binnen de inrichting opslag plaats van milieugevaarlijke vloeistoffen ten behoeve van de washal (maximaal 300 liter). De aanvrager heeft in de aanvraag aangegeven dat deze vloeistoffen in de washal zelf worden opgeslagen. In bijlage 1 voorschrift 11.2 van het Besluit Tankstations milieubeheer staat dat de vloer van de washal vloeistofdicht moet zijn. Dit voorschrift leidt bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

### Waterbesparing

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan waterbesparing. Waterbesparing richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het gebruik van water (hiermee wordt tevens het ontstaan van afvalwater beperkt). Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan waterbesparing is beschreven in de Leidraad "Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in juli 1996. Deze leidraad is opgesteld door het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Bij de toepassing van de leidraad gaat het met name om bedrijven waar sprake is van een relevant waterverbruik. Conform de 'Leidraad Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' van Infomil is er sprake van een relevant waterverbruik indien binnen de inrichting meer dan 5.000 m<sup>3</sup> water per jaar wordt verbruikt.

In de aanvraag wordt vergunning aangevraagd voor een zogenaamde Roll-over type washal.

In de aanvulling op de aanvraag is vermeld dat het waterverbruik circa 2.000 m<sup>3</sup> per jaar bedraagt, per wassing circa 80 liter water wordt verbruikt, dat het water éénmalig wordt gebruikt en vervolgens via de zuiveringsvoorziening wordt geloosd op het gemeentelijk riool en dat per jaar 25.920 wasbeurten plaatsvinden.

Verder vermeldt de aanvrager dat er een schatting wordt gegeven, aangezien de inrichting en het naastgelegen garagebedrijf de watermeter deelt. De leidraad geeft aan dat indien het waterverbruik minder dan 5.000 m<sup>3</sup> bedraagt waterbesparingsmaatregelen dienen te worden genomen op voorwaarde dat de te treffen maatregelen haalbaar zijn.

In de Handleiding "Autowassen" uitgegeven door Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil) in augustus 2003 zijn kentallen aangegeven van de door de inrichting gebruikte wastechiek. Hierin is vermeld dat per wasbeurt 200 liter water wordt verbruikt (bij éénmalig gebruik van het waswater). Verder is aangegeven dat bij het gebruikte wastechiek waterrecycling rendabel kan worden toegepast bij meer dan 15.000 wasbeurten per jaar en dat waterrecycling overwogen dient te worden bij 10.000 tot 15.000 wasbeurten per jaar. Bij minder dan 10.000 wasbeurten per jaar is het onwaarschijnlijk dat waterrecycling rendabel is te maken. Op basis van het door de aanvrager aangevraagde aantal wasbeurten per jaar is waterrecycling bij de washal rendabel. Echter aangezien het waterverbruik een schatting betreft, is het toepassen van waterrecycling niet rechtstreeks in de voorschriften opgenomen. Derhalve zijn in hoofdstuk E van de vergunning voorschriften opgenomen waarin een onderzoek dient plaats te vinden naar de haalbaarheid van waterrecycling voor de washal. Indien uit het onderzoek blijkt dat de maatregel rendabel is in te voeren, is in de vergunning opgenomen dat de maatregelen ook wordt uitgevoerd.

Aangezien het geschatte waterverbruik van 2.000 m<sup>3</sup> niet overeenkomt met het op basis van de Handleiding "Autowassen" te verwachten waterverbruik van circa 5.200 m<sup>3</sup> is aan deze vergunning een voorschrift verbonden dat de inrichting een aparte watermeter plaatst waarmee het waterverbruik van de inrichting is te bepalen. Tevens is aan de vergunning een voorschrift verbonden waarin is opgenomen dat er een registratie dient te worden bijgehouden van het aantal wasbeurten dat jaarlijks wordt uitgevoerd. Dit laatste voorschrift is niet alleen opgenomen ten behoeve van het uit te voeren onderzoek naar waterrecycling. Door de groei van het aantal wasbeurten kan in de toekomst de "rendabelheidsgrens" worden bereikt, anderzijds kan door technische ontwikkelingen de "rendabelheidsgrens" per jaar ook lager komen te liggen.

### Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m<sup>3</sup> bedraagt.

Uit de aanvraag blijkt dat het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting minder bedraagt dan de hierboven genoemde grenswaarden. Het ingeschatte elektriciteitsgebruik bedraagt 41.500 kWh. Aangezien de inrichting en het naastgelegen garagebedrijf de elektrameter deelt, is een nauwkeurige bepaling van het elektraverbruik momenteel niet mogelijk. Aangezien het elektriciteitsgebruik substantieel is te noemen is een nauwkeurige bepaling van het elektriciteitsgebruik benodigd. Derhalve is, naast de algemene energievoorschriften (inclusief registratie van het energieverbruik) in hoofdstuk F, tevens een voorschrift opgenomen dat bij het tankstation een aparte elektrameter dient te worden geplaatst.

De shop en de washal worden verwarmd via het naastgelegen garagebedrijf. Er zijn geen verbruiksgegevens bekend. Het gasverbruik voor de verwarming van de shop en de indirect gasgestookte heater zal naar verwachting ver onder de 25.000 m<sup>3</sup> aardgasequivalent zijn. Het plaatsen van een warmtemeter en het opleggen van een registratieverplichting wordt gezien het bovenstaande als te belastend beoordeeld en is derhalve dan ook niet in de vergunning voorgeschreven.

Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafpraak, het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

### Emissies naar de lucht/Geuroverlast

Om lucht/geuroverlast te beperken zijn in bijlage I van het Besluit tankstations milieubeheer algemene regels gesteld. Met betrekking tot lucht en geur zijn derhalve geen voorschriften in de onderhavige vergunning opgenomen.

### Geluid

#### *Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998)*

Bij het vaststellen van geluidgrenswaarden wordt de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998) gehanteerd. Aangezien de gemeente Gorinchem geen geluidbeleid heeft opgesteld in het kader van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (verder "de Handreiking") is bij het opstellen van de vergunningvoorschriften hoofdstuk 4 "Richt- en grenswaarden, referentieniveau" van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (hierna "de Handreiking") gehanteerd. Dit hoofdstuk heeft de Circulaire Industrielawaai uit 1979 vervangen.

Als eerste toetsing worden de richtwaarden van tabel 4, hoofdstuk 4 uit de Handreiking gehanteerd. Het tankstation is gevestigd aan de Stationsweg te Gorinchem. De directe omgeving is te omschrijven als stedelijk gebied. Conform de streefwaardentabel uit de Handreiking dient een normering ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen te worden gehanteerd met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor het maximaal geluidrukniveau ( $L_{max}$ ) adviseert de Handreiking te streven naar een niveau van niet meer dan 10 dB(A) boven het  $L_{Ar,LT}$ , met een maximum van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

#### *Indirecte hinder*

De beoordeling van voertuigbewegingen van en naar de inrichting ("indirecte hinder") dient te geschieden aan de hand van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996.

De geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevel van een woning. Onder voorwaarden kan voor de nachtperiode een maximaal geluidrukniveau  $L_{max}$  worden vergund van 65 dB(A).

### *Geluidbelasting*

#### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het bedrijf is gevestigd in een stedelijk gebied. De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen betreffen permanent bewoonde woonboten op 35 meter van de grens van de inrichting.

Blijkens het akoestisch onderzoek bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A_{r,LT}}$  ter plaatse van de woonboten 41 dB(A) in de dag-, 39 dB(A) in de avond- en 33 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarden uit de Handreiking. De in onderhavige beschikking opgenomen geluidvoorschriften wijken derhalve af van de streefwaarden en zijn gesteld op 45 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode.

#### *Maximaal geluiddrukkniveau*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het maximaal geluiddrukkniveau  $L_{max}$  62 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt ter plaatse van de woonboten. In de nachtperiode voldoet deze waarde niet aan de streefwaarde. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door 1 vrachtwagenbeweging in de nachtperiode. In het akoestisch onderzoek is aangegeven dat de vrachtwagenbeweging in de randen van de nacht plaatsvindt, tussen 23.00 en 24.00 uur of tussen 06.00 en 07.00 uur. Het treffen van bronmaatregelen of maatregelen in de overdrachtssfeer (afscherming) is niet mogelijk of uitsluitend tegen zeer hoge kosten.

De inrichting is gelegen aan een belangrijke doorgaande weg in Gorinchem nabij het station. Op deze uitvalsweg vinden er in de randen van de nacht veel transportbewegingen plaats en is het treinverkeer actief. Doordat deze omgevingseigen geluidbronnen ook veel wisselende geluidpieken zullen veroorzaken zal de bijdrage van een enkele vrachtwagen bij het tankstation opgaan in het omgevinggeluid. Voor deze periode wordt dan ook een normering van 62 dB(A) gehanteerd, waarbij wordt verwacht dat dit geluidniveau in de aangegeven periode geen extra verstoring zal veroorzaken. Als aanvullende voorwaarde wordt opgenomen dat de highspeed pomp tussen 24.00 en 06.00 uur gesloten dient te zijn en dat bij de invoegstrook naar het tankstation aangegeven dient te worden dat het tanken van vrachtwagens niet mogelijk is tussen 24.00 en 06.00 uur.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder berekend ter plaatse van de kantoorgebouwen. Hier bedraagt de geluidbelasting vanwege indirecte hinder 50 dB(A) in de dagperiode. Zodra de voertuigen een geluidgevoelige bestemming passeren zijn ze opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Uit het akoestisch onderzoek blijkt bovendien dat in deze situatie ruim aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Derhalve zijn geen specifieke voorschriften opgenomen.

### Verlichting

Ter voorkoming van lichtoverlast is onder hoofdstuk I een voorschrift aan de vergunning verbonden.

### Veiligheid

In de inrichting zijn tanks van 20.000 liter, 30.000 liter, 12.000 liter en 6.000 liter aanwezig voor respectievelijk de opslag van diesel, benzine, super en super met loodvervanging.

Het Besluit tankstations milieubeheer bevat een groot aantal voorschriften die (mede) betrekking hebben op de beperking van veiligheidsrisico's van motorbrandstoffen, zoals voorschriften met betrekking tot afleverinstallaties voor de motorbrandstoffen, de constructie en installatie van installaties, het gebruik en controle op voorzieningen en voorschriften betreffende interne afstandseisen. In het Besluit tankstations is nadrukkelijk rekening gehouden met de omstandigheid dat tankstations ook onbemand kunnen zijn. De bovenstaande voorzieningen en maatregelen zorgen ervoor dat ongeacht de afstand van afleverzuil tot de showroom van het garagebedrijf (circa 12 meter), er geen onveilige situaties ontstaan. Volgens vaste jurisprudentie moeten de onderwerpen uit de bijlage van het Besluit als uitputtend worden aangemerkt. Met betrekking tot de veiligheid bij de verkoop van motorbrandstoffen zijn derhalve geen voorschriften in de onderhavige vergunning opgenomen. Daarnaast moet worden opgemerkt dat de bemande openingstijden van het tankstation maandag t/m vrijdag 06:00 - 21:00 uur, zaterdag van 07:00 t/m 21:00 uur en zondag van 10:00 t/m 19:00 uur zijn. Dit impliceert onder normale omstandigheden dat onbewaakte aflevering van motorbrandstoffen uitsluitend plaatsvindt buiten de openingstijden van het garagebedrijf.

In de shop worden milieugevaarlijke stoffen verkocht in handelsverpakking. De aard en omvang van deze activiteit is beperkt tot maximaal 10 liter waterinhoud aan spuitbussen en 50 liter waterinhoud aan milieugevaarlijke stoffen. Om die reden is volstaan met het voorschrijven van standaardvoorschriften in hoofdstuk A. Deze aanpak sluit aan bij de voorschriften voor de opslag van gevaarlijke stoffen in winkels welke verbonden zijn aan het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer.

Verder worden milieugevaarlijke stoffen opgeslagen ten behoeve van de washal. Op grond van de bij de aanvraag gevoegde gegevens zijn de milieugevaarlijke stoffen vrijgesteld van het ADR en vallen derhalve niet onder werkingssfeer van de PGS 15. Om die reden is volstaan met het voorschrijven van standaardvoorschriften in hoofdstuk A.

Verder zijn in hoofdstuk H met betrekking tot de aanwezigheid en onderhoud van brandblusmiddelen standaardvoorschriften opgenomen.

### **Adviezen en bedenkingen**

De VROM-Inspectie, regio Zuid-West is in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De aanvraag en de ontwerpbeschikking hebben van 16 november 2005 tot en met 13 december 2005 ter inzage gelegen.

Er is geen gebruik gemaakt om, conform artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht, van gedachten te wisselen over de ontwerpbeschikking.

Op 22 november 2005 gedateerd 21 november 2005 zijn schriftelijke bedenkingen ingediend door Ekoma Milieumanagement namens Argos Servicestations B.V. De bedenkingen zijn binnen de termijn verzonden en zijn derhalve ontvankelijk.



De bedenkingen luiden als volgt:

1. **Begrippen**  
Ten aanzien van een viertal begrippen worden opmerkingen gemaakt.
2. **Voorschrift A.1**  
Uit de titel blijkt niet dat het gaat om opslag van stoffen in emballage. De inrichtinghouder verzoekt om dit duidelijk in de titel of in de voorschriften aan te geven.
3. **Voorschrift A.2**  
Ledige, niet gereinigde emballage moet worden bewaard als gevulde emballage. Er staan geen voorschriften in de ontwerp-beschikking die betrekking hebben op het bewaren van gevulde emballage, tenzij voorschrift A.1 wordt bedoeld. De inrichtinghouder verzoekt om dit voorschrift niet aan de vergunning te verbinden.
4. **Voorschrift B.6**  
In dit voorschrift is sprake van het apart inzamelen van koffiebekertjes. Op welk materiaal van koffiebekers heeft dit betrekking? De inrichtinghouder neemt aan dat papieren koffiebekers als normaal bedrijfsafval wordt beschouwd. De inrichtinghouder verzoekt om dit voorschrift nader te specificeren met betrekking tot het materiaal van koffiebekers.
5. **Voorschriften B.8 en B.9**  
Deze voorschriften komen overeen met hetgeen in artikel 10.38 van de Wet milieubeheer reeds is geregeld en zelfs in strijd (voorschrift B.9) met de wettelijke regeling (bewaartermijn is vijf jaar volgens de wet!). Het is niet toegestaan wettelijk geregelde onderwerpen in een vergunning op te nemen. De inrichtinghouder verzoekt om deze twee voorschriften niet aan de vergunning te verbinden.
6. **Voorschrift D.2**
  1. De inrichtinghouder verzoekt om dit voorschrift te laten beginnen met:  
gemorste bodembedreigende vloeistoffen moeten..."
  2. In dit voorschrift is dwingend voorgeschreven dat de vloeistof geabsorbeerd moet worden. De inrichtinghouder verzoekt om "geabsorbeerd" te wijzigen in "worden opgeruimd" aangezien absorptie te specifiek is en niet voor alle vloeistoffen toepasbaar is.
7. **Voorschrift E.3**  
Hierin is geregeld dat een watermeter moet worden geplaatst. In de handleiding "Autowassen" van Infomil wordt er uitgegaan van het aantal wassingen per jaar. Aangezien het plaatsen van een watermeter technisch niet mogelijk is, (het betreft een installatie die later organisatorisch is gesplitst). De inrichtinghouder verzoekt dit voorschrift niet aan de vergunning te verbinden. De inrichtinghouder geeft aan dat het aantal wasbeurten wel kan worden geregistreerd (zie voorschrift E.4 en de bedenking onder 9).
8. **Voorschrift E.4**  
Bij het eerste gedachte streepje is niet duidelijk of de registratie per jaar of per maand moet plaatsvinden. Indien voorschrift E.3 niet aan de vergunning wordt verbonden, dan kan het laatste gedachtestreepje vervallen (zie ook de volgende bedenking).

9. Voorschrift E.7  
Dit voorschrift stelt dat te allen tijde een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de haalbaarheid van het toepassen van waterrecycling bij de washal. Indien dit onderzoek wordt uitgevoerd en haalbaar is, moeten, volgens voorschrift E.8, de besparingsmaatregelen worden uitgevoerd. Het is voor de inrichtinghouder onduidelijk waarom dan nog een telling van het aantal wasbeurten dient plaats te vinden en een watermeter (voorschriften E.3 en E.4) dient te worden geplaatst. Naar mening van de inrichtinghouder is alleen een haalbaarheidsonderzoek om water te besparen voldoende. In de voorschriften E.7 tot en met E.9 is immers voldoende geborgd dat eventuele waterbesparingsmogelijkheden worden aangebracht. De inrichtinghouder verzoekt om de voorschriften E.3 tot en met E.6 niet aan de vergunning te verbinden.
10. Voorschrift F.3  
De maatregelen om de elektriciteitsmeter te plaatsen is niet eenvoudig te realiseren. Bovendien is de richtinghouder van mening dat dit middel te zwaar is voor deze inrichting. De elektrische installatie is niet met één enkele voedingskabel naar het tankstationsgedeelte aangelegd. De verlichting in de shop is geschakeld op de elektriciteitsgroep van de burens. De pompen staan op een separate groep en de washal heeft ook een eigen voeding. Het aanbrengen van één elektriciteitsmeter zou betekenen dat de bekabeling binnen de inrichting drastisch gewijzigd moet worden. Dit is naar de mening van de inrichtinghouder een onevenredig zwaar middel om een potentiële besparing te kunnen vaststellen. Binnen de inrichting zijn de energieverbruikers en de vermogens bekend. Op basis van inschakeltijden en het geïnstalleerd vermogen is het energieverbruik te berekenen. De inrichtinghouder verzoekt om in het voorschrift op te nemen dat aan de hand van een berekening het energieverbruik moet worden aangetoond. De aan voorschrift F.3 gerelateerde voorschriften F.4 tot en met F.6 zouden dan kunnen vervallen.
11. Voorschrift G.4 en G.5  
Uit de overwegingen bij het besluit blijkt dat op de Stationsweg veel verkeersbewegingen en treinverkeer plaatsvindt waardoor de bijdrage van één vrachtwagen bij het tankstation opgaat in het omgevinggeluid. Voor de nachtperiode wordt een normering van 62 dB(A) gebruikt omdat verwacht wordt dat dat geluidsniveau geen extra verstoring zal veroorzaken. De inrichtinghouder ziet niet in waarom het afleveren van brandstof aan één vrachtwagen in de nachtperiode, bij een normering van 62 dB(A) is beperkt. De inrichtinghouder verzoekt om de voorschriften G.4 en G.5 niet aan de vergunning te verbinden.
12. Voorschrift J.6  
In dit voorschrift is geregeld dat de gegevens in de inrichting moeten worden bewaard. Aangezien het hoofdkantoor in Rotterdam-Hoogvliet is gevestigd, worden daar alle documenten centraal opgeslagen. Verzoek om dit voorschrift te wijzigen door het tekstgedeelde "in de inrichting" te laten vervallen. Dit naar analogie van de art 8.40 Wm amvb's zoals bijvoorbeeld voorschrift 3.3.1 van het "Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen."

Over de bedenkingen merken wij het volgende op:

1. De opmerkingen zijn in de definitieve beschikking verwerkt. De bedenkingen zijn gegrond.

2. De titel van hoofdstuk A is overeenkomstig de opmerking aangepast. De bedenking is gegrond.
3. In ledige niet gereinigde emballage kan nog steeds restproduct aanwezig zijn, derhalve blijft het voorschrift gehandhaafd. De bedenking is ongegrond.
4. Dit voorschrift heeft betrekking op plastic bekertjes, de omschrijving is aangepast. De bedenking is gegrond.
5. In hoofdstuk 10.38 van de Wet milieubeheer is de registratieverplichting vastgelegd *per afgifte*. In voorschrift B.8 staat aangegeven dat van al deze afzonderlijke afgiften een *jaarlijks overzicht* moet worden opgesteld. In voorschrift B.9 is de bewaartermijn vastgelegd van deze jaarlijkse overzichten en deze heeft geen betrekking op de afzonderlijke afgiften. De voorschriften B.8 en B.9 zijn dan ook niet strijdig met artikel 10.38 van de Wet milieubeheer en blijven gehandhaafd. De bedenking is ongegrond.
6. De opmerking bij punt 1 is verwerkt.  
Ten aanzien van punt 2 merken wij op dat absorptie de meest geschikte wijze is om gemorste bodembedreigende vloeistoffen te verwijderen. Hiertoe zijn in de handel ook diverse middelen beschikbaar. Indien de tekst gewijzigd zou worden in "worden opgeruimd", kan er discussie ontstaan over de wijze waarop het voorschrift dient te worden geïnterpreteerd. Immers voor de één betekent opruimen verwijderen met absorptiemiddelen, voor een ander betekent opruimen bijvoorbeeld wegspoelen met water. De bedenking is ongegrond.
7. Zoals in de considerans onder het kopje "waterbesparing" is verwoord, komt het geschatte waterverbruik van 2.000 m<sup>3</sup> niet overeen met het op basis van de Handleiding Autowassen voor een dergelijke wasinstallatie aangegeven waterverbruik van 5.200 m<sup>3</sup>. Derhalve wordt geconstateerd dat de aanvrager momenteel onvoldoende inzicht heeft in het waterverbruik van de inrichting. Het plaatsen van een watermeter in een bestaande installatie vergt een beperkte inspanning (wat betreft technische uitvoerbaarheid en kosten) en wordt derhalve niet als onnodig bezwarend beoordeeld. De inrichtinghouder heeft onvoldoende gemotiveerd waardoor het plaatsen van een watermeter technisch niet haalbaar zou zijn. De bedenking is ongegrond.
8. De registratie dient per maand plaats te vinden, het voorschrift is aangepast. De bedenking is gegrond.  
Zoals bij bedenking 7 is aangegeven, vervalt voorschrift E.3 niet. Het tweede gedachtestreepje bij voorschrift E.4 blijft dan ook gehandhaafd. De bedenking is ongegrond.
9. Zoals in de considerans onder het kopje "waterbesparing" is verwoord, is de verplichting tot registratie van het aantal wasbeurten niet alleen in de vergunning opgenomen ten behoeve van het onderzoek naar waterrecycling. Mocht uit het onderzoek blijken dat waterrecycling nu niet rendabel is, kan door de groei van het aantal wasbeurten in de toekomst de "rendabelheidsgrens" worden bereikt. Anderzijds kan door technische ontwikkelingen de "rendabelheidsgrens" per jaar ook lager komen te liggen. Indien uit het onderzoek blijkt dat waterrecycling rendabel is en de inrichtinghouder de maatregel vervolgens uitvoert, is het in het belang van het milieu (maar overigens ook van de inrichtinghouder zelf) te monitoren of de beoogde besparing daadwerkelijk wordt bereikt.

Tevens wordt opgemerkt dat het bijhouden van een administratie van het waterverbruik en het aantal wasbeurten, gezien de huidige onzekerheden, niet als een onnodig bezwarende inspanning wordt gezien. Uiteraard staat het de inrichtinghouder vrij om, als geconstateerd is dat de beoogde besparing is bereikt, een verzoek in te dienen conform artikel 8.24 lid 1 van de Wet milieubeheer. De bedenking is ongegrond.

10. Bij het opstellen van voorschrift F.3 is in overweging genomen dat het opgegeven energieverbruik een inschatting betreft. De ingeschatte hoeveelheid van 41.500 kWh ligt in de buurt van de in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" genoemde hoeveelheid van 50.000 kWh. Het belangrijkste nadeel aan een dergelijke berekening is dat het een éénmalige exercitie betreft (het energieverbruik kan niet door de jaren heen worden gemonitord). Gezien het huidige ingeschatte verbruik van 41.500 kWh, is het mogelijk dat in de toekomst de grens van 50.000 kWh wordt overschreden. Het plaatsen van één enkele of in dit geval een drietal elektriciteitsmeters wordt niet als onevenredig belastend beoordeeld. De bedenking is ongegrond.

Bij de bedenking wordt door de inrichtinghouder opgemerkt dat het plaatsen van één enkele elektriciteitsmeter drastische wijzigingen noodzakelijk maakt aan de elektrische bekabeling. Derhalve wordt voorschrift F.3 zodanig aangepast dat de inrichtinghouder de mogelijkheid heeft om het elektriciteitsverbruik met één dan wel meerdere meters te bepalen. De bedenking is gegrond.

11. De voorschriften G.4 en G.5 zijn aanvullende voorschriften om ongewenst gebruik van de highspeedpomp te voorkomen tussen 24:00 en 06:00 uur. In voorschrift G.2 staat aangegeven dat in de periode tussen 24:00 tot 06:00 uur voldaan moet worden aan het maximale geluiddrukkniveau ( $L_{Amax}$ ) van 60 dB(A). Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek blijkt, zoals in de considerans tekst is aangegeven, dat het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) 62 dB(A) bedraagt. Deze hoge geluidpieken kunnen ontstaan als gevolg van het afleveren van brandstof aan één vrachtwagen. Deze voorschriften hebben dan ook het doel om ongewenste overschrijdingen van het voorschrift G.2 te voorkomen. Het is immers beter om vrachtwagenchauffeurs voor zij met hun voertuig bij de tank staan te informeren over deze beperking. De bedenking is ongegrond.
12. Met dit voorschrift wordt beoogd dat een toezichthoudend ambtenaar op een effectieve en efficiënte wijze zijn/haar controlerende taak kan uitvoeren. De door de inrichtinghouder aangedragen oplossing (het hoofdkantoor is gevestigd in Rotterdam-Hoogvliet) verlengt onnodig de duur van een controle. Naar mening van het bevoegd gezag is het maken van bijvoorbeeld kopieën van de betreffende documenten geen onevenredig zware inspanning. De bedenking is ongegrond.

## Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning, onder voorschriften ter bescherming van het milieu, kan worden verleend.

**Besluiten:**

Gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij, met betrekking tot de inrichting gelegen Stationsweg 21 te Gorinchem, besloten:

1. de vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.
2. dat de aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, deel uitmaakt van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.
3. dat degene die de inrichting drijft, dient te voldoen aan de voorschriften die onderdeel uitmaken van deze beschikking.
4. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
  - a. Argos Servicestations B.V.,  
Postbus 129, 3190 AC Rotterdam - Hoogvliet;
  - b. burgemeester en wethouders van Gorinchem,  
Postbus 108, 4200 AC Gorinchem;
  - c. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

**Beroep**

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

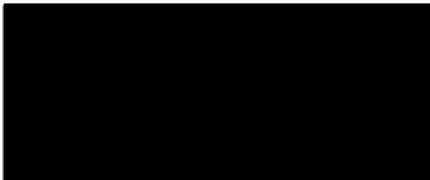
Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van GORINCHEM,  
namens dezen,  
de plaatsvervangend directeur  
Milieudienst Zuid-Holland Zuid,



H.S. Weidema.

Besluitdatum en verzonden op : 26 januari 2006

Ter informatie wijzen wij op het volgende:

### **Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen**

Afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen), afgewerkte oliën en andere afvalstoffen, zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, mag alleen plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

### **Ongewone voorvallen**

Met betrekking tot het optreden bij ongewone voorvallen zijn aan de vergunning geen voorschriften verbonden. Hierop zijn de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer van toepassing. De strekking van de artikelen is dat in een voorkomend geval door degene die de inrichting drijft onmiddellijk de maatregelen moeten worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om negatieve gevolgen van die gebeurtenis voor het milieu te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken en vervolgens ongedaan te maken. De gebeurtenis moet bovendien zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### **Andere wetten enz.**

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

### **Actualiseren van de vergunning**

Deze vergunning geldt tevens voor veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, maar die niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die de inrichting ingevolge deze vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften mag veroorzaken. Een dergelijke verandering dient vóóraf overeenkomstig artikel 8.19 van de Wet milieubeheer aan burgemeester en wethouders te worden gemeld. Met de verwezenlijking ervan wordt pas begonnen nadat het bevoegd gezag hiertoe een positieve verklaring heeft afgegeven. Voor het overige is het niet toegestaan de inrichting te veranderen of de werking daarvan te veranderen zonder een daartoe verleende vergunning.

### **Keuringen van drukvaten, toestellen en installaties onder druk**

Daar waar in enig voorschrift verbonden aan deze vergunning wordt gesteld dat keuringen van drukvaten, toestellen en installaties, die op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" van Stoomwezen B.V. (voorheen Dienst voor het Stoomwezen) als drukvat kunnen worden aangemerkt, moeten worden uitgevoerd door of namens Stoomwezen BV, dient gelezen te worden dat dit dient te geschieden door een door het bevoegd gezag erkend deskundige.

### **Rechtsopvolging**

Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag.

# VOORSCHRIFTEN MET BEGRIPPEN EN BIJLAGEN

behorende bij besluit d.d. 26 januari 2006  
inzake de inrichting gelegen:  
Stationsweg 21 te  
Gorinchem.



**INHOUDSOPGAVE**

**Blz.**

BEGRIPPEN .....	1
VOORSCHRIFTEN .....	4
A. OPSLAG MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN .....	4
B. AFVALSTOFFEN .....	4
- Algemeen .....	4
- Afvalpreventie .....	5
- Afvalscheiding .....	5
C. AFVALWATER .....	6
D. BODEM .....	6
E. WATERBESPARING .....	7
F. ENERGIE .....	8
G. GELUID .....	9
H. BRANDVEILIGHEID .....	9
I. VERLICHTING .....	10
J. ALGEMEEN .....	10

**BEGRIPPEN**

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

**ADR:**

Accord européen au transport international des marchandises Dangereuses par Route: Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

**DRUKVAT:**

een toestel of leidinggedeelte dat door de Dienst van het Stoomwezen op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" als drukvat is geclassificeerd.

**EMBALLAGE:**

verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten en big-bags met uitzondering van intermediate bulkcontainers (IBC's).

**GELUIDNIVEAU IN dB(A):**

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.

**LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ( $L_{Ar,LT}$ ):**

energetisch cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.

**MAXIMALE GELUIDNIVEAU ( $L_{Amax}$ ):**

het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm  $C_m$ .

**MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN:**

stoffen die acute of chronische effecten in ecosystemen kunnen veroorzaken; classificatie van milieugevaarlijke stoffen vindt plaats volgens de afspraken in richtlijn 67/548/EEC (zie voor meer informatie bijlage 2 criteria categorie milieugevaarlijke stoffen WMS).

**NEN 1010:**

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

**NEN 2559:**

Onderhoud draagbare blustoestellen, controle en onderhoud.

**NEN-EN 671-1:**

Vaste brandblusinstallaties; slangsystemen; deel 1: vaste slanghaspels met vormvaste slang.

**NEN:**

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

**NRB:**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

**ONBRANDBAAR:**

het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

**PGS 15:**

Publicatierreeks gevaarlijke stoffen 15: "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" d.d. 28 juni 2005 inclusief het erratum d.d. 5 juli 2005.

**REOB:**

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncpreventie.nl>).

**REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:**

toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

**VLOEISTOFDICHTTE VLOER:**

vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

**Wms:**

Wet milieugevaarlijke stoffen.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

**BESTELADRESSEN:**

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:  
SDU Service, afdeling Verkoop  
Postbus 20014  
2500 EA DEN HAAG  
telefoon (070) 378 98 80  
telefax (070) 378 97 83.
  
- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:  
Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop  
Postbus 5059  
2600 GB DELFT  
telefoon (015) 269 02 56  
telefax (015) 269 02 71.  
Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.
  
- BRL-richtlijnen bij:  
KIWA NV  
Postbus 70  
2280 AB RIJSWIJK  
telefoon (070) 414 44 00  
telefax (070) 414 44 20.  
Voor informatie over KIWA N.V zie ook internet: <<http://www.kiwa.nl>>.
  
- PGS-richtlijnen bij:  
[www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

## **VOORSCHRIFTEN**

### **A. OPSLAG MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN IN EMBALLAGE**

1.

De verpakking van gevaarlijke vloeistoffen en van andere milieugevaarlijke stoffen moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk; bewaring van voornoemde stoffen is niet toegestaan op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.

2.

Ledig, niet gereinigde emballage moet worden bewaard als gevulde emballage.

3.

In de verkoopruimte mag niet meer dan 10 liter waterinhoud aan spuitbussen aanwezig zijn en niet meer dan 50 liter (milieu)gevaarlijke stoffen in gesloten emballage aanwezig zijn.

4.

Emballage mag alleen dan worden gestapeld indien geen blijvende vervorming van de verpakking kan optreden en het plaatsen en verwijderen van emballage goed en veilig uitvoerbaar is. Flessen mogen niet zijn gestapeld.

5.

Gemorste vloeistoffen moeten direct opgeruimd worden en in een speciaal daartoe bestemd vat worden gedaan; daartoe moeten voldoende absorberende en neutraliserende middelen, voor onmiddellijk gebruik gereed, aanwezig zijn.

### **B. AFVALSTOFFEN**

#### **Algemeen**

1.

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.

2.

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

3.

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

### **Afvalpreventie**

4.

Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.

5.

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:

- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
- het toepassen en de keuze van grond- en hulpstoffen;
- de keuze van het eindproduct;
- de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
- de wijze van bedrijfsvoering en
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

### **Afvalscheiding**

6.

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- huishoudelijk afval;
- papier;
- gevaarlijk afval.

Daarnaast dient, indien wekelijks meer dan 500 plastic (koffie)bekertjes worden gebruikt, deze afvalstroom gescheiden te worden ingezameld, gescheiden te houden en gescheiden te worden aangeboden. Ter bepaling van het wekelijks verbruik is de vergunninghouder verplicht op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag de inkoopgegevens van de plastic bekertjes te tonen.

7.

Vergunninghouder is verplicht voor de in voorschrift 6 genoemde stromen binnen het bedrijf een structuur van inzamelmiddelen in te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat behaald kan worden.

8.

Binnen de inrichting moet een afvalstoffenboekhouding worden bijgehouden. Hiervan moet jaarlijks voor 1 april een overzicht, betreffende het voorgaande kalenderjaar, worden opgesteld dat voor het bevoegde gezag ter inzage aanwezig moet zijn. In dit overzicht moet worden vermeld de hoeveelheid afvalstoffen welke in dat jaar per categorie is binnengekomen (indien van toepassing) en afgevoerd met vermelding van de bestemming.

9.

De gegevens uit voorschrift 8 dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

10.

Vergunninghouder is verplicht alle werknemers in het bedrijf de voor een optimale afvalscheiding benodigde mondelinge en schriftelijke instructies te verstrekken. Bij deze instructies wordt in ieder geval aandacht besteed aan:

- de afvalstromen die binnen het bedrijf gescheiden dienen te worden ingezameld;
- de inzamelmiddelen die ter beschikking staan voor de gescheiden inzameling van de verschillende afvalstromen en de locatie van deze inzamelmiddelen;
- het voorkomen van onjuist gebruik van de inzamelmiddelen.

## C. AFVALWATER

1.

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur,
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

2.

Gevaarlijke (afval)stoffen mogen niet in een openbaar riool worden gebracht.

## D. BODEM

1.

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

*Toelichting: Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.*

2.

Gemorste bodembedreigende vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de shop voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn. Gebruikte absorptiemiddelen moeten als gevaarlijke afvalstof worden behandeld.

## E. WATERBESPARING

1.

Er dient naar gestreefd te worden het waterverbruik binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.

2.

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot waterbesparing, onder andere bij:

- de aanschaf van productiemachines en -apparaten;
- het toepassen en de keuze van grond- en hulpstoffen;
- de keuze van het eindproduct;
- de verpakking van producten en grondstoffen (emballage);
- de wijze van bedrijfsvoering en
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

3.

Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient een watermeter te zijn geplaatst, waarmee uitsluitend het waterverbruik van de inrichting kan worden bepaald.

4.

De vergunninghouder moet een registratie bijhouden van de volgende gegevens:

- het aantal wasbeurten dat per maand plaatsvindt.;
- het waterverbruik binnen de inrichting per maand.

5.

De gegevens uit voorschrift 4 dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.

6.

De vergunninghouder dient jaarlijks, voor 1 april, een overzicht op te stellen van de registratiegegevens zoals genoemd in voorschrift 4, betreffende het voorafgaande kalenderjaar. Het overzicht dient voor het bevoegd gezag ter inzage aanwezig te zijn.

7.

Binnen 12 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient door of namens de vergunninghouder een onderzoek te zijn uitgevoerd naar de haalbaarheid van het toepassen van waterrecycling bij de washal.

8.

Van het onderzoek genoemd in voorschrift 7 dient een rapportage te worden opgesteld.

De onderzoeksrapportage moet binnen 2 maanden na afronding van het onderzoek ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

De vergunninghouder moet, nadat het betreffende rapport formeel door de MZH is goedgekeurd, de in het plan gestelde besparingsmaatregelen binnen de daarin gestelde termijnen uitvoeren.



9. Indien uit het onderzoek, voorgeschreven in voorschrift 7, blijkt dat het toepassen van waterrecycling binnen een periode van 5 jaar terugverdiend kan worden, dan dient deze maatregel binnen 12 maanden na afronding van het onderzoek te zijn gerealiseerd.

## **F. ENERGIE**

1. Er dient gestreefd te worden naar een zo laag mogelijk energieverbruik binnen de inrichting.
2. Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.
3. Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dien(t)en één of meerdere elektrameter(s) te zijn geplaatst, waarmee uitsluitend het elektriciteitsverbruik van de inrichting kan worden bepaald.
4. Het elektriciteitsgebruik van de inrichting dient elke maand te worden geregistreerd. Uit de registratie dient te blijken wat het elektriciteitsgebruik is (in kWh).
5. De gegevens uit voorschrift 4 dienen tenminste drie jaar te worden bewaard en te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag te worden getoond.
6. De vergunninghouder dient jaarlijks, voor 1 april, een overzicht op te stellen van de registratiegegevens zoals genoemd in voorschrift 4, betreffende het voorafgaande kalenderjaar. Het overzicht dient voor het bevoegd gezag ter inzage aanwezig te zijn.

## G. GELUID

1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de woonboten niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur

2.

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{max}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de woonboten niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur
- 62 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 24.00 uur  
alsmede in de periode tussen 06.00 en 07.00 uur
- 60 dB(A) in de periode tussen 24.00 en 06.00 uur

3.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

4.

De highspeed pomp voor vrachtwagens dient gesloten te zijn tussen 24.00 uur en 06.00 uur.

5.

Middels een bord dient bij de invoegstroken van het tankstation duidelijk te zijn aangegeven dat vrachtwagens geen gebruik kunnen maken van het tankstation tussen 24.00 uur en 06.00 uur.

## H. BRANDVEILIGHEID

1.

Brandblusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en onbelemmerd bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven brandblusmiddelen moeten aanwezig zijn.

3.

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 en NEN-EN 671-1 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning.

*Toelichting: Een lijst van erkende onderhoudsbedrijven is te vinden op de site van het Nationaal Centrum voor Preventie ([www.ncpreventie.nl](http://www.ncpreventie.nl), onder brandbeveiliging/kleine blusmiddelen).*

4.

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN-EN 671-1.

5.

Van elk uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk blustoestel en slanghaspel ter inzage aanwezige registratie. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

## **I. VERLICHTING**

1.

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgesteld dan wel zijn afgeschermd dat er geen directe lichtstraling bij woningen van derden kan optreden.

## **J. ALGEMEEN**

1.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

3. Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden ter bescherming van het milieu.
4. Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven. De bevindingen van alle inspecties dienen in een register te worden vastgelegd.
5. De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.
6. Daar waar in deze vergunning is voorgescreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij in deze vergunning anders is bepaald.
7. Van voorgenomen activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aannemelijk is, moet vooraf melding geschieden aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht. Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn. De vergunninghoudster dient maatregelen te nemen om de eventuele gevolgen te beperken, respectievelijk op te heffen. Aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid moeten worden opgevolgd.