

B E S C H I K K I N G

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT

Milieuvergunning

Op 5 augustus 2004 is een aanvraag ontvangen van Gebr. Van der Lee v.o.f. d.d. 29 juli 2004 om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een bedrijf voor de op- en overslag van verwarmde bitumen, binderpek, en aanverwante producten gelegen Donker Duyvisweg 35 te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie L, nummer 2738.

Procedure

Het verzoek om vergunning bevat een tweetal voorbehouden.

- 1) Ten tijde van indienen van het verzoek om vergunning bij ons college liep er nog een beroepsprocedure bij de Raad van State voor een asfaltcentrale, waarvan de aangevraagde inrichting deel uit maakt. Zou een uitspraak ten gunste van de verzoeker worden gedaan dan zou daarmee de grondslag voor de bij ons college ingediende aanvraag om vergunning komen te vervallen. Inmiddels is in beroep, de vergunning voor de asfaltcentrale geweigerd.
- 2) De aangevraagde inrichting zou onder de werking van het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer vallen waardoor de vergunningplicht overbodig is. De Raad van State heeft op 12 mei 2005 (200502938/1) uitgesproken dat genoemd besluit niet van toepassing is.

Tengevolge van beide uitspraken zijn de voorbehouden in de aanvraag om vergunning teniet gedaan. Ambtshalve hebben wij deze aspecten, uit de hier voor genoemde uitspraken van de Raad van State betrokken bij onze besluitvorming over het ingediende verzoek om vergunning.

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de paragrafen 3.5.2 t/m 3.5.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Overwegingen

Algemeen

Bij de beslissing zijn richtlijnen betrokken welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van en het beperken van de gevolgen voor het milieu dient.

In de Wet milieubeheer en de daarop berustende bepalingen wordt:

- onder gevolgen voor het milieu mede verstaan gevolgen die verband houden met: het doelmatig omgaan met en verwijderen van (gevaarlijke) afvalstoffen, het lozen van afvalwater, het gebruik van de bodem, het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen, emissies naar de lucht, alsmede de gevolgen die het in werking zijn van de inrichting heeft voor de geluidbelasting naar de omgeving en de veiligheid;

- onder bescherming van het milieu mede verstaan de verbetering van het milieu door de zorg voor: het doelmatig omgaan en juiste ontdoening van (gevaarlijke) afvalstoffen en afvalwater, de bescherming van de bodem, een zuinig gebruik van energie, grond- en hulpstoffen, de zorg om emissies naar de lucht te beperken, alsmede de zorg om de geluidbelasting en de veiligheid in de omgeving als gevolg van het in werking zijn van de inrichting binnen aanvaardbare normen te houden.

Maatregelen

Om de gevolgen voor het milieu te beperken en de bescherming van het milieu zo optimaal mogelijk te waarborgen zijn maatregelen in de vergunning opgenomen. Deze maatregelen zijn met name gericht op de wijze van bedrijfsvoering en het gebruik van bedrijfs- en productiemiddelen.

Daarnaast zijn in de vergunning de volgende specifieke maatregelen opgenomen:

Afvalstoffen

Om een doelmatige omgang met (gevaarlijke) afvalstoffen te waarborgen zijn onder hoofdstuk F hieromtrent algemene regels gesteld. Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke afvalstoffen is hoofdstuk F eveneens van toepassing.

In het kader van afvalpreventie zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan het voorkomen en terugdringen van het ontstaan van afvalstoffen. Onder hoofdstuk F zijn daartoe voorschriften in de vergunning opgenomen.

Afvalwater

Om een doelmatige afvoer van afvalwater te waarborgen en ter bescherming van de riolering zijn onder hoofdstuk G. hieromtrent specifieke regels gesteld.

Bodembescherming

Ter beperking van de kans op bodemverontreiniging als gevolg van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat -onder reguliere bedrijfscondities- preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen. Deze maatregelen en voorzieningen moeten leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2001 (NRB). Op elke binnen een inrichting uitgevoerde bodembedreigende activiteit dient dit uitgangspunt te worden toegepast. In de NRB is gedefinieerd welke categorieën van activiteiten als bodembedreigend dienen te worden aangemerkt.

Het bodemrisico dat het gevolg is van een bepaalde bodembedreigende activiteit kan worden vastgesteld met behulp van een bodemrisicochecklist (BRCL).

Gebleken is dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden (tussen haakjes is de BRCL vermeld die op de betreffende activiteit van toepassing is):

- wasplaats vrachtwagens (4.2).
- opslag van stookolie, fluxolie en procesolie in tanks in het tankpark (1.2).
- laad- en losstation (2.1).
- pompput/pompunit thermische olie (2.3).
- opslag thermische olie in stalen tank (1.3).

- f. opslag fluxolie in oplegger in een dubbelwandige stalen tank (1.3).
- g. pomp fluxolie (2.3).
- h. expansievat thermische olie (1.3).
- i. opslag van vloeistoffen in emballage (3.4).
- j. opslag diesel in blusunit in een tank van 200 liter (1.3).
- k. riolering tussen de slibvangput en de controlevoorziening inclusief de zuiveringstechnische werken (5.1).

De opslag van fluxolie (punt f.) vindt plaats in een oplegger die voldoet aan het ADR, hetgeen blijkt uit de keuringspapieren die bij de aanvullende gegevens van 21 januari 2005 zijn gevoegd. Aangezien de oplegger geschikt is voor het vervoer over de weg, en aangezien deze jaarlijks dient te worden gekeurd, zijn in de vergunning ten aanzien van de opslag geen nadere eisen gesteld.

Het expansievat van thermische olie (punt h.) is op een verdieping geplaatst. Omdat een lekkage op een verdiepingvloer direct opgemerkt kan worden is er geen sprake van een bodembedreigende activiteit en is de NRB niet toegepast.

Van elk van de bodembedreigende activiteiten is voorgeschreven welke maatregelen en voorzieningen dienen te worden getroffen om het risico van een bodemverontreiniging zo veel mogelijk te beperken. Deze maatregelen en voorzieningen leiden bij toetsing aan de NRB tot een verwaarloosbaar risico. Aan het uitgangspunt van de NRB is daarom voldaan.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico niet volledig is uitgesloten dat een verontreiniging van de bodem optreedt. Om die reden is, indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden, een bodemonderzoek altijd noodzakelijk. Een bodemonderzoek richt zich op afzonderlijke locaties en de aldaar gebruikte stoffen. De kwaliteit van de bodem wordt vastgesteld voorafgaand aan of zo spoedig mogelijk na de start van de betreffende activiteiten (nulsituatiebodemonderzoek) en zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de betreffende activiteiten (eindsituatiebodemonderzoek).

Op grond van de resultaten van een eindsituatiebodemonderzoek kan worden beoordeeld of ten gevolge van de betreffende activiteiten een bodemverontreiniging is opgetreden en of het herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is.

Bij de aanvraag om vergunning is een verkennend bodemonderzoek gevoegd. Dit onderzoek bevat onvoldoende gegevens om als nulsituatieonderzoek te worden aangemerkt. In het onderzoek is de bodemkwaliteit ter plaatse van onder meer de wasplaats, de opslag van gevaarlijke stoffen, de opslag van thermische olie, de opslag van fluxolie en de laad- en losplaats ten behoeve van tank voor fluxolie onvoldoende vastgelegd. Daarom dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd om de nulsituatie vast te leggen.

Bij het uitvoeren van een T₀-bodemonderzoek kan eventueel gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

Bitumen wordt in de inrichting verwarmd opgeslagen. Wanneer bitumen op de bodem terechtkomt, wordt deze hard en zal het niet in de bodem dringen. Mede om die reden is bitumen in het "Eindrapport Richtlijn Bodembescherming atmosferische bovengrondse opslagtanks" (hierna: BoBo Richtlijn) niet als bodembedreigende stof aangemerkt.

De BoBo-richtlijn is echter wel van toepassing op zware oliesoorten zoals stookolie, fluxolie en procesolie, die onder de verzamelnaam 'zwarte producten' in de aanvraag zijn vermeld (punt b.). Door de aanvrager is aangegeven dat de bodem-immissiescore van deze tanks, bepaald overeenkomstig de systematiek uit de BoBo-richtlijn, 60 punten bedraagt. Aangezien er geen risicogedreven inspectiemethodiek is vastgesteld, vallen de tanks in bodemrisicocategorie B.

Aangezien het hier om een nieuwe opslag in tanks gaat, dient overeenkomstig de BoBo-richtlijn direct voldaan te worden aan bodemrisicocategorie A. Wij zien geen aanleiding om in de onderhavige situatie een lagere bodemrisicocategorie te accepteren. In vergunningvoorschrift H.1 is opgenomen dat de genoemde stoffen slechts mogen worden opgeslagen overeenkomstig bodembeschermingsniveau A en dat voorafgaand aan de opslag van deze stoffen een rapportage ter goedkeuring dient te worden overgelegd aan het bevoegd gezag, waaruit blijkt op welke wijze de BoBo-richtlijn is toegepast.

Energie

Het energiegebruik is getoetst aan de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (1999) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het Ministerie van Economische Zaken. Volgens deze circulaire dient speciale aandacht aan energiebesparingsmogelijkheden te worden geschonken als de omvang van het jaarlijkse elektriciteitsgebruik ten minste 50.000 kWh bedraagt of indien het aardgasgebruik ten minste 25.000 m³ bedraagt.

Het energiegebruik als gevolg van het in werking zijn van de inrichting bedraagt meer dan de hierboven genoemde grenswaarden. Op grond hiervan is door de aanvrager een analyse van het energiegebruik uitgevoerd. De analyse bevat geen inschatting van het energiebesparingspotentieel van de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totale gebruik hebben. Op basis van de analyse is daardoor niet vast te stellen welke energiebesparingsmaatregelen redelijkerwijs getroffen zouden kunnen worden. Nader onderzoek naar dit besparingspotentieel achten wij derhalve wenselijk. Gelet op de relatief grote omvang van het totale energiegebruik, zijn wij van oordeel dat een standaardenergiebesparingsonderzoek hiertoe het meest adequate instrument is.

Om die reden is voorschrift J.4 aan de vergunning verbonden.

Het standaardenergiebesparingsonderzoek en het daartoe behorende bedrijfsenergieplan dienen ter goedkeuring te worden overgelegd aan de MZHZ. Na goedkeuring dienen de in het plan beschreven energiebesparingsmaatregelen te worden uitgevoerd. Om die reden is voorschrift J.5 aan de vergunning verbonden. Aandacht voor energiebesparing is eveneens relevant indien de inrichting is toegetreden tot een meerjarenafspraak, het Convenant Benchmarking heeft onderschreven of onder het doelgroepenbeleid valt. Deze omstandigheden doen zich hier niet voor.

Emissies naar de lucht

In de inrichting zijn twee aardgasgestookte stookinstallaties aanwezig voor het verwarmen van thermische olie. Deze installaties hebben een capaciteit van 1000 kW per stuk. Het Besluit emissie-eisen stookinstallaties B (Bees B) is niet van toepassing op stookinstallaties ten behoeve van het verwarmen van thermische olie. Bees A is eveneens niet van toepassing aangezien dit besluit alleen van toepassing is op de in artikel 1 van dat besluit genoemde categorieën van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. De stookinstallatie kan worden aangemerkt als een procesfornuis zoals bedoeld in het Bees A. Hoewel de stookinstallatie niet onder Bees A valt, is voor de normering van de verbrandingsgasafvoer aangesloten bij de normering van Bees A. Om die reden is voor SO₂, NO_x en stof een emissieconcentratienorm van respectievelijk 35 mg/m³, 80 mg/m³ en 5 mg/m³ opgenomen. Artikelen 43.3 jo art. 33.1 van het Bees A vermelden dat bij gebruik van aardgas, automatisch aan de norm voor SO₂ en stof wordt voldaan. Om die reden wordt alleen een meetverplichting opgelegd voor NO_x.

Besluit luchtkwaliteit

Op de inrichting is het Besluit luchtkwaliteit (Stb. 2001, 269) van toepassing. In dit besluit zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen.

Gezien het feit dat Gebr. Van der Lee geen processen heeft waarbij zwaveldioxide, benzeen, lood of koolmonoxide worden geëmitteerd is in deze vergunning uitsluitend aan de grenswaarden voor zwevende deeltjes en voor stikstofdioxide (NO_x) getoetst.

Op 20 juli 2005 is namens Gebr. Van der Lee v.o.f. een rapportage ingediend door Peutz bv genaamd "Luchtkwaliteit in de omgeving van de vestiging van Gebr. Van der Lee vof aan de Donker Duyvisweg 35 te Dordrecht", rapportnummer F 15630-17 d.d. 19 juli 2005. In de rapportage zijn de transportbewegingen van verkeer en scheepvaart ten gevolge van de inrichting beoordeeld, alsmede de uitstoot van de verwarmingsinstallaties.

Voor NO_x zijn geen overschrijdingen van de jaargemiddelde concentratie of van een overschrijding van de uurgemiddelde concentratie geconstateerd. Voor fijn stof (PM10) vindt geen overschrijding plaats van de jaargemiddelde concentratie. Uit tabel 10 van de rapportage blijkt dat de concentratie voor het 24-uurs-gemiddelde van fijn stof wordt overschreden vanwege de achtergrond en het wegverkeer. In de tabel wordt een uitsplitsing gemaakt van de situatie met en zonder de vestiging van Gebr. Van der Lee v.o.f. Daar blijkt uit dat het totaal aantal overschrijdingen niet toeneemt door de vestiging van Gebr. Van der Lee v.o.f.

Op 1 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 398) in werking getreden. Op deze datum lag de ontwerp-beschikking ter inzage. Het hiervoor aangehaalde onderzoek inzake de luchtkwaliteit is getoetst aan het Besluit luchtkwaliteit 2005. Uit deze toetsing blijkt dat de conclusie niet wijzigt, namelijk dat het totaal aantal overschrijdingen niet toeneemt door de vestiging van Gebr. Van der Lee v.o.f.

Het Besluit luchtkwaliteit geeft geen aanleiding om de vergunning te weigeren.

Geluid

Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd van Peutz bv (rapport F 15630-13 d.d. 26 juli 2004) en aanvullende informatie d.d. 20 januari 2005 (rapport F 15630-16). Deze informatie en de overige informatie in de aanvraag geeft voldoende inzicht in de geluidbelasting vanwege het bedrijf.

Zonering

Het bedrijf is gevestigd aan de Donker Duyvisweg 35 te Dordrecht, op het industrieterrein Dordt-West Grote Lindt. Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om dit terrein een geluidzone, vastgesteld conform art. 53 van de Wet geluidhinder. Dientengevolge dient bij een vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone.

De maximaal toegestane geluidbelasting op de geluidzone wordt op een aantal plaatsen overschreden. Vergunningverlening is uitsluitend mogelijk indien de bijdrage van dergelijke activiteiten op de zone tot een toename van 0 dB(A) leidt.

Indirecte hinder

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, heeft conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" (Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996) geen beoordeling van de indirecte hinder plaats te vinden.

Beoordeling geluidbelasting en normering

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek behorende bij de vergunningaanvraag is geïmporteerd in het meest recente zonebewakingsmodel van het industrieterrein. De berekende geluidbelasting in het vigerend zonemodel wijkt licht af van het in het akoestisch onderzoek berekende $L_{ar,LT}$ (ca. 0,5 dB(A)). De afwijking is te verklaren vanwege het feit dat het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van een model van eind 2004. Recent zijn aan dit model aanpassingen doorgevoerd op objectniveau. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat door het toevoegen van objecten afscherming dan wel reflectie optreedt. Ook is het mogelijk dat door het laten vervallen van een object (bijvoorbeeld vanwege sloop) afscherming vervalt.

Hieronder zijn de rekenresultaten opgenomen. Conform het gestelde in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Hoofdstuk 5.4.5) zijn de tussenresultaten gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden zijn weergegeven in hele dB's. Deze getallen zijn afgerond conform de NEN 1047.

De geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein bedraagt op het (maatgevende) zonepunt Z20 50 dB(A) in de dag-, 46 dB(A) in de avond- en 41 dB(A) in de nachtperiode. De deelbijdrage van Gebr. Van der Lee v.o.f. bedraagt 22,9 dB(A) in de dag-, 21,3 dB(A) in de avond- en 19,3 dB(A) in de nachtperiode. Deze deelbijdrage leidt tot een toename van 0 dB(A) op de zone.

Ter plaatse van de woningen waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een Maximaal Toelaatbare Grenswaarde is vastgesteld (een MTG-woning ter plaatse van Amstelwijckweg 46 in het zonemodel vastgelegd als puntnummer S-197) bedraagt de geluidbelasting $L_{ar,LT}$ vanwege het gehele industrieterrein 54 dB(A) in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 44 dB(A) in de nachtperiode. De deelbijdrage van Gebr. Van der Lee v.o.f. bedraagt 28,2 dB(A) in de dag-, 26,1 dB(A) in de avond- en 24,1 dB(A) in de nachtperiode. Deze deelbijdrage leidt tot een toename van 0 dB(A) ter plaatse van de woningen.

Ten behoeve van de milieuvergunning zijn vergunningpunten V1_vdLee en V2_vdLee geïntroduceerd. V1_vdLee is gelegen op de rijksdriehoekskoördinaten $X=102603,8$ en $Y=422446,2$. V2 is gelegen op de rijksdriehoekskoördinaten $X=102589,6$ en $Y=422566,4$. De ligging van de vergunningpunten is opgenomen in bijlage 2. Het $L_{ar,LT}$ bedraagt 44,8 dB(A) in de dag-, 52,9 dB(A) in de avond- en 40,3 dB(A) in de nachtperiode op V1_vdLee. Het $L_{ar,LT}$ bedraagt 53,5 dB(A) in de dag-, 52,5 dB(A) in de avond- en 49,5 dB(A) in de nachtperiode op V2_vdLee. De berekende geluidbelasting wordt conform de geldende rekenregels afgerond en opgenomen in de milieuvergunning.

Maximaal geluiddrukkniveau

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het maximaal geluiddrukkniveau wordt bepaald door afblazende remmen van een vrachtwagen. Het maximaal geluiddrukkniveau wordt berekend door bij het invallend geluidsniveau 6 dB(A) op te tellen en te corrigeren voor de meteocorrectie. Aangezien er kleine afwijkingen optreden tussen het vigerend zonebewakingsmodel en het model dat door de adviseur is gebruikt, is een herberekening uitgevoerd. Hiertoe is het model dat ten grondslag lag aan het akoestisch onderzoek behorende bij de vergunningaanvraag geïmporteerd in het zonebewakingsmodel.

Het maximaal geluiddrukkniveau (L_{max}) ter plaatse van de woningen (S-197) bedraagt 44 dB(A). De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening adviseert het L_{max} te normeren op maximaal 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het maximaal geluiddrukkniveau (L_{max}) bedraagt 64 dB(A) op vergunningpunt V1_Van der Lee en 70 dB(A) op vergunningpunt V2_Van der Lee. Er wordt daarmee ruimschoots voldaan aan het gestelde in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Geur

Geurnormering volgens het nationale geurbeleid

Het huidige landelijke geurbeleid is verwoord in de Herziene Nota Stankbeleid van mei 1994 en de brief "Rijksbeleid Geur" van de Minister van 30 juni 1995.

In de Herziene Nota stankbeleid wordt gesteld dat in het algemeen ter plaatse van woningen in een leef- en woongebied van geurhinder geen sprake zal zijn zolang de grens van 1 geureenheid/m³ 99,5 percentielwaarde niet wordt overschreden.

Dit betekent dat gedurende 99,5% van de tijd ten minste de helft van de omwonenden geen geur waarneemt (of, anders gezegd: dat gedurende 0,5% van de tijd meer dan de helft van de omwonenden een geur waarneemt).

Tot 1994 was het geurbeleid vastgelegd in de Nota Stankbeleid. Volgens de Nota Stankbeleid was van een acceptabel hinderniveau sprake zolang de geurimmissie ter plaatse van woningen in een leef- en woonomgeving niet meer bedroeg dan 1 ge/m³ 98-percentielwaarde. Voor woningen en bedrijven gelegen op een industrieterrein of in het buitengebied kon een hogere geurimmissieconcentratie worden toegestaan: een acceptabel hinderniveau werd bereikt zolang de geurimmissieconcentratie niet meer bedroeg dan 1 ge/m³ 95-percentielwaarde.

Bij benadering betekent dit dat de geurimmissieconcentratie drie keer zo hoog mag zijn dan de geurimmissieconcentratie ter plaatse van woningen in een leef- en woonomgeving.

De hier genoemde normen gelden voor nieuwe situaties; in bestaande situaties kan de normering eventueel worden versoepeld.

De Herziene Nota Stankbeleid kijkt in een aantal opzichten af van de Nota Stankbeleid. De herziene nota biedt het bevoegd gezag nadrukkelijk de mogelijkheid om een eigen invulling te geven aan het rijksbeleid. Bovendien kan het bevoegd gezag de hedonische waarde van een geurstof betrekken bij het beoordelen van de geuremissie. De hedonische waarde is een maat voor de wijze waarop een bepaalde geur wordt ervaren: dit kan variëren van zeer aangenaam tot zeer onaangenaam.

Geurnormering in geval van bitumenopslag

In de Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht (NeR) is het geurbeleid verder uitgewerkt. Het betreft hier onder meer paragraaf 2.9 "Geur" en Bijlage 1, paragraaf 4.4.

Op deze aanvraag is ook paragraaf 3.3 C5 "Asfaltmenginstallaties" uit "de Bijzondere Regelingen voor specifieke processen" van de NeR van belang. Deze paragraaf is onder andere van toepassing op bitumenopslag.

Voor nieuwe bedrijven vergelijkbaar met het onderhavige zijn momenteel uit het nationale geurbeleid en uitwerkingen daarvan in regelgeving geen criteria met betrekking tot maximaal toegestane geurimmissies af te leiden. Uit verricht hedonisch onderzoek naar geur afkomstig van het vullen van bitumentanks (Geurrapport Asfaltmenginstallatie Alphen a/d Rijn, Tauw, 7 juni 2001, bijgevoegd bij de aanvullende gegevens van 26 november 2004) kan echter geconcludeerd worden dat een geurconcentratie van 1,9 ge/m³ als 'neutraal' tot 'enigszins onaangenaam' wordt ervaren. Een geurconcentratie van 2,3 ge/m³ wordt als 'enigszins onaangenaam' ervaren. Een geurconcentratie van 3,4 ge/m³ wordt als 'onaangenaam' ervaren.

Op grond van genoemd rapport en gelet op het nationale geurbeleid zijn wij van mening dat sprake is van een acceptabel geurhinderniveau ten gevolge van de opslag van bitumen zolang de geurimmissieconcentratie niet meer bedraagt dan:

- d. 1,9 ge/m³ 98-percentielwaarde ter plaatse van woningen in een leef- en woonomgeving;
- e. 1,9 ge/m³ 95-percentielwaarde ter plaatse van woningen en bedrijven gelegen op een industrieterrein of in het buitengebied.

De geuremissie als gevolg van de aangevraagde situatie

Bij de aanvraag om vergunning is een geurrapport (Peutz-rapportnummer F 15630-12 d.d. 15 juli 2004), inclusief twee aanvullingen (rapportnummers F 15630-14, d.d. 25 november 2004 en F 15630-15 d.d. 20 januari 2005) overgelegd.

Op basis van de vastgestelde geuremissie is de geurimmissie ten gevolge van Van der Lee in de omgeving bepaald. Hierbij is uitgegaan van een continue emissie, wat kan worden beschouwd als een worst-case benadering. Bij de bepaling van de geuremissie is uitgegaan van kentallen uit het geurrapport "Asfaltmenginstallatie Alphen aan den Rijn", d.d. 7 juni 2001, van Tauw.

Gegevens uit deze rapportage (geuremissiemetingen van 13 juli 2000, hedonische waarden en dampretoursystemen) vormen mede de basis voor onderliggend geurrapport.

Daarnaast zijn de standaardmaatregelen, zoals deze zijn opgenomen in de NeR, meegenomen in de bepaling van de geuremissie. De maatregelen zijn beschreven in paragraaf 3.1 van het bij de aanvraag behorende geurrapport.

In het geurrapport zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd, die vervolgens zijn omgezet in geurcontouren. Tevens is de geurimmissie ter hoogte van de in de omgeving gelegen woningbouw bepaald.

Er zijn een aantal percentielwaarden berekend, zowel voor woningen als voor bedrijven. Dit zijn de 98-percentiel, de 99,5 percentiel en de 99,99 percentiel.

Bij woningen bedraagt de maximale geurbelasting:

- 0,5 ge/m³ als 98 percentiel;
- 1,0 ge/m³ als 99,5 percentiel;
- 3,0 ge/m³ als 99,99 percentiel.

Bij bedrijven bedraagt de maximale geurbelasting:

- 15 ge/m³ als 98 percentiel;
- 24 ge/m³ als 99,5 percentiel;
- 59 ge/m³ als 99,99 percentiel.

De feitelijke geuremissie in relatie tot de normstelling

Ten aanzien van woningen wordt geconcludeerd dat de geurbelasting nergens de gestelde normen overschrijdt. Ter hoogte van de woningen kan worden gesteld dat geen geurhinder valt te verwachten.

Voor de omliggende bedrijven geldt een norm van 1,9 ge/m³ 95-percentielwaarde. Deze normering is om te rekenen naar een 98-percentielwaarde. Uit deze omrekening blijkt dat de norm kan worden gelijkgesteld aan 5,7 ge/m³ 98-percentielwaarde. In de aangevraagde situatie wordt hier niet aan voldaan.

Te treffen geurbeperkende maatregelen

Uit de tweede aanvulling op het geurrapport d.d. 20 januari 2005, dat deel uitmaakt van de aanvraag, blijkt dat er nader onderzoek heeft plaatsgevonden naar verdergaande maatregelen om de geurhinder te reduceren.

Er zijn volgens de aanvraag twee aanvullende maatregelen mogelijk, namelijk het verhogen van het reinigingsrendement van de koolstoffilters en het verhogen van het emissiepunt.

Koolstoffiltering

Thans wordt uitgegaan van een reinigingsrendement van 90%. Uit de praktijk blijkt dat rendementen van 95% in bepaalde gevallen haalbaar zijn. Verhoging van het rendement kan mogelijk worden bewerkstelligd door het verlagen van het afzuigdebiet van 1500 m³/uur naar bijvoorbeeld 1000 m³/uur. Volgens de aanvrager is nader onderzoek nodig naar de mogelijkheden om het reinigingsrendement van de koolstoffilters te verhogen. Om die reden beschouwen we deze maatregel als onvoldoende zeker.

Verhoging van het emissiepunt

Uit de aanvullende gegevens d.d. 20 januari 2005 blijkt dat een verhoging van het emissiepunt van 2 meter naar bijvoorbeeld 9 tot 12 meter leidt tot een reductie van de geurimmissie ter plaatse van de bedrijven. Een schoorsteenhoogte van 12 meter zorgt voor bijna voldoende reductie bij alle (drie) bedrijven. De hoogste geurbelasting bedraagt in deze situatie 6,4 ge/m³ als 98 percentiel. Om te voldoen aan 5,7 ge/m³ als 98 percentiel dient de schoorsteenhoogte 12,7 meter te bedragen. Dit is opgenomen in voorschrift K.7.

Uit de aanvraag blijkt dat de kosten van het verhogen van het emissiepunt van 2 meter naar 12 meter worden geraamd op € 30.000,-. Alvorens het emissiepunt te verhogen verdient het, volgens de aanvrager, aanbeveling emissiemetingen uit te voeren om meer zicht te krijgen op de feitelijk optredende emissies.

Om met bovenstaande argumenten van de aanvrager rekening te houden en om de bedrijven in de directe omgeving te beschermen tegen mogelijke geurhinder, hebben wij voorschrift K.8 aan de vergunning verbonden. Aangezien de aanvraag een worst-case situatie beschrijft is in voorschrift K.9 opgenomen dat de schoorsteenhoogte lager mag zijn dan 12,7 meter indien uit een geuronderzoek blijkt dat de geurimmissie bij de dichtstbijgelegen bedrijven ook bij die lagere hoogte niet meer bedraagt dan 5,7 ge/m³ als 98 percentielwaarde.

Tevens zijn de geurbeperkende maatregelen, waarvan is uitgegaan bij de berekening van de optredende geuremissie, in de voorschriften opgenomen (voorschrift K.1 tot en met K.4).

Om geurhinder in de omgeving verder te voorkomen is eveneens voorschrift K.20 aan de vergunning verbonden.

Gelet op bovenstaande zijn wij van mening dat er, uitgaande van de in paragraaf 3.1 van de aanvraag opgenomen maatregelen, sprake is van een acceptabel hinderniveau.

Veiligheid

In de inrichting worden gevaarlijke stoffen en gasflessen opgeslagen en gebruikt. Bij gebruik en opslag van gasflessen dienen bepaalde gebruiksregels en bepaalde keuringsnormen in acht te worden genomen. Gevaarlijke stoffen dienen op een veilige manier te worden opgeslagen. De opslag van vloeistoffen in emballage vindt volgens de aanvraag plaats overeenkomstig de richtlijn CPR 15-1. Om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen zijn hieromtrent diverse voorschriften in de vergunning opgenomen. Na het indienen van de aanvraag om vergunning is de PGS 15 van kracht geworden die onder meer CPR 15-1 heeft vervangen. In de voorschriften bij deze vergunning is aangesloten bij PGS 15.

Aan de Brandweer Dordrecht is een advies gevraagd naar aanleiding van deze aanvraag om vergunning. Het brandweeradvies is in de voorschriften van de vergunning verwerkt onder hoofdstuk I. Brandveiligheid onder paragraaf brandveiligheidsvoorschriften.

Binnen de inrichting is een mobiele tank met fluxolie aanwezig. Dit is een oplegger die, blijkens de keuringspapieren die bij de aanvullende gegevens van 21 januari 2005 zijn gevoegd, voldoet aan de keuringsvoorwaarden van het ADR. De oplegger is geschikt voor het vervoer over de weg van gevaarlijke stoffen, hetgeen jaarlijks wordt gekeurd. Dit is in de vergunning vastgelegd. Ten aanzien van het vullen en ledigen van de tankwagen zijn in de vergunning eisen gesteld.

Tankpark

Binnen de inrichting is een tankpark aanwezig. Bij het opstellen van de voorschriften voor het tankpark is aangesloten bij de voorschriften uit CPR 9-2.

In de aanvullende gegevens die op 26 november 2004 zijn ingekomen vermeldt de aanvrager onder nummer 17 dat de opvangcapaciteit van de tankput 4750 m³ bedraagt. De berekening van de oppervlakte van de tankput is echter niet bij de aanvraag gevoegd. De aanvraag vermeldt dat de tanks voor maximaal 90% zijn gevuld. In voorschrift A.38 is vastgelegd dat dat gewaarborgd moet zijn. Hierover wordt het volgende opgemerkt. Op grond van CPR 9-2 dient de opvangcapaciteit van de tankput de inhoud van de grootste tank vermeerderd met tien procent van de gezamenlijke inhoud van de overige tanks te bedragen. Bij het berekenen van de oppervlakte waarop product kan uitstromen, dient de oppervlakte van de tanks buiten beschouwing te blijven. De oppervlakte van de tankput bedraagt ongeveer 4500 m². De hoogte van de omwalling is 1 meter. Dit komt neer op een inhoud van 4500 m³. De oppervlakte van alle tanks, behalve de grootste is als potentiële opvangcapaciteit meegenomen, hetgeen niet correct is. Om die reden is in voorschrift A.50 opgenomen dat binnen 1 maand na het in werking treden van de beschikking een berekening van de opvangcapaciteit dient te worden overgelegd. In voorschrift A.51 is opgenomen dat, indien de opvangcapaciteit te klein is, de berekening vergezeld dient te gaan van een plan van aanpak om de inhoud van de tankput in overeenstemming met voorschrift A.49 te brengen.

Adviezen en bedenkingen

De ontwerp-beschikking en de andere terzake zijnde stukken heeft van 18 augustus 2005 tot en met 14 september 2005 ter inzage gelegen.

De VROM-Inspectie, regio Zuid-West en gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Er is gebruik gemaakt om, conform artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht, van gedachten te wisselen over de ontwerpbeschikking.

Tijdens de daartoe op 13 september 2005 gehouden gedachtewisseling zijn mondelinge bedenkingen ingebracht door de onder i. in de verzendlijst genoemde persoon.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn schriftelijke bedenkingen ingebracht door de onder f. tot en met k. in de verzendlijst van dit besluit genoemde personen.

Hieronder zijn de bedenkingen en de behandeling daarvan weergegeven.

Bedenking 1: Geur

De heer Vermaas geeft tijdens de gedachtewisseling aan dat hij stankoverlast verwacht. Hij geeft aan dat er op dit moment van verschillende bedrijven uit de omgeving stankoverlast wordt ondervonden. Hij is van mening dat door Gebr. Van der Lee een aantal investeringen dient te worden gedaan om stankoverlast te voorkomen.

Behandeling van de bedenking.

In de considerans van de ontwerp-beschikking wordt uitgebreid ingegaan op het aspect geur. Hiernaar wordt kortheidshalve verwezen. De voorschriften die aan deze vergunning zijn verbonden bieden voldoende waarborg om stankoverlast te voorkomen. De bedenking is ongegrond.

Bedenking 2: Overschrijding 24-uursgemiddelde fijnstof.

Door bedenkingenhebbenden wordt opgemerkt dat de vergunning spreekt van overschrijdingen van het 24-uurs gemiddelde van fijnstof. Zij zijn van mening dat de overschrijding een reden is om de vergunning niet te verlenen.

Behandeling van de bedenking. In de considerans van de ontwerpbeschikking is vermeld dat het 24-uurs gemiddelde voor fijnstof wordt overschreden. Uit de rapportage die bij de aanvraag is ingediend blijkt dat zowel in de situatie met de vestiging van Gebr. Van der Lee v.o.f. als in de situatie zonder de vestiging van Gebr. Van der Lee v.o.f. het aantal overschrijdingen niet toeneemt. Om die reden zijn wij van mening dat de vergunning voor Gebr. Van der Lee v.o.f. niet geweigerd behoeft te worden. De bedenking is ongegrond.

Bedenking 3: ontbreken gegeven toegevoegde hoeveelheid fijnstof

Bedenkinghebbenden merken op dat in de ontwerp-beschikking de gegevens ontbreken met betrekking tot de Gebr. Van der Lee v.o.f. toegevoegde hoeveelheid fijnstof.

Behandeling van de bedenking. Bij de aanvraag is een rapportage inzake de luchtkwaliteit gevoegd. In deze rapportage is vermeld dat tengevolgde van de vestiging van Gebr. Van der Lee v.o.f. de jaargemiddelde concentratie aan fijnstof op een afstand van 30 meter van de weg 31 tot 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ gaat bedragen. De bijdrage van het in werking zijn van de inrichting bedraagt minder dan 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ op een afstand van 30 meter vanuit de weg. De woningen liggen op grotere afstand van de weg. Op een afstand van 10 meter van de weg aan de Donker Duyvisweg is de bijdrage circa 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze situatie voldoet aan de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit. De aanvraag heeft tezamen met de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen, en hiervan heeft eenieder kennis kunnen nemen. De bedenking is ongegrond.

Bedenking 4: Ontbreken gegevens voertuigbewegingen.

Bedenkinghebbenden zijn van mening dat in de ontwerp-beschikking de gegevens met betrekking tot de toegevoegde hoeveelheid fijnstof ontbreken.

Tevens ontbreken in de ontwerpbeschikking gegevens met betrekking tot de vervoersbewegingen op het terrein van Gebr. Van der Lee en de daaruit voortvloeiende geluid- en luchtvervuiling.

Behandeling van de bedenking. Bij de aanvraag zijn, naast het aanvraagformulier, een akoestisch onderzoek en een rapportage inzake de luchtkwaliteit gevoegd. In deze rapportages en de aanvraag zijn gegevens over de voertuigbewegingen opgenomen. De aanvraag heeft tezamen met de ontwerp-beschikking ter inzage gelegen, en hiervan heeft eenieder kennis kunnen nemen. De bedenking is derhalve ongegrond.

Bedenking 5: Wijze van berekenen.

Bezwaarden zijn van mening dat de Milieudienst Zuid-Holland Zuid zelf berekeningen zou moeten maken, of in ieder geval de berekeningen die door de aanvrager zijn overgelegd door een onafhankelijk bureau gecontroleerd dienen te worden.

Voor bedenkinghebbenden zijn de aangeleverde cijfers geen geloofwaardige cijfers aangezien deze van een bepaald adviesbureau afkomstig zijn.

Behandeling van de bedenking. Bij de aanvraag om vergunning zijn diverse rapportages gevoegd. Bedenkinghebbenden vermelden niet welke inhoudelijke twijfels zij hebben ten aanzien van de rapportages. Deze rapportages zijn beoordeeld en bieden voldoende informatie voor vergunningverlening. Zij vormen geen aanleiding om een onafhankelijk bureau deze rapportages te laten controleren. De bedenking is ongegrond.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning, onder voorschriften ter bescherming van het milieu, kan worden verleend.

Besluiten:

Gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij, met betrekking tot de inrichting gelegen Donker Duyvisweg 35 te Dordrecht, besloten:

- a. de vergunning te verlenen.
- b. dat de aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, deel uitmaakt van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.
- c. dat degene die de inrichting drijft, dient te voldoen aan de voorschriften die onderdeel uitmaken van deze beschikking.
- d. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
 - a. Gebr. Van der Lee v.o.f., Lekdijk 28, 4124 KC Hagestein;
 - b. burgemeester en wethouders van Dordrecht, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
 - c. gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage;
 - d. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
 - e. Brandweer Dordrecht, t.a.v. [REDACTED], Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;

degenen die bedenkingen hebben ingebracht:

- f. [REDACTED], 3316 BB DORDRECHT
- g. [REDACTED], 3316 BJ DORDRECHT
- h. [REDACTED], 3316 BB DORDRECHT
- i. [REDACTED], 3316 BK DORDRECHT
- j. [REDACTED], 3316 BB DORDRECHT
- k. [REDACTED], 3316 BB DORDRECHT

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT,

Aldus vastgesteld in de vergadering van 25 oktober 2005.

de secretaris

de burgemeester

Verzonden op: 4 november 2005

Ter informatie wijzen wij op het volgende:

Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen

Afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen), afgewerkte oliën en andere afvalstoffen, zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, mag alleen plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

Ongewone voorvallen

Met betrekking tot het optreden bij ongewone voorvallen zijn aan de vergunning geen voorschriften verbonden. Hierop zijn de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer van toepassing. De strekking van de artikelen is dat in een voorkomend geval door degene die de inrichting drijft onmiddellijk de maatregelen moeten worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om negatieve gevolgen van die gebeurtenis voor het milieu te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken en vervolgens ongedaan te maken. De gebeurtenis moet bovendien zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

Andere wetten enz.

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

Actualiseren van de vergunning

Deze vergunning geldt tevens voor veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, maar die niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die de inrichting ingevolge deze vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften mag veroorzaken. Een dergelijke verandering dient vóóraf overeenkomstig artikel 8.19 van de Wet milieubeheer aan burgemeester en wethouders te worden gemeld. Met de verwezenlijking ervan wordt pas begonnen nadat het bevoegd gezag hiertoe een positieve verklaring heeft afgegeven. Voor het overige is het niet toegestaan de inrichting te veranderen of de werking daarvan te veranderen zonder een daartoe verleende vergunning.

Keuringen van drukvaten, toestellen en installaties onder druk

Daar waar in enig voorschrift verbonden aan deze vergunning wordt gesteld dat keuringen van drukvaten, toestellen en installaties, die op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" van LR-Stoomwezen als drukvat kunnen worden aangemerkt, moeten worden uitgevoerd door of namens LR-Stoomwezen, dient gelezen te worden dat dit dient te geschieden door een door het bevoegd gezag erkend deskundige.

Rechtsopvolging

Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag.

VOORSCHRIFTEN MET BEGRIPPEN EN BIJLAGEN

behorende bij besluit d.d.25 oktober 2005
inzake de inrichting gelegen:
Donker Duyvisweg 35 te
Dordrecht.

EEMUA 159:

EEMUA 159, Users guide to the maintenance and inspection of above-ground vertical cylindrical steel storage tanks. Engineering Equipment and Materials Users Association, Publication no.159, London, 2de editie 1997

EMBALLAGE:

verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EURAL:

Europese afvalstoffenlijst (Beschikking 2000/532/EG van 3 mei 2000), houdende aanwijzing van gevaarlijke afvalstoffen. Deze beschikking is van toepassing vanaf 1 januari 2002.

GASFLES:

een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Regeling Eural; Stb. 2002, 62) als zodanig aangewezen afvalstoffen met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.

GEVEL:

een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

HERINSPECTIE:

een beoordeling door een Deskundig Inspecteur, binnen een periode van 6 maanden na rapportage van de inspectie, waarbij uitsluitend wordt nagegaan of het herstel van de in het rapport vermelde gebreken heeft geleid tot een vloeistofdichte voorziening.

INRICHTING:

elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

INSPECTIE:

het beoordelen of een voorziening (inclusief doorvoeren, aansluitingen en overige detailleringen) vloeistofdicht is.

BEGRIPPEN

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

API 650:

API 650 Welded steel tanks for oil storage. American standard 650, American Petroleum Institute, Washington.

API 653:

API 653 Tank inspection, repair, alteration and reconstruction. American standard 653, American Petroleum Institute, 1991, Washington.

AFGEWERKTE OLIE:

Smeer- en systeemolie in de bijlage bij de regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) aangeduid met een van de afvalstoffencodes 13 01 01* tot en met 13 01 13*, 13 02 04* tot en met 13 02 08* en 13 03 01* tot en met 13 03 10*, op minerale of synthetische basis, die hetzij door vermenging met andere stoffen hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd.

BoBo Richtlijn:

Eindrapport Richtlijn Bodembescherming atmosferische bovengrondse opslagtanks.

BS 2654:

BS 2654, British Standard Specification for Manufacture of vertical Steel welded non-refrigerated storage tanks with butt-welded shells for the petroleum industry, British Standard, 1997.

CPR 9-2:

Vloeibare aardolieproducten; bovengrondse opslag kleine installaties.

CPR:

een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

CUR/PBV-Aanbeveling 44 ('-breed'), derde herziene uitgave:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen, Stichting CUR, 1998.

DESKUNDIG INSPECTEUR:

een persoon die ten minste voldoet aan de eisen van deskundigheid en onafhankelijkheid, zoals omschreven in Kiwa/PBV-Rapport WF 98-01 "Deskundigheidseisen inspecteur bodembeschermende voorzieningen" en werkzaam is bij een inspectiebedrijf.

DIN 4119:

Oberirdische zylindrische Flachboden Tankbauwerke aus metallischen Werkstoffen: Gindlagen, Ausführung, Prüfungen (Teil 1); Berechnung (Teil 2); German.

INHOUDSOPGAVE	Blz.
H. BODEM	26
- Algemeen	26
- Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen	27
- Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen	28
- Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen	29
- Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen	30
- Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement	30
- T ₀ -bodemonderzoek	31
- Beëindiging activiteiten	31
I. BRANDVEILIGHEID	32
- Blusmiddelen algemeen	32
- Blusleidingen en brandkranen	33
- Brandveiligheidsvoorschriften	33
J. ENERGIE	39
K. LUCHT	41
- Koolstoffilter	42
- Emissies, normering	42
- Emissies, metingen en controles	43
- Algemeen	43
L. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT	43
- Instructie personeel	43
- Deskundige toezichthouder	44
- Contactpersoon	44
M. VERKEER EN VERVOER	44
N. ELEKTRISCHE INSTALLATIE	45
O. VERWARMING	45
P. GELUID EN TRILLINGEN	46
Q. ALGEMEEN	47
BIJLAGE 1	
BIJLAGE 2	

INHOUDSOPGAVE

Blz.

BEGRIPPEN	1
VOORSCHRIFTEN	8
A. OPSLAG IN BOVENGRONDSE TANKS	8
- Terreinen, wegen en gebouwen	8
- Tanks, ontwerp en constructie	9
- Tankuitrusting	10
- Tankverwarming	11
- Productleidingen	11
- Het vullen van een tank	12
- Periodieke keuringen en onderhoud	13
- Situering tanks	14
- Geregistreerde gegevens	14
- Tankputten	15
- Omwallingen	15
B. HET LADEN EN LOSSEN VAN SCHEPEN EN TANKWAGENS	16
- Laden en lossen algemeen	16
- Het laden en lossen van tankwagens	17
- Het laden en lossen van schepen	19
C. GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN, OPSLAG IN EMBALLAGE	20
- Algemeen	20
- Opslagplaatsen	20
D. GASSEN	21
- Gasflessen, algemeen	21
- Gasflessen, gebruik	21
- Opslagplaats van gasflessen	22
E. MOBIELE LOSKRAAN	22
F. AFVALSTOFFEN	22
- Behandeling van afvalstoffen	22
- Opslag van afvalstoffen	23
- Afvalscheiding	24
- Afvalpreventie	24
G. AFVALWATER	24
- Algemeen	24
- Minerale en synthetische oliën	25
- Grove en snel bezinkbare delen en zand	25
- Metingen en onderzoek	26

INSPECTIEBEDRIJF:

een rechtspersoon waarbij / waarvoor de Deskundig Inspecteur werkzaam is en die door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd voor het, op basis van deze Aanbeveling, beoordelen van de vloeistofdichtheid van vloeistofdichte voorzieningen.

Toelichting

Tot een nader door het Ministerie van VROM te bepalen datum wordt een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is gecertificeerd conform BRL-K1151/02, gelijk gesteld met een Deskundig Inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is geaccrediteerd.

ISO 3310-1:

testzeven; technische vereisten en keuring; testzeven van metaaldraadweefsel.

ISO:

een door de International Organization for Standardization opgestelde en uitgegeven norm.

K3-VLOEISTOFFEN:

brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verproduct waarvan het vlampunt 55 °C of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 57 (overeenkomstig CPR 9-2).

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{Ar,LT}$):

energetische cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

het maximaal gemeten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

NCP:

Nationaal Centrum voor Preventie
Postbus 261; 3990 GB Houten
t: (030) 229 60 00
f: (030) 2296010
e: info@ncpreventie.nl
i: www.ncpreventie.nl

NEN 1010:

Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

Deel 1: onderwerp, toepassingsgebied en fundamentele uitgangspunten.

Deel 2: Termen en definities

Deel 3: Algemene kenmerken

Deel 4: Beschermingsmaatregelen

Deel 5: Keuze en installatie van elektrisch materieel

Deel 6: Inspectie

Deel 7: Bepalingen voor bijzondere installaties, ruimten en terreinen

NEN 2559:

Onderhoud draagbare blustoestellen, controle en onderhoud.

NEN 3011:
Veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).

NEN 6411:
Water - bepaling van de pH.

NEN 6487:
Water - titrimetrische bepaling van de concentratie aan sulfaat.

NEN 7089:
Olie-afscheiders en slibvangputten; type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

NEN:
een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN-EN 671; deel 1:
Vaste brandblusinstallaties; slangsystemen; deel 1: vaste slanghaspels met vormvaste slang.

NEN-EN:
een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-EN-ISO 9377-2:
Water; Bepaling van de minerale-olie-index; Deel 2: Methode met vloeistofextractie en gas-chromatografie

NEN-ISO 9096:
Emissie van stationaire bronnen; bepaling van de stofconcentratie en het stofdebiet in rook-, proces- en uitlaatgassen; handmatige gravimetrische methode.

NeR Lucht:
Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NPR:
Nederlandse Praktijk Richtlijn, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NNI).

NPR 7910:
Toelichting bij NEN 10079-10.
Gevarenzone-indeling met betrekking tot gasontploffingsgevaar (voorheen P 182 van het Ministerie van SZW).

ONBRANDBAAR:
het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

OPENBAAR RIOOL:
Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15, eerste lid van de Wet milieubeheer.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15. Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.

REOB:

Regeling voor de Erkenning van Onderhoudsbedrijven kleine Blusmiddelen, bijgehouden door het NCP; voor informatie over en erkende onderhoudsbedrijven zie ook internet: (<http://www.ncpreventie.nl>)

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RIOLERING:

bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

SCIOS:

Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties. Meer informatie over SCIOS en de gecertificeerde bedrijven is te verkrijgen via internet: (<http://www.ppcs.nl/scios>)

STOOK- OF VERWARMINGINSTALLATIE:

Toestellen waarin aardgas, butaan, propaan of gasolie wordt verstoekt en die dienen voor de verwarming van één of meer gebouwen. Het gaat hierbij om cv-ketels of luchtverwarmers, zuigermotoren in een warmtekrachtinstallatie en een veelheid van toestellen voor het behandelen van producten in industrie en nijverheid.

VLG:

reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

VLOEISTOFDICHT:

de situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een voorziening niet heeft bereikt.

Toelichting:

De volgende voorzieningen worden, gerelateerd aan de "Stand der Techniek" en in afwijking van deze absolute definitie "vloeistofdicht", als vloeistofdicht aangemerkt:

- *leidingen van bedrijfsrioleringen onder vrij verval, mits het lekverlies binnen de in de CUR/PBV Aanbeveling-44 gestelde grenzen blijft;*
- a. *geomembraanbaksystemen met perforaties kleiner dan de detectiegrens*

VLOER/VERHARDING:

een draagkrachtige voorziening, inclusief de daarbij behorende doorvoeren, vloeistofkeringen, aansluitingen op wanden en op overige onderdelen.

Toelichting:

Het onderscheid tussen een vloer (binnen) en een verharding (buiten) wordt bepaald door de locatie.

VOORZIENING (in de zin van bodembeschermende voorziening):
 een vloer, verharding, wand, bedrijfsriolering en / of geomembraanbaksysteem,
 opgebouwd uit producten en materialen, die in samenhang worden beoordeeld.

Toelichting:

Een vloer / verharding kan zijn opgebouwd uit meerdere lagen. De laag of lagen die de vloeistofdichtheid moet(en) borgen (bijvoorbeeld een vloeistofdichte barriere in een asfaltconstructie) worden volgens CUR/PBV Aanbeveling-44 met name beoordeeld.

De andere lagen zijn mede van invloed op de duurzaamheid van de voorziening en / of de kans op gebreken in de vloeistofkerende laag of lagen.

VLOEISTOFDICHTE VLOER:

vloer direct op de bodem die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer kan komen.

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat -onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking- geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VLOER:

vloer direct op de bodem die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

een niet-vloeistofdichte voorziening, niet zijnde een vloer, die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

WMS:

Wet milieugevaarlijke stoffen.

Zwarte producten:

Zware oliesoorten zoals fluxolie, stookolie, procesolie en mengsels met als hoofdcomponent bitumen of pek, die voldoen aan de klasse-indeling K3 als bedoeld in de begripsomschrijving onder 1.1 van de CPR 9-2.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:
SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20014
2500 EA DEN HAAG
telefoon (070) 378 98 80
telefax (070) 378 97 83

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 02 71
www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA Certificatie en Keuringen
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20
www.kiwa.nl

VOORSCHRIFTEN

A. OPSLAG IN BOVENGRONDSE TANKS

Terreinen, wegen en gebouwen

1.

Op het terreingedeelte waar tanks en dergelijke staan opgesteld alsmede langs de aan dit terreingedeelte liggende wegen, mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn en is de aanwezigheid van brandgevaarlijke objecten en/of materialen voor zover ze niet noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering niet toegestaan.

2.

Het terrein van de inrichting moet, uitgezonderd de noodzakelijke toegangen, aan alle landzijden zijn afgesloten door een omheining van ten minste 2,20 meter hoog.

3.

De toegangen in de omheining moeten zoveel mogelijk afgesloten zijn. Een geopende toegang moet onder voortdurend toezicht staan.

4.

Apparatuur, tanks, leidingen en leidingondersteuning die aan een weg zijn gelegen moeten, indien bij aanrijding een voor de omgeving gevaarlijke situatie kan ontstaan, zijn beschermd door vangrails of een gelijkwaardige constructie.

5.

Wegen moeten zijn voorzien van een deugdelijke verharding, verlichting, bebakening en afwatering.

6.

De verlichting van het terrein moet zodanig zijn, dat een goede oriëntatie gedurende de avond- en nachturen mogelijk is. Voor de verlichting mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht. De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgesteld dan wel zijn afgeschermd dat de lichtbron buiten de inrichting niet direct waarneembaar is.

7.

Teneinde bij brand of ongeval alle installaties en gebouwen bereikbaar te houden, moeten herstelwerkzaamheden, respectievelijk gehele of gedeeltelijke blokkering van wegen, zo kort mogelijk duren. De plaatsen waar herstelwerkzaamheden plaatsvinden en gehele of gedeeltelijke blokkering aanwezig is, moeten bij de bedrijfsleiding en de depotbeheerder bekend zijn.

8.

Gebouwen met vitale functies, waarvan de goede werking ook in geval van brand moet zijn verzekerd, zoals transformatorruimten en berguimten voor brandweermateriaal, moeten in een niet gevaarlijk gebied (zie NPR 7910) staan. Indien in deze gebouwen verwarmingsinrichtingen aanwezig zijn die buitenlucht aanzuigen, moeten de plaatsen waar deze verbrandingslucht wordt aangezogen, aan de van een gevaarlijk gebied (zie NPR 7910) afgekeerde zijde zijn gelegen.

9.

In verband met de bereikbaarheid voor hulpdiensten, dient de inrichting via ten minste twee, zo ver mogelijk uit elkaar gelegen, ingangen toegankelijk te zijn.

10.

De inrichting moet van een zodanig wegennet zijn voorzien dat elke installatie, tankput en elk gebouw via ten minste twee onafhankelijke toegangswegen bereikbaar is voor alle gebruikelijke voertuigen die in geval van nood toegang tot de inrichting moeten hebben. De plaatsen waar herstelwerkzaamheden plaatsvinden en/of tijdelijke blokkering optreedt, moeten in de controlekamer van de terminal bekend zijn. Het wegennet moet aan de volgende eisen voldoen:

- a Wegen dienen te zijn voorzien van een deugdelijke verharding voor tenminste een asbelasting van 15 ton, verlichting, bebakening en afwatering.
- b De rijbaan van een éénrichtingsweg dient over de gehele lengte een breedte van ten minste 3 meter te hebben.
- c De rijbaan van een tweerichtingsweg dient over de gehele lengte een breedte te hebben van tenminste 6 meter.
- d Langs de rijstrook van de wegen dient, tot aan de vaste objecten (lantaarnpalen, hekken, muren, bomen en dergelijke) een vrije ruimte van tenminste 0,5 meter aanwezig te zijn. Deze vrije ruimte moet doorlopen tot een hoogte van ten minste 4,20 meter.

Tanks, ontwerp en constructie

11.

In de bovengrondse opslagtanks mogen, met in achtneming van voorschrift H.1, uitsluitend de vloeistoffen worden bewaard als aangegeven in de aanvraag om vergunning.

12.

De stijfheid en sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van zettingen, eventuele verzakking van de steunpunten of als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.

13.

Van bestaande tanks waarvan de ontwerpnorm onbekend is dient in de inrichting een verklaring van een door het bevoegd gezag erkend keuringsinstituut aanwezig te zijn. Uit deze verklaring moet blijken dat de tanks rekening houdend met het gebruik, van een goede en veilige constructie zijn en qua voorzieningen en onderhoud (wanddikte, scheefstand, zettingen e.d) ten minste voldoen aan CPR-9-2. Een dergelijke verklaring mag niet ouder zijn dan de voor die tank voorgeschreven herkeuringstermijn. Bij de beoordeling of bestaande tanks nog geschikt zijn om hun primaire functie te kunnen vervullen, moeten de degradatielimiten zoals genoemd in de EEMUA publicatie Nr. 159 worden aangehouden.

14.

Nieuw te bouwen tanks moeten voldoen aan de Europese norm NEN EN 14015-1 [Ref. 70], zodra deze is geratificeerd is door de overheid. Hangende deze ratificatie dienen nieuwbouwtanks te voldoen aan de API 650 [Ref 4], BS 2654 [Ref. 22] of DIN 4119 [Ref. 32] normen. Voor afwijking van bovenstaande norm is goedkeuring vereist van een door het bevoegd gezag geaccepteerde instantie.

Toelichting.

De tankinstallaties moeten, los van de milieubeheervergunning, ook voldoen aan de Regels voor toestellen onder druk.

Volgens deze regels moet een onafhankelijke instantie bij nieuwbouw een bewijs van onderzoek en beproeving (BOB) afgeven.

15.

Bij reconstructie, verplaatsing, aanpassing en reparatie van een bestaande tank is de oorspronkelijke tankbouwnorm van toepassing, bij verplaatsing aangevuld met de bepalingen van de norm API 653 of de EEMUA-159 naar keuze.

De eenmaal gekozen norm dient consequent te worden gehanteerd. Het is dus niet toegestaan uit verschillende normen de meest gunstige voorschriften te kiezen.

16.

De lasmethode moet in overeenstemming zijn met de desbetreffende tankbouwnorm of EN 288-3 voordat met het lassen wordt begonnen.

De lasuitvoering moet in overeenstemming zijn met de goedgekeurde lasmethode en geschieden door vooraf gekwalificeerde lassers.

17.

De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht.

Tankuitrusting

18.

Tanks moeten voorzien zijn van een niveau-aanwijzing of peilvoorziening aan de tank. Deze moet zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.

19.

In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten; de zich direct tegen de buitenwand van de tank bevindende verbindingstukken en de appendages beneden het hoogste vloeistofniveau moeten van staal zijn vervaardigd.

20.

Het uitwendige van een tank en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd, bijvoorbeeld door een oppervlaktebehandeling en het direct daarna aanbrengen van een doelmatige verflaag. De tank en het leidingwerk dienen in een goede staat van onderhoud te verkeren.

21.
De tanks moeten zijn geplaatst in een tankput.

Tankverwarming

22.
Bij verwarming van het opgeslagen product in de tanks middels tankverwarming dient een systeem te zijn geïnstalleerd waarmee de toegevoerde warmte wordt geregeld en gecontroleerd, hetzij lokaal hetzij op afstand bediend.

23.
Het verwarmingssysteem dient zodanig te zijn afgesteld dat de opslag van het betreffende product minimaal 15°C onder het kookpunt plaatsvindt. Indien de temperatuur stijgt tot maximaal 10°C onder het kookpunt dient een alarmering in werking te treden en dienen direct maatregelen te worden genomen om verdere temperatuurstijging te voorkomen.

24.
De constructie van de tanks inclusief aangesloten leidingen dient zodanig te zijn dat bij het vullen van de tanks geen water in de tanks met verwarmde opslag terecht kan komen. De verwarming van de tanks moet zodanig worden ingesteld en onderhouden dat de temperatuur van de vloeistof in de tanks niet boven het beginkookpunt van de aanwezige koolwaterstoffracties, bepaald volgens de ASTM-methode D-86, kan komen.

Het verwarmingsleidingssysteem in de tanks dient deugdelijk bevestigd en ondersteund te worden.

25.
Pompen voor producttransport moeten zijn uitgerust met terugslagkleppen aan de perszijde van de productleiding, als deze pompen van een type zijn, waarbij bij uitvallen van de krachtbron de vloeistofstroom door het pomplichaam kan omkeren en tot een gevaarlijke (ongewenste) situatie kan leiden.

Productleidingen

26.
Het leidingontwerp moet voldoen aan internationaal erkende normen.
Voorbeelden van deze internationale erkende normen zijn: ASTM, BS en DIN.

27.
Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.

28.
Het aantal op de tank aangesloten leidingen moet zo beperkt mogelijk worden gehouden.

29.
Er moeten voorzieningen aanwezig zijn om in noodgevallen de inhoud van een tank te kunnen overpompen naar een andere tank.

30.
Productleidingen moeten zijn voorzien van een duidelijke aanwijzing van het product, waarvoor zij worden gebruikt.

31.
Buiten de tankomwalling moeten bovengrondse leidingen zo zijn gelegd, dat in geval van lekkage zoveel mogelijk wordt voorkomen, dat de uitstromende vloeistof zich over een groot oppervlakte kan verspreiden.

Toelichting:

Hiertoe kunnen onder meer ondiepe sleuven dienen. De oppervlakte, waarover de vloeistof zich kan verspreiden, moet zo nodig op regelmatige afstanden zijn onderverdeeld door vuurkeringen die in geval van brand gedurende voldoende lange tijd de vloeistof kunnen keren.

32.
Verbindingen (flensverbindingen, flexibele koppelingen, expansiebochten en balgen) moeten zo weinig mogelijk voorkomen.

33.
Waar een eenrichtingsleiding eindigt op een overslagplaats, moet de leiding zijn beveiligd door een stalen terugslagklep en stalen afsluiter of combinatie van deze, die doelmatig is geaard. Indien geen losslang is aangesloten, moet de aansluitopening zijn voorzien van een kap of blinde flens.

34.
Het leidingontwerp en de materiaalkeuze moeten geschikt zijn om de maximaal optredende systeem-krachten te kunnen opvangen.

35.
De materialen van productleidingen moeten zo goed mogelijk bestand zijn tegen de inwerking van het product en tegen uitwendige corrosie.

36.
Het leidingmateriaal moet goed lasbaar zijn.

Het vullen van een tank

37.
Bij het vullen van, of het aftappen uit een tank dient morsen te worden voorkomen.

38.
Een tank mag slechts voor 90% worden gevuld. Bij het aanspreken van het hoog niveau alarm dient het beladen onmiddellijk te worden beëindigd.

39.
Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulstomp, de vulopening of de vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.

40.

Olieleidingen, met uitzondering van flexibele leidingen aan een aftap-voorziening en flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding; de leidingen en de appendages moeten blijvend oliedicht zijn.

Periodieke keuringen en onderhoud

41.

Binnen 3 maanden na het in werking treden van de beschikking dient een inspectie- en onderhoudsplan van de tanks en het tankenpark ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Toelichting:

De volgende publicaties geven aanwijzingen voor Inspectie en de evaluatie van de inspectieresultaten:

- *API 653 (Ref. vi);*
- *EEMUA Publication No. 159 (Ref.xiii);*
- *API Recommended Practice 575 (Ref.iv).*

42.

Het inspectieplan moet, voor zover relevant voor de opslag, ten minste de onderstaande onderwerpen omvatten.

1. Inspectieschema
2. Inspectieschema tankbodem (inwendig)
3. Standaard inspectiemethode voor tankwand, bodem en dak
4. Inspectie van seals
5. Inspectie van druk-vacuümventielen, ventielen en scharnierbouten
5. Inspectie van afsluiters
6. Inspectie van trappen, bordessen en dergelijke
7. Controle van de aarding
8. Controle van brandbeveiligings- en bestrijdingsapparatuur aan tanks
9. Inspectie van instrumentatie
10. Controle van verwarmingsapparatuur
11. Periodieke inspectie van het leidingsysteem
12. Inspectie van brandbeveiligings en –bestrijdingsapparatuur

Van de betreffende onderdelen dient aangegeven te worden overeenkomstig welke methode c.q. richtlijn de inspectie wordt uitgevoerd. De beschrijving van de inspectie dient te voldoen aan de uitgangspunten uit paragraaf 3.4.3. van CPR 9-2.

43.

Alle voorzieningen op het terrein van de inrichting, wegen, dijken, afrasteringen en gebouwen moeten in goede staat van onderhoud verkeren.

44.

Van alle onderzoek- en herstelwerkzaamheden moeten de feiten en gegevens worden vastgelegd in een registratiesysteem of logboek, dat te allen tijde aan de controlerende ambtenaren van de betrokken overheidsinstanties op verzoek moet worden getoond.

Het systeem moet ten minste vermelden:

- tanknummer en locatie;
- bouwjaar;
- afmeting en nominale capaciteit;
- bouwspecificaties en opsomming van materiaaldikten en materiaalkwaliteit;
- keuring respectievelijk herkeuring Keuringsdatum;
- vermelding welke producten sinds de laatste keuring opgeslagen zijn geweest;
- gemeten plaatdikten met vermelding van wijze van meting en instantie, die de metingen heeft verricht;
- vermelding van eventuele reparaties.

Situering tanks

45.

De tanks dienen zodanig te zijn geplaatst dat aan de onderstaande afstandscriteria wordt voldaan:

- afstand tussen een tank en de voet van een omwalling: minimaal 2 meter;
- afstand tussen twee tanks in één put: minimaal 3 meter;
- afstand tussen een tank en de erfscheiding: minimaal 3 meter;
- afstand tussen een tank en een laad- en losplaats: minimaal 5 meter.

Geregistreerde gegevens

46.

Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende tankinstallaties moeten binnen de inrichting aanwezig zijn. Afschriften hiervan moeten aan het bevoegd gezag op het eerste verzoek worden overgelegd.

47.

Indien aan een tank ingrijpende werkzaamheden moeten worden verricht of wanneer onderzoek uitwijst dan wel redelijkerwijs kan worden aangenomen, dat de sterkte van de tank is aangetast moet dit onmiddellijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

48.

Wanneer een tank definitief buiten gebruik wordt gesteld moet de tank worden geledigd en worden schoongemaakt.

Tankputten

49.

De opvangcapaciteit van de tankput moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de grootste tank plus 10% van de overige tanks. De putinhoud dient te worden berekend naar de capaciteit van de tanks in de betreffende put, waarbij de inhoud van de onder de dijktop liggende tankcilinders meegerekend wordt. Het volume van tankterpen, tussendijken enz. moet hiervan worden afgetrokken. Bij bepaling van de putinhoud wordt de onder de dijktop liggende tankcilinder van de grootste tank meegerekend, echter niet die van de overige tanks, terwijl ook hier het volume van tankterpen en tussendijken in mindering wordt gebracht.

50.

Binnen 1 maand na het in werking treden van de vergunning dient een berekening van de opvangcapaciteit overeenkomstig voorschrift A.49 aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

51.

Indien uit de berekening als bedoeld in voorschrift A.50 blijkt dat de opvangcapaciteit van de tankput onvoldoende is, dient de berekening vergezeld te gaan van een plan van aanpak van de wijze waarop de opvangcapaciteit van de tankput zal worden aangepast. Dit plan van aanpak dient ter goedkeuring te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

De tankput dient binnen 3 maanden na de goedkeuring te zijn aangepast overeenkomstig het goedgekeurde plan van aanpak.

52.

Elke tankput moet een drainagesysteem hebben dat onafhankelijk werkt van andere tankputten.

53.

Afsluiters voor het afvoeren van water uit de tankput moeten buiten de tankput zijn opgesteld en gesloten gehouden worden.

54.

De afsluiters mogen alleen tijdelijk geopend zijn voor het gecontroleerd afvoeren van water.

55.

In een tankput mag geen andere vorm van opslag dan tankopslag aanwezig zijn.

Omwallingen

56.

Omwallingen moeten vloeistofkerend zijn.

57.

Doorvoeringen van pijpleidingen door tankputdijken moeten vloeistofkerend en brandwerend zijn.

58.

De bodem van de tankput moet boven het hoogste grondwaterpeil zijn gelegen.

59.

De hoogte van de dijken van een tankputomwalling wordt bepaald door de benodigde opname-capaciteit van de tankput zoals beschreven in voorschrift A.49. Hierbij hoeft geen rekening te worden gehouden met het ontstaan van eenloedgolf tengevolge van het volledig openbarsten van een tank. Er dient wel rekening te worden gehouden met een zekere "overhoogte" voor het verzakken van de dijk en bij grote tankputoppervlakten met mogelijk optredende windgolven.

Toelichting:

- 1 *Bij bepaling van de hoogte van de dijk moet steeds rekening worden gehouden met de te verwachten zettingen.*
- 2 *De afmetingen van de dijk volgen uit de voorschriften waaraan een tankputdijk moet voldoen en uit de stabiliteitsberekeningen.*
- 3 *Ter voorkoming van doorstromen van vloeistof onder de bekleding moet bij een doorlatende putbodem aan de tankputzijde van het dijklichaam een dichte bodemafsluiting aanwezig zijn, die gedurende de tijd dat de tankput vol staat geen vloeistof in het dijklichaam toelaat.*
- 4 *De kleibedekking moet zorgvuldig worden aangebracht en mechanisch worden verdicht. Ter voorkoming van scheuren mag de klei niet te vet zijn.*
- 5 *De binnenzijde van de dijk moet zo goed mogelijk en voor langere tijd vloeistofdicht zijn. Dit kan worden bereikt door zorgvuldig een kleilaag over de zandkern aan te brengen, of door een dijklichaam van uitsluitend klei met daarover in beide gevallen een gesloten grasmatt. Ook andere vormen van een vloeistofdichte bekleding zijn denkbaar.*
- 6 *Bij voorkeur dient het afgraven van tankputdijken te worden voorkomen door deze dijken te voorzien van doelmatig verharde dijkovergangen, die ruime toegang tot de tankput voor voer- en werktuigen geven ten behoeve van werkzaamheden of door een sluisconstructie*

B. HET LADEN EN LOSSEN VAN SCHEPEN EN TANKWAGENS

Laden en lossen algemeen

1.

Het aan- of het afkoppelen van een leiding of een slang, die gebruikt wordt voor het transporteren van brandbare vloeistoffen moet vonkvrij plaatsvinden.

2.

Het lossen en het laden van schepen en tankwagens moet lekvrij plaatsvinden.

3.

Elk aansluitpunt voor los- en laadslangen, moet zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift, waaruit blijkt voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt.

4.
De los- en de laadslangen moeten geschikt zijn voor de te verladen producten en een barstdruk hebben van ten minste 1,5 maal de hoogst voorkomende werkdruk met een minimum van 7 bar.
5.
Indien een los- of een laadslang niet wordt gebruikt moet deze knikvrij worden opgeborgen en tegen beschadiging zijn beschermd.
6.
Los- en laadslangen moeten zodanig worden ondersteund, beschermd en bediend, dat beschadiging tijdens het gebruik wordt voorkomen.
7.
Bij toepassing van los- en laadslangen moeten deze steeds eerst visueel op hun goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen mogen niet worden gebruikt.
8.
Indien los- en laadslangen na het lossen of het laden worden leeggemaakt, dan moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten naar een daartoe bestemd systeem worden afgevoerd.
9.
Producten mogen slechts worden verladen in mobiele tanks die geschikt zijn voor het te laden product.

Het laden en lossen van tankwagens

10.
Reguliere laad- en losactiviteiten mogen alleen plaatsvinden op een daartoe speciaal ingerichte laad- en losplaats.
11.
De laad- en losplaats moeten zijn voorzien van een oppervlak dat bestand is tegen de te verladen producten en dient zodanig zijn uitgevoerd dat gemorste producten op milieuhygiënisch verantwoorde wijze kunnen worden verwijderd.
12.
De laad- en de losplaats moeten:
 - a. duidelijk zijn gemarkeerd of duidelijk door borden zijn aangegeven;
 - b. goed bereikbaar zijn;
 - c. zodanig zijn uitgevoerd dat het veilige laden en lossen wordt gewaarborgd.
13.
De toe- en afvoerwegen naar en van de laad- en losplaats moeten als zodanig duidelijk zijn aangegeven en een veilige route garanderen voor de daarvan gebruikmakende tankauto's. Behoudens in noodsituaties mogen geen andere wegen door tankauto's worden gebruikt.

14.

Op de laad- en de losplaats mogen geen motorvoertuigen aanwezig zijn anders dan voor het laden en het lossen van producten.

15.

Voordat de los- of de laadslang wordt aangesloten, moet:

- a. de tankwagen zodanig op zijn plaats zijn opgesteld, dat weggrijden tijdens de laad- en loswerkzaamheden wordt voorkomen. Tijdens het laden en lossen dient de motor van de tankwagen te zijn uitgeschakeld, tenzij dit voor het laden of lossen noodzakelijk is;
- b. de dampafzuigleiding zijn aangesloten;

16.

Bij laad- en losactiviteiten dient per vrachtwagen die onder de laad- en losplaats aanwezig is een chauffeur nabij de laad- en losplaats aanwezig te zijn. Bij een calamiteit dienen de vrachtwagens van de laad- en losplaats te worden weggereden.

17.

Het lossen of het laden van tankwagens aan de bovenzijde mag slechts plaatsvinden indien hiervoor een laad- en/of losbord aanwezig is of indien aan de tankwagen zodanige voorzieningen aanwezig zijn, dat onder alle omstandigheden gemakkelijk toegang tot de vul-/losopening van de tankwagen mogelijk is.

18.

Voordat wordt overgegaan tot het vullen van een tankwagen moeten zodanige voorzieningen zijn getroffen, dat vullen tot boven het voor het produkt toelaatbare niveau niet mogelijk is.

19.

Bij het laden of lossen van tankwagens, waarbij elektrostatische oplading mogelijk is, moet het reservoir van de tankwagen zijn geaard om de statische elektriciteit effectief af te voeren.

20.

De aarding moet zijn aangebracht vóórdat de los- of de laadslang wordt aangesloten en mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het laden of het lossen is beëindigd en de los- of de laadslang is weggenomen.

21.

Afsluiters, deksels en dergelijke van tankwagens, die zich op het terrein van de inrichting bevinden, moeten goed gesloten zijn, behoudens tijdens het laden of het lossen. Lekkage mag niet plaatsvinden.

22.

Gedurende de laad- en de loswerkzaamheden moet ter plaatse deskundig personeel aanwezig zijn.

23.

Op het laadbord en het depotkantoor moeten op in overleg met het bevoegd gezag te bepalen, geschikte plaatsen noodknoppen zijn aangebracht waarmee de pompen buitenwerking kunnen worden gesteld en het laden kan worden gestopt.

Het laden en lossen van schepen

24.

Met laden en lossen van schepen mag niet worden gestart voordat de controlelijst voor binnenvaarttankschepen (ADNR randnummer 210.410) volledig is ingevuld en aan de hierin gestelde voorschriften is voldaan.

25.

Om overvullen, morsingen en lekkages te voorkomen moet vóórdat met het laden of lossen van schepen wordt gestart, de hiervoor verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris contact opnemen met de scheepsfunctionaris, die op het schip verantwoordelijk is voor deze werkzaamheden, om afspraken te maken met betrekking tot de laad- of losprocedure en de veiligheidsmaatregelen; deze afspraken moeten schriftelijk zijn vastgelegd en ten minste omvatten:

- a. de maximale pompsnelheid;
- b. de maximale tegendruk bij het pompen ter plaatse van de wal/schip-verbinding;
- c. de stopprocedure in geval van storingen;
- d. het overschakelen van of op andere scheeps- of landtanks;

26.

Tijdens het laden en lossen moet er adequaat worden gecontroleerd door een bedrijfsfunctionaris dat er geen lekkages, morsingen etc. optreden.

Communicatie tussen deze functionaris en de voor de laad- of loswerkzaamheden verantwoordelijke scheepsfunctionaris moet permanent mogelijk zijn. Via deze communicatie dient de functionaris van de inrichting zich zo vaak als hij dit nodig acht ter voorkoming van gevaar, schade of hinder van te overtuigen, dat een scheepsfunctionaris voldoende toezicht uitoefent op het lossen.

Stelt de bedrijfsfunctionaris vast, dat het toezicht aan boord van het schip niet of niet in voldoende mate wordt uitgeoefend dan wel dat er onregelmatigheden bij het laden of lossen plaatsvinden (lekkages, morsing enz.), dan dient hij onmiddellijk het laden of lossen te stoppen of te doen stoppen.

27.

Voor het uitoefenen van de in voorgaand voorschrift genoemde controles, moet het betrokken walpersoneel op het aanlegponton ten minste over een doelmatig windscherm beschikken.

28.

Op het aanlegponton moeten voorzieningen aanwezig zijn om het laden of lossen zo snel mogelijk te kunnen stoppen.

29.

Het aanlegponton moet zodanig zijn geconstrueerd dat op plaatsen, waar schepen worden geladen of gelost eventueel gemorste of gelekte vloeistoffen of slib, zowel als regen- en spoelwater, niet anders dan via een stalen leiding direct naar de walinstallaties kunnen worden gepompt, dan wel verzameld worden voor afvoer.

30.

Het schip en de walinstallatie moeten, voordat met het laden of lossen wordt gestart, elektrisch van elkaar zijn geïsoleerd. De middelen die hiertoe kunnen dienen zijn een isolerende flens en bouten in elke koppeling of laadarm waarmee een verbinding tussen de wal en het schip kan worden gemaakt of één lengte niet-geleidende slang in de verbinding tussen de wal en het schip. Indien gebruik wordt gemaakt van isolerende flenzen mag in elke leiding of laadarm slechts één isolerende flens aanwezig zijn.

31.

Het aan de landzijde van de isolerende voorziening gelegen gedeelte van de losleidingen moet elektrisch geleidend verbonden zijn met de landinstallatie terwijl de leidingen aan scheepszijde elektrisch geleidend met het schip moeten zijn verbonden.

32.

Bij duisternis moet het aanlegpontoon, tijdens het meren van schepen, het laden en lossen en het ontmeren, doelmatig zijn verlicht.

33.

Er mogen geen slangen buiten het schip of het aanlegpontoon hangen.

34.

Wanneer tijdens het laden of lossen van schepen benzine of gasolie in het water terecht komen, dienen terstond maatregelen te worden getroffen om de gevolgen van deze verontreiniging te beperken en de verontreiniging op te heffen.

De verspreiding van de genoemde stoffen over het water dient alsdan te worden voorkomen door toepassing van voorzieningen, die voor dit doel tijdens het laden, lossen, overladen, ontgassen of schoonmaken van schepen op of nabij de steiger gereed moeten liggen.

C. GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN, OPSLAG IN EMBALLAGE

Algemeen

1.

Gevaarlijke (afval)stoffen zoals (afgewerkte) olie, hydrauliekolie en antivries moeten, met uitzondering van de werkvoorraad (zoals bedoeld in voorschrift 3.1.3. van PGS 15) worden opgeslagen overeenkomstig paragrafen 3.1, 3.2, 3.2.2., 3.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.20, 3.21, 3.22, 3.23, van PGS 15.

Opslagplaatsen

2.

De opslaggebouwen moeten zijn gesitueerd op de op de tekening aangegeven plaats.

D. GASSEN

Gasflessen, algemeen

1.

Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door LR-Stoomwezen of een ten minste gelijkwaardige instelling.

Toelichting:

Een instelling is gelijkwaardig indien deze wordt genoemd in de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EG, alsmede de daarop rustende bijzondere richtlijnen 84/525 84/526 en 84/527/EG.

2.

Gasflessen waarvan de goedkeuring door LR-Stoomwezen of een ten minste gelijkwaardige instelling, dan wel door een door een dergelijke instelling erkende deskundige niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.

3.

Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de benaming volgens het VLG op de gasfles is aangebracht.

4.

Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan LR-Stoomwezen of een ten minste gelijkwaardige instelling.

5.

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK". Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand- en explosiegevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

6.

Voor lege gasflessen moeten dezelfde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen als voor gevulde gasflessen.

Gasflessen, gebruik

7.

Gasflessen moeten ten minste 2 m van vuur en van brandgevaarlijke stoffen verwijderd worden gehouden.

8.

Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.

9.
Van een gasfles die in gebruik is moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn.
10.
Van een gasfles die niet in gebruik is moet de afsluiter zijn gesloten.
11.
De afstand tussen de vulplaats en de dichtstbijzijnde straatkolk, kelder- of ventilatieopening moet ten minste 5 m bedragen.

Opslagplaats van gasflessen

12.
Gasflessen dienen opgeslagen te worden overeenkomstig paragraaf 6.2 van PGS 15.
13.
De open opslagplaats moet op de in de aanvraag aangegeven plaats aanwezig zijn.

E. MOBIELE LOSKRAAN

1.
De verbrandingsmotor van een loskraan moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.
2.
Het bijvullen van een brandstofreservoir van een loskraan mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

F. AFVALSTOFFEN

Behandeling van afvalstoffen

1.
Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
2.
Afvalstoffen, waaronder met afvalstoffen verontreinigd water of water waaraan warmte is toegevoegd mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

3.

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

4.

Gemorste vaste gevaarlijke afvalstoffen moeten zo snel mogelijk worden aangeharkt of aangeveegd en worden opgeslagen in een daarvoor bestemde container van doelmatig materiaal of in daarvoor bestemde doelmatige emballage.

5.

In de inrichting moet nabij de opslag van vloeibaar gevaarlijk afval zand, aarde of absorberend materiaal aanwezig zijn of neutraliserende vloeistof om gemorste of gelekte vloeistof op te nemen, te absorberen of zonodig te neutraliseren.

Gemorste gevaarlijke afvalstoffen moeten onmiddellijk worden opgenomen en zonodig geneutraliseerd.

De opgenomen gemorste vloeistof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde gesloten en vloeistofdichte emballage van doelmatig en onbrandbaar materiaal.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt permulite of vermiculite.

Opslag van afvalstoffen

6.

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

7.

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

- a. dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

8.

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie, moeten worden bewaard in doelmatige emballage.

De emballage moet vloeistofdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

9.

Vloeibare afvalstoffen in emballage moeten zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak.

10.

Een vloeistofdichte lekbak moet, indien het (licht) ontvlambare vloeistoffen betreft, de gehele inhoud bevatten. In de overige gevallen moet de bak een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakking vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.

11.

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

12.

Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.

Afvalscheiding

13.

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden:

- papier
- hout
- overig bedrijfsafval
- bitumen
- gevaarlijk afval

14.

Vergunninghouder is verplicht voor de in het vorige voorschrift genoemde stromen binnen het bedrijf een structuur van inzamelmiddelen te richten waarmee een optimaal scheidingsresultaat behaald kan worden.

Afvalpreventie

15.

Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.

G. AFVALWATER

Algemeen

1.

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur,
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

2.

Bedrijfsafvalwater waarvan in enig steekmonster ter plaatse van de controlevoorziening als bedoeld in voorschrift G.9:

- de concentratie aan sulfaat bepaald volgens NEN 6487 hoger is dan 300 mg/l of
 - de zuurgraad bepaald volgens NEN 6411 en uitgedrukt in pH-eenheden hoger is dan 10 of lager is dan 6,5 of
 - de temperatuur hoger is dan 30 °C,
- mag niet op het openbaar riool worden geloosd.

Minerale en synthetische oliën

3.

Bedrijfsafvalwater afkomstig van een wasplaats voor het uitsluitend wassen van de carrosserie van motorvoertuigen, waarvan de concentratie aan minerale olie in enig steekmonster hoger is dan 200 mg/l, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377 mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

4.

Een slibvangput en een olie-afscheider moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage.

Toelichting:

Een slibvangput en een olieafscheider voldoen in ieder geval aan NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage, indien voor deze voorzieningen een kwaliteitsverklaring is afgegeven door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling, waaruit blijkt dat de voorzieningen voldoen aan die NEN en die voorzieningen zijn voorzien van het KOMO merkteken.

5.

Een slibvangput en een olie-afscheider moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt. Een slibvangput en een olie-afscheider moeten na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van een slibvangput en een olie-afscheider moet een logboek worden bijgehouden.

6.

Door een slibvangput en een olie-afscheider mag geen sanitair afvalwater worden geleid.

7.

De concentratie aan minerale olie in het effluent van de olie-afscheider, mag in enig steekmonster in de controlevoorziening als bedoeld in voorschrift G.9, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377 niet hoger zijn dan 200 mg/l.

Grove en snel bezinkbare delen en zand

8.

Bedrijfsafvalwater dat in enig steekmonster genomen in de controlevoorziening als bedoeld in voorschrift G.9 snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat met een korreldiameter van meer dan 0,75 mm bepaald met behulp van een testzeef volgens ISO 3310-1, mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

Metingen en onderzoek

9. Bedrijfsafvalwater van de bezinkput/olieafscheider van de wasplaats moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, een doelmatige, goed toegankelijke controlevoorziening doorlopen, die zodanig is uitgevoerd dat op een eenvoudige wijze representatieve steekmonsters kunnen worden genomen.
10. Bedrijfsafvalwater dat op een openbaar riool voor de afvoer van hemelwater wordt geloosd, moet altijd op een eenvoudige wijze representatief kunnen worden bemonsterd. Het afvalwater moet daartoe door een controlevoorziening worden geleid die nabij de erfafscheiding is aangebracht.
11. Bedrijfsafvalwater dat op een openbaar riool voor de afvoer van vuilwater wordt geloosd, moet altijd op een eenvoudige wijze representatief kunnen worden bemonsterd. Het afvalwater moet daartoe door een controlevoorziening worden geleid die nabij de erfafscheiding is aangebracht..

Toelichting:

Voor een goede bemonstering moet de diameter van een put ten minste 20 cm bedragen en moet deze zodanig gedimensioneerd zijn dat er ten minste 5 liter afvalwater permanent in blijft staan. Bij voorkeur ligt de instroomzijde van de put 10 cm hoger dan de uitstroomzijde.

12. Een controlevoorziening moet altijd goed toegankelijk zijn.

H. BODEM

Algemeen

1. Voordat in het tankenpark zwarte producten, anders dan bitumen of binderpek, zoals omschreven in de aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag d.d. 25 november 2004 onder paragraaf 4 worden opgeslagen, dient het tankenpark te worden ingericht overeenkomstig de BoBo richtlijn. Door vergunninghouder dient binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning een rapportage ter goedkeuring te worden overgelegd waaruit blijkt welke voorzieningen en maatregelen worden getroffen om bodem-beschermingsniveau A overeenkomstig de BoBo richtlijn te bereiken. Het tankenpark dient overeenkomstig het goedgekeurde plan te worden uitgevoerd.
2. Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

3.

Potentieel bodembedreigende activiteiten in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).

Hiertoe dient in ieder geval te worden gerekend:

- a. wasplaats vrachtwagens
- b. opslag van stookolie, fluxolie en procesolie in tanks in het tankpark
- c. laad- en losstation
- d. pompput/pompunit thermische olie
- e. opslag thermische olie in stalen tank
- f. opslag fluxolie in oplegger in een dubbelwandige stalen tank
- g. pomp fluxolie
- h. opslag van vloeistoffen in emballage
- i. opslag diesel in een tank van 200 liter in de blusunit
- j. riolering tussen de slibvangput/olieafscheider en de controlevoorziening inclusief de zuiveringstechnische werken.

4.

Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan deze vergunning, effectgerichte bodembeschermende voorzieningen moeten worden getroffen, die de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.

5.

Indien bestaande effectgerichte bodembeschermende voorzieningen, de uit te voeren onderzoeken als bedoeld in dit hoofdstuk kunnen belemmeren of onmogelijk maken, kan in bepaalde gevallen het onderzoek worden verricht zo dicht mogelijk bij het emissiepunt of bij de rand van de desbetreffende voorziening.

Keuringseisen van vloeistofdichte voorzieningen

6.

Ter plaatse van de bedrijfsonderdelen genoemd onder voorschrift H.3 onder a., c. en j. dienen de reeds aanwezige bodembeschermende voorzieningen binnen een termijn van 4 maanden na het in werking treden van deze beschikking, op het functioneren als vloeistofdichte bodembeschermende voorziening, welke voldoet aan de stand der techniek, aan de hand van CUR/PBV-Aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, te worden gekeurd door een Deskundig Inspecteur. De resultaten van deze keuringen dienen binnen 2 maanden na afloop van de keuringen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.

7.

Bij het ontwerp en de aanleg van een nieuwe vloeistofdichte vloer of verharding moeten de CUR 196 en de voor het betreffende materiaal geldende CUR/PBV-aanbevelingen in acht worden genomen. De bodembeschermende voorziening moet, na aanleg, aan de hand van CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Als bewijs van vloeistofdichtheid van de vloeistofdichte vloer of verharding moet een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen kunnen worden getoond.

Toelichting:

Indien de betreffende voorziening onder een, voor bodembescherming relevant, KOMO-Procescertificaat is aangelegd en de oplevering van aanleg minder dan 12 maanden geleden heeft plaatsgevonden, kan worden volstaan met een certificaattoets.

8.

Indien een voorziening (vloer, verharding, wand of bedrijfsriolering) na inspectie niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelmaatregelen binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd.

Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een herinspectie overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden uitgevoerd.

Toelichting:

In de regel zal in het inspectierapport worden aangegeven dat om in aanmerking te komen voor een herinspectie, het herstel van de gerapporteerde gebreken binnen een periode van zes maanden na datum van de rapportage moet zijn uitgevoerd en gereed gemeld.

9.

Bij goedkeuring moet door de deskundige inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening zijn afgegeven. De keuringstermijn moet door de Deskundig Inspecteur zijn vastgesteld.

Voor het verstrijken van de keuringstermijn die is opgenomen in de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen moet de betreffende vloeistofdichte voorziening opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

Toelichting:

Voor zover de termijn niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een termijn, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties. Uitgangspunt hierbij is een keuringstermijn van 6 jaar.

Aanvullende systeemeisen en/of voorzieningen

10.

De bedrijfsriolering voor de afvoer van bedrijfsafvalwater, voor zover aangeduid in voorschrift H.3 onder j., moet vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeï)stoffen.

Toelichting:

Bij bedrijfsrioleringen onder vrij verval is bij de beoordeling overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 een bepaald lekverlies toegestaan.

11.

De vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift H.6 moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof van het vloeistofdichte vloergedeelte kan aflopen, anders dan naar de bedrijfsriolering die op het vloeistofdichte vloergedeelte is aangesloten.

12.

Doorvoeren van kabels en leidingen inclusief lekplaten en bevestigingspunten op of in een vloeistofdichte vloer of verharding moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

13.

De opslag van fluxolie mag alleen plaatsvinden in een dubbelwandige stalen tank op een oplegger waarvan binnen de inrichting een bewijs aanwezig is dat de tank jaarlijks is goedgekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie vloeistofdichte voorzieningen

14.

Een vloeistofdichte voorziening moet door de vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen worden vastgelegd in de PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Deze verklaring moet altijd in de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

Toelichting:

In CUR/PBV-aanbeveling 44 is in bijlage D een checklist voor deze bedrijfsinterne controle opgenomen. De Deskundig Inspecteur is verplicht de vergunninghouder te instrueren over het uitvoeren van de bedrijfsinterne controles.

Voor zover de frequentie niet wettelijk is vastgelegd, vermeldt en motiveert de Deskundig Inspecteur een frequentie, zoveel mogelijk gerelateerd aan overeenkomstige bedrijfssituaties. Uitgangspunt hierbij is een frequentie van eenmaal per jaar.

15.

De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij dient de systematiek te worden gevolgd zoals gegeven in de checklist opgenomen in bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave.

De registratie (bijvoorbeeld de ingevulde checklists) moeten ten minste tot aan de eerstvolgende inspectie volgens CUR/PBV-aanbeveling 44, vierde herziene uitgave, worden bewaard.

Toelichting:

Voorschrift H.15 en H.16 gelden alleen voor vloeistofdichte voorzieningen waarvoor PBV-VVV is of wordt afgegeven.

Beheermaatregelen: onderhoud en inspectie voor overige voorzieningen

16.

De lekbakken, pompen, vloeistofkerende voorzieningen ter plaatse van de activiteiten als bedoeld onder voorschrift H.3 onder d, e, f, g, h en i moeten periodiek bedrijfsintern worden geïnspecteerd op lekkages of gebreken. De wijze van inspectie moet in een inspectieprogramma of -plan zijn vastgelegd. In een inspectieplan moet worden vastgelegd:

- welke voorzieningen moeten worden geïnspecteerd;
- de inspectiefrequentie (periodiek, toezicht op specifieke handelingen);
- de wijze van inspectie (visueel, monstername, metingen, etc.);
- welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- welke middelen daarvoor nodig zijn;
- hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden genomen.

Het inspectieplan moet altijd op de werkplek van de uitvoerende perso(o)n(en) aanwezig zijn. De vergunninghouder moet erop toezien dat het inspectieplan wordt nageleefd. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd. Hierbij moeten ten minste de volgende gegevens worden vermeld:

- datum waarop de inspecties zijn uitgevoerd;
- bevindingen;
- de eventueel genomen vervolgacties.

Beheermaatregelen: toezicht en incidentenmanagement

17.

Ten behoeve van het de activiteiten onder H.3 b, c en h moet een bedieningsinstructie aanwezig zijn. Tijdens het vullen van de opslagtanks en laad- en losactiviteiten van moet toezicht worden gehouden door een ter zake kundig persoon, die in het geval van calamiteiten handelend kan optreden. Deze persoon moet daartoe schriftelijk zijn geïnstrueerd.

18.

Lekkages moeten direct worden verholpen en de verspreiding van lekkende (vloeistof) moet worden beperkt. Daartoe moeten bij de opslag van gevaarlijke stoffen de volgende voorzieningen zijn aangebracht:

- overmaatse vaten voor lekkende emballage;
- materiaal om lekkages te stoppen;
- de mogelijkheid om binnen redelijke termijn volgelopen opvangbakken/rioleringen leeg te pompen

19.

Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geabsorbeerd. Hiertoe moeten nabij de opslag van gevaarlijke stoffen voldoende absorptiemiddelen voor onmiddellijk gebruik aanwezig zijn.

20.

Het personeel van de inrichting moet zijn geïnstrueerd en getraind in de juiste bediening van procesapparatuur, de daartoe uit te voeren handelingen en de bijbehorende beschermende maatregelen. Hierbij hoort ook de training in het gebruik van noodmaatregelen, het opruimen van vrijgekomen stoffen en het melden van incidenten bij de daartoe aangewezen verantwoordelijke personen.

T₀-bodemonderzoek

21.

Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet een nulsituatiebodemonderzoek ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten als bedoeld in voorschrift H.3 onder a tot en met j te zijn uitgevoerd. Hierbij kan, mits onderbouwd, gebruik worden gemaakt van bestaande onderzoeksgegevens.

22.

Het onderzoek moet ten minste voldoen aan de eisen van NEN 5740, Protocol B.8 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie en eindsituatie bij een toekomstige bodembelasting (NUL) (uitgezonderd opslag ondergrondse tanks)'. Omtrent het aantal en de plaats van de peilbuizen, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld.

23.

Uiterlijk 2 maanden voorafgaand aan de uitvoering van een nulsituatie-onderzoek moet een onderzoeksopzet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden gezonden. Omtrent het aantal en de plaats van de boringen, peilbuizen, de bemonsteringsstrategie, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters kunnen binnen 4 weken na overlegging van deze onderzoeksopzet door het bevoegd gezag nadere eisen worden gesteld. Als een situatie als bedoeld in voorschrift H.4 zich voordoet, dient de afwijkende plaats van de boring en/of peilbuis in de onderzoeksopzet te worden gemotiveerd. Het nulsituatieonderzoek moet met in acht neming van deze nadere eisen worden uitgevoerd.

24.

De resultaten van een bodemonderzoek als bedoeld in voorschrift H.22 dienen binnen een maand na uitvoering te worden overgelegd aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid.

Beëindiging activiteiten

25.

Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waarbij potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, moet ter vaststelling van de effectiviteit van bodembeschermende voorzieningen en de invloed van de inrichting op de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) een eindsituatie-onderzoek worden uitgevoerd (T-eind).

26.

Het eindsituatieonderzoek moet worden verricht op de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties c.q. activiteiten (zie voorschrift H.22) en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monstermeming moet binnen 4 weken na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-bodemonderzoek.

Het eindsituatieonderzoek moet ten minste voldoen aan NEN 5740.

27.

De resultaten van het eindsituatieonderzoek moeten binnen één maand na uitvoering van het bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

28.

Indien uit de resultaten van het eindsituatieonderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen dan moet in overleg met het bevoegd gezag een onderzoek worden uitgevoerd naar de oorzaak van de toename van concentraties. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek moet het volgende worden uitgevoerd:

- Zodanige maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen, verspreiding van de verontreiniging te beperken en de ontstane verontreiniging ongedaan te maken.
- Aan het bevoegd gezag gegevens worden verstrekt over de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging en de wijze van saneren.
- Eventuele tanks of andere objecten (zoals bijvoorbeeld kabels, leidingen en buizen), die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen.

I. BRANDVEILIGHEID

Blusmiddelen algemeen

1.

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

3.

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten aanwezig zijn.

4. Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en NEN 3211 plaatsvinden. Onderhoud en inspectie moeten plaatsvinden door bedrijven die beschikken over een REOB-erkenning. Na inspectie moeten blusmiddelen en slanghaspels worden voorzien van een label of sticker met datum. Draagbare blustoestellen moeten bovendien worden voorzien van een zegel.

Toelichting:

Een lijst van erkende onderhoudsbedrijven is te vinden op de site van het Nationaal Centrum voor Preventie (www.ncpreventie.nl, onder brandbeveiliging/kleine blusmiddelen.)

5. Van elk uitgevoerde controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij elk toestel ter inzage aanwezige registratie.
6. Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

Blusleidingen en brandkranen

7. Brandkranen moeten elke drie jaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige worden gecontroleerd op de vereiste waterdruk en wateropbrengst. De meetmethode moet voordat de meting wordt uitgevoerd in overleg met de gemeentelijke brandweer worden vastgesteld. Van de meting moet een rapport worden opgemaakt. Dit rapport moet in de inrichting ter inzage liggen.

Brandveiligheidsvoorschriften

8. Dragende constructies en/of installaties die ten gevolge van hittestraling kunnen falen en uitbreiding van een ontstane brand kunnen veroorzaken, dienen tegen falen te worden beschermd. De technische integriteit van de constructie dient te allen tijde gewaarborgd te blijven.
9. Het terrein waarop een installatie is gelegen, moet in ieder geval aan de landzijden zijn omgeven door een doelmatige omheining. De constructie en de hoogte hiervan moeten zo zijn dat klimmen over de omheining wordt tegengegaan.

Terreinindeling en wegenplan

De terreinindeling, in het bijzonder het wegenplan, moet in overleg met de Brandweer worden opgezet.

Toelichting:

Bij het opstellen en beoordelen van het wegenplan zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- o *Het aantal toegangen tot het terrein mag niet groter zijn dan strikt noodzakelijk is. In verband met de bereikbaarheid van de installaties voor hulpdiensten, moet de inrichting via ten minste twee, zo ver mogelijk uit elkaar gelegen, ingangen toegankelijk zijn. Afhankelijk van de plaatselijke situatie en de mogelijkheden kan hiervan worden afgeweken, in overleg met de Brandweer.*
- o *De toegangen in de omheining moeten zoveel mogelijk gesloten worden gehouden. Geopende toegangswegen moeten steeds onder toezicht staan.*
- o *De toegangen tot het terrein dienen te openen te zijn door de brandweer middels het keso-sleutelsysteem type Brandweer Dordrecht, in nader overleg met Brandweer Dordrecht te bepalen.*
- o *De toegangen en wegen van het terrein, moeten zo zijn uitgevoerd, dat aldaar met de grootste te verwachten voertuigen veilig kan worden gemanoeuvreed, geladen en gelost. Op het terrein moeten voorzieningen zijn getroffen om in geval van een calamiteit de installaties en gebouwen, afhankelijk van de omstandigheden ongehinderd te kunnen bereiken doch bij voorkeur via ten minste twee onafhankelijke wegen. Deze wegen moeten onder alle weersomstandigheden goed bereikbaar zijn voor hulpdiensten.*
- o *Op het terrein van de inrichting moet voldoende aangewezen ruimte zijn voor het parkeren van tankauto's en andere voertuigen in afwachting van overslag of vertrek uit de inrichting en vormt de enige aangewezen plaats voor het parkeren van (tank)auto's/ andere voertuigen.*
- o *Doodlopende wegen moeten worden vermeden. Is dit niet mogelijk, dan moet duidelijk worden aangegeven dat de weg doodloopt. Doodlopende wegen moeten aan het eind over een keermogelijkheid beschikken.*
- o *De rijbaan van een eenrichtingsweg moet over de gehele lengte een breedte van ten minste 3 m hebben.*
- o *De rijbaan van een tweerichtingsweg moet over de gehele lengte een breedte van ten minste 6 m hebben.*
- o *Alle voertuigen die van de wegers gebruik maken, moeten bochten in één keer kunnen ronden.*
- o *Bij eventueel aanwezige steigers moet een opstelplaats voor brandweermateriaal respectievelijk brandweerauto's aanwezig zijn.*
- o *Wegen moeten zijn voorzien van een deugdelijke verharding, verlichting, bebakening en afwatering.*
- o *Leiding- en verbidingsbruggen en doorgangen van gebouwen die over wegen heen zijn gebouwd, moeten een vrije doorrijhoogte hebben van ten minste 4,20 m. Deze vrije doorrijhoogte moet duidelijk zijn aangegeven door de aanduiding: <VRIJE HOOGTE 4.20 m>.*
- o *Langs de rijstrook van de wegen moet, tot aan de vaste objecten (lantaarnpalen, hekken, muren, bomen en dergelijke) een vrije ruimte van ten minste 0,50 m aanwezig zijn. Deze vrije ruimte moet doorlopen tot een hoogte van ten minste 4,20 m.*
- o *De verlichting van het terrein moet behoorlijke oriëntatie, normale werkzaamheden gedurende de nacht en bewaking mogelijk maken.*

In geval de tank is voorzien van een tankverwarmingssysteem, is een systeem vereist waarmee de toegevoerde warmte wordt geregeld en gecontroleerd.

Toelichting:

Dit systeem dient om de tankinhoud op de juiste temperatuur te brengen en te houden en mag zowel lokaal als op afstand bediend worden.

De verwarming van de tanks moet zodanig worden ingesteld en onderhouden dat de temperatuur van de vloeistof in de tanks niet boven het beginkookpunt van het opgeslagen product kan komen, bepaald volgens de ASTM-methode D-86 .

10.

Het verwarmingssysteem moet zijn voorzien van een alarmering die in werking treedt bij overschrijding van de ingestelde maximale toegevoerde warmte en temperatuur. Een deugdelijke bevestiging en ondersteuning van verwarmingsleiding-systemen in de tanks is vereist in verband met soms heftige vloeistof-bewegingen in tanks bij het opvullen en/of homogeniseren van de inhoud.

Bij de periodieke grote onderhoudsbeurten van de tanks moeten de verwarmingselementen visueel op corrosie worden onderzocht en worden afgeperst. Wanneer tussentijds het vermoeden bestaat dat het element lekt, moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om het lek te dichten (eventueel door af te blinden).

Toelichting:

Als een onderdeel van de tank onder toezicht van een daarvoor aangestelde dienst valt, betekent dit dat de hele tank onder toezicht van die dienst valt.

11.

In een gevaarlijk gebied mag geen open vuur aanwezig zijn en niet worden gerookt. Dit verbod geldt niet voor installaties of ruimten in een gevaarlijk gebied die zijn ingericht of beveiligd tegen de risico's van vuur en roken en waarbij duidelijk is aangegeven dat vuur en roken zijn toegestaan.

Van deze bepaling mag worden afgeweken, wanneer werkzaamheden moeten worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is, mits voor elk zodanig geval de verantwoordelijke bedrijfsleiding een schriftelijke ontheffing heeft verleend, nadat zij zich ervan heeft overtuigd dat deze werkzaamheden zonder extra gevaar kunnen geschieden.

In een gevaarlijk gebied is het echter te allen tijde verboden werkzaamheden te verrichten waarbij vuurverschijnselen kunnen ontstaan, terwijl tanks worden gevuld of geledigd.

Toelichting:

Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met EEMUA 185). Het rook- en vuurverbod moet bij de toegangen tot het terrein en op de steigers worden aangegeven door middel van genormaliseerde aanduidingen (pictogrammen) overeenkomstig NEN 3011.

De pictogrammen moeten voldoende groot van afmeting zijn en moeten in voldoende aantallen en op steeds gemakkelijk zichtbare plaatsen worden aangebracht.

12.

Het bluswatersysteem moet zijn afgestemd op het maximale brandscenario.

Het bluswaternet moet als een ringleidingsstelsel zijn uitgevoerd en zijn voorzien van blokafsluiters. De blokafsluiters moeten zo zijn geplaatst, dat bij het buiten gebruik stellen van een sectie voor elk onderdeel van de inrichting voldoende bluswater beschikbaar blijft.

Het bluswatersysteem en het systeem van de Brandweer moeten op elkaar zijn afgestemd. De Brandweer moet de ontwerptekening en beschrijving van het bluswaternet schriftelijk goedkeuren.

13.

Op het bluswatersysteem moeten voldoende hydranten zijn geplaatst. Het aantal hydranten is afhankelijk van de onderscheiden brandscenario's en de capaciteit van de afzonderlijke hydranten.

Behoudens op open onbebouwd terrein moeten de hydranten op een onderlinge afstand van 50 tot 70 meter zijn aangebracht, mits geen afwijkende risicoverhogende activiteiten in de directe omgeving plaatsvinden.

Op plaatsen waar afwijkende risicoverhogende activiteiten plaatsvinden, moet deze onderlinge afstand van geval tot geval worden beoordeeld, bijvoorbeeld bij steigers, pompputten en laadstations.

De diameter van de doorlaat van een brandkraan moet ten minste 80 mm bedragen. Op een brandkraan moeten ten minste twee aansluitmogelijkheden aanwezig zijn. Elke aansluiting moet zijn voorzien van bijbehorende afsluiters met een diameter van de doorlaat van ten minste 67 mm, voorzien van een Storz-koppeling met een nokafstand van 81 mm. Indien op de brandkraan afsluiters met een doorlaat van 110 mm aanwezig zijn, moet de nokafstand van de Storz-koppeling 115 mm bedragen. De hydranten moeten zijn voorzien van een doelmatige afwatering, opdat bevroering niet mogelijk is.

14.

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij elk te onderscheiden brandscenario binnen de inrichting minimaal benodigd is. Deze hoeveelheid water moet steeds zijn afgestemd op zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim als op het koelen van bedreigde installaties. De waterhoeveelheid voor het blussen moet zijn berekend op het ter plaatse maximaal brandend oppervlak, bijvoorbeeld als gevolg van het falen van opslagtanks. Het blussysteem dient te zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Toelichting:

De benodigde hoeveelheid water is afhankelijk van de wijze van blussing. De berekening hiervan moet voldoen aan de NFC 11 van de NFPA in de praktische situatie, dit wil zeggen gecorrigeerd naar de capaciteiten van de aanwezige koel- en blusinstallaties.

15.

De benodigde hoeveelheid blus- en koelwater moet onder alle omstandigheden voor onbepaalde tijdsduur kunnen worden aangevoerd. In overleg met de Brandweer kan hiervan worden afgeweken.

Toelichting

Hierbij is de beschikbaarheid van secundaire bluswatervoorzieningen en de mate waarin door middel van (semi)-stationaire middelen wordt geblust of gekoeld van belang. De Brandweer moet toegestane afwijkingen schriftelijk bevestigen. De te nemen acties moeten worden opgenomen in het noodplan.

16.

De capaciteit van het pompensysteem moet volledig beantwoorden aan de benodigde capaciteit van het bluswatersysteem.

Het pompensysteem moet te allen tijde de benodigde capaciteit kunnen leveren. Het pompensysteem moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten benodigde druk op een willekeurige plaats binnen de inrichting. De benodigde dynamische (werk-)druk moet per installatie worden bepaald, maar mag niet lager zijn dan 7 bar.

Toelichting:

Bij de berekening moet rekening worden gehouden met wrijvingsverliezen, potentiaalverliezen etc. Het pompensysteem moet de benodigde werkdruk te allen tijde volledig kunnen leveren. Indien de benodigde druk niet is bepaald, moet het systeem een dynamische druk van 10 +/- 1 bar leveren op elk afzonderlijk punt. In geval van verminderde beschikbaarheid van het pompensysteem, bijvoorbeeld door onderhoud of reparatie, moet altijd 75% van de benodigde capaciteit kunnen worden geleverd door het eigen bluswatersysteem.

Om de capaciteitseis van 100% te kunnen waarborgen moet de inrichting tevens beschikken over alternatieve pompcapaciteit, bijvoorbeeld reservepompen, een blusbootaansluiting of een koppelleiding tussen het eigen bluswatersysteem en dat van een buurbedrijf.

De plaats en capaciteit alsmede een instructie voor bediening van alternatieve pompvoorzieningen moeten in de (nood)instructie zijn opgenomen.

17.

Alle brandbestrijdingsmiddelen moeten doelmatig en bedrijfszeker zijn, onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds onmiddellijk gebruikt kunnen worden.

De aansluit- en bedieningspunten mogen bij incidenten niet (onbeschermd) worden blootgesteld aan meer dan 3 kW/m². De exploitant/vergunninghouder van de inrichting moet dit desgevraagd aan tonen door middel van een plotkaart met stralingscontouren. Indien brandveiligheidsmiddelen (tijdelijk) buiten gebruik zijn of worden aangepast, moet hiervan tijdig melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Indien nodig worden vervangende maatregelen getroffen.

18.

Brandbestrijdingsmiddelen moeten zijn opgenomen in een inspectie-, onderhouds- en testprogramma.

Toelichting:

Het programma heeft als doel de integriteit van het systeem te waarborgen en bevat per brandbestrijdingsmiddel minimaal de volgende gegevens:

- o (kwantitatief) doel / effect;*
- o ontwerpnormen en grenzen;*
- o eisen met betrekking tot onderhoud, inspectie en tests;*
- o wijze van uitvoer van onderhoud, inspectie en tests;*
- o planning en resultaten van onderhoud, inspectie en tests.*

Het programma moet voldoen aan de eisen van de fabrikant met betrekking tot borging van de integriteit van het brandbestrijdingsmiddel. Indien deze niet bekend zijn, moet worden voldaan aan algemene normen. Het document Fire System Integrity Assurance van de Oil and Gas Producers Association geeft de eisen die aan het systeem worden gesteld. De NFPA heeft voor veel brandbestrijdingsmiddelen ontwerpcriteria en eisen met betrekking tot borging van de integriteit van het systeem. De NFC 25 code geeft de minimale eisen waaraan inspectie, onderhoud en tests moeten voldoen.

Periodiek moet nagegaan worden of het effect van de brandbestrijdingsmiddelen nog passend is voor het betreffende scenario.

Het bluswatersysteem moet minimaal één maal per jaar worden gespoeld met een doelmatig spoelprogramma om aangroei te verwijderen.

Het spoelprogramma moet zijn opgenomen in het inspectie-, onderhouds- en testprogramma.

Ten minste één maal per jaar moet een inspectie worden gehouden, waarbij de brandbestrijdingsmiddelen en de brandalarmvoorzieningen op hun gebruiksgereedheid worden gecontroleerd. De resultaten van deze inspectie moeten worden vastgelegd in een register dat ten minste twee jaar bewaard moet blijven.

De functie en bediening van stationaire brandbestrijdingsmiddelen moet vastgelegd zijn in een (nood)instructie. Deze moet beschikbaar zijn voor degene die de handelingen in noodsituaties uitvoert.

Binnen de inrichting moet een verantwoordelijk persoon aanwezig zijn die belast is met:

- o de periodieke controle van het blusmateriaal;*
- o de beproeving van de goede werking van het blusmateriaal;*
- o het organiseren van de benodigde oefeningen;*
- o het treffen van maatregelen om de geoefendheid van de bedrijfsbrandweer te behouden;*
- o het up-to-date houden van het intern noodplan.*

19.

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

20.

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

21.

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels en brandblussers, moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door de directeur aanvaarde deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.

22.

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

23.

Binnen de inrichting dienen overzichtstekeningen aanwezig te zijn waarop de in de inrichting aanwezige brandpreventieve en -repressieve middelen en voorzieningen (brandblussers, CO₂-blusinstallatie, brandkraan, bluswater-leiding, brandmelders etc.) zijn aangegeven. De aanwezige middelen en voorzieningen, alsmede de tekeningen behoeven de goedkeuring van de ter plaatse bevoegde overheidsbrandweer.

24.

Op een centraal punt binnen de inrichting (bij voorkeur bij de portier) moeten de volgende actuele gegevens aanwezig zijn:

- o een overzichtstekening van de inrichting met de aanwezige gebouwen, procesinstallaties, opslageenheden en relevante leidingen;
- o een tekening waarop de plaats van de bluswaterleidingen en -aansluitingen, brandkranen, blokafsluiters en de ter zake dienende gegevens omtrent capaciteit en druk zijn aangegeven;
- o een doelmatige opgave van de grootte en de maximale inhoud van de procesinstallaties en opslageenheden;
- o een overzicht van de aanwezige producten met hun aard en de heersende drukken en temperaturen;
- o een overzichtstekening waarop aangegeven staat waar de brandweervoertuigen kunnen rijden en waarop aangegeven staat of alle installaties / gebouwen van twee zijden door de Brandweer te bereiken zijn;
- o een overzicht van voorzieningen in / op de installaties;
- o een actueel intern noodplan;
- o de functie en de instructie voor de werking van de aanwezige stationaire brandbestrijdingsmiddelen.

Bij aankomst van de Brandweer in geval van een noodsituatie moet de bevelvoerder onmiddellijk in bezit kunnen worden gesteld van de in voorgaand voorschrift genoemde gegevens.

25.

Binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient een bedrijfsnoodplan ter goedkeuring te worden ingediend bij het bevoegd gezag en in afschrift te worden gestuurd naar de commandant van de gemeentelijke brandweer te Dordrecht.

Het plan dient tenminste de volgende punten te bevatten:

- a. naam en functie van de personen die het noodplan in werking kunnen laten treden, alsmede de personen die de leiding hebben en de coördinatie verzorgen indien het noodplan in werking is gesteld;
- b. naam en functie van de verantwoordelijke persoon voor het onderhouden van de contacten met de externe autoriteiten bij het in werking stellen van het noodplan;
- c. een omschrijving van de voorzienbare omstandigheden of gebeurtenissen die een doorslaggevende rol kunnen spelen bij het ontstaan van een zwaar ongeval en een beschrijving van de maatregelen ter beperking van het risico voor personen;
- d. een beschrijving van maatregelen ter beperking van het risico voor personen, zoals alarmsystemen en gedragsregels;
- e. een omschrijving van de wijze waarop externen ingelicht worden omtrent een voorval en de soort inlichtingen in relatie tot het soort voorval;
- f. een beschrijving van het opleidingstraject van de werknemers;
- g. een beschrijving van de wijze waarop aan bestrijdingsmaatregelen van externe hulpverleners steun wordt gegeven.

J. ENERGIE

1.

Er dient gestreefd te worden naar een zo laag mogelijk energieverbruik binnen de inrichting.

2.

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), de wijze van bedrijfsvoering, de opzet en/of het wijzigen van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

3.

De vergunninghouder kan gelijkwaardige maatregelen toepassen, op voorwaarde dat hij dit vooraf ter goedkeuring aan de vergunningverlener voorlegt. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat een maatregel ten minste evenveel energie bespaart en geen stijging van de totale milieubelasting veroorzaakt.

4.

Binnen 6 maanden na het in werking treden van de beschikking moeten de resultaten van een standaardenergiebesparingsonderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn gezonden.

De resultaten van het onderzoek moeten worden vastgelegd in een rapport dat ten minste de volgende gegevens bevat:

- een beschrijving van de inrichting;
- een beschrijving van de energiehuishouding: een overzicht van de energiebalans van de totale inrichting en het energiegebruik van individuele installaties en (deel)processen, waarbij ten minste 90% van het totale energiegebruik moet zijn gedekt;
- een inschatting van het energiebesparingspotentieel van de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totale gebruik hebben; onder energiebesparingspotentieel wordt hierbij verstaan: de gangbare energiebesparende voorzieningen voor het betreffende onderdeel, die het bedrijf nog niet heeft getroffen;
- een overzicht van de mogelijke energiebesparende maatregelen en/of maatregelen toegespitst op de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totale gebruik hebben;
- per energiebesparende maatregel de volgende gegevens:
 - * de jaarlijks energiebesparing;
 - * de (meer)investeringskosten;
 - * de verwachte economische levensduur;
 - * de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven zoals die tijdens het onderzoek voor het bedrijf gelden;
 - * een schatting van eventuele bijkomende kosten of baten anders dan energiebesparing;
 - * de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten;
- een overzicht van mogelijke organisatorische en good housekeeping maatregelen die leiden tot energiebesparing.

Het rapport dient een bedrijfsenergieplan te bevatten, opgesteld volgens het in bijlage E van de circulaire "Energie in de milieuvergunning" van oktober 1999 voorgeschreven model dan wel anderszins, waarbij in dat geval het bedrijfsenergieplan ten minste de gegevens bevat waarnaar in bedoelde bijlage E wordt gevraagd.

De vergunninghouder moet, nadat het rapport inzake het standaardenergiebesparingsonderzoek inclusief het bijbehorende bedrijfsenergieplan formeel door de MZHZ is goedgekeurd, de in het plan gestelde energiebesparingsmaatregelen binnen de daarin gestelde termijnen uitvoeren.

5.

Binnen een jaar nadat het bedrijfsenergieplan is goedgekeurd door de MZHZ is goedgekeurd, en vervolgens uiterlijk 1 april van elk daaropvolgend kalenderjaar, dient de vergunninghouder te registreren:

- wat de omvang was van het energiegebruik in het voorafgaande jaar;
- in hoeverre dit afwijkt van het jaar daarvoor;
- wat van eventuele afwijkingen de mogelijke oorzaken zijn;
- de in het voorafgaande jaar getroffen energiebesparingsmaatregelen.

K. LUCHT

1.

Het overpompen van bitumen en/of binderpek van het schip naar de tanks en vice versa mag alleen geschieden bij een aangesloten en in werking zijnde dampretoursysteem.

2.

De verladingsmissie ten gevolge van het laden of lossen van een vrachtwagen met bitumen en/of binderpek en ten gevolge van de continue verdamping vanuit de tanks moet worden beperkt door de verdringingslucht van de vrachtwagens en de te vullen tanks naar een centrale tank te voeren.

3.

De verdringingslucht uit de in voorschrift K.2 opgenomen centrale tanks dient via een koolstoffilter te worden geëmitteerd.

4.

Het verwijderingsrendement van het koolstoffilter dient tenminste 90% te bedragen.

5.

De geurvracht van de laad- en losactiviteiten van de aan- en afvoer per as mag niet meer bedragen dan $73,5 \cdot 10^6$ ge/uur.

6.

Binnen 3 maanden na het in werking treden van de beschikking dient de werkelijke geuremissie per uur ten gevolge van de laad- en losactiviteiten van de aan- en afvoer per as onder bedrijfsrepresentatieve omstandigheden te worden bepaald overeenkomstig NEN-EN 13725 (2003).

7.

De rapportage van de resultaten van voorschrift K.6 moet binnen 2 weken nadat het onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

8.

Het emissiepunt als bedoeld in voorschrift K.3 dient binnen 9 maanden na het in werking treden van de vergunning minimaal 12,7 meter hoog te zijn.

9.

De schoorsteenhoogte genoemd in voorschrift K.8 mag lager zijn indien door de aanvrager om vergunning middels een geurrapportage overeenkomstig het Nieuw Nationaal Model, zoals geïmplementeerd in PluimPlus versie 3.2, 2003, van TNO wordt aangetoond dat de geurmissie ter plaatse van de dichtstbijgelegen bedrijven bij die lagere schoorsteenhoogte niet meer bedraagt dan $5,7 \text{ ge/m}^3$ als 98 percentielwaarde. De geuremissie als bedoeld in voorschrift K.6 dient in de geurberekening gehanteerd te worden.

De rapportage dient door het bevoegd gezag te worden goedgekeurd.

10.

Van de laad- en losactiviteiten van de aan- en afvoer per as dient een registratie te worden bijgehouden. De te registreren gegevens zijn:

- hoeveelheid geladen/gelost product;
- tijdsduur van het laden en lossen;
- het soort geladen of gelost product;
- berekening van de geëmitteerde geuremissie.

De registratie dient op eerste verzoek aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

11.

Van de laad- en losactiviteiten van de aan- en afvoer per schip dient per kalenderjaar een registratie te worden bijgehouden van de hoeveelheid geladen en gelost product, uitgesplitst naar het soort product. De registratie dient op eerste verzoek aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Koolstoffilter

12.

De adsorptie-afscheider moet ter beveiliging tegen blikseminslag en voor de afvoer van statische elektriciteit elektrisch zijn doorverbonden met een bliksemafleiderinstallatie.

13.

Het koolfilter moet zo dikwijls als dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden geregenereerd of worden vervangen. Daartoe moet een onderhoudscontract worden afgesloten. Een afschrift hiervan moet kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

14.

Een koolstoffilter moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd, dat deze gemakkelijk toegankelijk is en gemakkelijk kan worden geïnspecteerd.

15.

Een koolstoffilter moet in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden geïnspecteerd en regelmatig worden schoongemaakt. De bevindingen van inspecties en onderhoud moeten worden vastgelegd in een logboek.

16.

Indien door onderhoud aan of storing in een koolstoffilter niet aan de emissie-eisen kan worden voldaan mag niet via die installatie worden geëmitteerd.

Emissies, normering

17.

De geëmitteerde afgassen uit het emissiepunt van de verwarmingsinstallatie mag niet meer dan:

- 80 mg/m³ NO_x
- 35 mg/m³ SO₂,
- 5 mg/m³ stof,

bevatten, gemeten conform de richtlijnen van de NeR.

18.

De in deze paragraaf genoemde concentraties mogen niet worden bereikt door het bijmengen van schone lucht.

Emissies, metingen en controles

19.

Binnen 3 maanden na het van kracht worden van dit voorschrift moet ter plaatse van het emissiepunt van de verbrandingsgassen van de verwarmingsinstallatie de emissieconcentratie van NO_x zijn gemeten door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige. De meting moet worden uitgevoerd overeenkomstig het gestelde in NEN 2044.

Algemeen

20.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

21.

Indien op een afvoerleiding voor de gereinigde afgassen een regenkap is aangebracht, moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de uittrekkende afgassen naar boven gericht blijven.

22.

Een afvoerleiding voor de gereinigde afgassen moet voor het uitvoeren van (controle)metingen zijn voorzien van een afsluitbare opening, die moet zijn aangebracht op goed bereikbare en meettechnisch geschikte plaats. Het aanbrengen van de meetpunten moet zoveel mogelijk overeenstemmen met NEN-ISO 9096 en moet plaatsvinden in overleg met het bevoegd gezag.

L. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

Instructie personeel

1.

Personen die toegang hebben tot een opslagplaats voor gevaarlijke stoffen moeten deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen moeten daartoe een schriftelijke instructie of opleiding hebben ontvangen. Hiervan moet een bewijs aanwezig zijn.

2.

Personen die belast zijn met activiteiten op of nabij de laad- en losplaats moeten deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaarsaspecten van het laden en lossen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden.

Deze personen moeten daartoe een schriftelijke instructie of opleiding hebben ontvangen; hiervan moet een bewijs aanwezig zijn.

3.

Alle binnen de inrichting werkzame personen moeten schriftelijke instructies hebben ontvangen die erop zijn gericht gedragingen uit te sluiten die tot gevolg hebben dat de inrichting in strijd met deze vergunning in werking is.

Deskundige toezichthouder

4.

Tijdens de werkzaamheden met gevaarlijke stoffen moet ten minste één deskundig persoon direct beschikbaar zijn met onder andere als taak het toezicht en de controle op de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen. Tevens moet deze deskundige beschikken over voldoende kennis op het gebied van:

- klassering van gevaarlijke stoffen;
- de gevaarseigenschappen van gevaarlijke stoffen;
- de te treffen maatregelen en voorzieningen bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

Contactpersoon

5.

De vergunninghouder is verplicht een of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald en met wie in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De vergunninghouder stelt binnen 14 dagen na het in werking treden van de vergunning het bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die daarvoor is (zijn) aangewezen.

Wijzigingen moeten direct worden doorgegeven.

M. VERKEER EN VERVOER

1.

De vergunninghouder moet jaarlijks, uiterlijk per 28 februari, registreren hoeveel vervoersbewegingen in het voorafgaande jaar via de weg en het water van en naar de inrichting hebben plaatsgevonden. Deze gegevens dienen in de inrichting aanwezig te zijn en op eerste verzoek worden getoond.

N. ELEKTRISCHE INSTALLATIE

1.
De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

O. VERWARMING

1.
Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.
2.
Binnen de inrichting mogen geen andere brandstof(fen) dan aardgas bedrijfsmatig worden verstoekt of verbrand.
3.
Een stookruimte moet voldoen aan NEN 3028.
4.
Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.
5.
Aan een stook- of verwarmingsinstallatie en een verbrandingsgasafvoer-systeem moet ten minste eenmaal per jaar onderhoud worden verricht.
Op een stook- of verwarmingsinstallatie met een nominale belasting op bovenwaarde van 660 kW of hoger, moet bij ingebruikname en vervolgens ten minste eenmaal per twee jaar een beoordeling worden uitgevoerd op noodzakelijke afstelling en onderhoud teneinde een optimale verbranding te laten plaatsvinden. Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties moeten geschieden door:
 - een voor die activiteit of activiteiten gecertificeerde rechtspersoon, of
 - een andere rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.
6.
De plaatsen van de hoofdafsluiters van gas- en watertoevoer moeten in onuitwisbaar schrift duidelijk zijn aangegeven op de toegangsdeur of het toegangsluik van de ruimten waarin deze zich bevinden.
7.
Een gasinstallatie moet voldoen aan de Model Aansluitvoorwaarden Gas.

P. GELUID EN TRILLINGEN

1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de vergunningpunten (zie bijlage 2) niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel opgenomen grenswaarden.

Vergunningpunt	$L_{A,LT}$ dagperiode (07.00-19.00 uur)	$L_{A,LT}$ avondperiode (19.00-23.00 uur)	$L_{A,LT}$ nachtperiode (23.00-07.00 uur)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
V1_vdLee	45	43	40
V2_vdLee	54	52	50

2.

Het maximaal geluiddrukkniveau (L_{max}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de vergunningpunten (zie bijlage 2) niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel opgenomen grenswaarden.

Vergunningpunt	L_{max} dagperiode (07.00-19.00 uur)	L_{max} avondperiode (19.00-23.00 uur)	L_{max} nachtperiode (23.00-07.00 uur)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
V1_vdLee	64	64	64
V2_vdLee	70	70	70

4.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

5.

De machines en toestellen moet zodanig zijn opgesteld dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen voort kunnen planten.

Q. ALGEMEEN

1.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

3.

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met de overtreding van een of meer van die voorschriften in werking is.

Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond.

Er moet toezicht worden gehouden op het naleven van deze instructie.

4.

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

De bevindingen van alle inspecties dienen in een register te worden vastgelegd.

5.

De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

6.

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij in deze vergunning anders is bepaald.

7.

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

8.

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 3 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

9.

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieu-onderzoeken worden bijgehouden. In het registratie-systeem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

- de schriftelijke instructies voor het personeel;
- de resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen,
- registraties en onderzoeken (zoals keuringen van brandblusmiddelen, visuele inspectie van bodembeschermende voorzieningen, bodemonderzoek, energiebesparingsonderzoek, akoestisch onderzoek, (periodieke) keuring LPG-installatie, keuringen van tanks, keuringen van stookinstallaties, etc);
- meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
- afgiftewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen;
- registratie van het energie- en waterverbruik;
- het bedrijfsenergieplan;
- de jaarlijkse voortgangsrapportages van de uitvoering van het energiebesparingsplan;
- het bedrijfsnoodplan;
- registratie van emissies;
- de jaarlijkse voortgangsrapportages van de uitvoering van het plan van aanpak reductie emissies;
- metingen en storingen nageschakelde technieken;
- de jaarlijkse voortgangsrapportages van de uitvoering van het energiebesparingsplan;
- registratie van klachten van derden omtrent milieu-aspecten en daarop ondernomen acties;
- een afschrift van de vigerende milieuvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en meldingen;
- het advies van de brandweercommandant ten aanzien van aan te brengen blusmiddelen en brandwerende voorzieningen.

10.

Registers, rapporten en analyseresultaten welke ingevolge deze vergunning moeten worden bijgehouden, moeten ten minste 3 jaar binnen de inrichting worden bewaard.

11.

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek het registratiesysteem ter inzage te geven.

BIJLAGE 1

KEURINGSSCHEMA

Keuringsschema

NORMEN, KEURING EN ONDERHOUD VERWARMINGSINSTALLATIES

Gasgestookte branderinstallaties

Nominale belasting op bovenwaarde	Termijn van (her)keuring	Keuringsregime/norm	keuringsinstantie	periodiekonderhoud
0 - 130 kW	N.v.t.	GAVO/NEN 3028	1*	1x/jaar
130 - 660 kW	4 jaar	ITGI/GIVEG/NEN3028	2*	1x/jaar
> 660 kW	2 jaar	VISA/NEN 3028	3*	1x/jaar

Propana/butaan gasgestookte branderinstallaties

Nominale belasting op bovenwaarde	Termijn van (her)keuring	Keuringsregime/norm	keuringsinstantie	periodiekonderhoud
0 - 130 kW	N.v.t.	NEN 3424/NEN 3424-A	1*	1x/jaar
> 130 kW	4 jaar	NEN 3424/NEN 3424-A	2*	1x/jaar

Oliegestookte branderinstallaties

Nominale belasting op bovenwaarde	Termijn van (her)keuring	Keuringsregime/norm	keuringsinstantie	periodiekonderhoud
0 - 130 kW			1*	1x/jaar
130 - 660 kW	1 jaar	NEN 2494	1*	1x/jaar
> 660 kW en dual-fuelinstallaties	1 jaar	Voorlopige richtlijn R no 1, uitgegeven door Dir.Gen. v/d/ Arbeid	1*	1x/jaar

Keuringsinstantie

- 1* Erkend installateur.
- 2* Het aardgasleverend bedrijf [ENECO Energiebedrijf RED te Dordrecht], het VEG-GASTEC N.V. of een andere deskundige.
- 3* Het aardgasleverend bedrijf [ENECO Energiebedrijf RED te Dordrecht], het VEG-GASTEC N.V. of een andere deskundige die in het bezit is van het diploma VISA-Technicus.

BIJLAGE 2

VERGUNNINGPUNTEN GELUID

