



provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

CONTACTPERSOON

DOORKIESNUMMER

E-MAIL
rust@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11

FAX
070 - 441 78 26

WEBSITE
www.zuid-holland.nl

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

besluit/2004/18239

Hoogendijk Holding BV
Westerstraat 2
3361 XS SLIEDRECHT

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2004/18239	-	-	

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van - 8 NOV 2004

Onderwerp aanvraag

Op 9 december 2003 is een aanvraag binnengekomen van Hoogendijk Holding BV om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) voor het in werking hebben van een scheepswerf annex motorenrevisieinrichting en machinefabriek. De inrichting is gelegen aan de Westerstraat 2 te Sliedrecht, kadastraal bekend gemeente Sliedrecht, sectie H, nummers 8277, 8564 en 8566.

Aanleiding aanvraag

De inrichting is momenteel in werking op grond van een vergunning welke werd verleend door Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht op 12 maart 1991. De aanleiding tot het aanvragen van de onderhavige revisievergunning is de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf met een nieuwe bedrijfshal; hierbij zal een logistieke herindeling van het bedrijf plaatsvinden. Onlangs is vastgesteld dat de inrichting valt onder categorie 13.3, sub b van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit van de Wet milieubeheer; hierdoor zijn wij in dezen bevoegd gezag. Deze aanvraag om een nieuwe vergunning is derhalve bij ons college ingediend.

Bedrijfsituatie

Hoogendijk Holding BV is een inrichting voor de revisie van scheepsmotoren met daarbijbehorend een machinefabriek. Omdat tevens werkzaamheden worden verricht op, in en aan de stalen schepen, onder meer ten behoeve van het uitnemen en inbouwen van de motoren, wordt de inrichting ook beschouwd als een scheepswerf. De betreffende schepen worden langs de kade afgemeerd.

Procedure

Op de behandeling van de aanvraag is de procedure van Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Als wettelijk adviseurs zijn bij de procedure betrokken.

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West.
- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht.

Wij zijn er hierbij van uitgegaan, dat in redelijkheid niet is te verwachten, dat de invloed van de belasting van het milieu zich in andere dan de genoemde gemeente zal doen gevoelen.

Als betrokken overheidsorgaan zijn bij de procedure, anders dan als wettelijk adviseur, betrokken.

- Het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden.
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland.
- De Regionale Brandweer, Zuid-Holland Zuid.
- De Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht.

Door de gemeente Sliedrecht is met betrekking tot het akoestisch onderzoek voor Hoogendijk en Zonen BV te Sliedrecht (rapport F 15775-1 d.d. 21 februari 2003 van Peutz BV) het volgende advies uitgebracht.

1. Voor het proefdraaien is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 100 dB(A). Aangezien dit de maatgevende bronnen zijn is het beter uit te gaan van de verschillende bedrijfssituaties in plaats van een gemiddelde.
2. Aangevraagd wordt de situatie waarbij de roldeur in de zomermaanden is geopend. Dit voldoet niet aan het ALARA-beginsel. Er kan overwogen worden om de hal te ventileren met een klimaatregelingsinstallatie.
3. Vaak wordt in de dagperiode uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 m boven maaiveld. Het bedrijf krijgt te veel geluidsruimte vergund wanneer de op 5 m hoogte berekende waarden worden overgenomen in de vergunning.
4. Voor het afblazen van de remmen van vrachtwagens wordt een bronvermogen van 108 dB(A) aangehouden. Dit leidt tot een overschrijding van 2 dB(A). Normaliter wordt een bronvermogen van circa 110 dB(A) gehanteerd.
5. De in tabel 3 van het akoestisch onderzoek opgenomen maximale geluidsniveaus zijn nog niet gecorrigeerd met de meteocorrectieterm.
6. Er is sprake van een verruiming van de toegestane geluidsniveaus en dit zal gemotiveerd moeten worden in de considerans. Er dient tevens een toetsing aan de MTG-waarden voor de woningen plaats te vinden en een beoordeling van de toepassing van het ALARA-beginsel.

Hierover merken wij het volgende op.

Ad 1

Er is op dit punt sprake van een onduidelijkheid. Zoals in de aanvraag op pagina 12 is aangegeven vindt het proefdraaien van scheepsmotoren, op hogere toerentallen en op vollast, niet plaats aan de kade binnen de inrichting, maar varende op de rivier waarbij het schip zich niet meer binnen de inrichting bevindt. Aan de kade wordt alleen gedurende een korte tijd warmgedraaid met scheepsmotoren. Op dit punt wijkt het akoestisch onderzoek af van de aanvraag. In de considerans is door ons aangegeven op welke wijze een herberekening van de geluidsniveaus uit het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden.

Ad 2

Feitelijk is de roldeur gedurende de zomermaanden alleen in de dagperiode geopend. In de avondperiode is de roldeur in principe gesloten en in de nachtperiode vinden er in het geheel geen activiteiten plaats binnen de inrichting. Zoals ook door ons in de considerans is verwoord voldoet de inrichting aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning en is de bijdrage van de inrichting op de zonegrens en de MTG-woningen verwaarloosbaar. Gelet op het relatief geringe bronvermogen van de geopende roldeur ($L_w=85$ dB(A)) zal door het sluiten van de roldeur en het plaatsen van een mechanische ventilatievoorziening naar verwachting geen significante geluidsreductie behaald worden. Wij zien derhalve geen redenen om op grond van ALARA een andere ventilatievoorziening te eisen.

Ad 3

In overeenstemming met de Wet geluidhinder is in het akoestisch onderzoek, en bij het vaststellen van de vergunde waarden voor alle beoordelingsperiodes, uitgegaan van een meet- en beoordelingshoogte van 5 m boven maaiveld.

Ad 4

In de considerans is door ons ingegaan op het bronvermogen en de overschrijding van de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de dagperiode.

Ad 5

De maximale geluidsniveaus, die zijn opgenomen in tabel 3 van het akoestisch onderzoek, zijn gebaseerd op de waarden zoals opgenomen in bijlage V van het akoestisch onderzoek. In de berekening in bijlage V is rekening gehouden met de meteocorrectieterm.

Ad 6

Zoals in de considerans wordt aangegeven is er geen sprake van een verruiming ten opzichte van de in de vigerende vergunning toegestane waarden. Ter plaatse van de zonegrens en de MTG-woningen is er sprake van een verwaarloosbare bijdrage aan de gecumuleerde geluidsbelasting van het industrieterrein.

Verder hebben de Regionale Brandweer Zuid-Holland Zuid en de Brandweer Sliedrecht een gelijkkluidend advies uitgebracht met betrekking tot de brandveiligheid van de inrichting. Dit advies is, voorzover mogelijk, overgenomen in de vergunningsvoorschriften.

Coördinatie

Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

Het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden deelde ons mee, dat de vigerende Wvo-vergunning toereikend is. De in artikel 8.5 van de Wet milieubeheer genoemde verplichte coördinatie met een aanvraag om een nieuwe Wvo-vergunning is hier dan ook niet aan de orde.

Woningwet

Blijkens mededeling van de gemeente Sliedrecht valt de bouw van de nieuwe bedrijfshal onder de vergunningplicht van de Woningwet. De procedures voor de aanvraag Wet milieubeheer en de bouwaanvraag moeten daarom gekoppeld worden. Dit betekent dat de bouwaanvraag zal worden aangehouden totdat de vergunning Wet milieubeheer door ons is afgegeven, maar ook dat de vergunning Wet milieubeheer niet eerder van kracht is, dan nadat de bouwvergunning is verleend.

Algemene beleidsoverwegingen

In het Nationaal Milieubeleidsplan en het Beleidsplan Milieu en Water voor de provincie Zuid-Holland is als uitgangspunt gekozen de integrale benadering van de milieuproblemen met betrekking tot het verlenen van milieuvergunningen. Daarbij wordt gesteld dat met de verschillende milieucompartimenten rekening moet worden gehouden. Verder merken wij op dat in het kader van het doelgroepoverleg uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie tussen de branche en de overheden afspraken gemaakt zijn om de milieubelasting te verminderen. Deze afspraken zijn vastgelegd in de Intentieverklaring uitvoering milieubeleid metaal- en elektrotechnische industrie. Vanaf 1 januari 1996 zijn ook de activiteiten van de scheepsbouw en scheepsreparatie onder de werking van de intentieverklaring gebracht.

Individuele bedrijven kunnen door ondertekening van de intentieverklaring en het opstellen van een bedrijfsmilieuplan aangeven welke individuele bijdrage zij zullen leveren om de milieubelasting te verminderen. De intentieverklaring is evenwel niet rechtstreeks bindend voor individuele vergunningverleners en bedrijven. Hoogendijk Holding BV heeft de intentieverklaring niet ondertekend en heeft geen bedrijfsmilieuplan opgesteld.

In het kader van de intentieverklaring is het 'Werkboek Milieumaatregelen Metaal- en Elektrotechnische industrie' opgesteld als hulpmiddel voor bedrijven en overheden. De beschreven maatregelen in het werkboek kunnen worden beschouwd als 'stand der techniek' voor de processen in de metaalsector en worden aangemerkt als landelijk milieubeleid voor de gehele bedrijfstak. In dit werkboek is een module opgenomen voor de scheepsbouw en -reparatie. Bij het opstellen van deze vergunning is daarmee rekening gehouden.

Ten aanzien van de betreffende milieucompartimenten merken wij het volgende op.

Geluid

Zonebesluit en saneringsprogramma

Het bedrijf Hoogendijk en Zonen BV (hierna te noemen 'de inrichting') is gesitueerd op het industrieterrein Molendijk/Industrieweg te Sliedrecht. Rondom dit industrieterrein is ingevolge artikel 53 juncto 57 van de Wet geluidhinder (Wgh) bij Koninklijk Besluit van 12 april 1991 met kenmerk nr. 91.003291 een geluidszone vastgesteld. Voor de woningen binnen deze zone hebben wij bij besluit van 12 februari 1997 met kenmerk DWM/131748 een saneringsprogramma ingevolge artikel 71 van de Wgh vastgesteld. Op grond van het saneringsprogramma is door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) op 13 mei 1997 de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (MTG) voor de saneringswoningen vastgesteld.

Akoestisch onderzoek

Ten behoeve van de vergunningaanvraag is door adviesbureau Peutz & Associés een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van de inrichting naar de omgeving (rapport F 15775-1 d.d. 21 februari 2003). Het akoestisch onderzoek beschrijft de representatieve bedrijfssituatie van de inrichting. De inrichting is in de representatieve bedrijfssituatie van maandag tot en met zaterdag in de dag- en avondperiode van 07.00 uur tot 21.00 uur in werking.

In afwijking van de situatie zoals in het akoestisch onderzoek is beschreven wordt in de aanvraag aangegeven dat het proefdraaien van scheepsmotoren, op hogere toerentallen en op vollast, niet plaatsvindt aan de kade binnen de inrichting, maar varende op de rivier waarbij het schip zich niet meer binnen de inrichting bevindt. Aan de kade wordt alleen gedurende een korte tijd warmgedraaid met scheepsmotoren. De in de aanvraag beschreven situatie is het uitgangspunt voor deze vergunning. De in het akoestisch onderzoek berekende langtijdgemiddelde geluidsniveaus stemmen niet overeen met de aangevraagde bedrijfssituatie. Op basis van het digitale rekenmodel behorende bij het voren genoemde akoestisch onderzoek hebben wij daarom een herberekening van de geluidsbelasting uitgevoerd. Hierbij zijn de geluidsbronnen voor het proefdraaien (bronnen 183 en 184) uit het rekenmodel verwijderd en vervangen door twee bronnen voor het warm-draaien op laag toerental. In overleg met de aanvraagster is voor het warm-draaien uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A) per schip gedurende maximaal één uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode. Uitgegaan is van maximaal twee schepen aan de kade.

De geluidsbijdrage van de inrichting is op basis van het vorenstaande herberekend ter plaatse van de zonegrens en de saneringslocaties aan de Baanhoek/Deltalaan en Merwestraat/Industrieweg, alsmede ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Westerstraat en Havenstraat.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Voor de uitvoering van het zonebeheer voor industrieterrein

Molendijk/Industrieweg te Sliedrecht is geen actueel zonebewakingsmodel beschikbaar. Als akoestische randvoorwaarde voor de inpassing is door ons gesteld dat de aan te vragen geluidsruimte van de inrichting moet passen binnen de grenswaarden welke in de vigerende vergunning van 12 maart 1991 zijn vastgelegd en dat de bijdrage op de zonegrens ten minste 15 dB onder de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde dient te liggen.

Met betrekking tot de toetsing aan de grenswaarden van de vigerende vergunning merken wij het volgende op.

Ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Westerstraat/Havenstraat bedraagt het door ons herberekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode en 43 dB(A) in de avondperiode; in de nachtperiode is de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie niet in werking. Hiermee wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning opgenomen grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Met betrekking tot de inpassingstoets voor de zonegrens en de MTG-woningen merken wij het volgende op.

Uit de herberekeningen met het rekenmodel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de zonegrens ten hoogste 32 dB(A) in de dagperiode en 24 dB(A) in de avondperiode bedraagt.

De geluidsbelasting vanwege de inrichting ligt hiermee ten minste 18 dB onder de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A) voor de zonegrens en heeft geen significante invloed op de (gecumuleerde) geluidsbelasting. Verder blijkt uit de herberekeningen dat de geluidsbelasting vanwege de inrichting ter plaatse van de MTG-woningen aan de Baanhoek/Deltalaan en Merwestraat/Industrieweg te verwaarlozen is.

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens op het terrein en de activiteiten (hameren) op de kade. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Westerstraat/Havenstraat ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode bedragen ten gevolge van de kadeactiviteiten. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) zoals opgenomen in de Circulaire Industrielawaai. Ten gevolge van het rijden van vrachtwagens op het terrein wordt de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode met 2 dB overschreden ter plaatse van de op korte afstand gelegen woningen aan de Westerstraat/Havenstraat. Mogelijke maatregelen voor reductie van de maximale geluidsniveaus zouden bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen kunnen zijn. Reductie van het bronvermogen van de vrachtwagens (van derden) achten wij echter niet reëel aangezien het aangehouden maximale bronvermogen van 108 dB(A) voldoet aan de stand der techniek en in de aanvraag tevens is aangegeven dat de leveranciers erop worden gewezen dat de te gebruiken vrachtwagens moeten zijn voorzien van een geluiddemper voor het afblazen van remlucht. Daarnaast is het plaatsen van een scherm langs de grens van de inrichting niet effectief vanwege de ligging van de woningen recht tegenover de in- en uitrit van de inrichting.

De Circulaire Industrielawaai geeft aan dat bij uitzondering in bestaande situaties de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode met een maximum van 5 dB mag worden overschreden. Gelet op het feit dat er geen technische en/of organisatorische maatregelen te treffen zijn, hebben wij in onderhavige situatie van deze uitzonderingsmogelijkheid gebruikgemaakt en voor het rijden van vrachtwagens een maximaal geluidsniveau vergund van 72 dB(A) ter plaatse van de woningen aan de Westerstraat/Havenstraat.

In de avondperiode bedragen de optredende maximale geluidsniveaus ten hoogste 62 dB(A) ten gevolge van slijpwerkzaamheden in de revisiehal met geopende roldeur. Hiermee wordt voldaan aan de in de Circulaire Industrielawaai opgenomen grenswaarde van 65 dB(A) voor de avondperiode.

In de nachtperiode vinden in de representatieve bedrijfssituatie geen activiteiten plaats.

Verkeers aantrekkende werking

In lijn met de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' d.d. 29 februari 1996 heeft er, gelet op de ligging van de inrichting op een gezonde industrieterrein, geen onderzoek naar dan wel toetsing van de indirecte hinder als gevolg van het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting plaatsgevonden.

Incidentele bedrijfssituatie

In de aanvraag is aangegeven dat er maximaal twaalfmaal per jaar in de periode tussen 06.00 uur en 07.00 uur machinale bewerkingen (uitgezonderd slijpwerkzaamheden) in de hallen plaatsvinden met gesloten deuren. Deze activiteiten beschouwen wij als een incidentele bedrijfssituatie waarvoor in de vergunning een voorschrift is opgenomen.

In het akoestisch onderzoek bij de aanvraag is de incidentele bedrijfssituatie niet beschouwd. Om grenswaarden te kunnen stellen is door ons de incidentele bedrijfssituatie in beeld gebracht. Wij zijn hiervoor uitgegaan van een binnen-niveau van 75 dB(A) in de hallen gedurende één uur in de nachtperiode, waarbij alle deuren gesloten zijn (bronnen 191-198 en 201-209).

Uit de herberekeningen blijkt dat in de incidentele bedrijfssituatie het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode ten hoogste 32 dB(A) bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Westerstraat/Havenstraat. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de zonegrens bedraagt 15 dB(A) in de nachtperiode.

Bodem

Bodembescherming

Als uitwerking van het bodembeschermingsbeleid hanteren wij de in september 1997 gepubliceerde Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), welke in juli 2001 grotendeels is herzien. Uitgangspunt in de richtlijn is het bereiken van een bodembeschermingsniveau, waarbij sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging (bodemrisicocategorie A). Voorzieningen en maatregelen moeten zijn afgestemd op het daadwerkelijke risico op bodemverontreiniging en moeten voldoen aan het ALARA-beginsel. Om het risico op bodemverontreiniging vast te stellen dienen bedrijven een bodemrisico-analyse uit te voeren met behulp van het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfs-terreinen (BBB), dat onderdeel uitmaakt van de NRB.

Tevens wordt hiermee inzicht verkregen in het pakket maatregelen en voorzieningen dat leidt tot het kleinste risico op bodemverontreiniging. Wanneer er op basis van het ALARA-beginsel geen maatregelen uitvoerbaar zijn die leiden tot een verwaarloosbaar risico kan, indien gemotiveerd, een zeker restrisico worden geaccepteerd. Het risico op bodemverontreiniging is in dat geval niet verwaarloosbaar maar aanvaardbaar (bodemrisicocategorie A*).

In de aanvraag is de uitkomst van de vereiste bodemrisicoanalyse beschreven voor de bestaande locatie. Op basis van deze analyse concluderen wij dat de aangebrachte bodembeschermende voorzieningen voldoen aan de stand der techniek, zoals beschreven in de NRB. Uit de vergunningaanvraag blijkt dat het bedrijf ook voor het toekomstig terrein aan zal sluiten bij de in de NRB beschreven risiconiveaus A of A*.

Nul- en eindsituatiebepaling bodem

Bedrijven moeten de nulsituatie van bodem- en grondwater vastleggen, op grond waarvan sanering van eventueel nieuw ontstane verontreinigingen is geborgd. Het direct opruimen van bodemverontreiniging ten gevolge van calamiteiten en andere ongewone voorvallen is geregeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer en heeft een rechtstreekse werking.

Ten behoeve van de nulsituatiebepaling van de bodem wordt in de aanvraag verwezen naar rapportages van bodemonderzoeken die zijn uitgevoerd in de jaren 1994 en 1995, welke geleid hebben tot een bodemsanering die plaatsgevonden heeft in 1995.

Omdat er inmiddels negen jaren verstreken zijn en voor ons niet inzichtelijk is wat in die periode heeft plaatsgevonden, hebben wij in hoofdstuk E voorschriften opgenomen waarin het bedrijf verplicht wordt de actuele nulsituatie van alle locaties waar, conform de NRB, bodembedreigende bedrijfsactiviteiten plaatsvinden, vast te stellen. De hiervoren genoemde rapportages kunnen meegenomen worden bij deze vaststelling.

Bij beëindiging/verplaatsing van (een gedeelte) van bodembedreigende activiteiten dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot (verdere) bodemverontreiniging hebben geleid. Het uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit niet slechter mag worden dan zij al is.

Van het eindonderzoek dient het rapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan de directeur van de directie Groen, Water en Milieu. Indien blijkt dat er ten opzichte van de vastgelegde referentiewaarde de bodemkwaliteit als gevolg van de bedrijfsactiviteiten is verslechterd, dient deze 'nieuwe verontreiniging' te worden gesaneerd.

In ons besluit hebben wij voorts opgenomen dat de voorschriften E3 en E4 nog twaalf maanden van kracht blijven nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren. Artikel 8.16c van de Wm biedt hiervoor de mogelijkheid. Dit hebben wij gedaan om een eventuele onstane grond- en/of grondwaterverontreiniging nog in het kader van deze vergunning te laten saneren.

Lucht

Blijkens de vergunningaanvraag is het verbruik van oplosmiddelhoudende producten, waaronder verf, dermate gering dat de emissies van koolwaterstoffen verwaarloosbaar zijn. Hoogendijk Holding BV veroorzaakt stofemissies ten gevolge van lassen, slijpen, snijbranden en houtbewerking. Ten aanzien van stofemissies merken wij op dat in ieder geval moet worden voldaan aan datgene wat in de Nederlandse Emissie Richtlijn (NeR) is opgenomen. Dit betekent dat de stofconcentratie van de gereinigde lucht maximaal 10 mg/m³, mag bedragen. Om oplosmiddel- en stofemissies bij het bedrijf zoveel mogelijk te beperken, hebben wij in hoofdstuk F voorschriften die hierop betrekking hebben aan de vergunning verbonden.

Afvalstoffen

Op 3 maart 2003 is het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) in werking getreden dat onder andere als toetsingkader dient voor alle vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer, waar afvalaspecten aan de orde zijn. Dit betekent dus niet alleen voor de vergunningen voor afvalbeheerinrichtingen, maar ook voor de vergunningen voor bedrijven waar afval vrijkomt.

De hoofdlijnen van het beleid zijn:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van nuttige toepassing van afvalstoffen door stimuleren van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen; door afvalscheiding wordt producthergebruik, materiaalhergebruik en/of gebruik als brandstof mogelijk;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt;
- het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen die moeten worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie moeten worden verbrand;
- het realiseren van een gelijk Europees speelveld voor afvalbeheer, het bevorderen van marktwerking en het stimuleren van innovatie bij preventie en afvalbeheer.

Met deze aanpak wordt invulling gegeven aan de voorkeursvolgorde van afvalbeheer die is vastgelegd in artikel 10.4 van de Wet milieubeheer.

Uit de aanvraag blijkt, dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen. Mede gelet op de aard van de inrichting en conform de beleidsuitgangspunten van het LAP, zijn wij van mening dat afval zoveel mogelijk gescheiden naar soort en aard moet worden ingezameld, opgeslagen en afgevoerd naar daartoe geschikte verwerkingsbedrijven. Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Afvalpreventie richt zich op het voorkomen dan wel het beperken van het ontstaan van afvalstoffen en emissies (kwantitatieve preventie).

Afvalpreventie is geen afzonderlijke activiteit, maar maakt onderdeel uit van een integrale aanpak. In de leidraad 'Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning' is aangegeven op welke wijze aan preventie in de vergunningverlening invulling kan worden gegeven.

Gezien de aard en grootte van het bedrijf achten wij het zinvol dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden tot afval- en emissiepreventie. Op grond hiervan kan worden vastgesteld of er (aanvullende) maatregelen mogelijk zijn om te komen tot een vermindering van afvalstromen.

Ook het werkboek milieumaatregelen metaal- en elektrotechnische industrie bevat een preventiemethodiek en geeft een overzicht van maatregelen die in dit kader genomen kunnen worden. Naast een aantal algemene voorschriften zijn in hoofdstuk L voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een afval- en emissiepreventieonderzoek en de registratie van afvalstoffen.

Energie

Tussen verschillende branches en het Ministerie van Economische Zaken zijn Meerjarenaafspraken (MJA's) ondertekend voor de verbetering van de energie-efficiency. Met de metaalbranche is er op dit moment geen MJA overeengekomen. Ten aanzien van bedrijven die niet onder een MJA vallen hanteren wij de circulaire 'Omgaan met energieverbruik en meerjarenaafspraken bij de milieuvergunning' van oktober 1999, die door de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken is uitgebracht. Deze circulaire vervangt de voorgaande van juni 1994 en de 'Voorlopige handleiding energie in de milieuvergunning' (juni 1995) van Infomil. De aanpak in de nieuwe circulaire blijft grotendeels hetzelfde, met dien verstande dat maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar als ALARA worden beschouwd. Dit was voorheen drie jaar. Ook in het werkboek milieumaatregelen wordt nader ingegaan op energiebesparing en energiebeheer.

Zo wordt onder andere een methodiek beschreven om inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, de mogelijkheden tot besparing en het systematisch beheersen van het energiegebruik in de toekomst. In de module scheepswerven worden maatregelen specifiek voor scheepswerven beschreven. Het betreffen voornamelijk maatregelen gericht op 'good housekeeping'.

In hoofdstuk G hebben wij voorschriften opgenomen met betrekking tot het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek en het registreren van de verbruikte energie.

Besluit financiële zekerheid

Vanaf 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer van kracht. Dit besluit dient als vangnet voor financiële schade die ontstaat ten gevolge van herstelkosten aan de bodem of kosten die gemoeid zijn met het verwijderen van afvalstoffen. Specifiek gaat het om kosten die bijvoorbeeld om redenen van faillissement niet meer op de gebruikelijke wijze door een inrichting kunnen worden betaald en dientengevolge door de overheid of derden dienen te worden betaald.

Het besluit biedt ons de mogelijkheid om financiële zekerheidsstelling te verplichten in gevallen waarin inrichtingen achterblijven in het zelf (voldoende) stellen van financiële zekerheid. Wij zijn van oordeel dat in het onderhavige geval, waarin het bedrijf voldoende voorzieningen heeft getroffen om bodemvervuiling te voorkomen, het stellen van financiële zekerheid niet noodzakelijk is.

Veiligheid

Ten behoeve van het waarborgen van de externe veiligheid worden in deze vergunning onder meer eisen gesteld aan de aanwezigheid, de bereikbaarheid, het onderhoud en de keuring van brandbeveiligingsystemen (zoals branddetectiesystemen, automatische blussystemen en dergelijke)/blusmiddelen. Vanwege de opslag en gebruik van stoffen die onder de Wet milieugevaarlijke stoffen (Wms) vallen, dient Hoogendijk Holding BV maatregelen te nemen ten einde te voorkomen dat door brand/explosie schade buiten de inrichting ontstaat. Daartoe dienen deze stoffen te worden opgeslagen conform de daarvoor geldende richtlijnen. Verder is de regionale en de gemeentelijke brandweer geraadpleegd met betrekking tot het nemen van preventieve en repressieve maatregelen op het bedrijf.

Bedrijfsafvalwater

Sinds de wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren van 1 maart 1996 moet de bescherming van het milieu tegen nadelige gevolgen door indirecte lozingen, in de Wm-vergunning worden geregeld. De Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, gericht aan het vergunningverlenend gezag, heeft betrekking op het opnemen van voorschriften in Wm-vergunningen voor het brengen van bedrijfsafvalwater in een openbaar riool. Deze instructieregeling geeft naast een algemene vangnetbepaling, waarin de bescherming van het oppervlaktewater, de rioolwaterzuiveringsinstallatie en het openbaar riool algemeen wordt verwoord, de mogelijkheid om, indien nodig, specifieke voorschriften ten aanzien van lozingen op het openbaar riool in de Wm-vergunning op te nemen. Bij de uitwerking van deze specifieke voorschriften dient het ALARA-beginsel te worden toegepast.

Binnen de inrichting wordt huishoudelijk afvalwater en afvalwater dat vrijkomt bij het reinigen van machineonderdelen op het openbaar riool geloosd. Omdat hiervoor een Wvo-vergunning is verleend door het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden zijn aan deze vergunning uitsluitend voorschriften verbonden die betrekking hebben op de bescherming van de doelmatige werking van het openbaar riool.

Bedenkingen en adviezen

Ter voldoening aan het bepaalde in hoofdstuk 13 van de Wm en afdeling 3.5 van de Awb heeft de aanvraag met de bijbehorende stukken, alsmede de ontwerpbeschikking, voor eenieder ter inzage gelegen van 19 juli 2004 tot en met 16 augustus 2004.

Tegen de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn schriftelijke bedenkingen ingebracht door de aanvrager. Kort samengevat.

1. Aangezien een aanvraag om bouwvergunning nog niet is ingediend kan er geen sprake van coördinatie zijn. Het kan dus niet zo zijn dat de Wm-vergunning niet eerder van kracht wordt dan nadat de bouwvergunning is verleend.
2. De nulsituatie is voor het bestaande deel van de inrichting al vastgelegd in de, in de aanvraag genoemde bodemonderzoeken. Als bedoeld wordt een herhalingsonderzoek te eisen, is de aanleiding daartoe niet genoemd noch gemotiveerd.
3. De definitie van nulsituatie in de begrippenlijst wijkt af van de gebruikelijke formulering en impliceert dat de nulsituatie steeds opnieuw wordt bepaald. Dit zou leiden tot legalisering van tussentijds ontstane verontreiniging.
4. Voor de bestaande bedrijfsriolerings kan niet worden voldaan aan voorschrift E5. In de NRB is gesteld dat het niet redelijk is, om dit te eisen. Verzocht wordt om ontheffing van dit voorschrift.
5. Omdat er nauwelijks afvalstoffen uit grond- en hulpstoffen ontstaan kan preventie niet aan de orde zijn. De emissies zijn reeds minimaal en er is geen potentieel voor preventie. Verzocht wordt voorschrift L5 te laten vervallen.
6. Het opnemen van voorschrift M3 in de vergunning (het verbod om schepen met een gevaarlijke lading toe te laten bij het bedrijf) leidt ertoe dat de voorschriften M1 (opstellen bedrijfsnoodplan), M2 (bij werkzaamheden aan schepen geen brandbare stoffen en materialen binnen 5 m), M4 (checklist schip) en M11 (terrein van twee kanten bereikbaar) overbodig zijn dan wel aangepast moeten worden.

Overwegingen ten aanzien van bedenkingen

Ad 1

Ingevolge artikel 20.8 van de Wet milieubeheer treedt een besluit inzake een vergunning die betrekking heeft op het oprichten of veranderen van een inrichting, dat tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet, niet eerder in werking dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend. Het feit, dat de bouwvergunningaanvraag op een ander tijdstip dan de milieuvergunningaanvraag wordt ingediend doet hieraan niet af.

Ad 2

In de aanvraag wordt een aantal bodemonderzoeken genoemd, die zijn uitgevoerd voordat een sanering werd uitgevoerd. Niet duidelijk is wat het eindresultaat van de sanering is.

Uit het dossier dat bij ons aanwezig is, blijkt dat aan de provincie, in het kader van de deelsanering, bij het saneringsplan de rapporten van het inventariserend en het aanvullend onderzoek zijn aangeboden.

De gebruikte onderzoeksstrategie gaat uit van de NVN-5740-hypothese 'onverdachte locatie'. Niet aannemelijk is gemaakt dat daarmee de nulsituatie op alle bronlocaties afdoende is vastgelegd. Overigens is reeds in de ontwerpbeschikking aangegeven, dat de rapportages uit 1995 bij het voldoen aan voorschrift E1 kunnen worden meegenomen. Een geheel nieuw onderzoek is hier dan ook niet aan de orde.

Ad 3

Omdat tot nu toe nog geen nulsituatie is vastgelegd is het bedoelde begrip op zich niet onjuist. Immers er wordt nu pas een vergunning verleend. Dat wil niet zeggen dat in de toekomst geen nulsituatie kan worden verlangd. Bij iedere revisievergunning vervallen namelijk de voorgaande vergunningen en moet de nulsituatie opnieuw worden gedefinieerd. De door de aanvrager voorgestelde begrippen zijn inderdaad meer gebruikelijk. Wij zullen de voorgestelde begrippen voor nul- en eindsituatie derhalve overnemen.

Ad 4

Gezien de in voorschrift E5 opgenomen mogelijkheid tot de gevraagde ontheffing kan wel worden voldaan aan het voorschrift. Nu echter bij voorbaat vaststaat dat de bestaande riolering niet aan beschermingsniveau A kan voldoen hebben wij het voorschrift aangepast, zodat niet nogmaals ontheffing hoeft te worden aangevraagd.

Ad 5

Daar bijna alle afvalstoffen vrijkomen bij de revisiewerkzaamheden uit aangeleverde motoren zal het inderdaad vrijwel onmogelijk zijn hier in te sturen. Het uitvoeren van het in voorschrift L5 genoemde onderzoek zal inderdaad weinig zin hebben. Wij zullen dit voorschrift laten vervallen.

Ad 6

De omvang en aard van het bedrijf in aanmerking nemende en gezien het feit dat er inderdaad van een min of meer risicoarm bedrijf kan worden gesproken indien er geen schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren aanwezig zijn, kunnen de voorschriften M1, M4 en M11 vervallen. De voorschriften C2 en M2 zijn zodanig aangepast dat ze meer recht doen aan de situatie ter plaatse. Zo is in voorschrift M2 'brandbaar' vervangen door 'ontvlambaar' en is voorschrift C2 enigszins verlicht.

Conclusie

Wij achten, zoals hierboven is aangegeven de bedenkingen gedeeltelijk gegrond en hebben de voorschriften op onderdelen aangepast.

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat er sprake is van een vergunbare situatie, mits de vergunninghoudster zich houdt aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

Besluit

Gelet op voorgaande en de terzake geldende wettelijke bepalingen van de Wm en de Awb hebben wij besloten:

1. aan Hoogendijk Holding BV vergunning te verlenen voor het in werking hebben van een scheepswerf annex motorenrevisieinrichting en machinefabriek;
2. deze vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen;
3. de aanvraag geheel onderdeel te laten uitmaken van deze vergunning;
4. dat met toepassing van artikel 8.16, sub c van de Wet milieubeheer de voorschriften E3 en E4 van kracht blijven gedurende een jaar nadat deze vergunning haar gelding heeft verloren.

Beroep

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn van zes weken. Indien gedurende de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Aandachtspunten

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

Wij wijzen de vergunninghoudster erop dat zij, gelet op de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer, gehouden is, indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen in bodem, lucht of water dreigen te raken of geraakt zijn, hiervan melding te doen bij de Milieuklachtendienst van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11 en terstond maatregelen te nemen om verdere verontreiniging van bodem, lucht of water te voorkomen.

Tevens kunnen omwonenden, bij hinder van de inrichting, klachten indienen op vorenstaand telefoonnummer van de Milieuklachtendienst. De Milieuklachtendienst is dag en nacht bereikbaar.

Andere (wettelijke) regelingen

Wij wijzen vergunninghoudster erop dat, daar waar het in werking zijn van de inrichting betreft, er nog andere (wettelijke) bepalingen van kracht kunnen zijn. Wij maken vergunninghoudster onder meer attent op:

- de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland met betrekking tot het meldingssysteem ten behoeve van de aan- en afvoer van afvalstoffen;
- aanleg- of bouwvergunning.

INHOUDSOPGAVE

A. BEGRIPPENLIJST	15
B. AFKORTINGEN	17
C. ALGEMEEN	18
D. GELUID	19
E. BODEM	21
F. LUCHT	23
G. ENERGIE	23
H. ELEKTRISCHE INSTALLATIES	23
I. STOOKINSTALLATIES	24
J. GASSEN	24
K. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	25
L. AFVAL	25
M. BRANDVEILIGHEID	26
N. BEDRIJFSAFVALWATER	27

A. BEGRIPPENLIJST

In deze vergunning wordt verstaan onder.

Afvalstoffen

Alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.

Afvalwater

Alle water waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of moet ontdoen.

Bedrijfsafval

Alle afval, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater of gevaarlijk afval, dat binnen de inrichting vrijkomt.

Bedrijfsriolering

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of naar een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

Bodem

De grond en het grondwater.

Brandbare stoffen

Stoffen, die met lucht van normale samenstelling en druk, onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.

Brandwerendheid van bouwdelen

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

De directeur

De directeur van de directie Groen, Water en Milieu in Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.

Eindsituatie-onderzoek

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt het grondwater gecontroleerd op de eventuele toename van de bij het nulsituatie-onderzoek of het laatste herhalingsonderzoek onderzochte stoffen, een en ander door het nemen van grondwatermonsters in de relevant gebleken peilbuizen.

Energiedrager

Grondstof als bron voor energie.

Gedeputeerde Staten

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.

Gevaarlijke afvalstoffen

Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).

Gevaarlijke stoffen

Stoffen die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten' van de Wet Milieugevaarlijke stoffen (WMS) zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen (Stb. 1987, 516).

K1-producten

Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel Pensky bij een druk van 101,3 kPa lager dan 21 °C is gelegen.

K2-producten

Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel Pensky bij een druk van 101,3 kPa lager dan 55 °C is gelegen.

K3-producten

Producten waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Pensky-Martens bij een druk van 101,3 kPa gelijk of hoger dan 55 °C is gelegen, doch niet hoger dan 100 °C.

Nulsituatie-onderzoek

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

Onbrandbaar

Het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.

Ontvlambare stof

Stof of preparaat in vloeibare toestand (K2-vloeistof) met een vlampunt van ten minste 21 °C en ten hoogste 55 °C.

Licht ontvlambare stof

Stof die of preparaat dat:

- a. bij normale temperatuur aan de lucht blootgesteld, zonder toevoer van energie in temperatuur kan stijgen en ten slotte ontbranden;
- b. in vaste toestand, door kortstondige inwerking van een ontstekingsbron, gemakkelijk kan worden ontstoken en na verwijdering van de ontstekingsbron blijft branden of gloeien;
- c. in vloeibare toestand een vlampunt van minder dan 21 °C heeft (K1-vloeistof);
- d. in gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar is;
- e. bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelt.

Zeer licht ontvlambare stof

Een stof of preparaat in vloeibare toestand (Ko-vloeistof) met een vlampunt van minder dan 0 °C en een kookpunt van 35 °C of minder, alsmede gasvormige stof die, of gasvormig preparaat dat, bij normale temperatuur en druk aan de lucht blootgesteld, kan ontbranden.

Openbaar riool

Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.

Standaardvolume m³₀

Afgashoeveelheid [m³] bij 273,15 [K], 101,3 [kPa] en betrokken op droge lucht.

Vergunninghoudster

Degene die de inrichting drijft, waarvoor de vergunning is verstrekt.

B. AFKORTINGEN

ALARA

As Low As Reasonably Achievable (dit is het bieden van de grootst mogelijke bescherming tegen de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, tenzij redelijkerwijs dit niet kan worden geveerd overeenkomstig artikel 8.11, lid 3 van de Wet milieubeheer).

BSB

Bodemsanering Bestaande Bedrijfsterreinen.

BV

Besloten vennootschap.

CPR

Richtlijn, uitgegeven door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen.

CUR/PBV-Aanbeveling 44

Beoordelingscriteria voor de bepaling van de vloeistofdichtheid van betonvloeren en verhardingen bij herstelrichtingen voor motorvoertuigen (tweede herziene uitgave).

CUR/PBV-Aanbeveling 65

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of -verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton.

dB(A)

Decibel gecorrigeerd voor de gevoeligheid van het menselijk oor.

GIVEG-keuringseisen

Keuringseisen waaraan producten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands centrum voor Gastechnologie Gastec NV te Apeldoorn.

KIWA/PBV-Beoordelingsrichtlijn 2371
Beoordelingsrichtlijn voor 'Het vloeistofdicht maken van beton'.

KOMO
Stichting voor onderzoek, beoordeling en keuring van materialen en constructies.

NEN
Norm, uitgegeven door het Nederlandse Normalisatie-instituut (NNI).

NeR
Nederlandse emissie Richtlijnen.

NRB
Nederlandse Richtlijnen Bodembescherming.

PGS 15
Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 'Richtlijn Opslag van Gevaarlijke Stoffen',
tweede definitief concept van 1 oktober 2004.

Stb.
Het Staatsblad.

PMV
Provinciale milieuverordening.

VISA
Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van aardgas.

VOS
Vluchtige organische stoffen.

VLG
Het Reglement vervoer over land van gevaarlijke stoffen; ministeriele regeling bij
de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS).

Wm
Wet milieubeheer.

Wvo
Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

C. ALGEMEEN

1. De vergunningaanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden maken deel uit van deze vergunning. Voorzover de aanvraag niet in overeenstemming is met de voorschriften, zijn de voorschriften bepalend.
2. Het terrein van de inrichting moet zijn omgeven (met uitzondering van de waterkant) door een hekwerk of een andere afscheiding op een zodanige wijze dat het terrein niet vrij toegankelijk is.

3. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden, die bij duisternis moeten plaatsvinden, waar- onder begrepen controlewerkzaamheden, kunnen worden verricht. Voor de verlichting, noodzakelijk voor de veiligheid, moet steeds een reserve energie- bron, onafhankelijk van de normale stroomvoorziening, beschikbaar zijn.
4. Degene, die de inrichting drijft, is verplicht aan alle, in de inrichting werk- zame, verantwoordelijke en leidinggevende personen, een schriftelijke instructie te verstrekken met het doel gedragingen van alle personeelsleden uit te sluiten, die tot gevolg zouden kunnen hebben, dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond. Dit voorschrift heeft eveneens betrekking op personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.
5. De in de inrichting aangebrachte, of gebruikte verlichting, en de te verrichten werkzaamheden, moeten zodanig zijn afgeschermd, dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
6. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onder- houd verkeren.
7. Meldingen overeenkomstig artikel 17.2, lid 1 van de Wet milieubeheer moeten, binnen vijftien minuten, telefonisch gebeuren bij de milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11.
8. Alle keuring- en inspectierapporten, die op grond van deze vergunning worden geëist, moeten op de inrichting worden bewaard voor een periode van vijf jaar en aan de daartoe bevoegde ambtenaren onmiddellijk desgevraagd ter inzage worden gegeven en/of ter inzage worden opgestuurd.

D. GELUID

1. Het proefdraaien van scheepsmotoren op hoog toerental en op vollast is aan de kade, binnen de grenzen van de inrichting, niet toegestaan.
2. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A) in de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1/29	woning Westerstraat 3	5	49	42	-
2/30	woning Havenstraat 57	5	49	43	-
3/31	woning Havenstraat 56	5	47	42	-
4/28	woning L. v/d Wielstraat	5	37	36	-
5/32	woning Kleindiepstraat/zonegrens	5	32	24	-
6/33	bedrijfswoning Industrieweg	5	34	31	-

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport F 15775-1 d.d. 21 februari 2003 van Peutz en Associés.
3. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1/29	woning Westerstraat 3	5	70	65	-
2/30	woning Havenstraat 57	5	70	65	-
3/31	woning Havenstraat 56	5	70	65	-
4/28	woning L. v/d Wielstraat	5	60	50	-
5/32	woning Kleindiepstraat/zonegrens	5	50	50	-
6/33	bedrijfswoning Industrierweg	5	60	50	-

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport F 15775-1 d.d. 21 februari 2003 van Peutz en Associés.

4. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} mag, in afwijking van het voorgaande, bij het rijden van vrachtwagens op het terrein van de inrichting in de dagperiode, ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

N. ¹⁾	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in de periode tussen 07.00-19.00 uur
1/29	woning Westerstraat 3	5	71
2/30	woning Havenstraat 57	5	72

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport F 15775-1 d.d. 21 februari 2003 van Peutz en Associés.

5. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ mag, in afwijking van het voorgaande, ten hoogste twaalf dagen per kalenderjaar bij machinale bewerkingen in de hallen tussen 06.00 uur en 07.00 uur, ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr. ¹⁾	Locatie	Beoor- delings- hoogte h_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) over de periode tussen 23.00-07.00 uur
1/29	woning Westerstraat 3	5	29
2/30	woning Havenstraat 57	5	32
3/31	woning Havenstraat 56	5	30
4/28	woning L. v/d Wielstraat	5	20
5/32	woning Kleindiepstraat/zonegrens	5	15
6/33	bedrijfswoning Industrierweg	5	16

- 1) De nummers verwijzen naar de rekenpunten uit het akoestisch rapport F 15775-1 d.d. 21 februari 2003 van Peutz en Associés.

Dit voorschrift mag alleen toegepast worden indien dit uiterlijk 24 uur van tevoren aan het bevoegd bestuursorgaan is gemeld.

6. Gedurende de incidentele werkzaamheden tussen 06.00 uur en 07.00 uur dienen de deuren van de hallen gesloten te zijn en is het niet toegestaan slijpwerkzaamheden in de hallen te verrichten.
7. De 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

E. BODEM

Nul- en eindsituatie bodem

1. Van alle locaties waar, conform de NRB, bodembedreigende bedrijfsactiviteiten plaatsvinden dient de nulsituatie van grond en grondwater te zijn bepaald.
De bepaling van de nulsituatie dient te geschieden conform het 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', 1^e druk, oktober 1993, uitgave Sdu. Indien op grond van andere onderzoeken, bijvoorbeeld in het kader van de BSB ('Bodemsanering Bedrijfsterreinen'), reeds kwaliteitsgegevens van bodem en/of grondwater bekend zijn, kunnen Gedeputeerde Staten geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van deze verplichting.
2. Binnen één jaar na het in werking treden van de vergunning dient een rapportage aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd waarin opgenomen de bepaling van de nulsituatie conform voorschrift E1.
De kwaliteit van grond en grondwater uit genoemde rapportage is hiermee in de vergunning vastgelegd als nulsituatie.
3. Direct na beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten waar ter plaatse de nulsituatie door middel van de voorschriften E1 of E2 is vastgelegd, dient vergunninghoudster van diezelfde locatie(s) de eindsituatie van grond en grondwater te bepalen. De bepaling van de eindsituatie dient te geschieden conform het 'Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek', 1e druk, oktober 1993, uitgave Sdu. De rapportage van deze eindsituatiebepaling dient aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd; de kwaliteit van grond en grondwater uit deze rapportage wordt hiermee in de vergunning vastgelegd als eindsituatie.
4. Indien uit de eindsituatie, welke door middel van voorschrift E3 in de vergunning is vastgelegd, blijkt dat er ten opzichte van de nulsituatie, welke door middel van voorschriften E1 of E2 is vastgelegd, een verslechtering is opgetreden van de kwaliteit van grond en/of grondwater, moet in overleg met Gedeputeerde Staten grond en grondwater worden gesaneerd tot die waarde welke is vastgesteld als nulsituatie, en/of moeten er maatregelen worden getroffen ter bescherming van grond en grondwater binnen een door Gedeputeerde Staten gestelde termijn.

Bodembescherming

5. Ten aanzien van alle bodembedreigende activiteiten, met uitzondering van de afvoer van afvalwater via bestaande ondergrondse bedrijfsrioleringen, dienen zodanige bodembeschermende voorzieningen en/of maatregelen te worden getroffen dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar is, bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB (uitgave 2001). De afvoer van afvalwater via bestaande ondergrondse bedrijfsrioleringen moet voldoen aan de bodemrisicocategorie A*, een aanvaardbaar risico.
Wanneer het bereiken van een verwaarloosbaar risico redelijkerwijs niet haalbaar is, is het treffen van voorzieningen die leiden tot een aanvaardbaar restrisico toegestaan, zulks ter beoordeling van Gedeputeerde Staten.
6. Indien bodembedreigende activiteiten plaatsvinden boven vloeistofkerende voorzieningen dienen de betreffende (delen van) installaties, apparatuur en leidingen periodiek te worden onderworpen aan inspectie en onderhoud teneinde lekkages zoveel als mogelijk te voorkomen of te beperken.
7. Ten behoeve van het uitvoeren van periodieke inspecties en onderhoud zoals bedoeld in voorschrift E6 dient een onderhouds- en inspectieprogramma te worden uitgevoerd waarin tenminste het volgende is vastgelegd:
 - de voorzieningen die worden onderworpen aan inspectie en onderhoud;
 - de frequentie van inspectie en onderhoud;
 - de wijze van inspectie (bijvoorbeeld visueel, monsternamen, meting et cetera);
 - de benodigde deskundigheid;
 - door wie de inspectie of het onderhoud is uitgevoerd;
 - de wijze van rapportage en registratie van de inspecties en het onderhoud;
 - ondernomen acties bij geconstateerde gebreken/onregelmatigheden.
8. Vloeistofkerende voorzieningen dienen in goede staat van onderhoud te verkeren. Onderhoud en inspectie aan vloeistofkerende voorzieningen dient volgens het in voorschrift E7 bedoelde onderhouds- en inspectieprogramma te worden uitgevoerd.
9. Handelingen met bodembedreigende stoffen boven vloeistofkerende voorzieningen mogen alleen verricht worden door ter zake kundig personeel en/of onder gecontroleerde omstandigheden (bijvoorbeeld een overvulbeveiliging).
10. Voor het opruimen van gemorste of als gevolg van lekkages vrijgekomen potentieel bodemverontreinigende stoffen moeten doelmatige voorzieningenprocedures aanwezig zijn.
11. Gemorste potentieel bodemverontreinigende (vloei)stoffen (zoals olie enzovoorts) moeten direct geïmmobiliseerd worden door absorberende en neutraliserende middelen en vervolgens in een speciaal daartoe bestemd afsluitbaar vat worden gebracht.

F. LUCHT

1. Afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, die in de buitenlucht uitmonden, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting; de stofconcentratie in de afgevoerde lucht mag niet meer bedragen dan 10 mg/ m^3 (conform de NeR).
2. Met oplosmiddelhoudende producten dient zorgvuldig en spaarzaam omgegaan te worden; blikken, vaten en dergelijke dienen zoveel mogelijk gesloten te worden gehouden.

G. ENERGIE

1. Binnen twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de mogelijkheden tot energiebesparing binnen de inrichting. De rapportage dient ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te worden overgelegd en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:
 - een overzicht van de energiebalans onderverdeeld naar gebouwen, faciliteiten en processen;
 - de potentieel te nemen maatregelen voor die onderdelen die volgens de energiebalans de grootste bijdrage hebben in het totale verbruik;
 - een overzicht van energiebesparende maatregelen die in het bedrijf zijn of worden genomen.
2. Met betrekking tot de binnen de inrichting verbruikte energie, moet het volgende worden geregistreerd:
 - verbruikte en eventueel opgewekte energie per energiedrager, onderscheiden naar gebouwen, proces(onderdelen) en faciliteiten;
 - gegevens met betrekking tot de genomen en voorgenomen energiereductiemaatregelen.

Deze geregistreerde gegevens moeten jaarlijks worden bijgehouden en gedurende ten minste vijf jaar worden bewaard en desgevraagd aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland worden toegezonden.

H. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. Elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1996; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410, uitgave 1987 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, uitgave 1980, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

I. STOOKINSTALLATIES

1. (Centrale) verwarmingsinstallaties dienen te voldoen aan NEN 3028: 'Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties' en, voorzover gas wordt gestookt, aan de GIVEG-keuringseisen die vigeren tijdens de bouw van de installatie.

J. GASSEN

Gasflessen en drukvaten

1. Gasflessen, drukvaten en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door het Stoomwezen BV, een door deze organisatie geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie.
2. Gasflessen en drukvaten, waarvan de goedkeuring door het Stoomwezen BV, een door deze organisatie geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
3. Gasflessen en drukvaten mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de benaming volgens het VLG op de gasfles is aangebracht.
4. Gasflessen mogen niet worden blootgesteld aan directe zonnestraling of andere stralende warmtebronnen; wanneer de gasflessen niet in permanente schaduw staan moet erboven een afdak van onbrandbaar materiaal zijn aangebracht.
De gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard.
5. Gasflessen mogen niet anders zijn opgeslagen dan op een uitsluitend daarvoor bestemde vaste open opslagplaats met een natuurlijke ventilatie. Deze opslagplaats moet ten minste 5 m van de erfscheiding zijn gelegen, tenzij die erfscheiding wordt gevormd door een wand bestaande uit onbrandbaar materiaal en van een constructie met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten bepaald overeenkomstig de normen NEN 3881, uitgave 1975 en NEN 3884, uitgave 1982.
6. De gasflessen moeten naar soort, gescheiden van elkaar worden opgeslagen door het plaatsen van scheidingswanden.

7. Gasflessen, die niet aan een vaste plaats gebonden zijn, moeten buiten werktijden op een vaste plaats zijn ondergebracht.
Deze plaats moet in overleg met de plaatselijke brandweer zijn of worden bepaald.
 8. Nabij de in gebruik zijnde gasflessen moet koolzuursneeuw- of poederblusser moet een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.
 9. In de inrichting moet een plattegrondtekening aanwezig zijn, waarop alle opslagplaatsen voor gasflessen en drukvaten zijn aangegeven met daarop de maximale opslagcapaciteit per soort gas en de gevaarsaspecten van de verschillende soorten gassen.
 10. Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is, dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan het Stoomwezen BV, aan een door deze organisatie geaccepteerde deskundige of een, ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie.
 11. Beschadigde en/of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'.
Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen.
De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.
- Drukluftvaten*
12. Drukluftvaten, behorende bij luchtcompressoren, moeten voldoen aan de eisen, gesteld door het Stoomwezen BV, op grond van de, door Stoomwezen BV gehanteerde, grondslagen.
 13. Persluftdrukvaten, gefabriceerd na 1 januari 1993, waarvan:
 $50 < p \cdot V < 10.000$ bar * liter, moeten vóór installatie voorzien zijn van het CE-keur, conform het 'BESLUIT DRUKVATEN VAN EENVOUDIGE VORM'.
- K. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN
1. Stoffen, die in het 'Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen', van de Wet milieugevaarlijke stoffen zijn gedefinieerd en ingedeeld als gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de richtlijnen zoals deze zijn opgenomen in het tweede definitief concept PGS 15, 'Opslag van Verpakte Gevaarlijke Stoffen', voorzover van toepassing.
- L. AFVAL
1. Afvalstoffen mogen op het terrein van de inrichting niet worden verbrand, gestort of begraven.

2. Alle afvalstoffen moeten regelmatig, of zo vaak als nodig blijkt te zijn, uit de inrichting worden afgevoerd door een daartoe erkende instantie; het afvoeren moet op zodanige wijze plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
3. Gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, verfresten, oplosmiddelen en dergelijke moeten, in gesloten verpakking/emballage, in de inrichting gescheiden van de overige afvalstoffen, overeenkomstig CPR 15-1 worden bewaard.
4. Van alle uit de inrichting afgevoerde afvalstoffen moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
 - datum van afvoer, de afgevoerde hoeveelheid, omschrijving van aard en samenstelling en afvoerbepemming;
 - kenmerk volgens PMV en/of kenmerk gevaarlijk afval; factuurnummer of ordernummer.Deze geregistreerde gegevens moeten wekelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste twee jaar worden bewaard; aan de daartoe bevoegde ambtenaren moeten ze op eerste aanvraag ter inzage worden gegeven.

M. BRANDVEILIGHEID

1. Bij werkzaamheden aan schepen waarbij vuur gebruikt wordt, mogen zich binnen een afstand van 5 m geen brandbare stoffen en materialen bevinden. In de directe nabijheid van de plaats waar de werkzaamheden uitgevoerd worden moet een poederblusser met een inhoud van ten minste 6 kg aanwezig zijn.
2. (Tank)schepen die (brand)gevaarlijke stoffen, van klasse 111-a randnummer 6301, (met uitzondering van de stoffen die vallen onder categorie Kx van de bijlage A van het ADNR) vervoeren of vervoerd hebben mogen geen ligplaats nemen binnen de scheepswerf, tenzij voor het betreffende schip door een gasdeskundige een veiligheidscertificaat is afgegeven waaruit blijkt dat het gehele schip gasvrij is.
3. Op plaatsen waar brandgevaarlijke stoffen worden opgeslagen c.q. worden verwerkt mag geen open vuur aanwezig zijn en niet worden gerookt. Door middel van een bord moet dit met duidelijke opschriften en/of pictogrammen conform NEN 3011 zijn aangegeven. Van deze bepaling mag worden afgeweken, wanneer werkzaamheden moeten worden verricht waarbij vuur noodzakelijk is, mits voor elk zodanig geval de verantwoordelijke bedrijfsleiding een schriftelijke ontheffing heeft verleend, nadat zij zich ervan heeft overtuigd dat deze werkzaamheden zonder extra gevaar kunnen geschieden.
4. Blusmiddelen moeten voor eenieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

5. In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.
6. Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels en brandblussers, moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door Gedeputeerde Staten bevoegd te achten deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.
7. Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.
8. De opslagplaatsen van de gevaarlijke stoffen dienen op juiste wijze te worden aangeduid. De gevaarsstickers op deze opslagplaatsen dienen de daadwerkelijke gevaren van de opgeslagen stoffen weer te geven.

N. **BEDRIJFSAFVALWATER**

1. Rioleringen moeten vloeistofdicht zijn en bestand zijn tegen de, erdoor afgevoerde, (vloei)stoffen.
2. Het bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - a. de doelmatige werking van een openbaar riool, een door het zuiveringsschap beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - b. de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door het zuiveringsschap beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
 - c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater, na behandeling in de rioolwaterzuivering van de waterkwaliteitsbeheerder, zoveel mogelijk worden beperkt.
3. Het lozen van afvalwater dat ten gevolge van cohesie zeer resistente afzettingen kan vormen in de riolering, is niet toegestaan.
4. Van het legen en de reiniging van zuiveringsvoorzieningen dient een eenvoudige registratie (bijvoorbeeld een logboek) te worden bijgehouden.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



mr. ing. M.C. de Bruin
adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

ONS KENMERK
DGWM/2004/18239
PAGINA 28/28

Verzonden: 23 NOV 2004

AFSCHRIFT AAN

- Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht;
- Milieudienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- Het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- Regionale Brandweer, Zuid-Holland Zuid, Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht.