



Beschikking

Op 4 juli 2002 heeft Scheepssloperij Nederland B.V. een aanvraag ingediend om een vergunning voor het lozen van huishoudelijk afvalwater en mogelijk verontreinigd hemelwater via de riolering van HKS Scrap Metals B.V., de gemeentelijke riolering en de afvalwaterzuiveringsinrichting (awzi) "Zwijndrecht" in oppervlaktewater. De lozing is afkomstig van de bedrijfsvestiging op de locatie Havenweg 1 te 's-Gravendeel, kadastraal bekend sectie E, nummer 680.

Overwegingen ten aanzien van de procedure

Scheepssloperij Nederland B.V. sloopt met name binnenvaartschepen. Deze activiteiten zijn tot nu toe meegenomen in de d.d. 7 november 2000 aan HKS Scrap Metals B.V. verleende vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Inmiddels heeft Scheepssloperij Nederland B.V. besloten een eigen vergunning aan te aanvragen. Gezien de sloopactiviteiten is op grond van de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) als bedoeld in artikel 1, tweede lid van de Wvo voor deze lozing van afvalwater een vergunning vereist. Gelet hierop heeft het bedrijf op 4 juli 2002 een aanvraag om een vergunning in het kader van de Wvo ingediend.

Gelet op de aard en omvang van deze lozing zijn ingevolge artikel 7 van de Wvo op de totstandkoming van de beschikking de paragrafen 3.5.2. tot en met 3.5.5. van de Algemene wet bestuursrecht en de afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing.

De aanvragen en de ontwerp-beschikkingen hebben van 12 mei tot en met 10 juni 2003 ter inzage gelegen. Hierop zijn bedenkingen binnengekomen van Scheepssloperij Nederland B.V. en college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Gravendeel d.d. 10 juni 2003. Deze bedenkingen hebben uitsluitend betrekking op de Wm. Gelet hierop kan de definitieve beschikking conform de ontwerp-beschikking worden vastgesteld.

Overwegingen ten aanzien van de afvalwatersituatie

Scheepssloperij Nederland B.V. houdt zich bezig met het slopen van binnenvaartschepen. Op de locatie in 's-Gravendeel vinden de fysieke activiteiten plaats, zoals het slopen van schepen en opslaan van materialen. Op het terrein is een scheepssloophelling, een aanlegsteiger voor schepen, opslagplaatsen voor materialen en een behuizingblok voor kantoor, vergaderruimte, sanitair en ontspanningsruimte aanwezig.

Verder zijn de volgende bedrijfsonderdelen aanwezig c.q. worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Acceptatie;
- Scheepssloperij;
- Opslag van herbruikbare materialen, afvalstoffen, gasflessen en brandblusmiddelen, brandstof, oliën en koelvloeistof en hulpmiddelen;
- Trommelen van schaarvuil.

In de aanvraag is aangegeven dat jaarlijks de volgende afvalwaterstromen via de gemeentelijke riolering op de awzi "Zwijndrecht" worden geloosd:

- a. huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen, in een hoeveelheid van circa 85 m³;
- b. mogelijk verontreinigd hemelwater afkomstig van circa 505 m² verhard oppervlak.

Overwegingen ten aanzien van de afvalwaterstromen

huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire voorzieningen.

mogelijk verontreinigd hemelwater afkomstig van de sloopschepen

Het mogelijk verontreinigd hemelwater dat vrijkomt bij de sloopschepen wordt opgevangen in een bufferbak met een inhoud van 125 m³. In deze bufferbak zal een eerste afscheiding plaatsvinden van bezinkbare en oprijvende bestanddelen. Het te lozen hemelwater wordt vervolgens geleid via een bezinkput en een olieafscheider. Het afvalwater wordt vervolgens samen met huishoudelijk afvalwater via een eigen persleiding afgevoerd naar de centrale pompput van HKS Scrap Metals B.V.

In geval van hoog water in de Dordtse Kil zal de sloopschepen met een stalen deur worden afgesloten. Verder zal ook de zuivering worden afgesloten, zodat voorkomen wordt dat er een overstroming van de voorzieningen zal plaatsvinden c.q. dat er oppervlaktewater op de gemeentelijke riolering zal worden geloosd.

Overwegingen ten aanzien van de te stellen lozings-eisen

lozings-eisen

Het hemelwater dat bij het bedrijf vrijkomt, wordt uiteindelijk via een bezinkput/olieafscheider geleid, voordat deze naar de centrale pompput worden afgevoerd. Het afvalwater dat vrijkomt bij het bedrijf betreft met name hemelwater, dat in meer of mindere mate verontreinigd raakt met de verontreinigingen waarmee het ijzer- en non-ferroschroot is verontreinigd.

Het hemelwater zal verontreinigd kunnen raken met stofdeeltjes, minerale olie en zware metalen, waaronder mogelijk ook cadmium en kwik. Gelet hierop zijn lozings-eisen opgenomen met betrekking tot het bezinkselvolume, het gehalte aan minerale olie en de som aan zware metalen. Verder worden er in de vergunning voorwaarden opgenomen met betrekking tot vluchtige koolwaterstoffen (BTEX), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en extraheerbaar organisch chloor (EOX).

bemonsteren afvalwater

In de vergunning is opgenomen dat het hemelwater door de vergunninghouder periodiek dient te worden bemonsterd en geanalyseerd. De vergunninghouder dient het hemelwater twee keer per jaar te bemonsteren en te analyseren. Opgemerkt wordt dat de frequentie en de te analyseren parameters kunnen wijzigen afhankelijk van de resultaten in de praktijk.

Overige voorwaarden

In de vergunning is verder een voorwaarde opgenomen dat de werkzaamheden bij het bedrijf zodanig dienen te worden verricht dat het vrijkomende hemelwater niet meer dan onvermijdelijk is verontreinigd.

Duur van de vergunning

Omdat het bedrijf onder meer de zwarte lijststoffen cadmium, kwik en PCB's loost, moet op grond van het bepaalde in artikel 3 lid 4 van de EEG richtlijn Aquatisch milieu (76/464/EEG van 2 mei 1976) de vergunning voor beperkte duur worden verleend.

Voor de lozing van zwarte lijststoffen geldt het Besluit vierjaarlijks herzien lozingsvergunningen van 2 februari 1993. Op grond van dit besluit dient elke 4 jaar te worden gezien of de van toepassing zijnde grenswaarden nog toereikend zijn gezien de technische mogelijkheden. Gelet hierop zal de Wvo-vergunning worden verleend voor een termijn van 5 jaar.

Toepassing ABM

De in het bedrijf gebruikte stoffen en preparaten, die mogelijk in het afvalwater kunnen geraken, moeten worden beoordeeld op waterbezwaarlijkheid. Hiervoor is een Algemene BeoordelingsMethodiek (ABM) opgesteld. Volgens de ABM worden stoffen en preparaten op grond

van hun eigenschappen ingedeeld in categorieën. De categorieën geven de mate van inspanning aan, die wordt verlangd om de emissie naar water te saneren.

Sinds 1 augustus 2002 wordt van producenten verwacht dat zij hun stoffen en preparaten screenen volgens de ABM en de resultaten daarvan verstrekken aan hun afnemers en gebruikers. Van het bedrijf wordt verwacht dat er altijd een actueel bestand aanwezig is dat door een medewerker van het zuiveringsschap kan worden ingezien tijdens een bedrijfsbezoek. Dit bestand moet inzicht geven in de waterbezwaarlijkheid van de gebruikte stoffen en preparaten. Wijzigingen van de gebruikte middelen moeten onder bepaalde voorwaarden bij het zuiveringsschap worden gemeld.

Het dagelijks bestuur van Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden:

Besluit:

Aan Scheepssloperij Nederland B.V. (hierna te noemen vergunninghouder) vergunning te verlenen voor een periode van 5 jaar na de datum van dit besluit, voor het lozen, via de riolering van HKS Scrap Metals B.V., de gemeentelijke riolering en de afvalwaterzuiveringsinrichting (awzi) "Zwijndrecht", in oppervlaktewater van huishoudelijk afvalwater en mogelijk verontreinigd hemelwater afkomstig van de bedrijfsvestiging op de locatie Havenweg 1 te 's-Gravendeel, overeenkomstig de aanvraag welke deel uitmaakt van deze vergunning.

Onder de volgende voorschriften:

Voorschrift 1: Beschrijving afvalwaterstromen

1.1 De ingevolge deze vergunning via de gemeentelijke riolering en de awzi "Zwijndrecht" in oppervlaktewater te brengen afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen mogen uitsluitend bestaan uit:

- a. huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen;
- b. mogelijk verontreinigd hemelwater afkomstig van circa 505 m² verhard oppervlak.

Voorschrift 2: Lozingseisen

2.1 Het mogelijk verontreinigd hemelwater, als bedoeld in voorschrift 1.1, sub b, dient ter plaatse van zuivering te voldoen aan de volgende eisen:

parameter	maximale concentratie in enig etmaalmonster c.q. de gemiddelde concentratie in 3 steekmonsters *)
-----------	--

zuurgraad	6,5 < pH < 10
bezinkselvolume	1 ml/l
cadmium	50 µg/l
kwik	50 µg/l
som van chroom, koper, lood, nikkel en zink	3 mg/l
minerale olie	20 mg/l
som BTEX	1 mg/l
naftaleen	40 µg/l
som overige PAK (15 van EPA)	50 µg/l
EOX	100 µg/l
som PCB (7 van Ballschmieter)	0,02 µg/l

*) Tussen twee achtereenvolgende steekmonsters dient minimaal 24 uur te zijn verstreken.

Voorschrift 3: Uitvoeren analyses

3.1 De in de vergunning genoemde waarden bij de verschillende stoffen zijn gebaseerd op de analysemethoden, waarnaar wordt verwezen in bijlage 1 behorende bij deze vergunning.

Voorschrift 4: Controlevoorzieningen

4.1 De afvalwaterstroom, als bedoeld in voorschrift 1.1, sub b, dient alvorens er menging met huishoudelijk afvalwater plaatsvindt te alle tijde te kunnen worden bemonsterd.

Daartoe dient deze afvalwaterstroom via een controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden.

- 4.2 De controlevoorziening dient in goede staat van onderhoud te verkeren, deugdelijk te functioneren en zodanig te worden geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

Voorschrift 5: Meten en bemonsteren afvalwaterstromen

5.1 Het mogelijk verontreinigd hemelwater, als bedoeld in voorschrift 1.1, sub b, dient twee keer per jaar te worden bemonsterd. De monsters dienen te worden geanalyseerd op de in voorwaarden 2.1 vermelde parameters.

5.2 De vergunninghouder dient het zuiveringsschap zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 1 week schriftelijk op de hoogte te brengen van de analyseresultaten.

5.3 Voor wijziging van de frequentie en/of de te analyseren parameters dient het zuiveringsschap schriftelijk toestemming te hebben verleend. Een eventueel voorstel hiertoe dient door de vergunninghouder tijdig aan het zuiveringsschap te worden toegestuurd ter goedkeuring.

Voorschrift 6: Onderhoud zuiveringstechnische voorzieningen

6.1 De bezinkput en de olieafscheider dienen regelmatig te worden gecontroleerd en zo vaak dat voor de goede werking noodzakelijk is te worden ontdaan van achtergehouden bestanddelen. Verder dienen de voorzieningen oordeelkundig te worden bediend en in goede staat van onderhoud te verkeren.

Voorschrift 7: Afvoer teruggehouden bestanddelen

7.1 De achtergehouden bestanddelen mogen niet op de gemeentelijke riolering worden geloosd, maar dienen te worden afgevoerd naar derden ter verwerking.

7.2 Van de afgifte aan derden dienen in de administratie afgiftebewijzen te worden bewaard. De vergunninghouder is verplicht om te allen tijde bij navraag de bewijzen van afgifte van de in lid 1 genoemde bestanddelen ter inzage te geven.

Voorschrift 8: Beperken verontreiniging

8.1 De vergunninghouder dient erop toe te zien dat de werkzaamheden op de locatie zodanig worden verricht dat het vrijkomende en afstromende hemelwater niet meer dan onvermijdelijk is verontreinigd.

Voorschrift 9: Informatieverstrekking en wijzigingen chemicaliëngebruik (ABM)

9.1 De vergunninghouder mag zonder toestemming vooraf van het zuiveringsschap gebruik maken van een stof of preparaat, voor zover deze in het bedrijfsafvalwater kan voorkomen, die louter bestaat uit:

- componenten die niet voorkomen op de bijlage bij de Mededeling van de Commissie aan de Raad (van 22 juni 1982), betreffende gevaarlijke stoffen die dienen te worden opgenomen in lijst I van de Richtlijn 76/464/EEG (ook bekend onder de naam zwarte lijststoffen);
- componenten die niet carcinogeen zijn;
- componenten die niet mutageen zijn;
- componenten die een acute aquatische toxiciteit (LC_{50} voor vissen en/of kreeftachtigen) hebben die groter is dan 0,01 mg/l;

- componenten die op lange termijn geen schadelijke effecten in het aquatisch milieu kunnen veroorzaken.

9.2 Voor de stoffen die voldoen aan lid 1 moet door de vergunninghouder een overzicht worden bijgehouden. Dit overzicht dient per stof of preparaat te bevatten:

- de gegevens overeenkomstig de basis-set en de aanduiding waterbezwaarlijkheid conform de ABM die is opgenomen in bijlage 2, nummer B van deze vergunning;
- een beschrijving van het gebruik van de stof;
- een beschrijving van de te treffen maatregelen om de lozing van schadelijke componenten te beperken en het effect van de maatregelen van de lozing.

9.3 Het in lid 2 bedoelde overzicht dient te allen tijde volledig te worden bijgehouden en ter inzage voor de toezichthoudend ambtenaren beschikbaar te zijn.

9.4 Wanneer een stof of preparaat niet voldoet aan lid 1, dient de vergunninghouder deze door het zuiveringsschap te laten toetsen. De vergunninghouder dient hiertoe minimaal 2 weken voorafgaand aan het gebruik van de stof een bericht aan het zuiveringsschap te sturen. Dit bericht dient in ieder geval te bevatten:

- de gegevens overeenkomstig de volledige set en de aanduiding van de waterbezwaarlijkheid conform de ABM die is opgenomen in bijlage 2, nummer A van deze vergunning;
- een beschrijving van het gebruik van de stof;
- een beschrijving van de te treffen maatregelen om de lozing van schadelijke componenten te beperken en het effect van de maatregelen van de lozing.

Voorschrift 10: Aanwijzing contactpersoon

10.1 De vergunninghouder is verplicht één of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene en met wie in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd. In de aanvraag is aangegeven dat hiertoe de heer J. Boele, telefoon (078) 673 60 55 als zodanig is aangewezen. Wijzigingen dienen onmiddellijk schriftelijk te worden gemeld.

Voorschrift 11: Calamiteiten

11.1 Indien als gevolg van enige omstandigheid niet aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan of naar verwachting niet kan worden voldaan, dient de vergunninghouder terstond maatregelen te nemen ten einde de nadelige invloed van de lozing zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.

11.2 Van dergelijke omstandigheden dient de vergunninghouder het zuiveringsschap onmiddellijk in kennis te stellen. De door of vanwege het zuiveringsschap ter zake gegeven aanwijzingen dienen stipt te worden opgevolgd.

11.3 Indien het zuiveringsschap dit verzoekt, moet de vergunninghouder betreffende het voorval binnen 1 week schriftelijk rapport uitbrengen met vermelding van oorzaak, datum en tijd van aanvang en beëindiging van het voorgevallene en de gevolgen ervan voor de kwaliteit van het geloosde afvalwater, alsmede van de voorgenomen maatregelen ter voorkoming van herhaling.

II Onder de aandacht van belanghebbende te brengen:

- dat de vergunning 6 weken ter inzage wordt gelegd;

- dat op grond van artikel 16 van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en artikel 20.1 van de Wet milieubeheer, binnen 6 weken beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beroepstermijn vangt aan met ingang van de dag na de dag waarop de vergunning ter inzage is gelegd;
- dat het beroepsschrift gemotiveerd moet zijn en moet worden gezonden aan de Raad van State, Afdeling Bestuursrechtspraak, Kneuterdijk 22, 2514 EN Den Haag. Het beroepsschrift bevat tenminste de naam en het adres van de indiener, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en een dagtekening;
- dat ingevolge artikel 20.3 van de Wet milieubeheer deze vergunning niet in werking treedt, voordat de beroepstermijn is verstreken, dan wel met toepassing van artikel 36 van de Wet op de Raad van State juncto artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht is beslist op het gedurende de termijn van beroep gedaan verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening;
- dat voorgenomen veranderingen in de afvalwatersituatie die niet in overeenstemming zijn met de vergunning maar die niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor de waterkwaliteit dan de vergunning toestaat, schriftelijk moeten worden gemeld. Binnen zes weken na ontvangst van de melding ontvangt de melder een schriftelijke verklaring waarin staat aangegeven of kan worden volstaan met de melding of dat de vergunning moet worden gewijzigd.

III Origineel van dit besluit te zenden aan de aanvrager/houder van de vergunning.

IV Afschrift van dit besluit te zenden aan:

1. Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland;
2. de hoofdingenieur directeur van Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland;
3. de hoofdingenieur directeur van het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling;
4. de inspecteur van VROM Inspectie regio Zuid-West;
5. burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Gravendeel.

Dordrecht, 24 juni 2003

Namens het dagelijks bestuur,


 ir. A.W. van der Vlies
 clustermanager Integrale Waterkwaliteit

Bijlage 1

De in deze vergunning genoemde stoffen dienen te worden bepaald volgens de voorschriften, vermeld in de methode voor de analyse voor afvalwater van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI).

zuurgraad (pH)	NEN 6411, NPR 6616
bezinkselvolume	NEN 6623
sulfaat	NEN 6654
kwik	NEN-EN-ISO 1483
cadmium	NEN 6426, ontsluiting NEN 6465
chrom	NEN 6426, ontsluiting NEN 6465
koper	NEN 6426, ontsluiting NEN 6465
lood	NEN 6426, ontsluiting NEN 6465
nikkel	NEN 6426, ontsluiting NEN 6465
zink	NEN 6426, ontsluiting NEN 6465
minerale olie	NVN 6678
BTEX	NEN 6407
PAK	VPR C88-11
EOX	NEN 6402
PCB	NEN-EN-ISO 6468

Een wijziging in een normblad wordt automatisch van kracht dertig dagen nadat de wijziging door het zuiveringsschap ter kennis van vergunninghouder is gebracht, tenzij binnen die termijn bij het zuiveringsschap schriftelijk bezwaar is aangetekend.

Toepassing ABM

A. Volledige data-set

Een *volledige data-set* voor het beoordelen van stoffen en preparaten omvat antwoorden op onderstaande vragen plus het resultaat van de beoordeling.

Stoffen:

- Is de stof carcinogeen (R-45), voor zover bekend?
- Is de stof mutageen (R-46), voor zover bekend?
- Wat is de acute toxiciteit voor waterorganismen (LC50), bij voorkeur voor vier trofische niveaus, maar in elk geval voor kreeftachtigen of vissen?
- Hoe is de biologische afbreekbaarheid?
- Wat is de log P_{ow} ?
- Wat is de BCF? (facultatief)
- Hoe is de oplosbaarheid in water als acute toxiciteit voor waterorganismen niet te bepalen is?

Preparaten:

Voor preparaten moet in beginsel de uitkomst van de ABM worden gegeven, en tevens de exacte samenstelling van het preparaat en de stofgegevens per component.

B. Basis-set

Als een producent alleen een *basis-set* informatie wil verstrekken, moet in ieder geval de beoordeling van de stof of het preparaat conform de ABM worden uitgevoerd.

Stoffen:

- De aanduiding waterbezwaarlijkheid.
- De plaats waar het stofdossier voor het bevoegd gezag/de controlerende instantie ter inzage ligt.

Bij alleen een basis-set informatie hanteert het bevoegd gezag bij de immissietoets een worst-case benadering. Er wordt dan verondersteld dat de stof een acute toxiciteit voor waterorganismen heeft van < 1 mg/l en bovendien moeilijk afbreekbaar is. Mocht dit leiden tot aanvullende saneringsmaatregelen bij de gebruiker, dan kan het verstrekken van exactere gegevens over de eigenschappen van de stof ervoor zorgen dat de immissietoets nauwkeuriger kan worden uitgevoerd.

Preparaten:

- Het resultaat van de beoordeling van het preparaat volgens de ABM.
- De componenten met de aanduiding waterbezwaarlijkheid: zwarte lijststof, kan erfelijke schade veroorzaken en/of kan kanker veroorzaken, en de globale hoeveelheid van die componenten in het preparaat.
- De component(en) met saneringsinspanning A, en de globale hoeveelheid van die component in het preparaat.
- De plaats waar het productdossier voor het bevoegd gezag/de controlerende instantie ter inzage ligt.

De exacte samenstelling van het preparaat blijft dan alleen bekend bij de producent of leverancier. Ook bij preparaten hanteert het bevoegd gezag bij de immisietoets dan echter de genoemde worst-case benadering.

De werkwijze van het bevoegd gezag wordt beschreven in de handleiding van de meetapparatuur. De in voorbeeld 2.1 van de parameters.

In de beschrijving van de meetapparatuur wordt de volgende tabel gegeven:

De tabel geeft de volgende gegevens:

nm



GEDEPUTEERDE STATEN

provincie **HOLLAND**
ZUID

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

Scheepssloperij Nederland BV
Postbus 5234
3295 ZJ 's-GRAVENDEEL

CONTACTPERSOON

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

E-MAIL

[REDACTED]

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 72 01

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

ONS KENMERK

DGWM/2003/9552

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van

22 JULI 2003

Onderwerp aanvraag

Op 4 juli 2002 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen van Scheepssloperij Nederland BV te 's-Gravendeel voor een (deel)revisievergunning voor een inrichting bestemd voor het deglomereren (slopen) van schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten.

Maximaal zal per jaar 40.000 ton scheeps- en offshoreschroot worden verwerkt. De inrichting is gelegen aan de Havenweg 1 te 's-Gravendeel, kadastraal bekend gemeente 's-Gravendeel, sectie E, nummer 680.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Vergunningensituatie

Bij besluit van 18 mei 1999 (kenmerk DWM/173173) hebben wij HKS Hoogovens Klöckner Scrap Metals BV een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer verleend voor de op- en overslag en het be- en verwerken van ferro en non-ferro metalen, het deglomereren (slopen) van constructies en schepen en het inzamelen c.q. bewerken van gevaarlijk afval zoals loodaccu's, loodafval, verontreinigde metalen en (papiergeïsoleerde) grondkabels. Scheepssloperij Nederland BV (SSN) huurt een deel van de locatie van het HKS-Metals BV- terrein SSN verricht op het terrein activiteiten in het kader van bovengenoemde vergunning. Scheepssloperij Nederland BV heeft voor deze activiteiten een (deel)revisievergunning aangevraagd.

Activiteiten

De hoofdactiviteit van de scheepssloperij is het slopen van grote metalen objecten. De objecten kunnen worden onderverdeeld in schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten. De aangeboden objecten moeten vrij zijn van verwijderbare afvalstoffen/ladingrestanten, asbest en losse delen als gasflessen.

Tram 1 en

bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De schepen worden in z'n geheel op de scheepssloophelling getakeld met behulp van de liermachine.

Op de scheepssloophelling is een mobiele hydraulische kraan aanwezig met een schrootschaar die de schepen in chargeerbare stukken knipt. Delen die te dik zijn voor de schaar worden met de snijbrander verkleind. Opgesloten hoeveelheden puin, olie en/of bilgewater die tijdens de sloop vrijkomen worden apart ingezameld en afgevoerd naar erkende verwerkers.

De schepen worden selectief gesloopt. Tijdens de sloop komen de volgende herbruikbare materialen vrij: motoren, scheepsschroeven, ankers en overige metalen. De herbruikbare materialen en onderdelen worden apart opgeslagen.

Procedure

Op 30 juli 2002 (kenmerk DGWM/3488) hebben wij de aanvraagster een brief gestuurd met het verzoek om uiterlijk 10 september 2002 aanvullende gegevens te verstrekken. De aanvraagster heeft hieraan door middel van brief d.d. 28 augustus 2002 - bij ons binnengekomen op 3 september 2002 - voldaan. De proceduretermijn is hierdoor met 35 dagen opgeschort, dat wil zeggen met ingang van de datum waarop wij de initiatiefnemer hebben uitgenodigd tot het verstrekken van nadere informatie tot het moment waarop deze informatie is verstrekt.

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerpbeschikking is tegelijk met de aanvraag ter inzage gelegd.

VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Burgemeester en Wethouders van 's-Gravendeel en het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

De gemeente Dordrecht, waarvan de grens is gelegen binnen een afstand van 200 m van de plaats waar de inrichting is gelegen is bij de totstandkoming van de beschikking betrokken.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

Gelijktijdig met de aanvraag om vergunning ingevolge de Wm heeft Scheepssloperij Nederland BV tevens een aanvraag ingediend bij het voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo). De procedures voor beide vergunningaanvragen zijn gecoördineerd en op 4 juli 2002 gestart. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben erop toegezien dat beide aanvragen de op grond van de artikelen 8.28 en 8.34 van de Wm en de artikelen 7b en 7d van de Wvo gecoördineerd zijn behandeld en inhoudelijk op elkaar zijn afgestemd.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht, hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegd van 12 mei 2003 tot en met 10 juni 2003.

Tijdens de inzage termijn van de ontwerpbesluit is ons niet gebleken van behoefte aan een gedachtewisseling als bedoeld in artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht.

Bedenkingen en adviezen

Op 22 augustus 2002 heeft de commandant Brandweer 's-Gravendeel gereageerd naar aanleiding van de aanvraag. De commandant adviseert ons om bij het opstellen van de ontwerpbesluit met het volgende rekening te houden. Zonder preventieve voorzieningen kunnen de voorgenomen activiteiten leiden tot verhoogde risico's met betrekking tot veiligheid van de binnen de inrichting aanwezige personen, veiligheid van de bij calamiteiten optredende hulpverleningsdiensten of de veiligheid voor de omgeving en het milieu.

Teneinde het beperken van de risico's, waarborgen van een hoger veiligheidsniveau en het waarborgen van een veilig repressief optreden van de brandweer, adviseert de commandant om binnen de inrichting maatregelen te treffen voor wat betreft: opslag gasflessen, propaantank, opslag brandstof, opslag overige gevaarlijke (afval)stoffen, bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten. Daarnaast worden maatregelen voorgesteld ter waarborging van een succesvol repressief optreden van hulpverleningsdiensten.

Bij brief van 17 januari 2003 heeft de commandant Brandweer 's-Gravendeel een afschrift gestuurd van een brief aan Scheepssloperij Nederland BV met eisen ten aanzien van de primaire bluswatervoorziening.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbesluit zijn bedenkingen ingediend door:

A. [REDACTED] van AKD Prinsen Van Wijmen namens Scheepssloperij Nederland BV

Deze bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat.

1. Op pagina 7 van de considerans wordt aangegeven dat het deglomereren (slopen) van schepen en dergelijke valt aan te merken als potentieel bodem-bedreigende activiteiten. Graag zou aanvrager zien dat deze zinsnede meer wordt gespecificeerd en in overeenstemming wordt gebracht met de activiteiten die worden genoemd op pagina 1 van de ontwerpbesluit.
2. In de ontwerpbesluit is een aantal eisen gesteld aan het tijdspad, de inhoud, de opzet en de goedkeuring van het aanvullende bodemonderzoek ten behoeve van de 'nulmeting'. Aanvrager geeft aan dat het bodemonderzoek inmiddels is verricht en de rapportage daarover is opgestuurd. Aanpassing van de ontwerpbesluit is derhalve noodzakelijk.
3. Op pagina 9 van de ontwerpbesluit is aangegeven dat bepaalde materialen 'afzonderlijk' moeten worden opgeslagen. SSN gaat ervan uit dat bedoeld is 'afzonderlijk van elkaar', met andere woorden: gescheiden. De tekst dient zodanig worden aangepast dat zulks tot uitdrukking wordt gebracht en dat de stoffen zonder nadere voorzieningen c.q. voorschriften op de (vloeistof-dichte) helling kunnen worden opgeslagen.

4. Op pagina 9 van de ontwerpbeschikking is opgemerkt dat de opslag en het gebruik van gasflessen moet voldoen aan de eisen uit voorschrift 1.6.2 uit de bijlage behorende bij het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer'. Het lijkt SSN dat deze toevoeging niet van belang is en kan komen te vervallen. De voorschriften zijn reeds, zonder uitzondering, voorgeschreven in voorschrift I.1.
5. SSN kan zich niet verenigen met het (onduidelijke) voorschrift C.2. Er wordt in het algemeen verwezen naar voorschriften zonder deze te benoemen. Het enige dat van belang is om in de checklist te vermelden is wat voor soort object het betreft, hoewel ook dat vanuit milieuhygiënisch oogpunt niet van belang is.
6. De gehele administratie van SSN vindt plaats in Ridderkerk. Dit vanwege redenen van efficiëntie en op grond van de inbraakgevoeligheid van het kantoor te 's-Gravendeel. SSN is van oordeel dat de Wm zich hiertegen niet verzet. Voorschrift C.3, alsook de andere voorschriften die op SSN de verplichting leggen te registreren en administratie te bewaren, verdienen daarom aanpassing.
7. Voorschrift C.4. Het uitvoeren van de inspectie en de verwijdering van de materialen binnen 72 uur na aankomst in de inrichting is feitelijk onmogelijk. Vanuit milieuhygiënisch oogpunt bestaat er ook géén noodzaak voor. Voor dit punt is van belang dat een schip soms weken in de 'wachtrij' ligt en soms zelfs alsnog - in verband met de beschikbare capaciteit - wordt overgedragen aan een ander sloopbedrijf. Pas als het schip op de helling gaat is het mogelijk en vindt eerst dan, alvorens men gaat takelen, de gebruikelijke en grondige inspectie plaats.
8. In voorschrift C.4 is het woord '*direct*' opgenomen. SSN verzoekt dit woord te vervangen door '*zo spoedig mogelijk*'. De reden hiervoor is dat het proces tot verwijderen van bepaalde stoffen soms enige tijd kan duren. Daarnaast is SSN bij de verwijdering van bepaalde stoffen, bijvoorbeeld asbest, ook afhankelijk van derden en soms zijn zaken pas tijdens het slopen te verwijderen. Het woord '*direct*' is dan ook weinig realistisch en biedt te weinig rechtszekerheid. Dit klemt te meer daar er vanuit milieuhygiënisch oogpunt ook géén noodzaak bestaat om het woord '*direct*' in dit voorschrift op te nemen.
9. De in voorschrift D.1 weergegeven 'definitie' van te verwerken objecten wijkt af van hetgeen eerder in de ontwerpbeschikking is weergegeven. De meest ruime definitie dient, in het kader van de werkbaarheid en de rechtszekerheid, te worden aangehouden. Deze opmerking geldt ook ten aanzien van andere voorschriften waar verschillende omschrijvingen worden gegeven.
10. In voorschrift D.1 is onder het eerste gedachtestreepje de zinsnede '*de datum van aanvoer*' opgenomen. Dit moet mijns inziens, mede gelet op hetgeen hiervoor is opgemerkt ten aanzien van voorschrift C.4 worden gewijzigd in: '*de datum van de aanvang van de sloopwerkzaamheden*'. De datum van aanvoer is namelijk milieuhygiënisch niet van belang. Daarnaast dient de werking van het bepaalde in artikel D.2 naar het oordeel van SSN te worden beperkt tot '*afvalstoffen*'. Het kan namelijk niet zien op andere stoffen.

11. Op grond van voorschrift E.1 is het verboden om te deglomereren wanneer dit gevaar, schade of hinder voor de omgeving zou kunnen opleveren. Gelet op hetgeen is opgenomen in voorschrift E.2 en E.4 en de reikwijdte van de Wm komt het SSN voor dat het woord 'omgeving' zou moeten worden gewijzigd in 'buiten de inrichting'.
12. SSN is van oordeel dat voorschrift E.5 dient te worden aangepast in: 'Het is verboden metalen te beulen indien daardoor buiten de inrichting gevaar, schade en/of overlast wordt ondervonden'. Dan stemt het bepaalde ook meer overeen met voorschrift E.2, E.4 en M.1. Het criterium is immers of buiten de inrichting schade of hinder wordt ondervonden, hetgeen - mede gelet op mogelijk (spora-disch) voorkomen van het beulen - niet aan de orde zal zijn.
13. Niet duidelijk is wat is beoogd te bepalen met voorschrift E.6. Door deze onduidelijkheid is het voor SSN niet mogelijk haar positie dienaangaande te bepalen. Reden waarom SSN bedenkingen heeft tegen de opname van dit voorschrift en tegen de mogelijk daaruit voortvloeiende consequenties.
14. Mede gelet op hetgeen hiervoor onder punt 2 is opgemerkt ten aanzien van het 'nulonderzoek' acht SSN de voorschriften F.2 en F.3 overbodig nu reeds een aanvullend bodemonderzoek is uitgevoerd en u daarover de beschikking hebt.
15. Het is SSN niet duidelijk waarom de ontwerpbeschikking met de voorschriften F.11 tot en met 14 (bodembeschermende maatregelen) afwijkt van het bepaalde in de vergunningaanvraag. Een motivering is daarvoor niet gegeven. Het betreft een relatief kleinschalige inrichting, waar géén grote hoeveelheden gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen. Daarenboven worden de wel opgeslagen afvalstoffen vrij snel verwerkt en afgevoerd naar een erkende verwerkingsinrichting. Naast de geboden termijn van 48 uur in voorschrift F.11, mede bedrijfseconomisch gezien, veel te kort is, zal het voorschrijven van gewoonweg heel hoofdstuk 8 van CPR 15-1 te stringent zijn, in strijd zijn met het 'Alara-principe' en gelet op de in de CPR opgenomen keuzemogelijkheden ook rechtsonzekerheid met zich meebrengen. Daarenboven betreft het eisen die redelijkerwijs, mede gelet op de daarmee samenhangende investeringen, niet aan SSN kunnen worden opgelegd. Het opleggen van voornoemde richtlijn is daarnaast ook niet noodzakelijk voor de bescherming van het milieu. Het komt SSN voor dat op dit punt meer 'maatwerk' zou moeten worden geleverd. SSN stelt zich op het standpunt dat een eerste aanzet daartoe reeds is opgenomen in de vergunningaanvraag op pagina 10. De accu's worden opgeslagen in een speciale vloeistofdichte transportbak. De overige stoffen komen, anders dan die voor eigen gebruik, slechts voor als bilgewater, dus als een mengsel. Dat wordt tijdelijk opgeslagen in een daarvoor geschikte vacuümwagen, alvorens het door een erkende verwerker wordt afgevoerd. Opslag op andere wijze is praktisch onuitvoerbaar. Het zal toch niet de bedoeling zijn dat SSN, met alle risico's van dien, het bilgewater moet overhevelen naar vaten die kunnen worden opgeslagen? Op dit punt dienen de voorschriften dan ook te worden gewijzigd.

16. SSN kan zich niet verenigen met het bepaalde, dat zonder nadere motivering is opgenomen, in voorschriften F.12 tot en met F.14. In haar optiek is in de aanvraag en daarna voldoende opgemerkt en onderbouwd over de vloeistofdichtheid van de helling en de betonvloer waarop oliehoudende machineonderdelen worden gestald en waar géén werkzaamheden worden verricht. Ik wijs u erop dat SSN en u hierover ook reeds eerder hebben gesproken en dat de toentertijd overgelegde stukken voor de provincie aanleiding vormden (ook om die reden) niet over te gaan tot handhaving van een en ander.
17. Bovendien stelt SSN zich op het standpunt dat de (ongemotiveerde) verwijzing naar de CUR/PBV-44 niet juist kan zijn aangezien deze aanbeveling alleen kan worden opgelegd voor visueel te inspecteren vloeren, waaraan de vloeren van SSN, voorzien van folie, vanzelfsprekend niet kunnen voldoen. SSN meent dan ook, mede gelet op het gebruik van de vloeren, dat het voldoende zou zijn het drainwater van de helling éénmaal per jaar te laten monitoren, de oliewaterafscheiding te controleren en voor het overige te volstaan met voorwaarden van 'good housekeeping'.
18. Daarenboven lijkt het mij goed in voorschrift F.12 te bepalen dat onder de scheepssloophelling niet valt de vloer van het lierhok. Deze maakt géén deel uit van de vloer van de helling. Van belang is voorts dat - overeenkomstig voorschrift F.15 - onder de lier een hoge vloeistofdichte lekbak is geplaatst die de goedkeuring kon wegdragen van de provincie. De aanpassing van het voorschrift lijkt mij daarom noodzakelijk om misverstanden in de toekomst te voorkomen.
19. SSN meent dat het reeds bestaande bedrijfsnoodplan niet opnieuw ter goedkeuring behoeft te worden overgelegd.
20. Naar SSN heeft begrepen voldoet de (nieuwe) bovengrondse dieselolietank (10.000 liter) aan het bepaalde onder H.1 genoemde CPR 9-6. Zulks dient in de vergunning te worden bepaald. De gegevens over deze tank zijn in uw bezit. Vooralsnog ziet SSN géén noodzaak en géén toegevoegde waarde om, op grond van G.1, te moeten voldoen aan CPR 11-2 als het gaat over de propaan-gastank (2.000 liter). Dit bezien tegen de achtergrond van het hierover bepaalde op pagina 11 van de vergunningaanvraag.
21. Terzake van de geluidsvoorschriften begrijpt SSN niet waarom haar normen (zouden moeten) worden opgelegd, terwijl de waarden in wezen 'wegvallen' tegen het achtergrondgeluidsniveau.
22. SSN kan zich niet verenigen met de wijziging van voorschrift P.1. De nu opgenomen verplichting is niet uitvoerbaar. SSN meent dat bepaald moet worden: *'Het terrein van de inrichting moet aan de landzijde op een zodanige wijze kunnen worden afgesloten dat het niet of nauwelijks toegang geeft aan onbevoegden'*.

B. Burgemeester en Wethouders van 's-Gravendeel

Deze bedenkingen kunnen als volgt worden samengevat.

23. De activiteiten van de Scheepssloperij Nederland BV dienen volgens het college uit de vergunning van HKS Hoogovens Klöckner Scrap Metals BV te worden verwijderd. De mogelijkheid bestaat anders dat op deze locatie 2 scheepssloperijen in werking kunnen zijn.
24. De ontwerpbeschikking Wet milieubeheer gaat uit van een periode van tien jaar; de ontwerpbeschikking Wet verontreiniging oppervlaktewateren gaat uit van een periode van vijf jaar. Het college merkt op dat onderzocht wordt of op deze locatie woningbouw mogelijk is.

Algemeen toetsingskader

Landelijk Afvalbeheerplan (LAP)

Het belang van de bescherming van het milieu houdt in dat afvalstoffen op een zo milieuvriendelijke manier worden beheerd. In Hoofdstuk 10 van de Wm is bepaald dat het beleid voor het beheer van afvalstoffen in grote lijnen moet worden bepaald volgens een strategische volgorde.

1. Het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen (preventie).
2. Hergebruik van het product.
3. Hergebruik van het materiaal waaruit het product is samengesteld.
4. Verbranding van afvalstoffen onder terugwinning van energie (nuttige toepassing).
5. Verbranding van afvalstoffen die uit het milieu dienen te worden verwijderd (eindverwerking).
6. Het storten van afvalstoffen die uit het milieu dienen te worden verwijderd (eindverwerking).

Met ingang van 3 maart 2003 geldt het Landelijk Afvalbeheerplan, waarin het beleid voor vier jaar is vastgelegd en een doorkijk is gegeven naar de volgende zes jaar. In het LAP is in sectorplannen voor 34 afzonderlijke categorieën afvalstoffen specifiek beleid ontwikkeld, waarin in de vorm van de minimum standaard is aangegeven wat de minimale hoogwaardigheid is voor de betreffende afvalstoffen. De minimum standaard kan worden gezien als een invulling van de strategische volgorde voor het beheer van die afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de verlening van de gevraagde vergunning.

In sectorplan 21 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2002-2012 is de minimumstandaard opgenomen voor het be- en verwerken van metaalafvalstoffen.

1. De minimumstandaard voor de be- en verwerking van metaalafvalstoffen is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Uitval en niet voor hergebruik geschikt metaal moet worden verwijderd.

Toetsing aan het Landelijk Afvalbeheerplan

De hoofdactiviteit van de scheepssloperij is het slopen van grote metalen objecten. De objecten kunnen worden onderverdeeld in schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten.

Beoordeling van de activiteiten

De activiteiten in de inrichting betreffen het deglomereren (slopen) van schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten in herbruikbare materialen (motoren en metalen) en niet herbruikbare afvalstoffen (puin, non-ferro, accu's, asbest, brandblusmiddelen en kleine propaangasflessen).

Aangezien de bewerking van de afvalstoffen in de inrichting de mogelijkheid tot hergebruik en nuttige toepassing bevordert, achten wij de gevraagde activiteit in overeenstemming met het Landelijk afvalbeheerplan.

Milieuhygiënische aspecten

Gezien de locatie van de inrichting en de aard van de activiteiten, kunnen de volgende milieu-onderdelen worden beïnvloed: lucht (stof en geur), geluid, bodem, veiligheid, afvalwater en energieverbruik. In het navolgende zullen deze aspecten afzonderlijk aan de orde worden gesteld.

Lucht (stof en geur)

Bij het verwerken van ferro en non-ferro metalen, bij het snijbranden van (geverfde) metalen en dergelijke kan zowel stank- als stofoverlast optreden. De omvang van deze overlast wordt bepaald door de wijze van verwerken, op- en overslag, het soort metaal, de klimatologische omstandigheden en de afstand ten opzichte van het object. In de vergunning zijn daarom voorschriften opgenomen om deze overlast te voorkomen. Zo moet ter voorkoming van stofoverlast de vloer van de inrichting daar waar nodig regelmatig worden besproeid en/of geveegd en moet indien bij snijbranden van materialen stank- en/of rookoverlast ontstaat, met deze activiteit direct worden gestopt.

Het huidige geurbeleid van de overheid komt erop neer dat het bevoegd bestuursorgaan de hindersituatie bepalend moet laten zijn voor de te nemen maatregelen. Op dit moment zijn er bij ons over de aangevraagde activiteiten geen geurklachten bekend, daarom hoeft Scheepssloperij Nederland BV op dit moment geen (aanvullende) maatregelen te nemen.

Geluid

Scheepssloperij Nederland BV is gelegen op een industrieterrein langs de Dordtsche Kil. Dit industrieterrein is niet voorzien van een geluidszone. Wel bevindt het industrieterrein zich binnen de geluidszone, ex artikel 53 juncto 59 van de Wet geluidhinder (Wgh), vanwege het industrieterrein 'Groote Lindt/Dordt West'.

De voor de scheepssloperij meest nabijgelegen woningen buiten het industrieterrein bevinden zich ten zuiden van de Maasdamseweg in de bebouwde kom van 's-Gravendeel (op een afstand van circa 650 m) en aan de overzijde van de Dordtsche Kil aan de Wielhovenstraat te Wieldrecht (op een afstand van circa 950 m). Op het benedendijks aangrenzende bedrijventerrein Mijlpolder is een aantal bedrijfswoningen gelegen (bedrijfswoning Viltweg 5 op een afstand van circa 450 m). Ook alle vorengenoemde (bedrijfs)woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van industrieterrein 'Groote Lindt/Dordt West'.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Met de onderhavige vergunning wordt Scheepssloperij Nederland BV gesplitst van het schrootbedrijf HKS Scrap Metals BV. Daartoe zijn de activiteiten van beide inrichtingen gemeten en gerapporteerd in het geluidsrapport 6971320.R03, d.d. 7 september 2000, van WNP raadgevende ingenieurs. Ten behoeve van de aanvraag is door WNP een akoestisch onderzoek uitgevoerd en een geluidsrapport (rapportnr. 6011201.R02, d.d. 28 januari 2002) opgesteld (verder: het geluidsrapport). Dit tot de aanvraag behorend geluidsrapport beschrijft de actuele representatieve bedrijfssituatie (RBS) van de Scheepssloperij en geeft zowel de deelgeluidsbijdrage vanwege de scheepssloperij als vanwege het schrootbedrijf (daarbij is voor het schrootbedrijf uitgegaan van de als 'actuele situatie' aangegeven bedrijfssituatie zonder rekening te houden met mogelijke aanvullende geluidsreducerende maatregelen). De activiteiten op het terrein van de inrichting scheepssloperij kenmerken zich door discontinue bedrijfssituaties en voortdurende wisselende activiteiten. De RBS heeft betrekking op een voor de geluidsuitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Bij de sloop komt schaarvuil vrij. Dit vuil wordt circa vijfmaal per jaar gedurende zes werkdagen verwerkt in een voor dit doel ingehuurde trommelinstallatie.

ALARA

Op grond van artikel 8.11, derde lid van de Wet milieubeheer moet uitvoering worden gegeven aan het ALARA-beginsel (As Low As Reasonably Achievable). Het verdiept aangelegd zijn van de gehele helling van de scheepssloperij kan hiertoe gerekend worden. Tevens worden de te slopen objecten in hoofdzaak door middel van hydraulische scharen in stukken geknipt en wordt slechts incidenteel en in beperkte mate gebruikgemaakt van de meer lawaaiige methoden zoals snijbranden en doorslijpen. De stukken schroot worden met mobiele kranen in eigen containerwagens geladen voor intern transport naar een schrootschaar op het naastliggende terrein van HKS Scrap Metals BV. Dit noodzakelijke interne transport wordt met een logistiek optimale routing tot een minimum beperkt. De geluidsemisatie van de overige, binnen de inrichting aanwezige, machines komt overeen met de voor deze apparatuur gangbare stand der techniek. De trommelinstallatie wordt alleen in de dagperiode gebruikt en staat op de verdiept aangelegde helling opgesteld. Het vallen van grote delen staal zal, ook in verband met de veiligheid van de werknemers op de helling, zoveel mogelijk worden voorkomen.

Toetsing aan de aanbevolen richtwaarde voor de woonomgeving

De gerapporteerde berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de in het geluidsrapport genoemde woningen zijn invallend (zonder gevelreflectie) bepaald. De incidentele activiteiten slijpen, snijbranden en de trommelinstallatie zijn gevat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en meegenomen in de gerapporteerde geluidsberekeningen.

Als toetsingskader voor de aanvraag hebben wij tabel 4 uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (publicatie van het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) van oktober 1998) gehanteerd.

Gelet op de aard van de woonomgeving van de in het geluidsrapport genoemde woningen in de bebouwde kom van 's-Gravendeel en aan de Wielhovenstraat te Wieldrecht hebben wij 45 dB(A) voor de dagperiode (40 dB(A) en 35 dB(A) voor respectievelijk de avond- en nachtperiode) als richtwaarde gekozen.

Deze gestelde richtwaarden komen overeen met de waarden behorende bij een rustige woonwijk met weinig verkeer. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij vorengenoemde woningen buiten het industrieterrein (berekeningspunten 1 tot en met 4) blijven ruim binnen de door ons gestelde richtwaarden. Voorts blijven de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de bedrijfswoningen op het bedrijfsterrein Mijlpolder (berekeningspunten 5 tot en met 15) ruim binnen de in de Handreiking gestelde richtwaarden voor bedrijfswoningen op niet-gezoneerde terreinen. Uit de berekeningsresultaten blijkt tevens dat de geluidsbijdrage vanwege de scheepssloperij op de gevels van de (bedrijfs)woningen in de dag- of avondperiode 8 tot 22 dB(A) lager is dan de geluidsbijdrage vanwege het schrootbedrijf HKS Scrap Metals BV bij de verwerking van zwaar schroot. Het schrootverwerkend bedrijf blijft hiermee bepalend voor de geluidsimmissie bij de woningen.

Behoudens de equivalente geluidsbijdrage vanwege de pomp unit voor bilgewater zijn er in de nachtperiode geen activiteiten binnen de inrichting en treden geen maximale geluidsniveaus op in deze periode.

De berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), veroorzaakt door vallend staal, blijven binnen de in de Handreiking voor de dag- en avondperiode gestelde grenswaarden.

Indirecte hinder ten gevolge van het vrachtverkeer.

Voor de beoordeling van indirecte hinder is de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM d.d. 29 februari 1996 van toepassing).

Het vrachtautoverkeer van en naar de scheepssloperij betreft in hoofdzaak intern transport naar het naastliggende schrootbedrijf met eigen containerwagens. Deze vrachtwagens rijden niet op de openbare weg zodat er geen sprake is van indirecte hinder van deze vrachtwagens. Het aantal vrachtwagens en personenauto's dat per dag via het bedrijfsterrein van het aangrenzend schrootbedrijf wel over de openbare weg rijdt, is beperkt en verwaarloosbaar ten opzichte van het heersende verkeersbeeld. Voor de indirecte hinder ten gevolge van deze vrachtwagens op de openbare weg geldt een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning en blijft voor onderhavige situatie beperkt tot het gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De aanvoer van de te slopen objecten vindt plaats over het water. Ook voor de indirecte hinder als gevolg van aan- en afvarende schepen geldt dat het aantal schepen per dag beperkt is.

Gelet op de beperkte intensiteit van het vrachtverkeer en scheepvaart en de grote afstand van deze geluidsbronnen tot de woningen is de te verwachte indirecte hinder laag en blijft binnen de gestelde waarde van 50 dB(A).

Bodem

In deze vergunning wordt ten aanzien van bodembescherming uitgegaan van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Uitgangspunt hierbij is het bereiken van een beschermingsniveau, waarbij kan worden gesproken van een verwaarloosbaar risico op significante bodemverontreiniging (bodemrisicocategorie A).

Uitgangspunt van de NRB is, dat de te kiezen bodembeschermingsmaatregelen in verhouding moeten staan tot het risico dat de betrokken activiteit oplevert voor de functionele eigenschappen van de bodem (bodemrisico-benadering, Stand der Techniek/ALARA). De NRB geeft aan dat preventieve maatregelen en voorzieningen verreweg te prefereren zijn boven maatregelen die verspreiding van verontreinigingen in de bodem signaleren.

Toetsing aan de NRB

De inrichting is niet gevestigd in een milieubeschermingsgebied voor grondwater; er zijn dus geen extra bodembeschermende voorzieningen vereist. De bodemrisicobepaling en het voorzieningenniveau uit de NRB, uitgaande van een algemeen beschermingsniveau, zijn dan ook van toepassing.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten aanwezig zijn:

1. het deglomereren (slopen) van schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore objecten;
2. opslag oliehoudende onderdelen/materialen;
3. opslag smeerolie, koelvloeistof en hydraulische olie;
4. opslag fijne en grove fractie van het schaarvuil;
5. opslag accu's;
6. brandstoftank;
7. opslag van hout, puin, ongesorteerd bedrijfsafval, non ferro en bedrijfsafval van kantoren;
8. het gebruik van een liermachine.

Ad 1 en 4

Het deglomereren (slopen) van schepen waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore objecten (onderdeel 1) valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 4.2 (half) open proces of bewerking.

De opslag van fijne en grove fractie van het schaarvuil (onderdeel 12) valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 3.1 opslag stortgoed.

Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient de vloer van de scheepssloophelling vloeistofdicht te zijn. Volgens de bodemrisicochecklist (3.1) dient de opslag overkapt te zijn. Gezien de voorgeschreven voorzieningen en maatregelen (vloeistofdichte opvangvoorziening, inspectie en algemene zorg) in relatie tot het bodemrisico achten wij het niet noodzakelijk om de volgens de NRB voorgeschreven overkapping te eisen.

Uit de aanvraag kan niet worden opgemaakt of de vloeistofdichte vloer inclusief bedrijfsriolering van de scheepssloophelling van bewezen kwaliteit is en als vloeistofdicht kan worden aangemerkt. De vloer inclusief de bedrijfsriolering dient gekeurd te worden op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen.

Indien na de keuring blijkt dat de vloer inclusief bedrijfsriolering niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, dient de vloer inclusief bedrijfsriolering vloeistofdicht te worden gemaakt.

Tot slot hebben wij in Hoofdstuk F een voorschrift opgenomen met betrekking tot 'good housekeeping'.

Ad 2

Het opslaan van oliehoudende onderdelen/materialen (onderdeel 5) op een betonvloer in de buitenlucht valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 3.1 opslag stortgoed.

Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient de vloer vloeistofdicht te zijn. Uit de aanvraag kan niet worden opgemaakt of de vloeistofdichte betonvloer inclusief bedrijfsriolering van bewezen kwaliteit is en als vloeistofdicht kan worden aangemerkt. De vloer inclusief de bedrijfsriolering dient gekeurd te worden op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen.

Indien na de keuring blijkt dat de vloer inclusief bedrijfsriolering niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt, dient de vloer inclusief bedrijfsriolering vloeistofdicht te worden gemaakt overeenkomstig het gestelde in KIWA/PBV-Beoordelingsrichtlijn 2371. 'Het vloeistofdicht maken van beton' en CUR/PBV-Aanbeveling 65. Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of -verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton'.

Volgens de bodemrisicochecklist (3.1) dient de opslag overkapt te zijn. Gezien de voorgeschreven voorzieningen en maatregelen (vloeistofdichte opvangvoorziening, inspectie en algemene zorg) in relatie tot het bodemrisico achten wij het niet noodzakelijk om de volgens de NRB voorgeschreven overkapping te eisen.

Ad 3

- Opslag smeerolie, koelvloeistof en hydraulische olie (onderdeel 10).
- Opslag accu's (onderdeel 5).

Bovengenoemde vloeistoffen en accu's dienen te worden opgeslagen in een vloeistofdichte opvangvoorziening.

Ad 4

Zie ad 1.

Ad 5

Zie ad 3.

Ad 6

Dieselolietank (10.000 liter). Brandstoftanks die conform het gestelde in de CPR 9-6 zijn geconstrueerd kunnen ook worden gerekend tot vloeistofdichte opvangvoorzieningen. Eén en ander houdt in dat er geen extra voorzieningen of maatregelen gevegd worden anders dan het verplichte nul- en eindonderzoek naar de bodemkwaliteit bij aanvang en beëindiging van de bedrijfsactiviteiten.

Ad 7

Opslag van hout, puin, ongesorteerd bedrijfsafval, non ferro en bedrijfsafval van kantoren.

Deze afvalstoffen dienen afzonderlijk van elkaar te worden opgeslagen in een vloeistofdichte opvangvoorziening of op een vloeistofdichte voorziening met PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorzieningen.

Ad 8

De liermachine dient te zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak.

Nulonderzoek van de bodem

In Wm-vergunningen wordt een zogenaamd nulsituatieonderzoek voor geschreven, waarmee de huidige grond en grondwaterkwaliteit dient te worden vastgesteld. Bij beëindiging van de inrichting dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid. Indien, ondanks voornoemde maatregelen, blijkt dat de bodem is of dreigt te worden verontreinigd, is in de voorschriften vastgelegd dat de aanvraagster maatregelen dient te nemen om die verontreiniging te beëindigen en de gevolgen ervan ongedaan te maken.

Bij de aanvraag is een nulsituatie-bodemonderzoek gevoegd van Arnicon, rapportnr. CO1-402-O van 2 oktober 2001. Het rapport is door ons beoordeeld en als niet toereikend beschouwd. Op 17 juni 2003 hebben wij van de aanvrager een aanvulling ontvangen op het vorengenoemde bodemonderzoek. Het betreft het nader bodemonderzoek van Roest Milieuconsultants, van april 2003. Het nader bodemonderzoek is door ons beoordeeld en biedt samen met het nulsituatie-bodemonderzoek voldoende informatie ten aanzien van de bodem en het grondwater.

Veiligheid

Zoals in paragraaf Bodem reeds is aangegeven, wordt ten aanzien van de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in de voorschriften van deze vergunning verwezen naar de van toepassing zijnde CPR-richtlijnen. Ten aanzien van veiligheid hebben deze richtlijnen onder meer betrekking op de onbrandbaarheid van gebruikte materialen, de brandwerendheid van bouwkundige constructies en minimale afstanden ten opzichte van de erfgrans. Door het opnemen van deze richtlijnen in de voorschriften wordt de veiligheid bij het omgaan met gevaarlijke (afval)stoffen zo goed mogelijk gewaarborgd. De opslag en het gebruik van de gasflessen moet voldoen aan de eisen uit voorschrift 1.6.2 van paragraaf 1.6 Veiligheid van het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer'.

Verder worden in de voorschriften eisen gesteld aan de aanwezigheid, het onderhoud en de keuring van de door de brandweer voorgeschreven blusmiddelen. Tenslotte is een omheining of anderszins afdoende voorziening voorgeschreven om toegang door onbevoegden te voorkomen.

Dankzij voornoemde maatregelen en voorzieningen is de veiligheid in de omgeving van de inrichting in voldoende mate gewaarborgd.

Afvalwater

Het afvalwater bestaat voornamelijk uit vervuild hemelwater dat van het terrein afstroomt. Het afvalwater wordt via een bezinkbak en olie/waterafscheider via het riool afgevoerd.

In het kader van onder andere een goed rioolbeheer is het van belang om eisen te stellen aan de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater.

- Ten eerste moet de kwaliteit van het afvalwater zodanig zijn, dat het materiaal van de riolering niet wordt aangetast.
- Ten tweede mag de kwaliteit van het afvalwater geen belemmering vormen voor de verwerking van het rioolslib en voor het zuiveringsproces van de ontvangende rioolwaterzuiveringsinstallatie.

- Ten derde is de kwaliteit van het te lozen afvalwater van belang in het kader van de bescherming van het ontvangende oppervlaktewater.

Deze eisen zijn vastgelegd in de vangnetbepaling, opgenomen in de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer (Staatscourant 59, 1996). Deze Instructieregeling vloeit voort uit artikel 8.45 van de Wet milieubeheer. De vangnetbepaling wordt geacht standaard deel uit te maken van de voorschriften die in het kader van de Wet afvalwater aan lozingen moeten worden gesteld en is in een voorschrift in deze vergunning vastgelegd. Het betreft hier de basisvoorwaarde waar elke lozing op het riool aan moet voldoen. Daarnaast moet het bevoegd gezag deze bepaling aanvullen met op de bedrijfssituatie en de lokale situatie toegesneden voorschriften ter bescherming van het openbaar riool en het rioolslib en, in het geval geen Wvo-vergunning benodigd is, ook ter bescherming van het oppervlaktewater en de zuiveringstechnische werken.

Voor de lozing van onderhavige inrichting is tevens een vergunning krachtens de Wvo nodig, zodat de lozingsvoorschriften van deze Wm-vergunning zich kunnen beperken tot de bescherming en doelmatige werking van het riool en de bescherming van de kwaliteit van het rioolslib. De vangnetbepaling is hierop aangepast.

Energieverbruik

Bescherming van het milieu betekent mede de zorg voor een zuinig gebruik van energie. Om vast te stellen wanneer het energiegebruik van een inrichting relevant is, wordt in de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken van oktober 1999 een ondergrens gehanteerd. Als het energieverbruik minder is dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar, is het advies om geen voorschriften in de vergunning op te nemen. Binnen de inrichting wordt er jaarlijks 1,8 m³ gas en 3.200 kW elektriciteit verbruikt. Vanwege het lage verbruik worden in deze vergunning geen energievoorschriften opgenomen.

Behandeling adviezen en bedenkingen

Naar aanleiding van de reactie van de commandant Brandweer 's-Gravendeel op de aanvraag merken wij het volgende op. Het doel van de Wet milieubeheer is het belang van de bescherming van het milieu. In de Wet milieubeheer worden de externe gevolgen voor het milieu van het in werking zijn van de inrichting beoordeeld. Dat wat intern speelt in het bedrijf komt, zolang er geen sprake is van externe gevolgen, niet voor beoordeling bij vergunningverlening in aanmerking.

Aan de milieuvergunning kunnen dan ook alleen voorschriften worden verbonden die zien op de brandveiligheid voorzover het de externe gevolgen van een brand betreft.

Voor wat betreft de opslag van propaan, brandstof en overige gevaarlijke (afval)stoffen zijn - de voorzover van toepassing zijnde - CPR-richtlijnen voorgeschreven. De veiligheid is hierdoor voldoende gewaarborgd.

Ten aanzien van het voorstel om - op een voor hulpverleningsdiensten toegankelijke plaats - een actuele tekening van het terrein en checklisten van de te slopen schepen te plaatsen, merken wij het volgende op. In hoofdstuk N hebben wij voorgeschreven dat de vergunninghoudster een tekening van de inrichting beschikbaar moet stellen aan de commandant van de brandweer in 's-Gravendeel. Het beschikbaar stellen van actuele checklisten van de te slopen schepen achten wij uit het oogpunt van repressief optreden niet noodzakelijk.

Bij vergelijkbare inrichtingen in onze provincie wordt een dergelijke voorziening niet voorgeschreven. Hetzelfde geldt voor het voorgestelde noodplan. De vaststelling van de primaire bluswatervoorziening dient in overleg met de brandweer te worden bepaald (zie voorschrift N.2). Voor wat betreft de bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten zijn geen nadere aanpassingen vereist. Bij calamiteiten zijn er twee toegangsmogelijkheden tot de inrichting.

Ter waarborging van een succesvol repressief optreden van hulpverleningsdiensten hebben wij in hoofdstuk N aangegeven dat na het in werking treden van de vergunning een overleg met de directeur en de gemeentelijke Brandweer 's-Gravendeel moet plaatsvinden. In dit overleg komen onder andere de brandpreventie-maatregelen aan de orde.

Ten aanzien van de ingebrachte bedenkingen merken wij het volgende op.

- ad 1. Wij hebben de betreffende zinsneden uit de considerans (pagina 7) conform het verzoek van de aanvrager gespecificeerd in *'Het deglomereren (slopen) van schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore objecten.'*
- ad 2. Bij de aanvraag is een nulsituatie-bodemonderzoek gevoegd van Arnicon, rapportnr. CO1-402-O van 2 oktober 2001. Het rapport is door ons beoordeeld en als niet toereikend beschouwd. Op 17 juni 2003 hebben wij van de aanvrager een aanvulling ontvangen op het bovengenoemde bodemonderzoek. Het betreft het nader bodemonderzoek van Roest Milieuconsultants, van april 2003. Het nader bodemonderzoek is door ons beoordeeld en biedt samen met het nulsituatie-bodemonderzoek voldoende informatie ten aanzien van de bodem en het grondwater. De considerans en de voorschriften met betrekking tot de beoordeling van de nulsituatie van de bodem hebben wij derhalve aangepast.
- ad 3. Wij hebben de betreffende zinsnede op pagina 9 gewijzigd in *'afzonderlijk van elkaar'*. De voorschriften met betrekking tot de opslag zijn opgenomen in hoofdstuk F. Bodem.
- ad 4. Volgens jurisprudentie mag voor het treffen van maatregelen en voorzieningen niet worden verwezen naar het Besluit, omdat het Besluit niet op deze inrichting van toepassing is. In de vergunning dienen concrete maatregelen en voorzieningen te worden voorgeschreven die zijn toegespitst op de betrokken situatie. In voorschrift I.1 hebben wij de voorschriften voor gasflessen opgenomen. De bedenking leidt niet tot een aanpassing in de tekst.
- ad 5. De checklist is een onderdeel van de administratieve organisatie binnen de inrichting. De werkwijze wordt ook in de aanvraag omschreven. Deze werkwijze verkleint de kans op het deglomereren van een schip terwijl er nog milieubelastende stoffen in het schip aanwezig zijn. Dit voorschrift is ons inziens dan ook wel degelijk milieurelevant. Ten behoeve van de duidelijkheid hebben wij een gedeelte van de laatste zin van voorschrift C. 2 geschrapt.

ad 6. Het is niet in alle gevallen noodzakelijk om de administratie ook daadwerkelijk binnen de eigen inrichting beschikbaar te hebben ten behoeve van handhaving. Conform het verzoek van aanvrager hebben wij de voorschriften C.3, D.1, D.4. en F.18 aangepast. De laatste zin van voorschrift D.4 hebben wij als volgt gewijzigd. De volledige administratie dient binnen één uur aanwezig te zijn.

ad 7 en 8.

Volgens de aanvrager is het voorschrift C.4 op een aantal punten praktisch niet uitvoerbaar.

Wij hebben voorschrift C.4 als volgt aangepast.

Geaccepteerde te deglomereren constructies en/of schepen zoals genoemd in voorschrift C.1, moeten alvorens zij worden be- en/of verwerkt worden geïnspecteerd op de aanwezigheid van (smeer)olie, brandstof, koelvloeistof en andere milieuonvriendelijke stoffen en indien aanwezig van deze stoffen worden ontdaan. Deze stoffen moeten naar soort gescheiden en op milieuhygiënische verantwoorde wijze in de inrichting opgeslagen worden conform het gestelde in de voorschriften zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk F, 'Bodem'.

ad 9. In de voorschriften D.1 en E.1 hebben wij de definitie van te verwerken objecten aangepast. De definitie van te verwerken objecten luidt: Schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten'.

ad. 10. Om inzicht te hebben in de aanwezige voorraad van de te deglomereren objecten hebben wij in voorschrift D.1 de datum van aanvoer opgenomen. Dat wil zeggen de datum waarop de te deglomereren objecten worden geaccepteerd.

Ten behoeve van het inzicht in de afvalstromen willen wij informatie hebben over zowel de afgevoerde afvalstoffen als de stoffen/materialen/onderdelen die worden toegepast.

ad. 11. Conform het verzoek van de aanvrager hebben wij in voorschrift E.1 het begrip 'omgeving' gewijzigd in 'buiten de inrichting'.

ad 12. Het beulen van metalen is niet opgenomen in de aanvraag en wordt derhalve niet vergund.

ad 13. Voorschrift E.6 vloeit voort uit sectorplan 21 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2002-2012. Het betreft een scheidingsverplichting voor een specifieke stroom 'metaalafvalstoffen met aanhangende olie of emulsie'. Deze stroom is niet aangevraagd en is ook niet van toepassing op de bedrijfsactiviteiten bij SSN. Wij hebben voorschrift E.6 verwijderd en de tekst in de considerans aangepast.

ad 14. Zie de behandeling van bedenking nr. 2.

- ad 15. De voorschriften F.8a tot en met F.11 (in de ontwerpbeschikking F11 tot en met F14) zijn door ons opgenomen ter bescherming van de bodem en omdat uit de aanvraag niet kan worden opgemaakt dat de vloeren inclusief bedrijfsriolering van bewezen kwaliteit zijn en als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt.

In voorschrift F.11 van de ontwerpbeschikking hebben wij Hoofdstuk 8 van de CPR 15-1 (gevaarlijke stoffen in emballage < 10 ton) opgenomen voor de opslag van accu's, smeerolie, koelvloeistof en hydraulische olie. De opslag van accu's en de opslag van smeerolie, koelvloeistof, hydraulische olie voor eigen gebruik vallen echter niet onder de werkingssfeer van de CPR 15-1. In het nieuwe voorschrift F.8a hebben wij de verwijzing naar de CPR 15-1 laten vervallen. De bodembeschermende maatregelen voor de opslag van smeerolie, koelvloeistof en hydraulische olie blijven van toepassing.

Voor wat betreft de opslag van accu's hebben wij conform het verzoek van SSN een nieuw voorschrift opgenomen. De opslag van accu's hoeft daarmee niet te voldoen aan Hoofdstuk 8 van de CPR 15-1.

Het nieuwe voorschrift F.8b luidt: De accu's moeten rechtstandig worden bewaard in een vloeistofdichte bak, die bestand is tegen de in de onderdelen aanwezige vloeistoffen en beschermd is tegen aanrijden. Als de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het uitvoeren van bewerkingen aan accu's is niet toegestaan.

- ad 16. De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (juli 1997) is ontwikkeld om vergunningsvoorschriften te uniformeren en te harmoniseren. Met de NRB kunnen bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd. Voorschrift F.12 hebben wij opgenomen omdat uit de aanvraag niet kan worden opgemaakt of de vloeistofdichte vloeren inclusief bedrijfsriolering van bewezen kwaliteit zijn en als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt.

Voor wat betreft de door SSN aangehaalde afspraken met de provincie merken wij het volgende op. De 'vloeistofdichte vloeren' hebben onderdeel uitgemaakt van een dwangsomprocedure in 2002. Aan de hand van tekeningen is destijds door ons bekeken welke delen van het terrein vloeistofdicht zijn. De vloeren zijn destijds niet gekeurd door een onafhankelijke deskundige. Bij brief van 25 juli 2002 is de dwangsombeschikking door ons ingetrokken.

Om te beoordelen of de vloeren van bewezen kwaliteit zijn (Vloeistofdichte opvangvoorziening met PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening) hebben wij in deze vergunningsprocedure de beoordeling van de vloeren - door een onafhankelijke deskundige - specifiek opgenomen.

- ad 17. De verwijzing naar de CUR/PBV-Aanbeveling 44 geldt voor de vloeistofdichte vloeren inclusief bedrijfsriolering van de scheepssloophelling (onderdeel A) en de betonvloer (onderdeel B). Beide vloeren zijn naar onze mening inspecteerbaar. Om aan te tonen dat de vloeistofdichte vloeren van bewezen kwaliteit zijn hebben wij voorgeschreven dat de vloeren geïnspecteerd dienen te worden conform CUR/PBV-Aanbeveling 44.

Voor wat betreft de aangebrachte folie onder de vloeren merken wij het volgende op.

Volgens de NRB bestaan er naast visueel inspecteerbare vloeistofdichte voorzieningen andere opvangvoorzieningen die - in combinatie met specifieke maatregelen - als vloeistofdicht kunnen worden aangemerkt. Een ondergronds aangebrachte kunststoffolie afdichting is hiervan een voorbeeld. De kunststoffolie afdichting dient volledig vloeistofdicht te zijn uitgevoerd inclusief lekdetectie binnen de afdichting. Onderafdichtingen moeten zo mogelijk onder KOMO-procescertificaat worden aangelegd. Bij ondergrondse systemen is een geautomatiseerd bewakingssysteem nodig omdat hier visuele inspectie niet mogelijk is.

De aangebrachte folie onder de vloeren wordt door ons niet aangemerkt als een vloeistofdichte opvangvoorziening van bewezen kwaliteit.

Om verontreiniging van de bodem te voorkomen hebben wij voorgeschreven dat de vloeren geïnspecteerd dienen te worden.

De bedenking leidt niet tot aanpassing van voorschriften.

- ad 18. Volgens de overzichtstekening behorend bij de aanvraag is het lierhok (nr. 8) buiten de scheepssloophelling gesitueerd. Het is dus niet nodig om voorschrift F.12 aan te passen.
De beoordeling van de lekbak op vloeistofdichtheid is een momentopname en komt aan de orde tijdens het reguliere toezicht.
De bedenkingen leiden niet tot aanpassingen van voorschriften.
- ad 19. Het reeds bestaande bedrijfsnoodplan had betrekking op de inrichting van HKS Hoogovens Klöckner Scrap Metals BV. Aangezien nu een nieuwe situatie is ontstaan met een gewijzigde inrichting en een andere vergunninghouder zien wij geen reden om voorschrift F.18 te laten vervallen.
- ad 20. Zowel de propaangastank (2.000 liter) als de bovengrondse dieselolietank (10.000 liter) dienen blijvend te voldoen aan de van toepassing zijnde CPR-richtlijnen. Ná de installatie zijn onder andere de gebruiksvoorschriften en de voorschriften ten aanzien van inspectie, keuring, onderhoud en reparatie van belang.
Het opnemen van de richtlijnen biedt duidelijkheid voor zowel de vergunninghouder als de toezichthouder. De bedenkingen leiden niet tot aanpassingen van voorschriften.
- ad 21. Volgens lid 3 van artikel 8.11 van de Wet milieubeheer moeten wij ter bescherming van het milieu geluidsvoorschriften in de vergunning opnemen. Dit geldt ook voor de situatie dat de toegelaten waarden 'wegvallen' tegen het aanwezige geluidsniveau. De bedenking leidt niet tot aanpassing van de voorschriften.

- ad 22. Wij hebben voorschrift P.1 opgenomen met als doel, dat de inrichting niet toegankelijk is voor onbevoegden. Hierbij beschouwen wij alle zijden van de inrichting. Indien blijkt dat de inrichting vanaf de waterzijde door onbevoegden wordt betreden, biedt het voorschrift de mogelijkheid om een voorziening aan te brengen.
- ad 23. Wij zijn reeds met de adviseur van HKS Hoogovens Klöckner Scrap Metals BV in gesprek om te komen tot een aanpassing van hun vergunning.
- ad 24. Wij nemen kennis van de opmerking van Burgemeester en Wethouders van 's-Gravendeel.

Conclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen en de bescherming van het milieu te weigeren.

Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan Scheepssloperij Nederland BV te 's-Gravendeel een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning te verlenen voor een inrichting bestemd voor:

- het deglomereren van schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten.

De vergunning wordt verleend voor een periode van tien jaar vanaf de datum, waarop deze vergunning in werking treedt. Hetgeen in de aanvraag wordt vermeld, maakt deel uit van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

Ingevolge artikel 8.16 van de Wm bepalen wij dat de voorschriften F.6 tot en met F.9 in werking blijven tot twaalf maanden na het moment dat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Hieraan verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE

A.	BEGRIPPENLIJST	21
B.	LIJST VAN AFKORTINGEN	22
C.	ACCEPTATIE	23
D.	REGISTRATIE	24
E.	BEDRIJFSVOERING	25
F.	BODEM	25
G.	PROPAANGASTANK (2.000 liter).....	27
H.	BOVENGRONDSE DIESELOLIETANK (10.000 liter)	27
I.	GASFLESEN	27
J.	STOOKINSTALLATIES	28
K.	ELEKTRISCHE INSTALLATIES	29
L.	AFVALWATER.....	29
M.	LUCHT	30
N.	VEILIGHEID.....	30
O.	GELUID.....	31
P.	ALGEMEEN.....	32

A. **BEGRIPPENLIJST**

In deze vergunning wordt verstaan onder

Afvalstofcodelijst:	De afvalstofcodelijst, die is opgenomen in de Handleiding afvalstofcode, 1995, die door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) met de gezamenlijke provincies is samengesteld voor gevaarlijk-, bedrijfs- en huishoudelijk afval en autowrakken en die is uitgegeven door het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA).
Afvalstofcode:	Een zevencijferig nummer uit de afvalstoffencodelijst, waarvan de eerste twee cijfers de categorie aanduiden, de volgende twee cijfers de hoofdgroep en het cijfer op de vijfde positie een subgroep en de laatste twee cijfers het volgnummer zijn van de concrete afvalstofnaam.
Beulen:	Het verkleinen van grote stukken (giet)ijzer door het hierop laten vallen van een zwaar voorwerp.
Bewerken:	Veranderen van de aard of hoedanigheid van de afvalstof door het behandelen met fysisch en/of chemische of biologische methoden voor nuttige toepassing of verwijdering.
Nulsituatie:	De kwaliteit van bodem en grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.
Olie-afscheider:	Toestel dat conform NEN 7089 bestemd is voor de behandeling van oliehoudend afvalwater waarin olie door opdrijving grotendeels wordt verwijderd uit het afvalwater. Onder olie wordt verstaan: vetten en andere oprijvende stoffen van minerale oorsprong die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan 0,95 g/cm ³ .
Onbrandbaar:	Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, 'Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen' (1991).
Vergunninghoudster:	Degene die de inrichting drijft.

Vloeistofdicht: De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodem-beschermende voorziening niet bereikt.

Vloeistofdichte vloer: Vloeistofdichte vloer van bewezen kwaliteit inclusief 100% opvang en/of gecontroleerde afvoer.

B. LIJST VAN AFKORTINGEN

- Hoofd van BBBO Het hoofd van het bureau Bijzondere Bedrijven en Opsporing van de afdeling Handhaving van de directie Groen, Water en Milieu van de provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, telefoon (070) 441 66 04.
- BRL 2371 : Beoordelingsrichtlijn 'Het vloeistofdicht maken van beton'.
- BRL 1151 : Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO-procescertificaat voor Inspectie Bodem-beschermende Voorzieningen.
- BSB : Bodemsanering in gebruik zijnde Bedrijfs-terreinen.
- CPR 9-6 : Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Buiten-opslag van K3-producten in bovengrondse stalen tanks (0,2 tot 150 m³)'.
- CPR 11-2 : Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Opslag van propaan en butaan in stationaire bovengrondse reservoirs (0,15 m³ tot 5 m³)'.
- CPR 15-1 : Richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen. 'Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (maximaal 10 ton)'.
- CUR/PBV-Aanbeveling 44 : Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen (Stichting CUR, januari 2002).

- CUR/PBV-Aanbeveling 65 : Beoordelingscriteria/aanbevelingen ten behoeve van ontwerp en aanleg van bodem-beschermende voorzieningen. Uitvoering door middel van een vloeistofdichte betonvloer of -verharding of het aanbrengen van een beschermlaag op een draagvloer van beton.
- KIWA : Dienstverlenend centrum voor kwaliteits-beheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu (KIWA NV), Postbus 70, 2280 AB Rijswijk, telefoon (070) 441 44 00.
- LMA : Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 241, 3340 AE Woerden, telefoon (0348) 48 74 30, telefaxnummer (0348) 48 74 03.
- NEN : Norm van het Nederlands Normalisatie-instituut.
- NEN 5740 : Bodem - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - Onderzoek naar de milieu-hygiënische kwaliteit van bodem en grond (ICS 13.080.01, oktober 1999).
- NRB : Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.
- NVN : Nederlandse Voornorm (uitgave Nederlands Normalisatie-instituut).
- PMV : Provinciale milieuverordening
- Wm : Wet milieubeheer.

C. ACCEPTATIE

1. In de inrichting mogen, met inachtneming van de overige voorschriften van deze vergunning, schepen, waaronder binnenvaartschepen, drijvend aannemingsmaterieel, havenkranen en offshore-objecten worden geaccepteerd om te deglomereren.
De te deglomereren constructie en/of schip dient zoveel als mogelijk vrij te zijn van verwijderbare afvalstoffen/ladingrestanten, asbest en losse delen als gasflessen.

2. Voor een te deglomereren constructie en/of een schip dient ter uitvoering van het hetgeen gesteld is in voorschrift C.1, een checklist te worden ingevuld waarop basis hiervan kan worden beoordeeld of deze binnen de inrichting kan worden be- en/of verwerkt.
3. De ingevulde checklisten moeten tot ten minste twee jaar na de datum dat een te deglomereren constructie en/of schip is verschroot worden bewaard en op verzoek van een controlerend ambtenaar kunnen worden getoond.
4. Geaccepteerde te deglomereren constructies en/of schepen zoals genoemd in voorschrift C.1, moeten alvorens zij worden be- en/of verwerkt, worden geïnspecteerd op aanwezigheid van (smeer)olie, brandstof, koelvloeistof en andere milieuonvriendelijke stoffen en indien aanwezig van deze stoffen worden ontdaan. Deze stoffen moeten naar soort gescheiden en op milieuhygiënische verantwoorde wijze in de inrichting opgeslagen worden conform het gestelde in de voorschriften zoals deze zijn opgenomen in hoofdstuk F, 'Bodem'.

D. REGISTRATIE

1. In de inrichting moet een registratiesysteem worden bijgehouden, waarin van alle aangevoerde te deglomereren constructies (offshore) en/of schepen waaronder binnenvaartschepen, drijvend materieel, havenkranen en offshore objecten naar de inrichting het volgende moet worden vermeld:
 - de datum van aanvoer;
 - de aangevoerde hoeveelheid (in tonnen);
 - omschrijving van de aard en samenstelling (indien van toepassing);
 - naam en adres van herkomst;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - (PMV-)afvalstroomnummer of afvalstroomnummer gevaarlijk afval (indien van toepassing);
 - PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
2. Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
 - de datum van afvoer;
 - de afgevoerde hoeveelheid (in tonnen);
 - een omschrijving van aard en samenstelling;
 - de afvoerbepemming van de (rest)stoffen;
 - naam en adres van de vervoerder;
 - (PMV-)afvalstroomnummer of afvalstroomnummer gevaarlijk afval (indien van toepassing);
 - PMV-ontheffingsnummer (indien van toepassing).
3. De registratie van het gewicht van alle per as afgevoerde vrachten dient te geschieden door middel van een geijkte weegbrug. De weeginstallatie dient bij zowel automatisch als handgebruik de juiste hoeveelheid aan- en afgevoerde (afval)stoffen in gewichtseenheid (kg) aan te geven.

4. De wijze van registreren moet zodanig zijn dat eenvoudig inzicht kan worden verkregen in de gevraagde gegevens. Ten aanzien van de wijze van registreren moet binnen één maand na het in werking treden van de vergunning een beschrijving worden ingediend bij het hoofd van BBBO. De volledige administratie dient binnen één uur beschikbaar te zijn.

E. BEDRIJFSVOERING

1. Het is verboden binnen de inrichting constructies, schepen waaronder binnenvaartschepen, drijvend materieel, havenkranen en offshore objecten te deglomereren (slopen) waarbij vuur wordt aangewend indien de inwendige constructie van deze te slopen objecten niet duidelijk is en de mogelijkheid niet is uitgesloten dat zich hierin afgesloten ruimten bevinden, die ten gevolge van de daarin verwerkte materialen of de daarin eventueel aanwezige producten bij het verwerken gevaar, schade of hinder buiten de inrichting kunnen opleveren.
2. Het gebruik van een snijbrander is verboden wanneer dit gepaard gaat met een dusdanige verspreiding van rook, roet en/of andere milieuschadelijke, stankverwekkende of voor de gezondheid schadelijke stoffen dat buiten de inrichting gevaar, schade en/of overlast wordt ondervonden.
3. Het verwijderen alsmede de opslag van asbesthoudende materialen dient te geschieden overeenkomstig het Asbestbesluit.
4. De (sloop)werkzaamheden dienen met zodanige voorzorgen te worden uitgevoerd dat verspreiding van afvalstoffen naar buiten de inrichting te allen tijde wordt voorkomen.
5. Het is verboden metalen te beulen.
6. De afgescheiden olie, emulsie, afgewerkte olie, koelvloeistof, puin, bilgewater, schaarvuil, accu's, asbest, hout, brandblusmiddelen en kleine propaangasflessen dienen te worden afgevoerd naar een erkende verwerker.
7. In de inrichting mag maximaal 240 m³ scheepsafval worden opgeslagen.

F. BODEM

Nulsituatiemeting van de bodem

1. Het nulsituatie-bodemonderzoek van Arnico, rapportnr. CO1-402-O, van 2 oktober 2001 en het nader onderzoek van Roest Milieuconsultants, rapportnr. 8294 van april 2003, maken deel uit van deze vergunning. De in deze rapporten vastgestelde kwaliteit van de grond en het grondwater wordt hiermee vastgelegd als nulsituatie.
2. Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voorzover door het hoofd van BBBO noodzakelijk geacht, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.
3. Uiterlijk drie maanden voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghoudster in overleg met het hoofd van BBBO eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de nulsituatie (voorschrift F.1).

4. Het hoofd van BBBO dient minimaal vier werkdagen voordat de in voorschrift F.6 bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.
5. De resultaten van de in voorschrift F.3 bedoelde bemonstering en analyse moeten binnen twee weken na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het hoofd van BBBO.
6. Indien de in voorschrift F.5 genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het hoofd van BBBO aan te geven maatregelen ter bescherming van de bodem te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.

Bodembeschermende maatregelen

7. De activiteiten met betrekking tot:
 - a. het deglomereren (slopen) van schepen en dergelijke;
 - b. opslag oliehoudende onderdelen/materialen;
 - c. opslag smeerolie, koelvloeistof en hydraulische olie;
 - d. opslag fijne en grove fractie van het schaarvuil;
 - e. opslag accu's;
 - f. opslag van hout, puin, ongesorteerd bedrijfsafval, non ferro en bedrijfsafval van kantoren, dienen te geschieden op een blijvend vloeistofdichte voorziening met een eind-emissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.
- 8a. De activiteit met betrekking tot de opslag van smeerolie, koelvloeistof en hydraulische olie en accu's) dient te geschieden op een blijvend vloeistofdichte voorziening.
- 8b. De accu's moeten rechtstandig worden bewaard in een vloeistofdichte bak, die bestand is tegen de in de onderdelen aanwezige stoffen en beschermd is tegen aanrijden. Als de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het uitvoeren van bewerkingen aan accu's is niet toegestaan.
9. Om aan te tonen dat de vloeistofdichte vloer inclusief de bedrijfsriolering van de scheepssloophelling (onderdeel A) en de betonvloer (onderdeel B) voldoet aan de eisen ten aanzien van vloeistofdichtheid zoals gesteld in de NRB dient binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning een inspectie conform CUR/PBV-Aanbeveling 44 te worden verricht door een daartoe op basis van BRL 1151 gecertificeerd bedrijf.
10. De resultaten van de in het vorige voorschrift bedoelde inspectie dienen binnen twee weken na het bekend zijn te worden overgelegd aan het hoofd van BBBO.
11. Indien blijkt dat op basis van de inspectie de vloeren en de bijbehorende bedrijfsriolering niet als vloeistofdicht kan worden aangemerkt dienen de vloer(en) binnen drie maanden vloeistofdicht te worden gemaakt overeenkomstig het gestelde in KIWA/PBV-Beoordelingsrichtlijn 2371 (voor betonvloer) en CUR/PBV-Aanbeveling 65. De bedrijfsriolering dient binnen drie maanden vloeistofdicht te worden gemaakt overeenkomstig het gestelde in CUR/PBV-Aanbeveling 51.
12. De liermachine dient te zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak.

13. Bij lekkages of morsingen door in de afvalstoffen aanwezige vloeistofvaten en dergelijke, moeten terstond maatregelen worden genomen om de gemorste vloeistoffen doeltreffend en op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwijderen om verontreiniging van de bodem te voorkomen.
14. Vergunninghoudster dient lekkages te verhelpen en morsingen op te ruimen ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen (good house-keeping).
15. Binnen de inrichting dient een bedrijfsnoodplan aanwezig te zijn. Het plan dient een beschrijving te geven van maatregelen en voorzieningen, die een vergunninghoudster heeft voorbereid om effecten van calamiteuze (ongewenste) gebeurtenissen te minimaliseren en te bestrijden. Het bedrijfsnoodplan dient ter goedkeuring te worden overgelegd aan het hoofd van BBBO.

G. PROPANGASTANK (2.000 liter)

1. In de bovengrondse tank mag alleen propaan worden opgeslagen; de tank en de daarbijbehorende installatie, moet zijn geïnstalleerd en voldoen aan de richtlijnen zoals deze zijn vermeld in CPR 11-2 die vigeerde bij het in werking treden van deze beschikking.

H. BOVENGRONDSE DIESELOLIETANK (10.000 liter)

1. In de bovengrondse tank mag alleen K3-product worden opgeslagen; de tank en de daarbijbehorende (aflever)installatie, moet zijn geïnstalleerd en voldoen aan de richtlijnen zoals deze zijn vermeld in CPR 9-6 die vigeerde bij het in werking treden van deze beschikking.

I. GASFLESSEN

1. De opslag en het gebruik van de gasflessen moet voldoen aan de onderstaande eisen uit voorschrift 1.6.2 van paragraaf 1.6 Veiligheid van het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer'.

Gasflessen dienen te zijn:

- a. goedgekeurd door een door Onze Minister wie het aangaat aangewezen instantie of een tenminste gelijkwaardige instelling, dan wel door een door een dergelijke instelling erkende deskundige; deze goedkeuring blijkt uit de op de gasfles ingeponste datum;
- b. zodanig opgesteld dat zij tegen omvallen en aanrijden zijn beschermd, steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan;

- c. voorzover zij een brandbare inhoud hebben, zodanig opgeslagen dat zij zijn afgescheiden van flessen met oxiderende gassen; de afscheiding geschiedt door middel van een zodanige scheidingswand dat een WBDBO van ten minste 60 minuten tussen beide ruimten wordt bereikt, dan wel door middel van het aanhouden van een afstand van ten minste 3 m;
- d. zodanig opgesteld dat uitstromend gas zich niet in een lager gelegen ruimte of in een riolering kan verzamelen;
- e. voorzover, met uitzondering van op een laskar geplaatste flessen, aan apparatuur gebonden gasflessen dan wel anderszins in gebruik zijnde gasflessen, meer dan 115 liter aan brandbare gassen in flessen aanwezig is, opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde kast, kluis, opslaggebouw of buitenopslag; deze opslagplaats moet uitgevoerd zijn overeenkomstig de eisen voor gevaarlijke stoffen, die hiervoor zijn gesteld in CPR 15-1, met uitzondering van paragraaf 10.3 van CPR 15-1, waarbij een buitenopslag als een vatenpark moet worden gezien; een opslagplaats voor gasflessen is niet voor onbevoegden toegankelijk.

Opslag gebruikte gasflessen en brandblusmiddelen

2. Gebruikte gasflessen en brandblusmiddelen afkomstig uit schepen moeten gescheiden worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagplaats. De opslagplaats moet zijn voorzien van een voldoende natuurlijke ventilatie. Deze opslagplaats moet ten minste 5 m van de erfscheiding, tenzij die erfscheiding wordt gevormd door een wand bestaande uit onbrandbaar materiaal en van een constructie met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten bepaald overeenkomstig de normen NEN 3881, uitgave 1975 en NEN 3884, uitgave 1982.
Binnen 5 m van de opslagplaats mogen geen brandgevaarlijke stoffen worden opgeslagen en de gasflessen moeten naar soort, gescheiden van elkaar worden opgeslagen door het plaatsen van scheidingswanden.
3. Bij constatering van beschadiging en/of lekkage van gasflessen en/of transportreservoirs moeten terstond maatregelen worden genomen om direct gevaar te beperken; daarnaast moet er onmiddellijk contact worden opgenomen met de leverancier over de te volgen werkwijze teneinde het gevaar op te heffen.

J. STOOKINSTALLATIES

1. Een stookruimte moet voldoen aan NEN 3028.
2. Een gasinstallatie moet voldoen aan de Model Aansluitvoorwaarden Gas.
3. Een ruimte waarin de gasdrukregel- en meetinstallaties is opgesteld moet voldoen aan de 'Richtlijnen voor de opstelling van gasmeters tot een nominaal meetvermogen van 500 m³/h en een toevoerdruk tot 0,2 bar, alsmede gasdrukregel- en meetinstallaties tot een nominaal meetvermogen van 10 m³/h en een toevoerdruk tot 8 bar' uitgegeven door EnergieNed.

K. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1. De elektrische installaties moeten voldoen aan de norm NEN 1010, uitgave 1988; indien ruimten c.q. locaties aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan de normen NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50030, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

L. AFVALWATER

1. Het bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
 - a. de doelmatige werking van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur niet wordt belemmerd;
 - b. de verwerking van slib, verwijderd vanuit een openbaar riool, niet wordt belemmerd.
2. Alvorens het bedrijfsafvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd dient het afvalwater te kunnen worden bemonsterd.
 - a. Daartoe dient het via een binnen de inrichting aanwezige controleput te worden geleid.
 - b. Deze controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.
3. Het bedrijfsafvalwater mag niet in de riolering worden gebracht indien ter plaatse van de in het vorige voorschrift genoemde controleput in enig steekmonster van het afvalwater:
 - a. de concentratie aan sulfaat, bepaald volgens NEN 6654 of een vergelijkbare norm, meer bedraagt dan 300 mg/l of;
 - b. de zuurgraad uitgedrukt in pH-eenheden en bepaald volgens NEN 6411 of een vergelijkbare norm meer bedraagt dan 10 of minder dan 6.5 of;
 - c. de temperatuur bepaald volgens NEN 6414 of een vergelijkbare norm meer bedraagt dan 30°C.
4. Bedrijfsafvalwater mag niet in het openbaar riool worden gebracht indien het afvalwater:
 - a. grove of snel bezinkende stoffen bevat;
 - b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijddende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat deze in het bedrijfssafvalwater terechtkomen;
 - c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt, wordt niet in het openbaar riool gebracht;brand- en of explosiegevaar kan veroorzaken.

M. LUCHT

1. Het laden, opslaan, verzetten en transporteren van stuifgevoelige materialen moet op zodanige wijze geschieden dat stofverspreiding buiten de inrichting niet voorkomt. Zonodig dient stofverspreiding te worden voorkomen door de vloer van de inrichting daar waar nodig te besproeien en/of geveegd.

N. VEILIGHEID

1. Binnen één maand na het in werking treden van de vergunning dient een overzichtstekening van de inrichting te worden gezonden aan de directeur van de gemeentelijke brandweer 's-Gravendeel.
2. De vergunninghoudster dient een beschrijving van de in de inrichting aangebrachte/aan te brengen beveiligingsystemen, zoals onder meer branddectiesystemen, automatische blussystemen en dergelijke en de opvangcapaciteit van vrijkomend blus- en koelwater en blusschuim, ter goedkeuring voor te leggen aan het hoofd van BBBO. De vaststelling van het soort, de capaciteit, de hoeveelheid en de locatie van de beveiligingsystemen dient in overleg met de brandweer te zijn / worden bepaald. Voor wat betreft de aanleg van de droge blusleiding dient de installatie te voldoen aan de eisen die zijn opgenomen in de brief d.d. 17 januari 2003 van de brandweer 's-Gravendeel.
3. Wijzigingen in de goedgekeurde beschrijving van de beveiligingsystemen in de inrichting mogen niet worden doorgevoerd, voordat zij schriftelijk goedgekeurd zijn door het hoofd van BBBO.
4. Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn.
5. De aanwezige blustoestellen en detectiesystemen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige.
Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.
6. Het is in de inrichting verboden:
 - werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21 °C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - voertuigen van welke aard dan ook te verven (waarbij geen onderscheid wordt gemaakt in de wijze waarop wordt geleverd), te lakken en te plamuren;
 - materialen van welke aard dan ook te verbranden;
 - materialen van welke aard dan ook te begraven;
 - afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken, verfrestanten en dergelijke anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - vloeistoffen uitgezonderd water anders te bewaren dan in vloeistof-dicht vaatwerk, maximaal 200 liter.

O. GELUID

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nummer*, locatie	Beoor- delings- hoogte H_o (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1. immissiepunt Molendijk	5	36	33	22
2. immissiepunt Maasdamseweg	5	32	29	14
3. immissiepunt Maasdamseweg	5	38	36	22
4. immissiepunt Wielhovenstraat	5	39	37	30
5. Mijlweg 1a	5	36	34	25
6. Mijlweg 3a	5	24	22	9
7. Mijlweg 7a	5	35	33	21
8. Mijlweg 9	5	37	35	21
9. Mijlweg 11a	5	31	29	14
10. Mijlweg 25	5	40	38	24
11. Mijlweg 27	5	33	31	16
12. Mijlweg 29a	5	33	31	17
13. Mijlweg 31	5	28	26	10
14. Mijlweg 33a	5	33	31	16
15. Viltweg 5	5	44	41	27
46. Punt 50 m terreingrens	5	62	59	49
47. Punt 50 m terreingrens	5	62	58	44
48. Punt 50 m terreingrens	5	59	55	40
49. Punt 50 m terreingrens	5	62	58	41
50. Punt 50 m terreingrens	5	63	59	50

De nummers van de immissiepunten uit vorenstaande tabel komen overeen met de nummering van de rekenpunten uit het geluidsrapport van WNP Raadgevende Ingenieurs (rapportnummer: 6011201.R02, d.d. 28 januari 2002).

2. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nummer*, locatie	Beoor- delings- hoogte H_o (m)	Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1. immissiepunt Molendijk	5	55	55	-
2. immissiepunt Maasdamseweg	5	55	55	-
3. immissiepunt Maasdamseweg	5	60	60	-
4. immissiepunt Wielhovenstraat	5	60	60	-
5. Mijlweg 1a	5	55	55	-
12. Mijlweg 29a	5	55	55	-
15. Viltweg 5	5	65	65	-

Nummer*, locatie	Beoor- delings- hoogte H _o (m)	Maximale geluidsniveau (L _{Amax}) in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
45. Viltweg 5	1,5	60	60	-

- De nummers van de immissiepunten uit vorenstaande tabel komen overeen met de nummering van de rekenpunten uit het geluidsrapport van WNP Raadgevende Ingenieurs (rapportnummer: 6011201.Ro2, d.d. 28 januari 2002).
 - 3. De Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uit 1999 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande geluidsvoorschriften toegestane waarden.
- P. ALGEMEEN
1. De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.
 2. De inrichting moet zodanig verlicht zijn dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is en werkzaamheden die bij duisternis moeten plaatsvinden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, goed kunnen worden verricht.
 3. Op het terrein mogen materialen of afvalstoffen en dergelijke niet hoger dan 6 m boven het maaiveld worden opgeslagen.
 4. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
 5. Aan bederf onderhevige, stankverwekkende en/of afvalstoffen die ongedierte aantrekken, moeten direct uit de inrichting worden afgevoerd, tenzij afdoende maatregelen zijn getroffen om geurhinder en het aantrekken van vliegen en ander ongedierte te voorkomen. De overige afvalstoffen dienen zo vaak als nodig is, doch ten minste viermaal per jaar naar een daartoe ingericht verwerkingsbedrijf te worden afgevoerd tenzij elders in deze vergunning anders is bepaald.
 6. Van calamiteiten zoals brand, leidingbreuk en dergelijke, die beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben, of door welke oorzaak of wijze dan ook, verontreiniging van de bodem, lucht en of water dreigt, optreedt of is opgetreden, moet binnen vijftien minuten aangifte worden gedaan bij: de milieutelefoon van de provincie Zuid-Holland, telefoon (070) 441 61 11. Indien een dergelijke storing zich voordoet op een bij de inrichting gemeerd schip dient tevens aangifte te worden gedaan bij Rijkswaterstaat te Rotterdam.

Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit op de ambtshalve wijziging van de vergunning beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

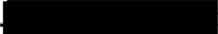
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



mr.ing. M.C. de Bruin
adjunct-directeur directie Groen, Water en Milieu

Verzonden: **29 JULI 2003**

AFSCHRIFT AAN

- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van 's-Gravendeel;
- Burgemeester en Wethouders van Dordrecht;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, t.a.v. B. Hellings, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
- Het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht;
- HKS Klöckner Scrap Metals BV, Havenweg 1, 3285 XZ 's-Gravendeel;
- Tauw BV, Postbus 6, 2900 AA Capelle aan den IJssel;
- Brandweer 's-Gravendeel, Korte Smidsweg 11, 3295 BC 's-Gravendeel;
- AKD Prinsen Van Wijmen, t.a.v. , Postbus 4302, 3006 AH Rotterdam.

Inlichtingen

Voor nadere inlichtingen kunt u zich voor de aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer wenden tot de afdeling Vergunningen, [REDACTED] van de provincie Zuid-Holland en voor de aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren tot [REDACTED] van het Zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, tel.nr (078) 639 73 88.