

HE

ARCHIEF

BESCHIKKING

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van ZWIJNDRECHT

Milieuvergunning

Op 28 september 2001 is een aanvraag ontvangen van A. Nobel en Zn. Beheer bv. d.d. 27 september 2001 om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van een bunkerstation, gelegen Uilenkade 100 te Zwijndrecht, kadastraal bekend gemeente Zwijndrecht, C nummers 3426, 3428, 3429 (ged.) en 3811 (ged.).

Procedure

De voorbereiding van de beschikking op de aanvraag heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de paragrafen 3.5.2 t/m 3.5.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer.

Overige regelgeving

Op de inrichting is het Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten van de Wet milieugevaarlijke stoffen van toepassing (Stb. 1992.599). Onderhouds- en installatiewerkzaamheden aan koelinstallaties mogen alleen worden uitgevoerd door erkende installateurs die in het bezit zijn van een certificaat van de Stichting erkenningsregeling voor de uitoefening van het koeltechnisch installatiebedrijf (STEK) op grond van dit besluit.

Op de inrichting is het Besluit van 12 december 2001, houdende wijziging van het Binnenschepenbesluit (technische regelen voor bunkerstations), Staatsblad 2002 no 17, van toepassing. Hierin zijn de technische regelen voor bunkerstations opgenomen. Overleg tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de scheepvaartinspectie en de Nederlandse Organisatie voor de Energiebranche heeft geleid tot het onderhavige wijzigingsbesluit dat voorziet in het opnemen van technische regelen voor bunkerstations die de veiligheid aan boord tijdens het bunkeren, laden en ontgassen bevorderen. In deze vergunning zijn derhalve geen specifieke voorschriften opgenomen ten aanzien van de technische uitvoering en herkeuring van het bunkerstation.

Overwegingen**Algemeen**

Bij de beslissing zijn richtlijnen betrokken welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van en het beperken van de gevolgen voor het milieu dient.

In de Wet milieubeheer en de daarop berustende bepalingen wordt:

- onder gevolgen voor het milieu mede verstaan gevolgen die verband houden met: het doelmatig omgaan met en verwijderen van (gevaarlijke) afvalstoffen, het lozen van afvalwater, het gebruik van de bodem, het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen, emissies naar de lucht, alsmede de gevolgen die het in werking zijn van de inrichting heeft voor de geluidbelasting naar de omgeving en de veiligheid;

X

- onder bescherming van het milieu mede verstaan de verbetering van het milieu door de zorg voor: het doelmatig omgaan en juiste ontdoening van (gevaarlijke) afvalstoffen en afvalwater, de bescherming van de bodem, een zuinig gebruik van energie, grond- en hulpstoffen, de zorg om emissies naar de lucht te beperken, alsmede de zorg om de geluidbelasting en de veiligheid in de omgeving als gevolg van het in werking zijn van de inrichting binnen aanvaardbare normen te houden.

Maatregelen

Om de gevolgen voor het milieu te beperken en de bescherming van het milieu zo optimaal mogelijk te waarborgen zijn maatregelen in de vergunning opgenomen. Deze maatregelen zijn met name gericht op de wijze van bedrijfsvoering en het gebruik van bedrijfs- en productiemiddelen.

Daarnaast zijn in de vergunning de volgende specifieke maatregelen opgenomen:

Afvalstoffen

Om een doelmatige omgang met (gevaarlijke) afvalstoffen te waarborgen zijn onder hoofdstuk K. hieromtrent algemene regels gesteld. Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke afvalstoffen is hoofdstuk E. eveneens van toepassing.

In het kader van afvalpreventie zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan het voorkomen en terugdringen van het ontstaan van afvalstoffen. Onder hoofdstuk E. zijn daartoe voorschriften in de vergunning opgenomen.

Afvalwater

Om een doelmatige afvoer van afvalwater te waarborgen zijn onder hoofdstuk L. hieromtrent specifieke regels gesteld. In de begin situatie zal het afvalwater nog niet op het gemeentelijk riool worden geloosd. Later als de nieuwbouw is gerealiseerd zal het afvalwater via de bedrijfsriolering naar het (verbeterd gescheiden) gemeente riool worden afgevoerd. Ten aanzien van een eventuele directe lozing op het oppervlakte water zijn geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Hiervoor dient bij Rijkswaterstaat een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren te worden aangevraagd.

Bodembescherming

Om de bodem zoveel mogelijk te beschermen zijn er onder hoofdstuk M. voorschriften opgenomen. Deze voorschriften sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). De voorschriften bestaan uit een algemeen deel en een aantal paragrafen inzake bodem beschermende voorzieningen, inspecties e.d., monitoring en beëindiging van activiteiten. Een aantal voorschriften schrijven specifiek bepaalde voorzieningen met eventuele termijnen voor waarbinnen die voorzieningen moeten zijn gerealiseerd.

De bij de aanvraag overgelegde kwaliteitsgegevens van de opgebrachte zandlaag (Rapport MH Nederland B.V. d.d. 6 maart 2001 ref W98.013C1/br10/DHU, zie bijlage 8 van de aanvraag om milieuvergunning) legt de T-nul situatie van de bodem vast.

Energie

Relevant energieverbruik is een reden om aan een vergunning voorschriften te verbinden om het bedrijf te verplichten een onderzoek naar het energieverbruik en besparingsmogelijkheden uit te laten voeren, een energieplan te maken en/of maatregelen te treffen en dergelijke, met als doel tot een efficiënter gebruik van energie te komen indien dit nodig blijkt. Bij de afweging om energievoorschriften aan deze vergunning te verbinden, anders dan de algemene energievoorschriften onder hoofdstuk N. is het energieverbruik van deze inrichting getoetst aan de criteria zoals deze zijn verwoord in de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" van het ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en het ministerie van Economische zaken. Omdat het bedrijf niet is toegetreden tot een meerjarenafpraak (MJA), niet mee doet aan het convenant Benchmarking energie-efficiency en het energieverbruik hier geen relevant aspect vormt bij toetsing ervan aan de in de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" vermelde criteria, zijn geen energievoorschriften zoals bedoeld, aan de vergunning verbonden.

Emissies naar de lucht/Geuroverlast

Ter voorkoming van geurhinder is onder hoofdstuk P een algemeen voorschrift opgenomen.

Geluid

De inrichting wordt gesitueerd aan de Uilenhaven te Zwijndrecht. De inrichting is gelegen binnen de grenzen van het industrieterrein 'Groote-Lindt/Dordt-West' te Zwijndrecht. Volgens het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) ligt om dit terrein een geluidszone. Dientengevolge dient bij een vergunningprocedure in het kader van de Wet milieubeheer aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone.

De in de voorschriften opgenomen geluidgrenswaarden zijn gebaseerd op het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Het rapport bevat gegevens voor zowel de tijdelijke situatie waarbij het oude bunkerstation afgemeerd zal zijn aan de Uilenhaven en de situatie waarbij de bedrijfsvoering zal plaatsvinden vanuit gebouwen en opslag voorzieningen op de wal.

Volgens het zonebewakingsmodel van 18 september 2001 welke voor dit gebied is opgesteld veroorzaakt de bedrijfsvoering waarvoor vergunning wordt aangevraagd geen significante geluidbelasting ter hoogte van de op circa 100 meter afstand gelegen woningen te Zwijndrecht. De berekende waarden zijn aan deze vergunning verbonden. Tevens is ter beoordeling van de bedrijfsvoering op korte afstand van de inrichting een vergunningspunt opgenomen. Met de aan deze vergunning verbonden geluidgrenswaarden wordt de saneringsdoelstelling in acht genomen. Daar in de tijdelijke situatie een aantal geluidsbronnen minder worden afgeschermd dan in de eindsituatie is het mogelijk dat gedurende de tijdelijke situatie iets meer geluid zal voorkomen ter hoogte van de vergunde punten. Door middel van een extra voorschrift (voorschrift O.4) wordt hieraan tegemoet gekomen.

Veiligheid

Huidige externe veiligheidsbeleid en normering voor inrichtingen

De normen voor de externe veiligheid zijn geformuleerd aan de hand van twee begrippen:

Het Individueel Risico (IR). Dit drukt in zekere zin het overlijdensrisico voor een individu, als gevolg van een calamiteit in de inrichting, uit.

Het Groepsrisico (GR). Dit geeft het risico aan dat een groep van omwonenden, als gevolg van een calamiteit in de inrichting, tegelijkertijd overlijdt.

Uitgangspunten bij de normering zijn:

Het Individueel Risico mag niet hoger zijn dan de gegeven grenswaarde, het zogenoemde Maximaal toelaatbare risico;

Het Groepsrisico mag niet hoger zijn dan de gegeven oriënteer-waarde.

Het landelijk veiligheidsbeleid maakt een onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties. Het provinciaal veiligheidsbeleid hanteert voor bestaande en nieuwe situaties in principe de zelfde norm die overeenkomt met de landelijke norm voor nieuwe situaties. Voor de inrichting is reeds eerder een vergunning verleend. Hoewel er sprake is van een bestaande situatie wordt in deze vergunning, conform het provinciale risico-beleid, getoetst aan de norm voor nieuwe situaties. De norm voor het plaatsgebonden- of individueel risico wordt aangeduid met 10^{-6} per jaar. Dit betekent dat de kans op een dodelijk ongeval t.g.v. een calamiteit in de inrichting niet hoger dan 1 op de miljoen jaar mag zijn. Voor het groepsrisico geldt dat de oriënteer-waarde op de lijn 10-5/jaar voor 10 slachtoffers en 10-7/jaar voor honderd slachtoffers ligt.

Onderzoek externe veiligheid (inrichting gebonden risico's)

De inrichting is gelegen naast het terrein van Unimills B.V. Op het terrein van Unimills staat een opslagtank voor waterstof. Indien deze tank bij een brand op het terrein van de inrichting zou worden betrokken kan dat grote gevolgen hebben voor de veiligheid in de omgeving. In het kader van de vestiging van onderhavige inrichting zijn door ingenieurs- en adviesbureau SAVE de effecten/ risico's voor de omgeving en in het bijzonder op de waterstofopslag bekeken van :

- a) een brand in een eventueel op het terrein van de inrichting te bouwen tankput (rapport kenmerk 991878-903 d.d. 21 oktober 1999);
- b) een brand aan boord van het in de inrichting aanwezige bunkerstation Tubantia (rapport kenmerk 991398-G40 d.d. 10 augustus 1999).

Uit voornoemde rapportage's blijkt dat het bunkerstation op een veilige afstand van de waterstofbol is gelegen. Voorts concludeert Save in het rapport dat de waterstofbol wat meer risico inhoudt voor op het terrein van de inrichting te bouwen olie-opslag dan andersom. Wel adviseert Save de tankput niet groter dan 500 m² te maken en op ten minste 3 meter van de erfgrans te situeren.

Daarnaast is in opdracht van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid door AVIV adviserende ingenieurs een onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid van alle bunkerstations in het Drechtstedengebied waaronder mede begrepen het bunkerstation Nobel. Uit het onderzoek, "Risicoanalyse bunkerstations regio Dordrecht" d.d. 6 december 2001, is gebleken dat in geen van de onderzochte situaties sprake is van een overschrijding van de huidige risico-normen voor bestaande en nieuwe inrichtingen. Ten aanzien van het bunkeren van schepen beladen met gevaarlijke stoffen, zo genaamde éénkegelschepen, wordt in het rapport geconcludeerd dat de invloed hiervan op het risico beperkt is. Er is vooralsnog geen reden om het bunkeren van éénkegelschepen te verbieden. De risico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over het water zijn in voornoemde risico-analyse niet beschouwd. Zij vallen buiten het kader van deze vergunning.

Aan deze vergunning zijn onder de hoofdstukken B., E., G., Q. en R. voorschriften verbonden die de gevaren en risico's van de activiteiten in de inrichting zoals de opslag van gevaarlijke stoffen, de opslag van gasflessen en het bunkeren van schepen met gevaarlijke stoffen afdoende beperken.

Reactie Brandweer Zwijndrecht

Brandweer Zwijndrecht is in de gelegenheid gesteld te reageren op de aanvraag en de ontwerpbesikking. In de reactie van d.d. 5 februari 2002 schrijft de brandweer dat bij de advisering rekening is gehouden met de verplaatsing van de activiteiten van het schip (bunkerstation) naar de wal. Derhaive zijn geen aanvullende en of nieuwe eisen gesteld aan het bunkerstation. Bij het opstellen van de besikking is de reactie van de brandweer meegenomen.

Opmerking ten aanzien van de vervanging bunkerwinkelschip (bunkerstation) door landinstallaties

In de aanvraag is aangegeven dat het huidige bunkerwinkelschip binnen enkele jaren zal worden vervangen door voorzieningen op de wal. De aanvraag heeft derhalve ook betrekking op de nieuwe situatie. Met betrekking tot de nieuwe situatie en installaties zijn voorschriften in deze vergunning opgenomen. Het betreft met name de voorschriften uit de hoofdstukken A., C. en L en de voorschriften E.13 en K.5. Het bunkerwinkelschip dient te voldoen aan bijlage VIII van het Besluit van 12 december 2001, houdende wijziging van het Binnenschepenbesluit (technische regelen voor bunkerstations). Zodra de walinstallaties en gebouwen in gebruik zijn genomen zal het bunkerstation uit de inrichting worden afgevoerd.

Adviezen en bedenkingen

De Inspectie Milieuhygiëne en gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbesikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De aanvraag om vergunning en de ontwerpbesikking hebben van 7 maart 2002 tot en met 3 april 2002 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de ontwerpbesikking zijn op 3 april 2002 door degene die deze vergunning aanvraagt, bedenkingen ingebracht. De bedenkingen zijn ontvankelijk.

De bedenkingen luiden samengevat als volgt:

1. Het bunkerstation is gevestigd op de Uilenkade 100 te Zwijndrecht, kadastraal bekend gemeente Zwijndrecht, sectie C, nummers 3426/ 3428/ 3429 in tegenstelling tot in de ontwerpbeschikking het genoemde nummer 3009.
2. Het bedrijf wordt niet nieuw opgericht, hetgeen betekent dat het bedrijf zich kwalificeert als een bestaand bunkerstation cf artikel 11.02 van het Besluit van 12 december 2001, houdende wijziging van het binnenscheepenbesluit.
3. A. Nobel en Zn. Beheer B.V. behoudt uiteraard het recht voor om op het bunkerwinkelschip haar bedrijf te blijven uitoefenen met deze milieuvergunning als de omstandigheden dat zullen verlangen.
4. In voorschrift B.2 wordt als aanvullende bepaling opgenomen dat het bunkerstation binnen 10 minuten van de bevestigingen los gemaakt moet kunnen worden. Op een normale wijze van losmaken kan hieraan niet worden voldaan. In geval van een calamiteit kunnen de bevestigingen worden losgebrand en geknipt, hetgeen uiteraard niet gedemonstreerd zal worden.
5. Ten aanzien van de registratie van afval en energie stellen wij voor deze te baseren op factuuroverzichten van afvalverwijderaars en energiebedrijven en hiervoor alsnog, gelet op de relatief geringe omvang geen uitgebreide studie van te maken.
6. In voorschrift O.1 zijn waarden voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. De waarden gelden ter plaatse van de gevels van woningen aan de Nijhofstraat te Zwijndrecht op een afstand van ongeveer 100 meter van de inrichting. In het akoestisch rapport dat bij de aanvraag om milieuvergunning is gevoegd is de geluidbelasting echter bepaald op een aantal specifieke berekeningspunten. Ten einde misverstanden te voorkomen wordt verzocht de berekeningspunten aan de Nijhofstraat specifiek te noemen. Een gelijkkluidend verzoek geldt voor voorschrift O.2.
7. In voorschrift O.3 zijn waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Deze waarden gelden op enig punt op de westelijke kade van de Uilenhaven tegenover de inrichting (terrein Meinster). Ter verifiëring van deze waarden zijn in het rekenmodel, zoals gebruikt bij het akoestisch onderzoek, op de meest oostelijke zijde van de westelijke Kade van de Uilenhaven, berekeningspunten opgenomen. Uit deze berekeningen bleek dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dag-, avond-, en nachtperiode (maximaal) respectievelijk 50 dB(A), 52 dB(A) en 43 dB(A) bedroeg. Verzocht wordt deze waarden in het voorschrift op te nemen.

Over de bedenkingen merken wij het volgende op:

- Ad 1 Uit navraag bij de gemeente Zwijndrecht is komen vast te staan dat de kadastrale gegevens van de inrichting niet sectie C nummer 3009 (zoals aangegeven in de aanvraag om milieuvergunning) maar sectie C nummers 3426, 3428, 3429 (ged.) en 3811 (ged.) zijn. Naar aanleiding van deze bedenking zijn de kadastrale gegevens in deze beschikking aangepast.

- Ad 2 en 3 Omdat een milieuvergunning locatie gebonden is moet voor de nieuwe ligplaats ondanks het feit dat het bunkerstation zelf een bestaand schip is, een oprichtingsvergunning worden aangevraagd. Voor het "Binnenschepen Besluit" wordt het bunkerstation echter wel aangemerkt als een bestaand bunkerstation waarop de overgangsregeling van toepassing is. Voorzover het bunkerstation in bedrijf wordt gehouden dient het binnen de in het "Binnenschepen Besluit" genoemde termijnen te worden aangepast. In de Wet milieubeheer is bepaald dat de vergunning voor onderdelen/ installaties van de inrichting die niet binnen drie jaar worden gerealiseerd kan worden ingetrokken. Naar aanleiding van deze bedenking is voorschrift C.1 gewijzigd. In voorschrift C.1 is bepaald dat de voorschriften voor de aangevraagde bulkopslagtanks komen te vervallen als deze niet binnen drie jaar na het van kracht worden van deze vergunning zijn gerealiseerd.
- Ad 4 Naar aanleiding van deze bedenking is de redactie van voorschrift B.2 aangepast.
- Ad 5 Wat betreft de registratie van afvalstoffen energie- en waterverbruik (voorschriften N2, K10) wordt opgemerkt dat het voldoende is afgifte bonnen en jaarafrekeningen te bewaren of de gegevens hiervan in een al dan niet geautomatiseerd systeem te registreren. De vergunninghouder dient aan te kunnen tonen dat bij aanschaf van nieuwe apparatuur verbouw of nieuwbouw rekening is gehouden met de mogelijkheden van energiebesparing. Ten behoeve hiervan dient een toetsing aan de stand der techniek te kunnen worden overgelegd. Naar aanleiding van de bedenking is voorschrift N.2 aangepast en voorschrift N.3 komen te vervallen.
- Ad 6 en 7 De bezwaren hebben betrekking op de omschrijving van de controlepunten welke zijn opgenomen in de voorschriften O.1 en O.2. Tevens wordt verzocht de grenswaarden in de controlepunten aan de westelijke kade van de Uilenhaven tegenover de inrichting (terrein Mijenster) te verhogen.

De berekeningspunten zoals opgenomen in het zonebewakingsmodel 172(10) volgens nummering akoestisch onderzoek Adromi)) en 173(11) ter hoogte van de bestaande woningen aan de Nijhoffstraat 19 en 41-51 dienen om een controle waarde te kunnen genereren met behulp van computerberekeningen. Het doel van de Wet milieubeheer is om omwonenden in voldoende mate te beschermen tegen hinderlijke invloeden van nabij gelegen bedrijven. In deze controlepunten kunnen de cumulatieve effecten van alle bedrijven tezamen worden beoordeeld. Daar op dit moment nieuwe woningen worden gerealiseerd wordt het wellicht in de toekomst zinvol om de controlepunten ook bij deze nieuwe woningen te positioneren. Vanuit de gedachte dat vergunningverlening eenduidig moet zijn komen wij in dit geval tegemoet aan het bezwaar door de ligging van deze controlepunten expliciet te benoemen. Om ook bij de bestaande woningen aan de Lindtsestraat toetsing te kunnen laten plaats vinden zijn ook hier nog 2 controlepunten opgenomen. Om alle misverstanden te voorkomen worden de x en y-coördinaat vanuit het rijksdriehoek stelsel in de voorschriften benoemd.

Uit de berekeningen welke zijn verricht in het zonebewakingsmodel blijkt dat op basis van de eindsituatie voldaan kan worden aan de getalswaarden welke zijn opgenomen in voorschrift O.3 zijnde de controlepunten aan de westelijke kade van de Uilenhaven tegenover de inrichting. Om eventuele misverstanden in de ligging van deze controlepunten te voorkomen wordt de positie van deze controlepunten opgenomen in het voorschrift O.3. In voorschrift O.4 is tevens bepaald dat gedurende 3 jaar, voor de realisatie van de eindsituatie, de grenswaarden uit de voorschriften worden verhoogd. In het algemene gedeelte van de bedenking wordt aangegeven dat A. Nobel en Zn. Beheer B.V. het recht wil behouden om het op het bunkerwinkelschip-haar bedrijf te blijven uitoefenen als de omstandigheden dit verlangen.

Daar bij het niet realiseren van de eindsituatie binnen 3 jaar het, in de aanvraag voor deze Wet milieubeheer vergunning, genoemde uitgangspunt wordt losgelaten is het mogelijk dat deze situatie de geluidsemissie van de inrichting nadelige beïnvloedt. Om te voorkomen dat er langer dan gewenst een niet optimale milieuhygiënisch situatie blijft bestaan is besloten om in voorschrift O.4 de bepaling op te nemen dat bij het niet realiseren van de eindsituatie door middel van een akoestisch onderzoek moet worden aangetoond welke maatregelen worden getroffen zodat wel aan de in voorschrift O.1, O.2 en O.3 opgenomen grenswaarden kan worden voldaan. Wij kunnen dan ook niet tegemoet komen aan het verzoek de getalswaarden in voorschrift O.3 te verhogen.

Externe veiligheid

Mede naar aanleiding van de ingediende bedenkingen zijn de voorschriften met betrekking tot externe veiligheid aangepast. In voorschrift Q.3 is een verbod opgenomen voor het bunkeren van gasschepen. In de uitgevoerde risico analyse is het bunkeren van gasschepen niet mee genomen. Omdat de aanwezigheid van gasschepen grote gevolgen kan hebben voor de risico's achten wij het noodzakelijk dat in voorschrift Q.3 de aanwezigheid van gasschepen expliciet wordt verboden. In voorschriften Q.4 is de veiligheidssituatie van de inrichting vastgelegd. In voorschrift Q.5 is de verplichting opgenomen om de voor de externe veiligheid van belang zijnde factoren, zoals het aantal bunkeringen van schepen en eenkegelschepen, te registreren. Deze registratie is nodig om te kunnen controleren of de veiligheidssituatie wijzigt.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen schriftelijke bedenkingen door derden ingediend.

Er is geen gebruik gemaakt om, conform artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht, van gedachten te wisselen over de ontwerpbeschikking.

Conclusie

Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning, onder voorschriften ter bescherming van het milieu, kan worden verleend.

Besluiten:

Gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij, met betrekking tot de inrichting gelegen Uilenkade 100 te Zwijndrecht, besloten:

1. de vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij behorende bescheiden.
2. dat de aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, deel uitmaakt van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.
3. dat degene die de inrichting drijft, dient te voldoen aan de voorschriften die onderdeel uitmaken van deze beschikking.
4. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
 - a. A. Nobel en Zn. Beheer bv. ,
Postbus 69, 3330 AB Zwijndrecht;
 - b. burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,
Postbus 15, 3330 AA Zwijndrecht;
 - c. gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland,
Postbus 90602, 2509 LP 's-Gravenhage;
 - d. Rijkswaterstaat, directie Benedenrivieren,
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
 - e. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
 - f. Havendienst Dordrecht, Merwekade 56, 3311 TH Dordrecht;
 - g. Rijkswaterstaat directie Merwede en Maas, t.a.v. de heer ██████████,
Postbus 464, 3300 AL Dordrecht;
 - h. KPLD, divisie Mobiliteit, afdeling Rivieren, Postbus 474, 3300 AL Dordrecht;
 - i. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Goederenvervoer
Scheepvaart inspectie, t.a.v. ██████████, Postbus 8634, 3009 AP Rotterdam ;
 - j. Brandweer Zwijndrecht, t.a.v. de heer ██████████, Develsingel 17, 3333 LD
Zwijndrecht.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van ZWIJNDRECHT, namens dezen,
de plaatsvervangend directeur Milieudienst ZHZ,



drs. A.D. Wiersema - de Jong.

Besluitdatum en verzonden op: 24 mei 2002

Ter informatie wijzen wij op het volgende:

Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen

Afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen), afgewerkte oliën en andere afvalstoffen, zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, mag alleen plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

Ongewone voorvallen

Met betrekking tot het optreden bij ongewone voorvallen zijn aan de vergunning geen voorschriften verbonden. Hierop zijn de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer van toepassing. De strekking van de artikelen is dat in een voorkomend geval door degene die de inrichting drijft onmiddellijk de maatregelen moeten worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om negatieve gevolgen van die gebeurtenis voor het milieu te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken en vervolgens ongedaan te maken. De gebeurtenis moet bovendien zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

Andere wetten enz.

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

Actualiseren van de vergunning

Deze vergunning geldt tevens voor veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, maar die niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die de inrichting ingevolge deze vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften mag veroorzaken. Een dergelijke verandering dient vóóraf overeenkomstig artikel 8.19 van de Wet milieubeheer aan burgemeester en wethouders te worden gemeld. Met de verwezenlijking ervan wordt pas begonnen nadat het bevoegd gezag hiertoe een positieve verklaring heeft afgegeven. Voor het overige is het niet toegestaan de inrichting te veranderen of de werking daarvan te veranderen zonder een daartoe verleende vergunning.

Keuringen van drukvaten, toestellen en installaties onder druk

Daar waar in enig voorschrift verbonden aan deze vergunning wordt gesteld dat keuringen van drukvaten, toestellen en installaties, die op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" van Stoomwezen BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen) als drukvat kunnen worden aangemerkt, moeten worden uitgevoerd door of namens Stoomwezen BV, dient gelezen te worden dat dit dient te geschieden door een door het bevoegd gezag erkend deskundige.

Rechtsopvolging

Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag.

VOORSCHRIFTEN MET BEGRIPPEN EN BIJLAGEN

behorende bij besluit d.d. 24 mei 2002
inzake de inrichting gelegen:
Uilenkade 100 te
Zwijndrecht.

	Blz.
INHOUDSOPGAVE	
BEGRIPPEN	1
VOORSCHRIFTEN	6
A. Terreinen en wegen	6
B. Het bunkerstation	7
- Algemeen	7
- Aanvullende voorschriften	7
C. De bulkopslag van gasolie en smeerolie	8
- De herkeuring van bovengrondse verticale stalen landtanks	9
D. Laden en lossen van gasolie en smeerolie	10
- Algemeen	10
- Het bunkeren van schepen	11
- Het vullen van de landtanks respectievelijk de ladingtanks van het bunkerstation	11
E. De opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in emballage	12
- Algemeen	12
- De kluis en de opslagruimte	13
F. De opslag van smeeroliën en vetten in emballage	13
G. Gassen	14
- Gasflessen, algemeen	14
- De opslag van gasflessen	15
- Het gebruik van gasflessen	15
H. Onderhoudswerkplaats	16
- Vloerconstructie	16
- Afvalstoffen	16
- Lassen	16
I. Verwarming	16
- Algemeen	16
- Aardgas	17
- Olie	17
J. Elektrische installatie	18
- Algemeen	18
- Bliksembeveiliging	18
- Aarding	19
K. Afvalstoffen	19
- Behandeling van afvalstoffen	19
- Opslag van afvalstoffen, afvalolie en afvalwater	19
- Afvalpreventie en registratie	20
L. Afvalwater	20
- Algemeen	20
- Minerale en synthetische oliën	21
- Metingen en onderzoek	22

INHOUDSOPGAVE**Blz.**

M.	Bodem	22
	- Algemeen	22
	- Bodem beschermende voorzieningen	23
	- Aanvullende maatregelen of voorzieningen	23
	- Inspecties, reparaties en registraties	23
	- Beëindiging activiteiten	24
N.	Energiebesparing	24
O.	Geluid en trillinghinder	25
	- Geluidsnormen in de buitenlucht	25
	- Overige geluid- en middelvoorschriften	26
P.	Lucht	26
	- Geurhinder	26
Q.	Externe veiligheid	27
	- Bedrijfsnoodplan	27
	- Het bunkeren van schepen die beladen zijn met gevaarlijke stoffen (zgn kegelschepen)	27
	- Veiligheidsituatie	28
R.	Brandveiligheid	28
	- Preventieve aspecten	28
	- Preparatieve aspecten	29
	- Repressieve aspecten	29
S.	Opleiding, instructie en toezicht	30
	- Instructiekaart	30
	- Instructie personeel	30
	- Documentatie	30
	- Deskundige toezichthouder	31
T.	Algemeen	31
	- Meldingen	31
	- Onderzoek/registratie/rapportage	32
	- Onderhoud	32
	- Gedragsvoorschriften	32

Bijlage 1 Keuringsschema bovengrondse tanks, uitvoering controles.

Bijlage 2 Registratiesysteem.

Bijlage 3 Keuringsschema.

Bijlage 4 Uitgangspunten risico-analyse bunkerstation Nobel en Zn Beheer b.v.

Bijlage 5 Risico-analyse Bunkerstations regio Dordrecht (resultaten).

Bijlage 6 Veiligheidsanalyse Save

BEGRIPPEN

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

AFGEWERKTE OLIE:

smeer- en systeemolie die, hetzij door vermenging met andere stoffen, hetzij op andere wijze onbruikbaar is geworden voor het doel waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd, tenzij:

- a. zich in die olie een gehalte aan polychloorbifenylen van meer dan 0,5 mg/kg per congeneer 28, 52, 101, 118, 138, 153 of 180 bevindt, of;
- b. zich in die olie een gehalte aan organische halogeenvverbindingen, berekend als chloor, bevindt van meer dan 1000 mg/kg, of;
- c. het vlammpunt van die olie lager is dan 55°C, of;
- d. die olie die na het gebruik waarvoor zij oorspronkelijk was bestemd, vermengd is met andere stoffen dan uitsluitend - al dan niet met water of sediment verontreinigde - lichte of zware stookolie, gasolie of dieselolie.

Geen afgewerkte olie zijn: afgewerkte boor-, snij-, slijp- en walsolie of emulsies daarvan.

AFVALSTOFFEN:

alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BEDRIJFSAFVALSTOFFEN:

afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater, autowrakken of gevaarlijke afvalstoffen.

BEDRIJFSAFVALWATER:

afvalwater, niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEVOEGD GEZAG:

het College van Burgemeester en Wethouders, in deze vertegenwoordigd door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht.

BUNKERSTATION:

Onder een bunkerstation wordt verstaan een permanent gemeerd en geankerd tankschip (of steiger), meestal voorzien van een winkel en een woning, met een vaste brugverbinding naar de wal. Schepen kunnen daarlangs afmeren om te bunkeren of te foerageren.

DIN-ISO:

een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) als Duitse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

EMBALLAGE

glazen flessen tot 5 liter, kunststof flessen of vaten tot 60 liter, metalen bussen tot 25 liter, stalen of kunststof vaten tot 300 liter, papieren of kunststof zakken, laadketels, intermediate bulkcontainers (IBC).

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen afvalstoffen, met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

gebouwen of objecten, als aangewezen bij Algemene Maatregel van Bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSGEVOELIGE RUIMTE VAN EEN WONING:

een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651.

GEVEL:

een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

HERGEBRUIK:

het gebruiken van een product, stof of materiaal in eenzelfde toepassing als waarvoor het oorspronkelijk bestemd was. Bijvoorbeeld: statiegeldflessen, kratten. Sommigen spreken van producthergebruik.

INDIRECTE GELUIDHINDER

Onder indirecte geluidhinder wordt in deze vergunning verstaan de hinder ten gevolge van geluidemissie van afmerende en wegvarende schepen waaronder mede begrepen de bevoorradingsscheepjes (leurbootjes) en het af- en aanrijden van bevoorradingsvoertuigen.

INRICHTING:

elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht. Onder de inrichting moet in dit verband worden verstaan het bunkerstation en de daaraan afgemeerde schepen.

KEGELSCHEPEN

Schepen die beladen met gevaarlijke stoffen en volgens het ADNR seinvoeringsplichtig (één, twee of drie kegels) zijn.

K0 PRODUCT

Zeer licht ontvlambare vloeistof waarvan het kookpunt ten hoogste 35 °C bedraagt en het vlampunt beneden 0 °C is gelegen.

K1 PRODUCT

Licht ontvlambare vloeistof waarvan het vlampunt boven 0 °C is gelegen doch ten hoogste 21 °C bedraagt.

K2 PRODUCT

Ontvlambare vloeistof waarvan het vlampunt boven 21 °C is gelegen doch ten hoogste 55 °C bedraagt.

K3 PRODUCT

Brandbare vloeistof waarvan het vlampunt boven de 55 °C is gelegen doch ten hoogste 100 °C bedraagt

K4 PRODUCT

Brandbare vloeistof waarvan het vlampunt boven de 100 °C is gelegen.

LEURBOOTJE:

Onder een leurboot wordt verstaan een tankschip (ADNR-type N-open) met een maximaal laadvermogen van 300 ton. De leurboot wordt ingezet om klanten varende weg te bunkeren, zodat het tijdsverlies voor de klant minimaal is. Deze leveringen vinden derhalve op grote afstand van het bunkerstation zelf plaats. Als synoniem wordt wel bunkerboot gebruikt.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{A,LT}$):

energetisch cumulatie van de langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveaus

MAXIMALE GELUIDSNIVEAU (L_{Amax}):

het maximaal gemeten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN 1010:

veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties.

NEN 6411:

Water - bepaling van de pH.

NEN 6487:

Water - titrimetrische bepaling van de concentratie aan sulfaat.

NEN 6675:

Water - bepaling van de concentratie aan minerale olie met behulp van infraroodspectrofotometrie.

NEN 7089:

Olie-afscheiders en slibvangputten; type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

ONTVLAMBARE STOFFEN:

stoffen die in vloeibare toestand een vlampunt van ten minste 21 °C en ten hoogste 55 °C hebben.

OPENBAAR RIOOL:

voorziening van de inzameling en het transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet milieubeheer.

ORIËNTEER WAARDE

Voor het groepsrisico bestaat geen grenswaarde. In plaats daarvan wordt getoetst aan een zo genaamde oriënteer-waarde. De oriënteer-waarde wordt weergegeven als een lijn in een grafiek waarbij op de verticale as de kans en op de horizontale as het aantal slachtoffers is aangegeven.

PIEGELUIDSNIVEAU (L_{Amax})

Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteocorrectie (C_m).

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE:

toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

RIOLERING:

bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

VLG:

reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublikaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA Den Haag

tel: (070) 378 98 80

fax: (070) 378 97 83

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop

Postbus 5059

2600 GA Delft

tel: (015) 269 02 56

fax: (015) 269 02 71

Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA NV

Postbus 70

2280 AB Rijswijk

tel: (070) 414 44 00

fax: (070) 414 44 20

Voor informatie over KIWA N.V zie ook internet: <<http://www.kiwa.nl>>.

WMS:

Wet milieugevaarlijke stoffen.

VOORSCHRIFTEN

A. TERREINEN EN WEGEN

1.

Het bedrijfsterrein en het wegstelsel moet zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig worden bewaakt, dat:

- a- ten behoeve van de hulpverlening bij brand en de bestrijding van brand, calamiteiten en/of bijzondere omstandigheden de tankput rondom bereikbaar is;
- b- het verkeer op veilige wijze plaatsvindt door middel van een aangegeven verkeersroutering; parkeren van voertuigen is uitsluitend toegestaan op speciaal daarvoor aangewezen plaatsen;
- c- bedrijfsgebouwen en installaties (tankput, pompen e.d.) mogen niet vrij toegankelijk zijn voor derden;
- d- installaties, zoals opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning e.d. die aan een weg zijn gelegen waar gemotoriseerd transport kan plaatsvinden, zijn beschermd door vangrails of een gelijkwaardige constructie;
- e- de maximum snelheid van voertuigen niet meer dan 15 km/uur bedraagt.

2.

Voor de bereikbaarheid van brandweermaterieel moeten de wegen dusdanig zijn uitgevoerd dat aan de navolgende eisen wordt voldaan:

- belasting : asbelasting van 10.000 kg;
- bochten : draaicirkel met buitenstraal van ten minste 15 meter;
- doorrijhoogte : vrije hoogte min. 4,20 meter;
- breedte : weg breedte min. 4.5 meter.

3.

Het gedeelte van het terrein waar de tanks en bijbehorende installaties zijn gelegen moet aan alle zijden zijn afgesloten door een omheining, vervaardigd van stalen of betonnen staanders met harmonicagaas, hoog 2 meter of bestaan uit een gelijkwaardige constructie.

4.

Toegang tot de gebouwen en installaties van de inrichting mag slechts worden verleend aan diegenen die daartoe zijn gerechtigd.

5.

De verlichting van het terrein moet zodanig zijn, dat een goede oriëntatie gedurende de avond- en nachturen mogelijk is. Voor de verlichting mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht. De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgesteld dan wel zijn afgeschermd dat de lichtbron buiten de inrichting niet hinderlijk waarneembaar is.

6.

Op het terrein mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn.

7.

Teneinde bij brand of ongeval alle installaties en gebouwen bereikbaar te houden, moeten herstelwerkzaamheden, respectievelijk gehele of gedeeltelijke blokkering van wegen, zo kort mogelijk duren. De plaatsen waar herstelwerkzaamheden plaatsvinden en gehele of gedeeltelijke blokkering aanwezig is, moeten bij de bedrijfsleiding, de receptie en indien aanwezig de bedrijfsbrandweer bekend zijn.

B. HET BUNKERSTATION

Algemeen

1.

De certificaten van de scheepvaartinspectie, waaruit blijkt dat het bunkerstation voldoet aan de in bijlage VIII van het Ontwerpbesluit wijziging "Binnenschepenbesluit" genoemde regelen, moeten in de inrichting aanwezig zijn en op verzoek van een controlerend ambtenaar kunnen worden overgelegd.

Aanvullende voorschriften

2.

De bevestigingen van het bunkerstation aan de meerpalen, de koppelingen van de telefoon-, elektriciteits-, gas-, water- en een eventuele rioolaansluiting met de vaste wal, alsmede de oplegging van de toegangsbrug moeten zodanig zijn uitgevoerd dat het bunkerstation op een eenvoudige wijze kan worden losgegooid om te worden verhaald. De koppelingen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat bij leidingbreuk geen gevaar, schade of hinder kan ontstaan.

3.

Zodra alle activiteiten naar de wal zijn verplaatst en het bunkerstation uit de inrichting is afgevoerd komen de voorschriften B.1 en B.2 te vervallen

C. DE BULKOPSLAG VAN GASOLIE EN SMEEROLIE

1. De bulkopslag van gasolie (max. 3500 m³) en smeerolie (max. 104 m³) moet plaats vinden in de daarvoor bestemde landtanks zoals aangegeven in de aanvraag om milieuvergunning d.d. 27 september 2001 en de bijbehorende tekeningen. Als de bulkopslagtanks niet binnen drie jaar na het van kracht worden van deze vergunning zijn gerealiseerd komen de voorschriften C.1 t/m C.15 te vervallen.

Opmerking

Afvalolie en afvalwater afkomstig van de systeemreiniger en ontvetter (max 12 m³) moeten zijn opgeslagen in de daarvoor bestemde bovengrondse tank (zie voorschrift K.5).

2. Bovengrondse opslagtanks en tankputten, waarop het begrip "kleine installaties" van toepassing is, zoals bedoeld in hoofdstuk 1.2. van de richtlijn "Vloeibare aardolieproducten, bovengrondse opslag kleine installaties" van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, eerste druk 1985, nummer CPR 9-2, moeten voldoen aan bovengenoemde richtlijn, met uitzondering van de hoofdstukken 3.1 (behoudens 3.1.4) en 3.10, en voor zover daarvan in de voorschriften verbonden aan de vergunning niet is afgeweken.

3. Verticale bovengrondse opslagtanks, alsmede toebehoren, moeten voldoen aan BRL K 19001 "Beoordelingsrichtlijn voor het KIWA procescertificaat voor nieuwbouw en reparatie van enkelwandige verticale cilindrische stalen opslagtanks met vlakke bodem voor bovengrondse atmosferische opslag van vloeistoffen". Het certificaat waaruit blijkt dat een tank aan BRL K 19001 voldoet moet in de inrichting aanwezig zijn en op verzoek van een controlerend ambtenaar kunnen worden overgelegd.

4. Bovengrondse verticale opslagtanks moeten zijn uitgevoerd met:

- a. een hoogniveau-alarmering die ter plaatse of in de controlekamer alarm geeft voordat het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank wordt bereikt, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de pompcapaciteit te verminderen of de verpomping te stoppen;
- b. een onafhankelijke niveaubeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank automatisch de verladingspomp stopt of de afsluiter in de toevoerleiding naar de tank geleidelijk sluit.

5. In een tankput mogen uitsluitend aanwezig zijn:

- a. de volgens deze vergunning aanwezige tanks, met bijbehorende leidingen, appendages en pompen;
- b. voorzieningen en faciliteiten noodzakelijk voor het voorkomen en bestrijden van lekkages en anderszins ongewenste situaties ter plaatse.

6. De vullingsgraad van bovengrondse tanks mag niet hoger zijn dan 95 vol.%, berekend bij een vloeistof-temperatuur van 15°C.

7.
Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.

8.
Nieuw te bouwen bovengrondse opslagtanks dienen voorzien te zijn van bodem beschermende voorzieningen die voldoen aan risicoklasse A (verwaarloosbaar restrisico) conform de Richtlijn bodembescherming voor atmosferische bovengrondse opslagtanks (Bo-Bo-richtlijn), uitgave juli 1999.

De herkeuring van bovengrondse verticale stalen landtanks

9.
De tanks moeten zijn opgenomen in een controleschema conform bijlage 1 "Keuringsschema bovengrondse tanks, uitvoering controles".

10.
Ten einde voldoende waarborg te verkrijgen over het goed functioneren van een landtank moeten de tank, de terpen en de omwallingen ten minste elke 5 jaar aan de hand van API 653 of een daaraan gelijkwaardige norm aan een uitwendige visuele inspectie worden onderworpen.

11.
Tanks moeten aan de hand API 653 of een daaraan gelijkwaardige norm ten minste eenmaal per 15 jaar periodiek inwendig worden herkeurd.

12.
De inspecties moeten worden uitgevoerd door een door het bevoegd gezag erkend deskundige (gekwalificeerd inspecteur volgens API 653 of daaraan gelijkwaardig).

13.
Indien de meetresultaten en of omstandigheden daartoe aanleiding geven kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen aan de in voorschriften C.11 genoemde herkeuring.

14.
Van elke tank moeten de van toepassing zijnde gegevens, inspectiebevindingen en controlebevindingen zijn opgenomen in een registratiesysteem conform bijlage 2 "Registratiesysteem bovengrondse tanks".

15.
Van elke tank zijn tevens in het registratiesysteem opgenomen de te vervangen of vervangen installatiedelen of onderdelen ervan, de uitgevoerde reparaties naar aanleiding van de herkeuring en de genomen maatregelen en acties naar aanleiding van het akoestisch of gelijkwaardig onderzoek, de tussentijdse inspecties en/of de uitgevoerde controles.

D. LADEN EN LOSSEN VAN GASOLIE EN SMEEROLIE

Algemeen

1.
Het lossen en het laden van schepen moet lekvrij plaatsvinden.
2.
Elk aansluitpunt voor los- en laadslangen, moet zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar en leesbaar opschrift, waaruit blijkt voor welk product het aansluitpunt wordt gebruikt.
3.
De los- en de laadslangen moeten geschikt zijn voor de te verladen producten en een barstdruk hebben van ten minste 1,5 maal de hoogst voorkomende werkdruk met een minimum van 7 bar.
4.
Indien een los- of een laadslang niet wordt gebruikt moet deze knikvrij worden opgeborgen en tegen beschadiging zijn beschermd.
5.
Los- en laadslangen moeten zodanig worden ondersteund, beschermd en bediend, dat beschadiging tijdens het gebruik wordt voorkomen.
6.
Bij toepassing van los- en laadslangen moeten deze steeds eerst visueel op hun goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen mogen niet worden gebruikt.
7.
Indien los- en laadslangen na het lossen of het laden worden leeggemaakt, dan moeten voorzieningen zijn aangebracht om ze leeg te laten stromen voordat ontkoppeling plaatsvindt. De vrijkomende stoffen moeten naar een daartoe bestemd systeem worden afgevoerd.
8.
De laad- en de loswerkzaamheden moeten door ter zake deskundig personeel worden uitgevoerd. Tijdens het laden en lossen moet door voornoemd personeel voortdurend toezicht worden gehouden.
9.
In de inrichting moeten door het bevoegd gezag goedgekeurde voorzieningen (b.v. olie absorberende materialen) aanwezig zijn om de gevolgen van het morsen van brandstof zoals geuroverlast en brandgevaar effectief te kunnen bestrijden.
10.
Onder de vul- en afgifte-punten voor gasolie, smeerolie en afgewerkte olie moeten lekbakken zijn aangebracht. Een lekbak moet vloeistofdicht zijn, tegen inregenen zijn beschermd en een zodanige capaciteit bezitten dat hij de totale inhoud van een vulslang kan bevatten.

Het bunkeren van schepen

11.

Op ten minste twee meer daarvoor geschikte plaatsen dienen noodknoppen te zijn aangebracht waarmee de pompen buiten gebruikwerking kunnen worden gesteld en het bunkeren kan worden gestopt.

12.

Tijdens het beladen van de ladingtanks van het bunkerstation en/of de "leurbootjes" moeten de luiken zoveel mogelijk gesloten worden gehouden.

13.

Indien gebruik wordt gemaakt van de bunkerovervulbeveiliging B.O.B.S. dient voor dat met het vullen van een tank wordt begonnen te worden nagegaan of steker van de beveiliging in de bij de betreffende tank behorende wandcontactdoos is gestoken.

Het vullen van de landtanks respectievelijk de ladingtanks van het bunkerstation

14.

Met het lossen van schepen mag niet worden gestart voordat de controlelijst voor binnenvaarttankschepen (VBG) -voor zover van toepassing- is ingevuld en aan de hierin gestelde voorschriften is voldaan.

15.

Om overvullen, morsingen en lekkages te voorkomen moet vóórdat met het laden of lossen van schepen wordt gestart, de hiervoor verantwoordelijke bedrijfsfunctionaris contact opnemen met de scheepsfunctionaris, die op het schip verantwoordelijk is voor deze werkzaamheden, om afspraken te maken met betrekking tot de laad- of los-procedure en de veiligheidsmaatregelen; deze afspraken moeten schriftelijk zijn vastgelegd en ten minste omvatten:

- a. de maximale pompsnelheid;
- b. de maximale tegendruk bij het pompen ter plaatse van de wal/schip-verbinding;
- c. de stopprocedure in geval van storingen;
- d. het overschakelen van of op andere scheeps- of landtanks;

16.

Tijdens het laden en lossen moet er adequaat worden gecontroleerd door een bedrijfsfunctionaris dat er geen lekkages, morsingen etc. optreden. Communicatie tussen deze functionaris en de voor de laad- of loswerkzaamheden verantwoordelijke scheepsfunctionaris moet permanent mogelijk zijn. Via deze communicatie dient de functionaris van de inrichting zich zo vaak als hij dit nodig acht ter voorkoming van gevaar, schade of hinder van te overtuigen, dat een scheepsfunctionaris voldoende toezicht uitoefent op het lossen.

Stelt de bedrijfsfunctionaris vast, dat het toezicht aan boord van het schip niet of niet in voldoende mate wordt uitgeoefend dan wel dat er onregelmatigheden bij het laden of lossen plaatsvinden (lekkages, morsing enz.), dan dient hij onmiddellijk het laden of lossen te stoppen of te doen stoppen.

E. DE OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN IN EMBALLAGE

Algemeen

1.

In de inrichting mogen ten hoogste 1100 liter brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 55 °C (K1- en K2 -producten), zoals thinner, terpentine, wasbenzine, spiritus en kwastenreiniger) en 8000 liter brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C zoals verven, teer-vervangende producten, lijnolie en andere gevaarlijke stoffen in emballage aanwezig zijn. Deze stoffen worden hierna aangeduid met "gevaarlijke stoffen".

2.

Gevaarlijke stoffen in emballage moeten, met uitzondering van de winkelvoorraden (tot een maximum van 600 kg K1 /K2 producten) welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagruimten. Licht ontvlambare vloeistoffen (K1 en K2 producten) moeten worden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagruimte (licht)ontvlambare stoffen hierna aangeduid met "de kluis". De overige gevaarlijke stoffen (zoals corrosieve, schadelijke en bijtende stoffen) moeten worden opgeslagen in de opslagruimte gevaarlijke stoffen hierna aangeduid met "de opslagruimte".

Toelichting

Indien de winkelruimte is voorzien van een automatische (schuim)blusinstallatie kan voorschrift 2 (bepaling van de winkelvoorraad) komen te vervallen.

3.

Met elkaar reagerende gevaarlijke stoffen waarbij gevaarlijke gassen of dampen kunnen vrijkomen of gevaarlijke situaties als explosies, rondspattende gevaarlijke stoffen of excessieve warmte-ontwikkeling kunnen ontstaan, moeten van elkaar gescheiden worden opgeslagen.

4.

Binnen de inrichting moet de verpakking van gevaarlijke stoffen zijn geëtiketteerd overeenkomstig de bepalingen van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen (Stb. 1987, nr 516) dan wel op een andere wijze zijn voorzien van een duidelijk opschrift waaruit de stofnaam blijkt en op grond waarvan de WMS-categorie van de stof is vast te stellen.

5.

Glazen flessen bestemd voor de opslag van gevaarlijke stoffen die voor direct gebruik bestemd zijn mogen geen grotere inhoud hebben dan 2,5 liter. Glazen flessen of andere breekbare emballage met een beschermkorf mogen ten hoogste 50 liter vloeibare bijtende stoffen bevatten.

6.

Lege, niet gereinigde emballage moet worden opgeslagen als volle.

7.

Overtap- of ompakwerkzaamheden mogen niet in de in voorschrift B.2 genoemde opslagruimte plaatsvinden. Deze werkzaamheden moeten in speciaal daartoe ingerichte ruimten plaatsvinden.

8.
Emballage mag niet worden gestapeld tenzij deze emballage geschikt is voor stapelen of hiertoe voorzieningen zijn aangebracht.
9.
Breekbare enkelvoudige emballage mag niet worden gestapeld.
10.
Een stelling voor de opslag van emballage moet voldoende sterk, bestendig en stabiel zijn. Breekbare enkelvoudige emballage die bestemd is voor direct gebruik mag niet hoger dan 1,2 m zijn geplaatst.
11.
Gemorste droge stoffen moeten direct worden opgenomen op een zodanige wijze dat verspreiding wordt voorkomen. Gemorste vloeistoffen moeten direct worden geïmmobiliseerd door absorptie of neutralisatie en in een speciaal daartoe bestemd vat worden gedaan. Hiertoe moet een vat en voldoende daarvoor geschikte absorptie- of neutralisatiemiddelen aanwezig zijn.
12.
De deuren van de kluis voor opslag (licht)ontvlambare stoffen moet, behoudens tijdens het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen zijn gesloten.

De kluis en de opslagruimte

13.
De kluis en de opslagruimte moeten, althans voor zover in deze specifieke situatie van toepassing en elders in deze vergunning niet anders is bepaald, zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig het hoofdstuk 8 en de paragrafen 11.2, 11.3 en 11.7 van CPR 15-1 voor zover de voorschriften betrekking hebben op een kluis.

F. DE OPSLAG VAN SMEEROLIËN EN VETTEN IN EMBALLAGE

Smeeroliën en vetten moeten zijn opgeslagen boven een vloeistofdichte lekbak. De lekbak moet tegen inregenen zijn beschermd. De inhoud van de lekbak moet ten minste 200 liter + 10% van de totale hoeveelheid boven de lekbak opgeslagen oliën kunnen bevatten.

G. GASSEN

Gasflessen, algemeen

1.

Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door Stoomwezen BV, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie.

2.

Gasflessen waarvan de goedkeuring door Stoomwezen BV, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.

3.

Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de benaming volgens het VLG op de gasfles is aangebracht.

4.

Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan Stoomwezen BV, aan een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie.

5.

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK". Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

6.

Voor lege gasflessen moeten dezelfde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen als voor gevulde gasflessen.

7.

Gasflessen, die in vorm sterk gelijken op blustoestellen, mogen in geen geval rood zijn geschilderd.

8.

Het vullen van een karweiflesje met butaan/propana uit een voorraadfles is verboden.

De opslag van gasflessen

9.
Gasflessen moeten worden bewaard in de daarvoor bestemde gasflessenopslag
10.
In de nieuwe situatie moet de gasflessenopslag op een in overleg met de milieudienst en de brandweer nader te bepalen plaats zijn opgesteld.
11.
In de gasflessenopslag mag de gezamenlijke waterinhoud van de hierin aanwezige propaan- en butaangasflessen niet groter zijn dan 1500 liter.
12.
Scheidingen tussen de gasflessenopslag en andere ruimten moeten een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag hebben van ten minste 60 minuten.
13.
De gasflessenopslag mag niet in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met lager gelegen ruimten of ruimten waarin openvuur aanwezig is.

Het gebruik van gasflessen

14.
Gasflessen moeten ten minste 2 m van vuur en van brandgevaarlijke stoffen verwijderd worden gehouden.
15.
Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen dat ze niet kunnen omvallen.
16.
Van een gasfles die in gebruik is moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn.
17.
Van een gasfles die niet in gebruik is moet de afsluiter zijn gesloten.
18.
Bij een propaanfles die in gebruik is moet een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg bluspoeder.

H. ONDERHOUDSWERKPLAATS

Vloerconstructie

1.

De vloer in de werkplaats moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

Eventuele gemorste vloeistoffen moeten direct worden verwijderd. Doorvoeringen van kabels of leidingen door het vloergedeelte moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.

Afvalstoffen

2.

Met (snij- en boor)olie vervuilde metaalkruilen en -spanen moeten worden bewaard in daarvoor bestemde vloeistofdichte vaten of bakken. De vaten of bakken moeten zijn geplaatst op een vloer die tot op 1 m vanuit deze vaten of bakken vloeistofdicht is uitgevoerd.

Lassen

3.

Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.

4.

Binnen een straal van 10 meter van las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloei)stoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

I. VERWARMING

Algemeen

1.

Stook- en verwarmingstoestellen moeten zodanig zijn afgesteld dat een zo optimaal mogelijke verbranding plaatsvindt.

2.

Een stookruimte moet voldoen aan NEN 3028.

3.

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

4.

De wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem dat door een niet tot de inrichting behorende ruimte voert, moeten zodanig zijn uitgevoerd dat aan de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen merkbare temperatuurverhoging waarneembaar is.

5.

Het onderhoud en de (periodieke) keuring van verwarmingsinstallaties dienen conform bijlage 3, "Keuringsschema 1" van deze vergunning te worden verricht.

Aardgas

6.

Een gasinstallatie moet voldoen aan de Model Aansluitvoorwaarden Gas.

Toelichting: Volgens de Model Aansluitvoorwaarden Gas moet een gasinstallatie voldoen aan NEN 1078 en NEN 2078

7.

Een ruimte waarin de gasdrukregel- en meetinstallaties is opgesteld moet voldoen aan de "Richtlijnen voor de opstelling van gasmeters tot een nominaal meetvermogen van 500m³/h en een toevoerdruk tot 0,2 bar, alsmede gasdrukregel- en meetinstallaties tot een nominaal meetvermogen van 10m³/h en een toevoerdruk tot 8 bar" uitgegeven door EnergieNed.

Olie

8.

Een stookinstallatie en eventueel verbrandingsgasafvoersysteem moet zijn uitgevoerd en opgesteld overeenkomstig het gestelde in NEN 3028.

9.

Een ruimteverwarmingstoestel moet zijn voorzien van een beveiliging die voldoet aan NEN 2494.

10.

Een stooktoestel moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen. Het roetgehalte van de verbrandingsgassen mag, behalve onmiddellijk na het starten van een brander, het roetcijfer 3, bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach, niet overschrijden. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten groter dan 0,5 mm.

11.

Het vullen van een oliereservoir moet zorgvuldig en zonder morsen gebeuren. De vulopening moet direct na het vullen door middel van een goedsluitende dop worden afgesloten.

12.

Om explosie van een brandstofmengsel te voorkomen, mag de brander niet eerder worden aangestoken of de ontsteking in werking worden gesteld dan nadat het ruimteverwarmingstoestel zodanig is geventileerd dat eventueel daarin aanwezige brandstofdamp op doelmatige wijze uit het toestel is afgevoerd.

13.

Bij vlamwegval tijdens bedrijf mag een ruimteverwarmingstoestel niet eerder opnieuw worden aangestoken of de ontstekingsinrichting opnieuw in werking worden gesteld, dan nadat het toestel tot omgevingstemperatuur is afgekoeld, het eventueel in het toestel aanwezige teveel aan olie zorgvuldig is verwijderd en het toestel zodanig is geventileerd dat eventueel daarin aanwezige brandstofdamp op doelmatige wijze uit het toestel is afgevoerd.

J. ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Algemeen

1.

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

2.

De elektrische installatie in de inrichting mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst als ook in het telecommunicatieverkeer veroorzaken.

3.

De verlichting in de inrichting moet zodanig zijn dat voortdurend een behoorlijke oriëntatie binnen de inrichting mogelijk is en bij duisternis werkzaamheden, waaronder begrepen controlewerkzaamheden, zowel binnen als buiten de gebouwen van de inrichting kunnen worden verricht.

4.

Voorzieningen moeten zijn getroffen om, bij storingen in de elektrische energievoorzieningen, de installaties veilig in bedrijf te kunnen houden of uit bedrijf te kunnen nemen.

Bliksembeveiliging

5.

Objecten als bedoeld in hoofdstuk 2.3 van de norm NEN 1014 moeten zijn voorzien van een bliksemafleiderinstallatie.

Aarding

6.

Opslagtanks, pompen en leidingen moeten, indien dit op grond van hoofdstuk 6 van het rapport van de Stuurgroep richtlijnen veiligheid procesindustrie (Rivepro) "Gevaren van statische elektriciteit in de procesindustrie" van het Directoraat-Generaal van de Arbeid noodzakelijk wordt geacht, tegen elektrostatische oplading zijn beschermd. De bliksemafleiderinstallaties en aardingsinstallaties moeten jaarlijks worden gecontroleerd op goede werking. De uitvoering, de inspectie en het onderhoud van de bliksemaf-leider- en van de aardingsinstallaties moeten, tenzij in deze vergunning anders is voorgeschreven, geschieden overeenkomstig de voorschriften, zoals aangegeven in de norm NEN 1014.

K. AFVALSTOFFEN

Behandeling van afvalstoffen

1.

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

2.

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

3.

De afvalstromen van de inrichting moeten ten minste gescheiden worden in:

- afgewerkte olie/ bilge-olie en afvalwater;
- (klein) gevaarlijk afval;
- papier
- metalen;
- overig bedrijfsafval;

Deze afvalstoffen moeten gescheiden worden opgeslagen.

Opslag van afvalstoffen, afvalolie en afvalwater

4.

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

5.

De bovengrondse afvalolie tank (inhoud max 12 m³) moet, voor zover elders niet anders is bepaald, ten minste voldoen aan CPR 9-6.

6. In de inrichting mag naast de opgeslagen afgewerkte carterolie/afvalwater (max 12 m³) ten hoogste 1000 kg klein gevaarlijk afval in de inrichting aanwezig zijn.

7.

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

- a. dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

8.

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte-/ bilge olie moeten worden bewaard in de daarvoor bestemde ladingtanks. De overige gevaarlijke afvalstoffen moeten worden bewaard in de voorschrift E.2 genoemde kluis.

Afvalpreventie en registratie

9.

Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting tot een minimum te beperken.

10.

Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet binnen de inrichting registratie plaatsvinden van de afvalstoffen waarbij ten minste de aard, hoeveelheid en de verwerker van de afvalstoffen dienen worden bijgehouden.

11.

De geregistreerde gegevens dienen minimaal 3 jaar te worden bewaard. De gegevens dienen te allen tijde beschikbaar te zijn voor inzage door daartoe aangewezen controlerende ambtenaren.

L. AFVALWATER

Algemeen

1.

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur,
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

2. Hemelwater dat afkomstig is van daken en niet ten gevolge van de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater dat afkomstig is van terreinen die horen bij de inrichting, mogen niet worden geloosd op het openbaar riool voor de afvoer van vuilwater.
3. Behoudens voor zover in deze vergunning anders is bepaald, mogen gevaarlijke afvalstoffen niet in een openbaar riool worden gebracht.
4. Bedrijfsafvalwater waarvan in enig steekmonster:
 - de concentratie aan sulfaat bepaald volgens NEN 6487 hoger is dan 300 mg/l of
 - de zuurgraad bepaald volgens NEN 6411 en uitgedrukt in pH-eenheden hoger is dan 10 of lager is dan 6,5 of
 - de temperatuur hoger is dan 30 °C,mag niet op het openbaar riool worden geloosd.

Minerale en synthetische oliën

5. Het bedrijfsafvalwater uit de tankput en van laad- en losplaatsen moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een slibvangput en een olie-afscheider worden geleid.
6. Een slibvangput en een olie-afscheider moeten zijn gedimensioneerd en geplaatst overeenkomstig NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage.

Toelichting: Een slibvangput en een olieafscheider voldoen in ieder geval aan NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage, indien voor deze voorzieningen een kwaliteitsverklaring is afgegeven door een door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling, waaruit blijkt dat de voorzieningen voldoen aan die NEN en die voorzieningen zijn voorzien van het KOMO merkteken.

7. Een slibvangput en een olie-afscheider moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden schoongemaakt. Een slibvangput en een olie-afscheider moeten na het schoonmaken worden gevuld met schoon water en moeten altijd goed toegankelijk zijn. Van het schoonmaken van een slibvangput en een olie-afscheider moet een logboek worden bijgehouden.
8. Door een slibvangput en een olie-afscheider mag geen sanitair afvalwater worden geleid.
9. De concentratie aan minerale olie in het effluent van de olie-afscheider, mag in enig steekmonster, bepaald volgens NEN 6675 niet hoger zijn dan 20 mg/l.

Metingen en onderzoek

10.

Bedrijfsafvalwater dat op een openbaar riool wordt geloosd moet altijd op een eenvoudige wijze representatief kunnen worden bemonsterd. Het afvalwater moet daartoe door een controlevoorziening worden geleid.

Toelichting: Voor een goede bemonstering moet de diameter van een put ten minste 20 cm bedragen en moet deze zodanig gedimensioneerd zijn dat er ten minste 5 liter afvalwater permanent in blijft staan. Bij voorkeur ligt de instroomzijde van de put 10 cm hoger dan de uitstroomzijde.

11.

Een controlevoorziening moet altijd goed toegankelijk zijn.

M. BODEM

Algemeen

1.

Potentiele bodembedreigende activiteiten (zoals de tankput, laad-en losplaatsen, de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, de werkplaats e.d.) in de inrichting mogen uitsluitend plaatsvinden onder een adequaat bodembeschermingsniveau als bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). De beoordeling van activiteiten en het bodembeschermingsniveau dient te geschieden aan de hand van het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB) van de NRB.

2.

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

Toelichting: Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

3.

Een riolering voor de afvoer van afvalwater of verontreinigd hemelwater moet, gerekend naar de stand der techniek als bedoeld in de NRB, vloeistofdicht zijn en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

Bodem beschermende voorzieningen

4.

Bij het ontwerp en de aanleg van nieuwe bodem beschermende voorzieningen moeten minimaal de voor de betreffende voorziening c.q het materiaal geldende CUR/CROW/-PBV-aanbevelingen in acht worden genomen.

Indien de betreffende voorziening wordt ontworpen en aangelegd onder toepassing van KIWA/PBV-beoordelingsrichtlijnen kan worden volstaan met het overleggen van het uitgereikte certificaat aan het bevoegd gezag. In andere gevallen dienen de resultaten van de uitgevoerde proeven en beoordelingen uit de desbetreffende aanbeveling aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

Toelichting: Dit voorschrift is met name van toepassing op de bedrijfsonderdelen zoals de werkplaats, de tankput, laad en losplaatsen en CPR- opslagruimten.

Aanvullende maatregelen of voorzieningen

5.

De vloeistofdichtheid van de tankput en de oliewaterafscheider dient volgens een door het bevoegd gezag goed te keuren inspectieprogramma te worden aangetoond, dan wel bewaakt te worden door middel van monitoring van het grondwater. Een inspectieprogramma dient binnen een periode van 3 maanden na het in werking treden van deze beschikking aan het bevoegd gezag ter instemming te worden overlegd.

Indien wordt gekozen voor monitoring van het grondwater, dient met betrekking tot de bedoelde bedrijfsonderdelen uitvoering te worden gegeven aan het gestelde onder de paragraaf Monitoring van dit hoofdstuk.

6.

Er dient een leidingmonitoringsprogramma voor het ondergrondse leidingwerk te worden opgesteld, dat kan bestaan uit:

- een jaarlijks uit te voeren onderhouds- en inspectieprogramma van het ondergrondse leidingwerk en dient als zodanig te worden opgenomen in het algemene programma als bedoeld in voorschrift A.10; of
- monitoring van het grondwater nabij het leidingwerk; bij de uitvoering van dit onderdeel is het gestelde onder de paragraaf Monitoring van dit hoofdstuk van toepassing.

Inspecties, reparaties en registraties

7.

Er dient een onderhouds- en/of inspectieprogramma te worden opgesteld, afgestemd op de gekozen voorzieningen en bedrijfsactiviteiten en gebaseerd op hetgeen in de NRB is opgenomen ten aanzien van onderhoud en inspectie van bodem beschermende voorzieningen. Het onderhouds- en/of inspectieprogramma moet op aanvraag van het bevoegd gezag worden overlegd.

Resultaten van de inspecties moeten minimaal drie jaar worden bewaard.

8.

Indien gebreken aan een bodem beschermende voorziening worden geconstateerd, dan moet deze voorziening worden gerepareerd. Daarbij dient de CUR/PBV-Aanbeveling voor het betreffende materiaal in acht te worden genomen. Indien de betreffende voorziening wordt gerepareerd onder toepassing van een KIWA/PBV beoordelingsrichtlijn kan worden volstaan met het, op aanvraag van het bevoegd gezag, overleggen van het uitgereikte certificaat. In alle andere gevallen dient de bodem beschermende voorziening opnieuw overeenkomstig het gestelde in voorschrift M.4 te worden beoordeeld.

9.

Elke reparatie dient zo spoedig mogelijk plaats te vinden doch uiterlijk binnen 1 jaar nadat de keuring heeft plaatsgevonden, afhankelijk van de ernst van het geconstateerde gebrek.

Beëindiging activiteiten

10.

Indien de bedrijfsactiviteiten in de inrichting in hun geheel worden beëindigd, dan wel een of meer activiteiten waarvoor de nulsituatie is vastgelegd, worden beëindigd dient het To-onderzoek, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in het rapport van MH-Nederland B.V. d.d. 6 maart 2001, referentienummer W98.013.C1/br10/DHU, geheel dan wel gedeeltelijk te worden herhaald.

De resultaten van dit onderzoek dienen binnen twee maanden na beëindiging van de activiteiten) aan het bevoegde gezag te worden overgelegd.

N. ENERGIEBESPARING

1.

Er dient binnen de inrichting gestreefd te worden naar een zo laag mogelijk energieverbruik.

2.

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten en dergelijke) en de wijze van bedrijfsvoering dient met energiebesparing rekening te worden gehouden. Bij nieuw-/ verbouw of grootonderhoud van het bunkerstation dient aan de hand van de stand der techniek te worden nagegaan welke energiebesparende maatregelen kunnen worden getroffen.

O. GELUID EN TRILLINGHINDER

Geluidsnormen in de buitenlucht

1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Nijhoffstraat 19 en 41 tot 51 (punten 172 $x=103152$, $y=424579$, $z=5$ m en 173 $x=103285$, $y=424641$, $z=5$ m) te Zwijndrecht op een afstand van ongeveer 100 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 32 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 34 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 26 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur,

en

ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Lindtsestraat 9-13 en 10-16 (punten S170 $x=102877$, $y=424419$, $z=5$ m en 171 $x=102897$, $y=424426$, $z=5$ m) te Zwijndrecht op een afstand van ongeveer 100 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 33 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 31 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 25 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag in de punten S 170, 171, 172 en 173 uit voorschrift O.1 niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de controlepunten 1 ($x=103046$, $y=424173$, $z=1.5$ en 5 meter) en 2 ($x=102986$, $y=424310$, $z=1.5$ en 5 meter) op de westelijke kade van de Uilenhaven tegenover de inrichting (terrein Mijenster) niet meer bedragen dan:

- 47 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

4.

Gedurende ten hoogste 3 jaar, voor de realisatie van de eindsituatie, worden de grenswaarden uit de voorgaande voorschriften voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) met 3 dB verhoogt en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) met 10 dB verhoogt. Indien niet binnen de genoemde periode van 3 jaar de eindsituatie kan worden gerealiseerd dient doormiddel van een akoestisch onderzoek aangetoond te worden welke geluidbeperkende maatregelen worden getroffen zodat wel voldaan wordt aan de getalswaarden welke zijn opgenomen in de voorschriften O.1, O.2 en O.3.

5.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidsniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

Overige geluid- en middelvoorschriften

6.

De machines en toestellen moeten zodanig zijn opgesteld, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen voort kunnen planten.

7.

Muziek-, waarschuwing- en omroepinstallaties mogen buiten de inrichting niet op hinderlijke wijze hoorbaar zijn.

P. LUCHT

Geurhinder

1.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

Q. EXTERNE VEILIGHEID

Bedrijfsnoodplan

1.

In de inrichting moet, met inachtneming van het gestelde in deze vergunning, een bedrijfsnoodplan aanwezig zijn, waarin onder meer de volgende deelplannen moeten zijn opgenomen:

- noodstopprocedures;
- aanvals- en vluchtwegenplan;
- verkeersregeling;
- afspraken met derden;
- oefenschema's.

Bedoelde deelplannen moeten zijn gebaseerd op analyses van denkbaar te achten calamiteiten en de mogelijke effecten daarvan onder diverse meteorologische omstandigheden.

Bovendien moet in het bedrijfsnoodplan zijn opgenomen de calamiteitenbestrijdingsorganisatie met betrekking tot directe bestrijding en met betrekking tot coördinatie van de bestrijding welke onder meer bestaat uit:

- a. regelingen omtrent de calamiteitenbestrijdingsleiding;
- b. taakomschrijving en bevoegdheden van de betrokken persoon;
- c. alarmerings- en oproepingsregeling;
- d. communicatie tijdens de calamiteit zowel intern als extern;
- e. inrichting coördinatiecentrum.

Het noodplan moet zijn afgestemd op het gemeentelijke (regionale) rampenplan, dat is c.q. zal worden opgesteld voor de gemeente Zwijndrecht, waarin de inrichting is gelegen.

Het bevoegd gezag kan ten aanzien van de inhoud van het noodplan nadere eisen stellen.

2.

Ten minste eenmaal per jaar moet het calamiteitenplan op zijn doelmatigheid en bruikbaarheid worden getest in overleg met de plaatselijke brandweer. Het bevoegd gezag moet hiervan vooraf in kennis worden gesteld.

Het bunkeren van schepen die beladen zijn met gevaarlijke stoffen (zgn kegelschepen)

3.

Aan het bunkerschip mogen geen gasschepen of twee- of driekegelschepen zijn afgemeerd. Gedurende het bunkeren van een éénkegelschip mogen behoudens de leurbootjes geen andere schepen zijn of worden afgemeerd. Éénkegelschepen mogen uitsluitend ten behoeve van het bunkeren (innemen van gasolie) langs het bunkerstation afmeren.

Veiligheidsituatie

4.

De resultaten van het door Adviesgroep AVIV B.V. uitgevoerde onderzoek, Risico-analyse bunkerstations regio Dordrecht d.d. 6 december 2001 (zie bijlage 5) en door SAVE uitgevoerde onderzoek naar de effecten van een brand in een eventueel op het terrein van de inrichting te bouwen tankput voor de gasolie opslag tanks op de waterstofbol, bladzijde 2 van rapport kenmerk 991878-903 d.d. 21 oktober 1999, (bijlage 6) leggen de veiligheidssituatie van de inrichting vast.

5.

De vergunninghouder dient het aantal beladingen van het bunkerstation/ landtanks, het aantal leveringen aan klanten, het aantal bunkeringen van éénkegelschepen en het aantal leveringen aan de leurboten te registreren. Jaarlijks dient voor 1 april een overzicht over het afgelopen jaar van deze registratie aan de milieudienst Zuid-Holland Zuid te worden toegestuurd.

R. BRANDVEILIGHEID

Preventieve aspecten

1.

In de inrichting mag, behoudens in de woningen, in de winkel nabij de balie/ koffie automaat en kantoren, geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Het rook- en vuurverbod moet bij de toegangen tot de inrichting worden aangegeven door genormaliseerde aanduidingen (pictogrammen). De pictogrammen moeten voldoende groot van afmeting zijn en moeten in voldoende aantallen en op steeds gemakkelijk zichtbare plaatsen worden aangebracht. In de inrichting moeten door het bevoegd gezag goedgekeurde voorzieningen (b.v. olie absorberende materialen) aanwezig zijn om de gevolgen van het morsen van brandstof zoals brandgevaar effectief te kunnen bestrijden.

2.

Ramen en deuren waaraan krachtens enig voorschrift eisen inzake brandwerendheid zijn gesteld moeten in een dichte stand zijn gezet dan wel zelfsluitend zijn uitgevoerd en moeten een zelfde brandwerendheid bezitten overeenkomstig met die gesteld aan de wand en/of gevel waarin deze zijn brandwerende functie moet vervullen.

3.

Blusmiddelen dienen aanwezig te zijn op locaties als aangegeven op de door de Brandweer Zwijndrecht geaccordeerde stukken.

4.

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

5.

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

6.

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer. De aanwezige slanghaspels moeten voldoen aan NEN-EN 671 deel 1 of NEN 3211. Een slang moet zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp. Een leiding voor de aanvoer van bluswater moet tegen bevriezen zijn beschermd.

7.

Brandblusmiddelen moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.

Preparatieve aspecten

8.

Voor toetreding tot de inrichting door de Brandweer dient een sleutelkuis serie Brandweer Zwijndrecht op nadere aanwijzing van Brandweer Zwijndrecht te worden aangebracht.

Repressieve aspecten

9.

De toegangswegen tot gebouwen, bouwwerken geen gebouw zijnde en inrichtingen moeten vrij zijn van belemmeringen, een breedte hebben van ten minste 4,50 meter en voertuigen met een asdruk van 150 kN kunnen dragen. Nabij gebouwen, bouwwerken geen gebouw zijnde en inrichtingen moeten doeltreffende opstelplaatsen voor brandweervoertuigen zijn.

10.

Omdat de openbare bluswatervoorziening niet toereikend is, moet een doeltreffende niet-openbare bluswatervoorziening worden gerealiseerd. De installatietekening(en) moeten in tweevoud ter goedkeuring worden voorgelegd aan de afdeling Pro-actie/Preventie Brandweer Zwijndrecht.

S. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

Instructiekaart

1.

Bij een opslagplaats voor gevaarlijke (afval-)stoffen moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten. Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van instanties en personen waarmee in het geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.

Instructie personeel

2.

Personen die toegang hebben tot een opslagplaats voor gevaarlijke (afval-)stoffen en die belast zijn met laad- en losactiviteiten of werkzaamheden aan de opslagtanks, moeten deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen moeten daartoe een schriftelijke instructie of opleiding hebben ontvangen; hiervan moet een bewijs aanwezig zijn.

3.

Alle binnen de inrichting werkzame personen moeten schriftelijke instructies hebben ontvangen die erop zijn gericht gedragingen uit te sluiten die tot gevolg hebben dat de inrichting in strijd met deze vergunning in werking is.

Toelichting: Het betreft hier zowel personen in en buiten dienstverband.

Documentatie

4.

In de inrichting moeten een direct toegankelijk informatiesysteem en/of naslagwerken aanwezig zijn, welke ten minste recente informatie verschaffen over:

- a. de opslag locaties, hoeveelheden en eigenschappen van de aanwezige gevaarlijke stoffen;
- b. het voorkomen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen;
- c. het bestrijden van de gevolgen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

Deskundige toezichthouder

5.

Tijdens de werkzaamheden met gevaarlijke stoffen moet ten minste één deskundig persoon direct beschikbaar zijn met onder andere als taak het toezicht en de controle op de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen. Tevens moet deze deskundige beschikken over voldoende kennis op het gebied van:

- klassering van gevaarlijke stoffen;
- de gevaarseigenschappen van gevaarlijke stoffen;
- de te treffen maatregelen en voorzieningen bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

6.

De vergunninghouder is verplicht een of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald en met wie in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.

De vergunninghouder stelt binnen 14 dagen na het in werking treden van de vergunning het bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die daarvoor is (zijn) aangewezen.

Wijzigingen moeten direct worden doorgegeven.

T. ALGEMEEN

Meldingen

1.

Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aannemelijk is, moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan het bevoegd gezag, in deze vertegenwoordigd door de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid te Dordrecht, de rivierpolitie en aan de Rijkswaterstaat directie benedenrivieren.

Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

2.

De vergunninghoud(st)er dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respectievelijk op te heffen.

Onderzoek/registratie/rapportage

3.

De milieubelasting van de inrichting (zoals energieverbruik, het waterverbruik en de afvoer van afvalstoffen) dient op een doelmatige wijze te worden gemeten en geregistreerd. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen omtrent de wijze en de frequentie van meten en registreren.

De gegevens dienen in de inrichting aanwezig te zijn, ten minste 3 jaar te worden bewaard.

Onderhoud

4.

In de inrichting moet een onderhouds-, controle- en inspectieplan aanwezig zijn waardoor periodiek onderhoud, controle en inspectie van die installaties, gebouwen e.d. waarover in deze vergunning voorschriften zijn opgenomen met een afdoende frequentie en diepgang gewaarborgd is.

Gedragsvoorschriften

5.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

6.

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

7.

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om gevaar en schade dan wel hinder buiten de inrichting te voorkomen of te beperken.

8.

Het vorige voorschrift heeft eveneens betrekking op personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.

9.

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor de daartoe bevoegde ambtenaren, tenzij elders in deze vergunning anders is bepaald.

10.

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het aan- en afvoeren van producten en het afvoeren van afvalstoffen uit de inrichting, moet de openbare weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden. De toegangen naar woningen en andere belendingen moeten worden vrijgehouden.

Keuringsschema bovengrondse tanks, uitvoering controles.

Het goed functioneren van de tank wordt regelmatig visueel gecontroleerd. Hierbij wordt de volgende frequentie aangehouden:

.1 Dagelijks.

- Controle op lekkages van kranen, afsluiters en mangatpakkingen.
- Controle op lekkages van flensverbindingen.
- Controle op morsingen ter plaatse van monsterpunten.

.2 Wekelijks.

- Controle van de brandblusleidingen aan de tank.
- Controle van de vloeistofdichtheid van de hemelwaterafvoer van het drijvend dak.

.3 Maandelijks.

- Controle van corrosiebeperkende voorzieningen op scheuren en mechanische beschadiging.
- Controle, voor zover mogelijk, van de bodem beschermende voorzieningen.
- Controle van de vloeistofdichtheid van de tankputomwalling en de leidingdoorvoeringen.
- Controle of er plassen product of hemelwater op het drijvend dak blijven staan.
- Controle van de gangbaarheid van kranen en handbediende afsluiters.
- Controle van de goede afvoer van het van de tank aflopend hemelwater.
- Controle van de lengte van de begroeiing op tankputomwallingen en het maaiveld.
- Controle of de tanks, die niet zijn uitgevoerd met corrosiebeperkende en eventueel bodembeschermende voorzieningen, in de terp zijn verzakt.

REGISTRATIESYSTEEM.

Per tank wordt een registratie bijgehouden, waarin de volgende gegevens en bevindingen zijn opgenomen:

1 Tankgegevens.

- Bouwjaar.
- Diameter van de tank in m.
- Hoogte van de tank in m.
- Netto inhoud in m3.
- Uitgevoerde wanddiktes van de annular ring, de bodem-, dak- en rompplaten.
- Soort dak.
- Opgeslagen product.
- Vlampuntsklasse.
- Herkeuringsdata.
- Herkeuringstermijn.
- Wijze waarop de herkeuring, tussentijdse inspectie en de controles worden uitgevoerd.
- Gegevens m.b.t. de brandbestrijding en -detectie.
- Gegevens m.b.t. de afvoer van het hemelwater van het drijvend dak.
- Gegevens m.b.t. de afdichting van het drijvend dak.
- Gegevens m.b.t. de coating van de bodem.
- Gegevens m.b.t. de verwarming van het product.

2 Bevindingen.

- Inspectiebevindingen van de herkeuringen en de naar aanleiding daarvan uitgevoerde reparaties.

Inspectiebevindingen.

Uitgevoerde reparaties.

.....

.....

- Resultaten akoestisch onderzoek en de eventueel naar aanleiding daarvan genomen maatregelen.

Resultaten onderzoek.

Genomen maatregelen.

.....

.....

- Inspectiebevindingen van de tussentijdse inspecties en de naar aanleiding daarvan genomen acties.

Inspectiebevindingen.

Genomen acties.

.....
.....

- Van belang zijnde bevindingen van de uitgevoerde controles en de naar aanleiding daarvan genomen acties.

Controlebevindingen.

Genomen acties.

.....
.....

3 Gegevens m.b.t. vervangen installatiedelen.

De volgende installatiedelen of onderdelen ervan worden bij de herkeuring conform paragraaf 2 vervangen:

- De slang of pijpstukken en swivels van de hemelwaterafvoer van het drijvend dak.
- De poten van het drijvend dak.
- Defecte of beschadigde onderdelen van het branddetectie- of brandblussysteem.
- Defecte of beschadigde onderdelen van de dakafdichting.
- Beschadigde gedeelten van de coating.
- Pakkingen en bouten van flensverbindingen.

De volgende installatiedelen zijn vervangen op de hierna genoemde datum:

- op

Keuringsschema

NORMEN, KEURING EN ONDERHOUD VERWARMINGSINSTALLATIES

Gasgestookte branderinstallaties

Nominale belasting op bovenwaarde	Termijn van (her)keuring	Keuringsregime/norm	keuringsinstantie	periodiek-onderhoud
0 - 130 kW	N.v.t.	GAVO/NEN 3028	1*	1x/jaar
130 - 660 kW	4 jaar	ITGI/GIVEG/NEN3028	2*	1x/jaar
> 660 kW	2 jaar	VISA/NEN 3028	3*	1x/jaar

Propan/butaan gasgestookte branderinstallaties

Nominale belasting op bovenwaarde	Termijn van (her)keuring	Keuringsregime/norm	keuringsinstantie	periodiek-onderhoud
0 - 130 kW	N.v.t.	NEN 3424/NEN 3424-A	1*	1x/jaar
> 130 kW	4 jaar	NEN 3424/NEN 3424-A	2*	1x/jaar

Oliegestookte branderinstallaties

Nominale belasting op bovenwaarde	Termijn van (her)keuring	Keuringsregime/norm	keuringsinstantie	periodiek-onderhoud
0 - 130 kW			1*	1x/jaar
130 - 660 kW	1 jaar	NEN 2494	1*	1x/jaar
> 660 kW en dual-fuelinstallaties	1 jaar	Voorlopige richtlijn R no 1, uitgegeven door Dir.Gen. v/d/ Arbeid	1*	1x/jaar

Keuringsinstantie

- 1* Erkend installateur.
- 2* Het aardgasleverend bedrijf [ENECO Energiebedrijf RED te Dordrecht], het VEG-GASTEC N.V. of een andere deskundige.
- 3* Het aardgasleverend bedrijf [ENECO Energiebedrijf RED te Dordrecht], het VEG-GASTEC N.V. of een andere deskundige die in het bezit is van het diploma VISA-Technicus.

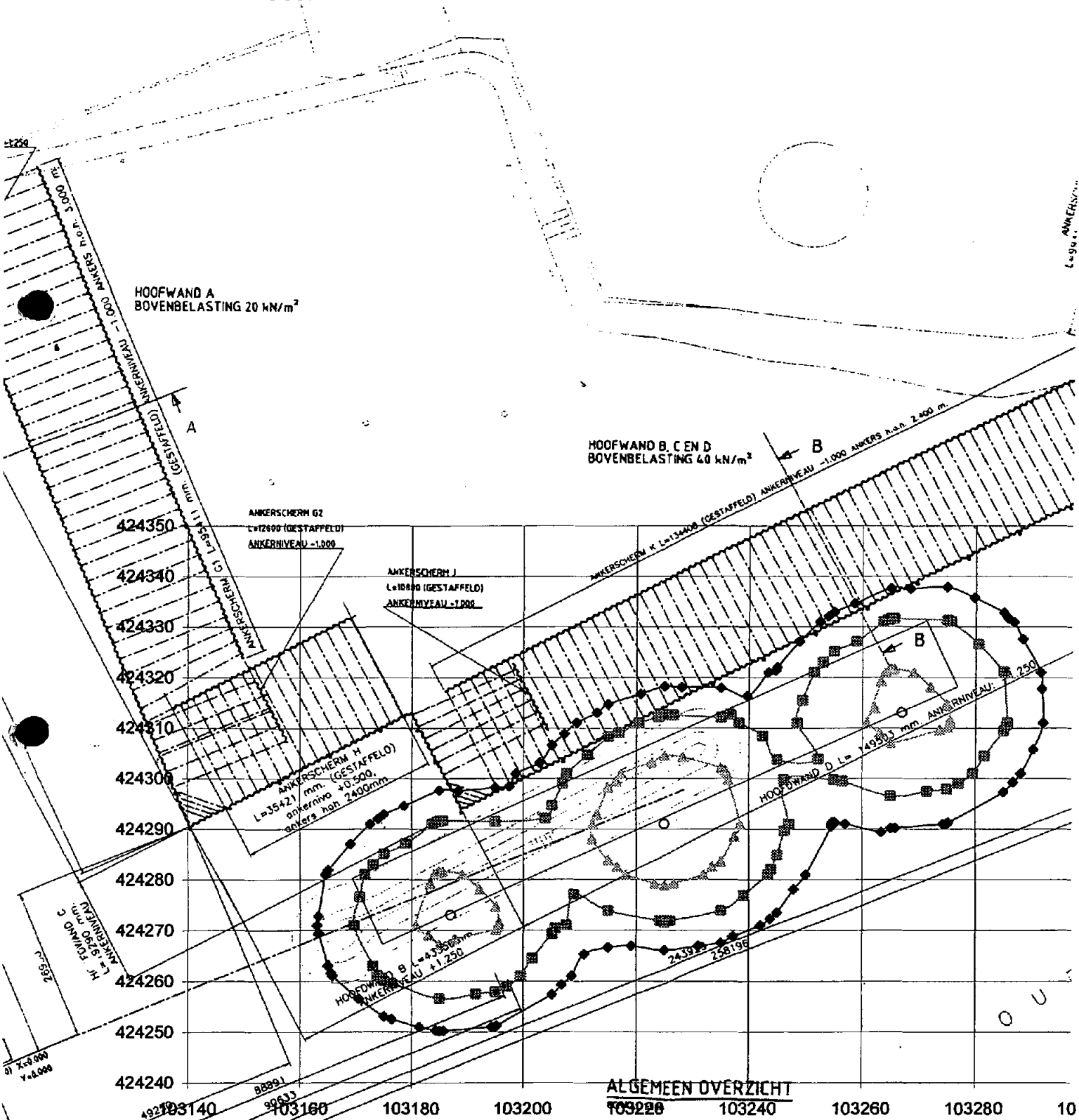
**Uitgangspunten en resultaten risico-analyse bunkerstation
Nobel en Zn Beheer B.V.** (Rapportage AVIV Adviesgroep B.V., Risico-analyse
bunkerstations regio Dordrecht d.d. 6 december 2001)

Ligging van bunkerschip	LxBxH	116x13,6x3,2 m
	afstand tot kade	4,5 m
	afstand tot woningen	200 m
	dubbel-, enkelwandig	enkelwandig
	aantal tanks	18
	volume per tank	4x188; 2x184; 2x178; 4x174; 2x177; 2x182; 2x192 m3
	max. volume gasolie	3274 m3
	omgevingsomstandigheden	H2 opslagtank op 100 m afstand
	brandblussers	ja
	vaste blusinstallatie	nee
Laden van gasolie	aantal beladingen	2x /week
	duur laden	3 uur
	diameter slang	6"
	lengte slang	10 m
	pompdebiet	200-350 m3/uur
	soort beveiliging	bunkerwacht
Leverend aan klant	aantal leveringen	25x /week
	aantal leveringen tegelijk	1
	duur levering	1-2 uur
	diameter slang	1,5"-2"
	lengte slang	40 m
	pompdebiet	100 ton / 3 uur
	aantal kegelschepen	6x /week
	soort beveiliging	5 handmatige noodknoppen controle 1x/maand. bunkerwacht
Leverend aan leurboten	aantal boten	2
	volume boten	90 en 138 m3
	boten aan de kadezijde	ja
	aantal leveringen	12x /week
	duur levering	1 uur
	diameter slang	3"
	lengte slang	25 m
	pompdebiet	120 m3/uur
	soort beveiliging	noodknoppen zie hierboven Bunkerwacht. interne opleiding veiligheid
Verdere opmerkingen	<p>Het schip gaat naar een nieuwe locatie deze telt mee voor het onderzoek. Later gaat het station de wal op. 75 gasflessen 26,5 liter (butaan en propaan)</p>	



Risico-analyse Bunkerstations regio Dordrecht

Nobel



SAVE

Unimills B.V.
De heer ir. [REDACTED]
Lindsedijk 8
3336 LE Zwijndrecht

uw kenmerk
ons kenmerk 991878 - 903
datum 21 oktober 1999

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van de bespreking met Unimills B.V. en A. Nobel en Zn. op 12 oktober jl. heb ik de volgende informatie voor u.

Waterstofopslag

Bij het volledig en plotseling bezwijken van de H₂-opslagtank (400 m³, 8 bar) breidt zich een schokgolf bolvormig in de omgeving uit. Een schokgolf is een zeer kortstondige (minder dan 1 seconde) overdruk gevolgd door een geringere onderdruk die zich met de geluidssnelheid (340 m/s) door de omgeving verplaatst. Met toenemende afstand neemt de overdruk af.

Op 42 meter (vanaf het middelpunt van de bol) is de overdruk 0,1 bar, op 130 meter 0,03 bar en op 400 meter 0,01 bar. Mogelijke schades hierbij zijn als volgt (CPR-16):

- scheuren lege opslagtank bij 0,2 tot 0,3 bar;
- bezwijken dakopslagtank bij 0,07 bar;
- 90% kans op ruitbreuk bij 0,03 bar;
- 1% kans op ruitbreuk bij 0,01 bar.

In andere woorden: bij het bezwijken van de H₂-bol (en een afstand tot de drie tanks van 50 meter) kunnen de tankdaken bezwijken. Uitgaande van normale ruiten, zal veel ruitbreuk optreden tot 130 meter rondom.

Als de uitstromende H₂ direct in brand vliegt ontstaat een vuurbal met een straal van 25 meter en met een duur van 4 seconden. Materiële schade valt niet te verwachten op 50 meter. Op 46 meter is de overlijdenskans van een aanwezig persoon aldaar nog 1%.

bijlagen



Bijlage behorende bij besluit d.d. m.b.t. Uilenkade 100 te Zwijndrecht.

deventerstraat 37
7311 lt apeldoorn
postbus 10466
7301 gl apeldoorn
tel. 055-5217133
telefax 055-5214396
e-mail save@wxs.nl
ing bank apeldoorn
rek. nr.: 65.99.12.937
kvk nr.: 08039775

Olie-opslag

Uitgaande van een oliebrand in de tankput (500 of 1000 m²) vindt (bij geen tijdige blussing) een langdurige warmtebelasting voor de omgeving plaats. Typerende warmtebelastingniveaus in de omgeving zijn:

500 m ² plasbrand:	3,0 kW/m ² op 25 meter van plasbrandcentrum
	1,5 kW/m ² op 44 meter
	0,9 kW/m ² op 63 meter
1000 m ² plasbrand:	3,0 kW/m ² op 35 meter
	1,5 kW/m ² op 61 meter
	0,8 kW/m ² op 90 meter

(De zonnestraling in Nederland is in de zomer 0,9 kW/m²). Over schadecriteria valt door mij weinig te zeggen gegeven de specifieke eigenschappen van de bol.

(Voor stalen draagconstructies wordt boven 25 kW/m² rekening gehouden met een mogelijke vervorming).

In globale termen luidt een voorlopig oordeel dat de H₂-bol mogelijk wat meer risico inhoudt voor de olie-opslag dan andersom.

Met vriendelijke groet,

Ingenieurs/adviesbureau SAVE
ir. B.J. Wiekema

