

## ***Bijlage 1- Toelichting***

### **1.1 Neptune**

Neptune Marine is gevestigd in Hardinxveld-Giessendam en biedt een breed scala aan maritieme oplossingen, waaronder nieuw- en verbouw, reparatie, (de)mobilisatie en verhuur/verkoop, zoals van werkschepen, sleepboten, pontons, kleine en middelgrote baggerschepen en offshore installaties, en andere aanvullende diensten.

Het portfolio van nieuwbouwschepen omvat werkboten, sleepboten, baggerschepen en pontons. De toewijding van Neptune om de eisen van de klanten op de eerste plaats te stellen en bijna 50 jaar ervaring zorgen ervoor dat het resultaat perfect aansluit bij de behoeften van de klanten. Bovendien stelt de geïntegreerde productie, van ontwerp en engineering tot staalbewerking en afbouw, het bedrijf in staat om schepen van hoge kwaliteit en korte levertijden te leveren.

Neptune Marine opereert vanuit drie locaties in Nederland, met gemakkelijke toegang tot de haven van Rotterdam. Op de locaties zijn ISO 9001 en Vca-certificering geïmplementeerd om een veilige werkomgeving te garanderen.

Naast de vestigingen van Neptune op de scheepswerven in Aalst en Leek (Groningen) worden activiteiten door Neptune Marine uitgevoerd op 2 locaties in Hardinxveld-Giessendam, te weten:

- Neptune Repair BV (vooral gericht op onderhoud en reparatie), Rivierdijk 509 Hardinxveld-Giessendam;
- Neptune Construction B.V. (vooral gericht op af- en nieuwbouw), Rivierdijk 596, Hardinxveld-Giessendam

### **1.2 Locatie Hardinxveld-Giessendam (Rivierdijk 509)**

Neptune Repair focust zich op onderhoud, reparatie en opknappen aan baggerschepen, binnenvaartschepen, sleepboten, rivier cruiseschepen, coasters en alle andere schepen die gebruik kunnen maken van haar voorzieningen.

Een aantal specialisaties van de werf zijn het werk aan motoren, pompen, elektrische installaties en hydraulische systemen. Ook het verbouwen en verlengen van schepen behoort tot de vele mogelijkheden.

Neptune Repair B.V. (hierna Neptune) is gevestigd aan de Rivierdijk 509 en heeft in 2010 de locatie en vergunning van het voorgaande bedrijf (BV Scheepswerf en Machinefabriek De Merwede (v/h Van Vliet en Co) overgenomen. De werf heeft een gunstige ligging aan de rivier de Merwede, onderdeel van de vaarweg tussen Europoort en Duitsland.

Langs de Rivierdijk zijn sinds oudsher diverse scheepswerven gelegen. Voor zover bekend werd de onderhavige locatie opgericht in 1902, onder de naam "Langeveld en Van Vliet scheepswerf de Merwede. Hardinxveld.", waarvan in 1904 de naam werd gewijzigd in "Scheepsbouwwerf de Merwede van Vliet & Co."

In 1991 zijn de aandelen van de toenmalige BV gekocht door IHC Caland, waarbij de oorspronkelijke naam is gehandhaafd. Dat veranderde in 2002 (Merwede Shipyard) en in 2005 (IHC Merwede).

Na de overname heeft Neptune de vergunde activiteiten voortgezet en is zij begonnen met het opknappen van gebouwen en de herinrichting van het terrein.

De bestaande bebouwing is inmiddels deels gesloopt en deels in stand gehouden.

### 1.3 Ligging van de inrichting

De inrichting wordt begrensd door:

- de Rivierdijk, een primaire waterkering die loopt van Hardinxveld-Giessendam tot aan Gorinchem en (ten noorden daarvan) woningen;
- De benedenloop van de rivier de Merwede, de “Beneden-Merwede” aan de zuidzijde;
- Binnenhaven en bedrijventerrein aan de oostzijde;
- Binnenhaven aan de westzijde.

De beide binnenhavens worden gebruikt door bedrijven met watergebonden activiteiten, ook door Neptune Repair. De directe omgeving wordt gekenmerkt door (watergerelateerde) bedrijven en grondgebonden woningen. Aan de overzijde van de rivier is het Zuidhollandse deel nationaal park en Natura2000 gebied “De Biesbosch” gelegen.

### 1.4 Zelfstandige inrichting

Het aan de overzijde van het water gelegen perceel Rivierdijk 596 (Neptune Construction) maakt geen onderdeel uit van de inrichting. Er is geen sprake van een technische, organisatorische of functionele binding.

Zo worden (ook) geen materialen, voorzieningen of materieel gedeeld tussen de 3 locaties. Elke locatie beschikt over eigen installaties, materiaal en materieel en beschikken over aparte water-, gas- en elektriciteit-aansluitingen. Ook de afvoer van afvalstoffen en dergelijke wordt per locatie geregeld. De verschillende vestigingen beschikken over een eigen directie, een aparte boekhouding, een aparte jaarrekening en gaan zelfstandig verplichtingen en overeenkomsten aan etc. Ook is er sprake van verschillende bestuurders en aandeelhouders.

### 1.5 Vigerende vergunningen

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend.

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Revisievergunning Wm*	03-09-2001	DWM/2001/8602	Scheepswerf met kantoor
Veranderingsvergunning Wm* (incl. vvgb GS)	08-03-2013	00100571 LZA / 2013006128	Verruimen werktijden
Veranderingsvergunning Wm* (incl. Bouw-RO-sloop)	24-03-2014	O 2012/024 / HG15160	Nieuwbouw bedrijfshal met bedrijfskantoor (noot: oorspronkelijk beoogd vrijstaand kantoor is in maart 2013 ingetrokken)
Wabo milieuneutraal * (incl. Bouw-RO)	10-09-2014	O 2014/045 / HG 20324	Botenlift + nevelschem/-doek
Wabo milieuneutraal * (incl. Bouw)	30-06-2015	O 2015/063 / HG 22035	Verlengen scheepshelling + plaatsen damwand
Wabo milieuneutraal * (incl. Bouw)	27-09-2017	O 2017 / 111 / HG 23982	Wijziging ventilatie Nieuwbouw bedrijfshal (met reclame)

Daarnaast beschikt de inrichting over de volgende vergunningen krachtens de Wvo/Waterwet:

- Wvo vergunning Rijkswaterstaat, kenmerk AWU/99.18538 van 13 september 1999;
- Watervergunning RWSV2015-00001658 ivm wijzigen scheepshelling;
- Vergunning krachtens Waterwet en Keur Waterschap Rivierenland 2014, kenmerk 201415251/291017 van 24 september 2014, voor het plaatsen van een botenlift en windscherm nabij de waterkering)

Alle hierboven genoemde vergunningen zijn voor onbepaalde tijd verleend en onherroepelijk.

Daarnaast is in 2017 een tijdelijke (bouw-)vergunning verleend voor het plaatsen van (kantoor-)units voor een periode van 10 jaar (besluit d.d. 21-12-2017 met kenmerk O 2017/177).

## 1.6 Aanleiding en scope van de aanvraag

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, die namens de gemeente Hardinxveld-Giessendam de omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu kan afgeven, heeft aangegeven dat voor de locatie een revisievergunning moet worden aangevraagd, vooral gelet op de leeftijd van de vigerende (moeder-)vergunning.

Daarbij is onderkend dat de in 2014 verleende veranderingsvergunning voor de ‘*Nieuwbouw bedrijfshal*’ nog niet volledig is benut. Daarmee kan onduidelijkheid bestaan over de vigerende geluidsvoorschriften. Dat is niet gewenst.

De voorliggende aanvraag om omgevingsvergunning milieu (revisievergunning) in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ziet toe op de gehele inrichting en wordt aangevraagd voor onbepaalde termijn.

### Scope

Neptune vraagt met de thans voorliggende stukken vergunning aan voor de huidige werkzaamheden op de locatie, die in hoofdzaak betreffen:

*het uitvoeren van scheeps-onderhoud en reparatie en diverse aanverwante activiteiten aan metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 meter of meer.*

De voorliggende aanvraag omvat voortzetting van de thans vergunde activiteiten, met dien verstande dat de voorliggende wijzigingen in de aanvraag zijn meegenomen:

- de nieuwe hal (bedrijfshal A) is reeds vergund maar nog niet geheel gebouwd.

*Op dit moment kan nog niet worden aangegeven wanneer ook het 2<sup>e</sup> deel van de bedrijfshal wordt vervangen.  
Teneinde ook in de tussentijd te beschikken over eenduidige geluidsvoorschriften, worden 2 zogenaamde representatieve bedrijfssituaties aangevraagd:  
RBS 1.- voortzetting bestaande situatie, waarbij alleen het oostelijk deel van de bedrijfshal (is vervangen);  
RBS 2.- na realisatie van volledige, in 2014 vergunde nieuwbouw (toekomst).*

Daarnaast worden thans de volgende voorgenomen wijzigingen aangevraagd:

- de verplaatsing van de O<sub>2</sub>-tank naar het aannemersterrein is nog niet eerder vergund. Dat moet alsnog gebeuren.

## 1.7 Bor-categorieën en bevoegd gezag

De inrichting omvat een scheepswerf, voor reparatiewerkzaamheden aan (metalen) schepen met een lengte groter dan 25 meter.

Deze activiteiten zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 13, onder 13.4 sub c.

*“het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen”.*

Daarmee is sprake van vergunningplicht als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van het BOR.

Aangezien geen sprake is van een inrichting waarop:

- het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is noch
  - van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort (zie 1.8),
- zijn B&W van de gemeente Hardinxveld-Giessendam het bevoegd gezag.

## 1.8 Richtlijn Industriële emissies (RIE)

IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU). De Richtlijn industriële emissies eist dat bedrijven de installatie pas in bedrijf nemen als ze een omgevingsvergunning hebben. Deze integrale vergunning moet voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT). Voor IPPC-installaties staan de beste beschikbare technieken in BBT-conclusies. Deze BBT-conclusies worden op Europees niveau vastgesteld, en worden toegelicht en verduidelijkt in zogenaamde BREF-documenten

De bedrijfsactiviteiten zijn getoetst aan de RIE:

IPPC-categorieën		NepRep?
<b>1</b>	<b>Energie industrieën</b>	<b>N.v.t.</b>
<b>2</b>	<b>Productie en verwerking van metalen</b>	
2.1	Het roosteren of sinteren van ertsen,	N.v.t.
2.2	De productie van ijzer of staal	N.v.t.
2.3a	De verwerking van ferro metalen door warmwalsen met een capaciteit van meer dan 20 ton ruwstaal per uur.	N.v.t.
2.3b	de verwerking van ferro metalen door smeden met hamers met een slagarbeid van meer dan 50 kilojoule per hamer, wanneer een thermisch vermogen van meer dan 20 MW wordt gebruikt	N.v.t.
2.3c	De verwerking van ferro metalen door het aanbrengen van deklagen van gesmolten metaal, met een verwerkingscapaciteit van meer dan 2 ton ruwstaal per uur.	N.v.t.
2.4	Het smelten van ferrometalen	N.v.t.
2.5	De verwerking van non-ferrometalen: a. de winning van ruwe non-ferrometalen uit erts, concentraat of secundaire grondstoffen (..) b. het smelten, (..) en het gieten van non-ferrometalen (...)	N.v.t.
2.6	Oppervlaktebehandeling van metalen of kunststoffen door middel van een elektrolytisch of chemisch procedé, wanneer de inhoud van de gebruikte behandelingsbaden meer dan 30 m3 bedraagt.	N.v.t.
<b>3.</b>	<b>Minerale industrie</b>	<b>N.v.t.</b>
<b>4.</b>	<b>Chemische industrie</b>	<b>N.v.t.</b>
<b>5.</b>	<b>Afvalbeheer</b>	<b>N.v.t.</b>
<b>6</b>	<b>Overig</b>	
6.1	De fabricage, in industriële installaties van (..) papier of karton	N.v.t.
6.2	De voorbehandeling (zoals wassen, bleken, merceriseren) of het verven van textiel vezels of textiel (..)	N.v.t.
6.3	Het looien van huiden met een verwerkingscapaciteit van meer dan 12 ton eindproducten per dag.	N.v.t.
6.4	a De exploitatie van slachthuizen	N.v.t.
	b De bewerking en verwerking (..), (..) voor de fabricage van levensmiddelen of voeder	N.v.t.
	c De bewerking en verwerking van uitsluitend melk, met een hoeveelheid ontvangen melk van meer dan 200 ton per dag (gemiddelde waarde op jaarbasis)	N.v.t.
6.5	De destructie of verwerking van kadavers of dierlijk afval	N.v.t.
6.6	Intensieve pluimvee- of varkenshouderij:	N.v.t.
6.7	De oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vocht dicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren, met een verbruikscapaciteit van meer dan 150 kg organisch oplosmiddel per uur, of meer dan 200 ton per jaar.	nee

Binnen de inrichting is sprake van categorie 6.7 i.c. *oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen*, maar in een veel kleinere hoeveelheid dan genoemd.

Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een IPPC-installatie. Hiermee valt de inrichting niet onder de werksfeer van de categorie van de Richtlijn industriële emissies (RIE).

## 1.9 Besluit m.e.r.

De activiteit wordt genoemd in de bijlage van het Besluit mer.

Het betreft hier de activiteit D 32.6 zijnde: *De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het bouwen, onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van metalen schepen, in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een productieoppervlak van 50.000 m<sup>2</sup> of meer.*

Aangezien de met de nu voorliggende aanvraag meegenomen veranderingen niet scheepswerf-gerelateerd zijn, is geen sprake van m.e.r.-beoordelingsplicht.

## 1.10 Relatie met Activiteitenbesluit

Op het terrein worden de volgende activiteiten uitgevoerd die opgenomen zijn in het Activiteitenbesluit:

- Afdeling 2.3 Lucht en Geur;
- § 3.1.2 Lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- § 3.2.1 Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- § 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- § 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

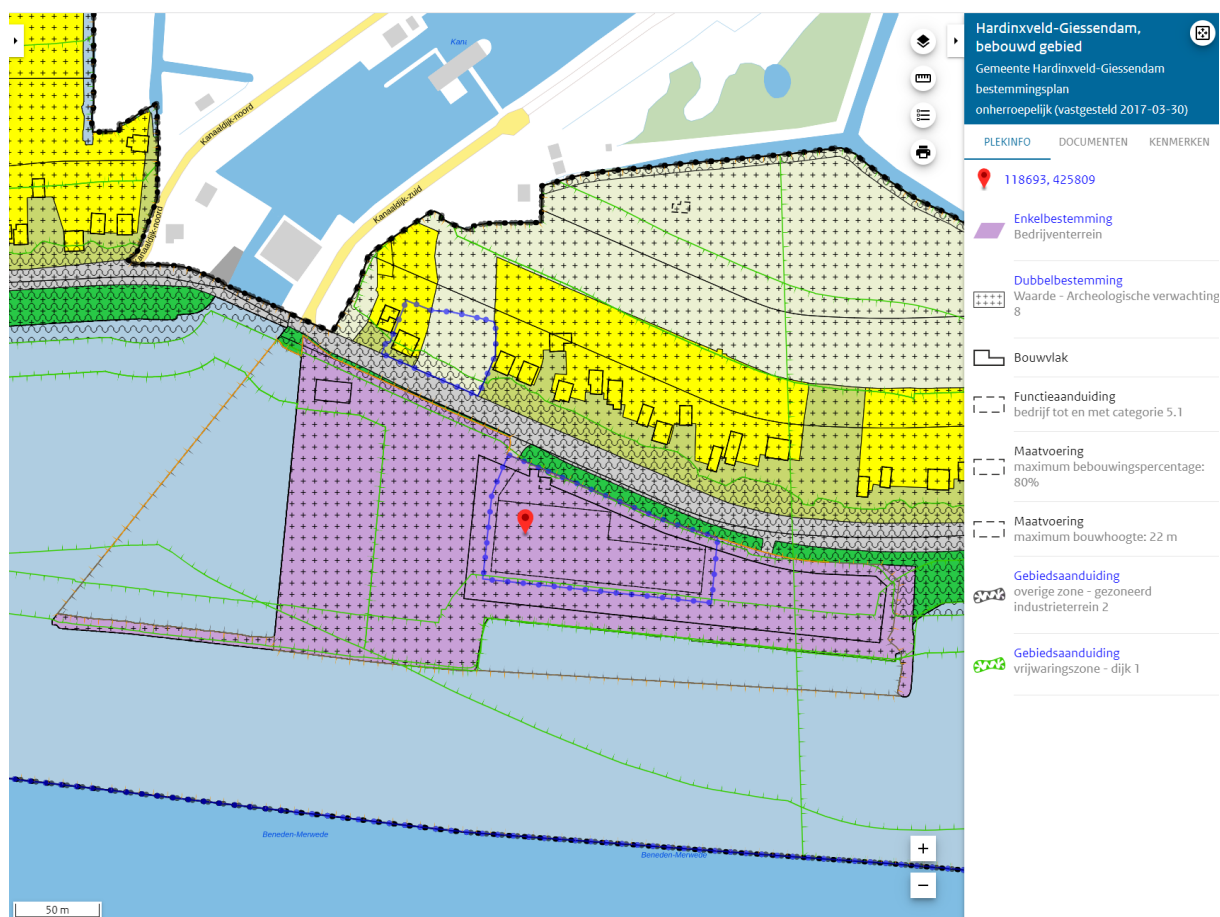
Daarnaast vinden binnen de inrichting nevenactiviteiten plaats waarvoor aansluiting is gezocht bij algemene regels :

- § 4.8.7. In werking hebben van een acculader <sup>1</sup>

## 1.11 Toets bestemmingsplan (2.12 Wabo)

Neptune Repair ligt aan de Rivierdijk, binnen het bestemmingsplan “Hardinxveld-Giessendam, bebouwd gebied” en “Paraplubestemmingsplan Wonen en Huishouden”.

Het water ten westen en ten zuiden de locatie heeft deels de functieaanduiding “Specifieke vorm van bedrijf- Scheepsbouw”. Het gehele terrein, inclusief het water met de functieaanduiding “Specifieke vorm van bedrijf- Scheepsbouw” is gelegen binnen de geluidzone waarvoor een zonebeheersplan geldt (Zonebeheerplan Langs de Merwede en Middengebied).



De bedrijfsactiviteiten van Neptune Repair passen binnen de vigerende bestemmingen.

Voor de *Nieuwbouw bedrijfshal* is in de periode 2012-2014 een RO-procedure doorlopen, mede aan de hand van een ruimtelijke onderbouwing van KuiperCompagnons BV. Met de betreffende omgevingsvergunning is het toegestaan een hogere hal te bouwen (tot 22 meter) dan voorheen was toegestaan.

Wel is voor (2) onderdelen sprake van een binnenplanse afwijking:

- legalisatie van de bestaande O<sub>2</sub>-tank. Een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid art. 57.6.2 is mogelijk;
- afwijken cf art. 57.3.2. /57.3.3 nu in het akoestisch onderzoek een kleine verandering is geconstateerd t.o.v. het geluidverdeelplan, dat onderdeel is van het Zonebeheerplan Langs de Merwede en Middengebied.

## **1.12 Wnb**

Tijdens de voorbereiding van de voorliggende aanvraag is vastgesteld dat voor de gehele inrichting niet eerder een vergunning krachtens de Wnb is verleend.

Om die reden is beoordeeld of vanwege de uitstoot aan stikstof sprake is van vergunningplicht krachtens de Wnb. Uit onderzoek is gebleken dat dat niet het geval is: de uitstoot en dientengevolge daarvan optredende depositie ter plaatse van de betreffende Natura2000-gebieden is lager dan eerder krachtens de Wm vergund is (geweest).

Een adviesverzoek met die strekking is op 15 juli 2022 aan GS van de provincie Zuid-Holland (i.c. de ODH) voorgelegd en daarmee voorafgaand aan het voorliggende Wabo-traject. Er is daarmee geen aanhaakplicht; de procedures irt de (eventuele) Wnb en de Wabo doorlopen een afzonderlijke gescheiden traject.

## **1.13 Waterwet irt plaatsing O<sub>2</sub>-tank**

De O<sub>2</sub>-tank is verplaatst in de waterkering en de bijbehorende beschermingszones. Daarom is er voor die activiteit, behalve een omgevingsvergunning, ook een watervergunning van het waterschap vereist.

De voorgenomen werkzaamheden vallen binnen waterstaatkundig beheer en zijn gelegen in Rijkswaterstaatwerk de Beneden Merwede. Aan de hand van de ingediende stukken is beoordeeld dat de opslagtank is geplaatst op het terrein welke ligt in een voor Rijkswaterstaat vrijgesteld gebied. Dit betekent dat er voor de aangevraagde werkzaamheden geen waterwetvergunning of meldingsplicht van/bij Rijkswaterstaat benodigd is voor de opslagtank.



## 1.14 Onderdelen aanvraag

nr	Bijlage	Omschrijving	Opmerking
<b>MILIEU</b>			
1	Toelichting op de aanvraag	achtergrond aanvraag, Overzicht categorieën BOR, RIE/IPPC, Bg, toets BP, etc.	
2	Tekeningen omgeving		
3	Inrichtingstekening met activiteiten	Inrichtingstekening	2 versies bijgevoegd, 1 met en 1 zonder nwe. sectiehal
4	Kenmerken aanvraag	Beschrijven hoofd- en nevenactiviteiten	ook aandacht voor brandstofvoorziening, en -tanks, compressoren, etc.
5	Milieu-aspecten	Samenvatting conclusies uit bijlagen, aangevuld met verkeer, e-verbruik, etc	
6	Geluidonderzoek	Integraal nw. geluidsonderzoek	2 * RBS (met/zonder nwe. hal) uitgewerkt. Met afwijken BP (binnenplans)
7	luchtkwaliteitsonderzoek	Berekening PM <sub>10</sub> , Pm <sub>2,5</sub> , NO <sub>2</sub>	Met aandacht voor emissies ZZS en geur
8	Riolerings-tekening(en)		
9	Gegevens O <sub>2</sub> -tank		Betreft verplaatsing 2017
10	EED-rapportage		
11a	Kwaliteit bodem- en grondwater		uitdraai Bodemloket
11b	Bodemrisico-analyse	cf NRB 2012	
12	Posities gevaarlijke stoffen		
<b>BOUW</b>			
-	(Ver)Plaatsing O <sub>2</sub> -tank	zie andere bijlagen (B4/B9)	Met afwijken BP (binnenplans)
<b>Waterwet</b>			
-	(Ver)Plaatsing O <sub>2</sub> -tank		Wtw-vergunning ivm lozingen al verleend