

**VERGUNNING**

Besluit van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van GIESSENLANDEN

**Milieuvergunning**

Op ~~3...1.. MAART..1999~~ een aanvraag ontvangen van Tevan olie b.v. d.d. 26 februari 1999 voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een verkoopstation voor motorbrandstoffen, plaatselijk bekend onder de naam A. Bor v.o.f., gelegen Hoge Giessen 4 te Hoogblokland, kadastraal bekend gemeente Giessenlanden, sectie E, nummer 296.

**Procedure**

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer en afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht uitgevoerd.

**Overwegingen****Algemeen**

Bij de beslissing zijn richtlijnen betrokken welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van en het beperken van de gevolgen voor het milieu dient.

In de Wet milieubeheer en de daarop berustende bepalingen worden c.q. wordt:

- onder gevolgen voor het milieu mede verstaan gevolgen die verband houden met het doelmatig omgaan met afvalstoffen, afvalwater en het verbruik van energie;
- onder bescherming van het milieu mede verstaan de verbetering van het milieu, de zorg voor het doelmatig omgaan met afvalstoffen en afvalwater en de zorg voor een zuinig gebruik van energie.

**Maatregelen**

Om de gevolgen voor het milieu te beperken en de bescherming van het milieu zo optimaal mogelijk te waarborgen zijn maatregelen in de vergunning opgenomen. Deze maatregelen zijn met name gericht op de wijze van bedrijfsvoering en het gebruik van bedrijfs- en produktiemiddelen.

Daarnaast zijn in de vergunning de volgende specifieke maatregelen opgenomen:

**Afvalstoffen**

Met betrekking tot afvalstoffen dient binnen de bedrijfsvoering rekening te worden gehouden met het beperken van het ontstaan van afvalstoffen. In de vergunning zijn hierover onder hoofdstuk I. algemene maatregelen opgenomen.

**Bedrijfsafvalwater**

Per 1 maart 1996 is de gemeentelijke lozingsverordening komen te vervallen en zijn de op lozing betrekking hebbende aspecten opgenomen in de Wet milieubeheer. Het lozen van afvalwater op het openbaar riool maakt thans deel uit van een te verlenen milieubeheervergunning (zie hoofdstuk H).

**Geluid**

Ter voorkoming van geluidoverlast zijn onder hoofdstuk J. algemene voorschriften aan de vergunning verbonden. Gezien de aard en omvang van de inrichting zal aan de gestelde equivalente geluidniveaus kunnen worden voldaan.

**Adviezen en bedenkingen**

De Inspectie Milieuhygiene zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn geen schriftelijke bedenkingen ingediend.

Er is geen gebruik gemaakt om, conform artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht, van gedachten te wisselen over de ontwerpbeschikking.

**Conclusie**

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning voorschriften worden verbonden.

**B E S L U I T**

Gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij, met betrekking tot de inrichting gelegen Hoge giessen 4 te Hoogblokland, besloten:

1. de vergunning te verlenen.
2. dat de aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, deel uitmaakt van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.
3. dat degene die de inrichting drijft, dient te voldoen aan de voorschriften die zijn opgenomen in de bij deze beschikking behorende bijlage 1.
4. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
  - a. Tevan olie b.v.,  
Handelskade 3, 4205 AC Gorinchem;
  - b. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

**Beroep**

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer, op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

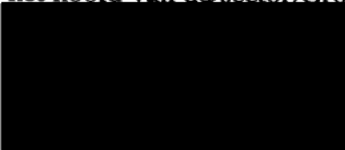
Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of minvermogens kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon 070-3624871).

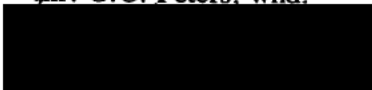
Giessenlanden, **18 JULI 1999**

Burgemeester en wethouders van Giessenlanden,  
namens dezen,

het hoofd van de sector Grondgebied,



Mr. G.C. Peters, wnd.



Verzonden op: **19 JULI 1999**

Ter informatie wijzen wij op het volgende:

### **Eerder verleende vergunningen**

De eerder verleende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot deze inrichting komen, met het onherroepelijk worden van dit besluit, te vervallen.

### **Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen**

Afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen), afgewerkte oliën en andere afvalstoffen, zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, mag alleen plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

### **Andere wetten enz.**

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

### **Actualiseren van de vergunning**

Deze vergunning geldt ook voor veranderingen van de inrichting en van de werking daarvan, ten aanzien waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen dat zij geen gevolgen hebben voor de aard en omvang, dan wel uitsluitend gunstige gevolgen voor de omvang van de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting veroorzaakt. Deze verandering dient ten minste één maand voordat met de verwezenlijking ervan wordt begonnen, overeenkomstig artikel 8.19 van de Wet milieubeheer aan burgemeester en wethouders worden gemeld.

Voor het overige is het niet toegestaan de inrichting te veranderen of de werking daarvan te veranderen zonder een daartoe verleende vergunning.

### **Keuringen van drukvaten, toestellen en installaties onder druk**

Daar waar in enig voorschrift verbonden aan deze vergunning wordt gesteld dat keuringen van drukvaten, toestellen en installaties, die op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" van Stoomwezen BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen) als drukvat kunnen worden aangemerkt, moeten worden uitgevoerd door of namens Stoomwezen BV, dient gelezen te worden dat dit dient te geschieden door een door het bevoegd gezag erkend deskundige.

### **Rechtsopvolging**

Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag.

BIJLAGE 1

VOORSCHRIFTEN  
MET BEGRIPPEN

X

## INHOUDSOPGAVE

Blz.

BEGRIPPEN .....	1
VOORSCHRIFTEN .....	3
A. Bodembescherming .....	3
B. Dampretour stage-I .....	5
C. Dampretour stage-II .....	5
D. Installatieboek .....	7
E. Vaste afleverinstallaties .....	7
F. Opslag van benzine e.d. in een ondergrondse stalen tank .....	8
G. Voorschriften voor het schoon maken en onklaar maken van ondergrondse tanks .....	12
H. Bedrijfsafvalwater .....	13
I. Afvalstoffen .....	14
J. Geluidhinder .....	14
K. Algemeen .....	15
- Gedragsvoorschriften .....	15
- Elektrische toestellen en regelapparatuur .....	16
- Brandpreventie en brandbestrijding .....	16
- Meldingen .....	17

**BEGRIPPEN**

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

**BELASTING:**

het deel van het thermische vermogen, waarbij de ketelinstallatie of de zuigermotor daadwerkelijk wordt bedreven.

**BODEMWEERSTANDRAPPORT:**

een door of namens het KIWA afgegeven rapport van bevindingen van de volgens voorschrift 5.1.3.1 van CPR 9-1 uitgevoerde onderzoeken.

**CPR 9-1:**

richtlijn 9-1 van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR), getiteld "Vloeibare aardolie producten ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof; vierde druk 1988".

**CPR 9-5:**

richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR), getiteld "Vloeibare aardolieproducten, ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststoftanks"; eerste druk 1993.

**EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAeq):**

het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01', Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 1981.

**GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

gebouwen of objecten aangewezen krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder.

**KIWA:**

KIWA N.V., Instituut voor certificatie, keuringen en advisering integrale kwaliteitszorg voor bouw-, water- en milieusector, gevestigd te Rijswijk.

**KIWA-INSTALLATIECERTIFICAAT:**

een door of namens het KIWA afgegeven certificaat waarin is vastgelegd dat de installatie is uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, paragrafen 5.1 en 5.3 of CPR 9-5, paragrafen 5.1 en 5.2.

**KIWA-KEURVERKLARING:**

een door of namens het KIWA afgegeven certificaat als bedoeld in voorschrift 5.1.2.3 van CPR 9-1 waarin is vermeld dat de tank volgens de gestelde voorschriften is geconstrueerd.

**NEN:**

een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven norm.

**NEN-EN:**

een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het NNI als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

**TANK:**

een tank met de daarbij behorende leidingen en appendages.

**WONING:**

een gebouw of gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd; voor de toepassing van de voorschriften van deze bijlage wordt onder woning niet verstaan een dienst- of bedrijfswoning, noch een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen, werktuigen en installaties, wordt bedoeld de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

**BESTELADRESSEN:**

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA Den Haag

tel: (070) 378 98 80

fax: (070) 378 97 83

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop

Postbus 5059

2600 GB Delft

tel: (015) 269 02 56

fax: (015) 269 02 71

Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA NV

Postbus 70

2280 AB Rijswijk

tel: (070) 414 44 00

fax: (070) 414 44 20

Voor informatie over KIWA N.V zie ook internet: <<http://www.kiwa.nl>>.



## VOORSCHRIFTEN

### A. BODEMBESCHERMING

1.

Het is verboden vloeistoffen definitief in de bodem te brengen, met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater, voor zover aan het water geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie van verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en aan het water geen warmte is toegevoegd.

2.

Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen kunnen worden opgesteld moet, voor zover erfafscheidingen, gebouwen en andere fysieke begrenzingen dit toelaten, een vloeistofdichte bodembeschermende verharding zijn aangebracht die zich vanaf iedere pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de aflever slang plus 1 m, met een minimum van 5 m, of, indien de vloeistofdichte voorziening zich hierdoor uit zou strekken tot over de openbare weg, minimaal de afstand tot de openbare weg met dien verstande dat deze afstand niet minder bedraagt dan 3 m. De minimumafstand van 5 m is niet van toepassing op een vloeistofdichte voorziening bij een afleverinstallatie van mengsmering. Tot het te verharden terreingedeelte wordt tevens gerekend de bodem onder de pompen, alsmede het trottoir of het pompeiland waarop een pomp is geplaatst tot op een afstand van 1 m vanaf de pomp aan de zijde waar geen tankende voertuigen kunnen worden opgesteld. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van tankende voertuigen te voorkomen.

3.

Een vloeistofdichte verharding als bedoeld in voorschrift A.2 moet zijn aangelegd door een bedrijf dat hiertoe erkend is door het KIWA of een andere door de Raad voor de Certificatie erkende certificatie-instelling en moet bestaan uit een bovengronds aangebrachte verharding. De vloeistofdichte bodembeschermende voorziening mag evenwel ook bestaan uit een ondergronds aangebracht foliesysteem, indien:

- a. het tankstation is gelegen binnen de bebouwde kom waarbij de afleverzuilen van het tankstation in één rij parallel aan de naastgelegen weg staan opgesteld en het afleveren uitsluitend aan de wegzijde op of aan de openbare weg plaatsvindt (stoepstation); of
- b. op basis van een onderzoek naar de grondmechanica dat vóór het aanbrengen van de vloeistofdichte voorziening op basis van de in het kader van het certificatiesysteem van toepassing verklaarde beoordelingsrichtlijn moet zijn uitgevoerd, is gebleken dat het aanbrengen van een bovengrondse vloeistofdichte verharding onevenredig hoge kosten met zich brengt.

Voor een ondergronds foliesysteem geldt eveneens dat deze uitsluitend mag zijn aangelegd door een bedrijf dat hiertoe erkend is door het KIWA of een andere door de Raad voor de Certificatie erkende certificatie-instelling. In het installatieboek als bedoeld in voorschrift 3.1 moet een certificaat zijn opgenomen dat is afgegeven door een door de Raad voor de Certificatie erkende certificatie-instelling en waaruit blijkt dat de vloeistofdichte voorziening overeenkomstig dit voorschrift is aangebracht.

4.

Rond de vulpunten van de ondergrondse tank moet een geheel vloeistofdichte en produktbestendige opvangbak of -plateau met een voldoende oppervlak zijn aangebracht met een inhoud van ten minste 60 l.

De opstaande randen van een opvangbak moeten ten minste 10 cm hoog zijn en een vulpunt mag zich niet binnen 25 cm van de rand van de opvangvoorziening bevinden. Doorvoeringen moeten eveneens produktbestendig en vloeistofdicht zijn uitgevoerd en ter plaatse van doorvoeringen moeten stalen leidingen elektrisch zijn geïsoleerd. Gemorste brandstof moet direct worden verwijderd of worden opgeslagen in een opslagtank. De opvangbak mag worden vervangen door een alternatieve voorziening als genoemd in voorschrift 5.3.9 van CPR 9-1, mits daarmee ten minste een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt.

5.

Een bovengronds aangebrachte vloeistofdichte verharding als bedoeld in voorschrift A.2 moet zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste éénmaal per jaar door KIWA worden gecontroleerd op afschot en scheuren of andere gebreken die afbreuk doen aan de vloeistofdichtheid van de verharding. Hierbij kan worden volstaan met een visuele controle. Indien de uitkomsten van deze controle daartoe aanleiding geven moet de vloeistofdichte verharding zo spoedig mogelijk worden hersteld door een bedrijf dat hiertoe erkend is door het KIWA of een andere door de Raad voor de Certificatie erkende certificatie-instelling.

6.

Een ondergronds aangebracht foliesysteem moet door of namens KIWA op vloeistofdichtheid worden gecontroleerd zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Controle op vloeistofdichtheid moet in ieder geval plaatsvinden binnen vijf jaar nadat de folie is aangebracht. De controle op vloeistofdichtheid moet telkens binnen vijf jaar worden herhaald. Indien de uitkomsten van deze controle daartoe aanleiding geven, moet het foliesysteem zo spoedig mogelijk worden hersteld door een bedrijf dat hiertoe erkend is door of namens het KIWA of een andere certificatie-instelling. Een bewijs van deze beoordeling op vloeistofdichtheid, afgegeven door het KIWA, moet worden bewaard in het in voorschrift D.1 bedoelde installatieboek. De grond of het materiaal dat zich boven de folie bevindt, moet bij de controle op vloeistofdichtheid worden vervangen, tenzij het absorberend vermogen van de grond toereikend is voor een volgende periode van 5 jaar, of wanneer de omstandigheden daartoe aanleiding geven.

7.

Om bodemverontreiniging door motorbrandstoffen te kunnen signaleren moeten grondwaterpeilbuizen zijn geïnstalleerd. De grondwaterpeilbuizen moeten zodanig worden afgewerkt dat de plaatselijke grondwaterstroming niet wordt verstoord. Het filter moet reiken tot ten minste 0,5 m boven en beneden de gemiddeld hoogste respectievelijk laagste grondwaterstand ter plaatse. Per groep van drie ondergrondse tanks moet ten minste één grondwaterpeilbuis zijn geïnstalleerd. Een ondergrondse tank is separaat gelegen indien deze meer dan 10 m van de meest nabij gelegen ondergrondse tank is gelegen. Voorts moet ten minste één grondwaterpeilbuis in stroomafwaartse richting van het tankstation worden geplaatst.

8.

De grondwaterpeilbuizen moeten zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste één maal per jaar door een ter zake kundige worden bemonsterd volgens NEN 5744 en VPR A85-11. De grondwatermonsters moeten op aanwezigheid van minerale olie-componenten volgens VPR C85-19 en vluchtige aromaten (BETX) volgens VPR C85-10 worden onderzocht.

9.

In afwijking van het gestelde in voorschrift A.7 kan ook worden volstaan met een elektronisch of ander signaleringssysteem dat voor wat betreft de signalering van bodemverontreiniging ten minste gelijkwaardig is aan de in voorschrift A.8 genoemde verplichting. Voordat een dergelijk systeem wordt geïnstalleerd moet aan het bevoegd gezag een technisch rapport zijn overgelegd waaruit blijkt dat het geïnstalleerde systeem inderdaad ten minste gelijkwaardig is.

## **B. DAMPRETOUR STAGE-I**

1.

De tankinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij het vullen van een reservoir met benzine de uit het reservoir verdreven dampen door een gasdichte retourleiding kunnen worden teruggevoerd naar het reservoir van de tankwagen die de benzine levert (dampretour stage I). Het systeem moet zo zijn ontworpen dat drukopbouw zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Indien een vacuümdrukklep wordt toegepast mag de drukopbouw in het gehele systeem niet meer bedragen dan de openingsdruk van de desbetreffende klep. Deze openingsdruk mag niet meer bedragen dan 3,92 kPa.

2.

De aansluitpunten van de vulleidingen en de dampretourleidingen op het tankstation moeten zodanig zijn uitgevoerd dat verwisseling van de vulslang en de dampretour-slang van en naar de tankwagen, uitgesloten is.

3.

Het vullen van een ondergronds reservoir mag niet plaatsvinden indien de dampretour-leiding lek is.

## **C. DAMPRETOUR STAGE-II**

1.

Voor de toepassing van de voorschriften C.2 tot en met C.11 wordt verstaan onder:

- a. een systeem voor dampretour Stage-II: het geheel van vulpistolen, slangen, appendages, regelinstrumenten en overige toebehoren waarmee de bij het afleveren van benzine aan motorvoertuigen voor het wegverkeer uit het brandstof-reservoir van het motorvoertuig verdreven dampen worden teruggevoerd in de ondergrondse tank van het tankstationgedeelte;
- b. NMI: het Nederlands Meetinstituut;
- c. TÜV Rheinland: het keuringsinstituut van de Technische Überwachungsverein in de deelstaat Rheinland-Westfalen van de bondsrepubliek Duitsland.

2.

Het afleveren van benzine aan motorvoertuigen voor het wegverkeer geschiedt via een systeem voor dampretour Stage-II.

3.

De emissies van vluchtige koolwaterstoffen, de emissie van benzeen en het optreden van stankhinder in de directe omgeving van een tankstationgedeelte ten gevolge van het afleveren van benzine aan motorvoertuigen voor het wegverkeer moet zoveel mogelijk worden voorkomen.

4.

De in het dampretour Stage-II systeem gebruikte onderdelen mogen geen aanleiding geven tot het optreden van brand of explosie van de bij het afleveren van benzine aan motorvoertuigen voor het wegverkeer uit het brandstofreservoir van het motorvoertuig verdreven dampen die worden teruggevoerd in de ondergrondse opslagtank van het tankstation.

5.

Het dampretour Stage-II systeem moet voorzien zijn van op de juiste plaats(en) aangebrachte en doelmatig werkende vlamkerende voorziening(en).

6.

Het gebruikte systeem voor dampretour Stage-II moet ten minste 75% van de brandstofreservoirs van de motorvoertuigen verdreven dampen naar de ondergrondse tank terug voeren.

7.

Een systeem voor dampretour Stage-II moet zijn goedgekeurd overeenkomstig "Test Procedure voor Damp Retour Systemen in Benzinepompen voor Nederland", 9 december 1994, van het NMI.

8.

Voorschrift C.7 is niet van toepassing voor zover het betreft een systeem voor dampretour Stage-II:

- a. dat in een andere lid-staat van de Europese Unie, in een ander staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of in een andere staat waarmee de Europese Unie een wederzijdse erkenningsovereenkomst ten aanzien van systemen voor dampretour Stage-II heeft afgesloten, is vervaardigd of op de markt is gebracht,
- b. door een instelling die in staat is tot het op onafhankelijke, betrouwbare en deskundige wijze verrichten van keuringen van een systeem van dampretour Stage-II is goedgekeurd, en
- c. waarvan de goedkeuring is verkregen op basis van de testprocedure genoemd in voorschrift C.7, dan wel een daaraan ten minste gelijkwaardige testprocedure, die aantoont dat het systeem minimaal voldoet aan de eis gesteld in voorschrift C.6.

9.

Een systeem voor dampretour Stage-II moet voor ingebruikname en daarna eenmaal per drie jaar worden gecontroleerd op de goede werking.

Deze controle dient overeenkomstig "Test Procedure voor Damp Retour Systemen in Benzinepompen voor Nederland", 9 december 1994, van het NMI plaatsvinden.

10.

De keuring en de controle, overeenkomstig de "Test Procedure voor Damp Retour Systemen in benzinepompen voor Nederland", 9 december 1994, van het NMI, genoemd in voorschrift C.7, onderscheidenlijk C.8, worden uitgevoerd door het NMI dan wel een andere instantie die voor het uitvoeren daarvan door de Raad voor de Accreditatie is erkend op basis van NEN-EN 45011.

Metingen in het kader van genoemde keuring en controle worden uitgevoerd door een laboratorium dat voor het uitvoeren van deze metingen door de Raad voor de Accreditatie is erkend op basis van NEN-EN 45001.

11.

De keuringscertificaten zijnde de resultaten van de keuring en de controle, bedoeld in voorschrift C.7, onderscheidenlijk C.8, worden in het installatieboek, bedoeld in voorschrift D.1, opgenomen. Indien tijdens de uitvoering van de in voorschrift C.7 bedoelde controle afwijkingen worden geconstateerd ten opzichte van de eisen gesteld in de voorschriften C.7 en C.8, worden deze afwijkingen onverwijld opgeheven.

12.

Het gebruikte dampretour-systeem moet in een goede staat verkeren en vrij zijn van scheuren, gaten en andere gebreken.

#### **D. INSTALLATIEBOEK**

1.

Waar in deze bijlage is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te laten doen verrichten, moeten de resultaten daarvan in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle, maar ten minste gedurende 3 jaar zijn opgenomen in een installatieboek dat binnen de inrichting wordt bewaard en ter inzage wordt gehouden voor het bevoegd gezag.

Het installatieboek bevat tevens, voor zover van toepassing:

- a. de voorbladen van de controlelijst als bedoeld in de voorschriften A.3, A.5, A.6, alsmede C.7, C.8 en C.9;
- b. een plattegrond op een schaal van ten minste een op tweehonderdvijftig, aanduidende de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren.

#### **E. VASTE AFLEVERINSTALLATIES**

1.

Een vaste installatie voor het uitsluitend onder toezicht afleveren van brandstof moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 6.1.1 tot en met 6.1.13 en voorschrift 8.18 van CPR 9-1. Een vaste installatie voor het afleveren van brandstof zonder toezicht moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 6.2.1 tot en met 6.2.16, 8.18 en 8.19 van CPR 9-1.

2.

Vaste afleverinstallaties moeten door plaatsing op een terreingedeelte dat ten minste 10 cm hoger ligt dan de aansluitende vloestofdichte bestrating of door middel een hieraan gelijkwaardige voorziening zijn beschermd tegen aanrijden.

## F. OPSLAG VAN BENZINE E.D. IN EEN ONDERGRONDSE STALEN TANK

1.

De tank moet zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig paragraaf 5.1 CPR 9-1. Daarbij moet gebruik zijn gemaakt van de controlelijsten die daartoe zijn vastgesteld door Onze Minister. Een tank gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied moet zijn voorzien van twee peilopeningen.

2.

Een KIWA-keurverklaring moet aan het bevoegd gezag zijn overgelegd vóór het installeren van de tank.

3.

Een bodemweerstand-rapport door of namens het KIWA, alsmede een KIWA-installatiecertificaat moeten vóór ingebruikneming van de installatie zijn overgelegd aan het bevoegd gezag.

4.

Indien de specifieke elektrische weerstand van de grond minder is dan 100 Ohm.m moeten de tank en de daarop aansluitende ondergrondse stalen leidingen tegen corrosie worden beschermd door middel van een kathodische bescherming, aangebracht volgens voorschrift 5.1.3.3 van CPR 9-1.

5.

Een kathodische bescherming moet, behoudens de jaarlijkse controle, binnen twaalf weken na het aanbrengen daarvan door of namens het KIWA worden gecontroleerd. Indien bij deze controle blijkt, dat de kathodische bescherming niet goed is geïnstalleerd, moet deze worden hersteld of vervangen. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan, moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

6.

Van de controle van de bekleding en de beproeving van de dichtheid, als bedoeld in de voorschriften 5.1.4.4 en 5.1.4.17 van CPR 9-1, moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de controle of bij de beproeving aanwezig te zijn.

7.

Tot op 7,5 m van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen doeltreffend is beschermd. Het toepassen van kunststoffolies als bescherming is verboden.

8.

Kunststofleidingen moeten zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig paragraaf 5.2 van CPR 9-5. Stalen leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig paragraaf 5.3 van CPR 9-1. Leidingen moeten bovendien worden geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur. Daarbij moet gebruik worden gemaakt van de controlelijsten die daartoe zijn vastgesteld door Onze Minister.

9.

De beluchtingsleiding van een ondergrondse tank moet bovengronds stevig zijn bevestigd. De uitmonding van de beluchtingsleiding moet zich ten minste 5 m boven de begane grond bevinden.

De uitmonding moet zich tevens op een zodanige plaats bevinden dat het door de beluchtingsleiding onverhoopt ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch kan uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen, noch stankoverlast veroorzaakt in de omgeving. De beluchtingsleiding mag zich niet in een spouw bevinden.

10.

De inwendige middellijn van de vulleiding van een ondergrondse tank mag ten hoogste 100 mm bedragen. De inwendige middellijn van zowel de beluchtingsleiding als de dampretourleiding moet ten minste 50 mm bedragen bij een vulleiding met een inwendige middellijn van 100 mm. Indien de inwendige middellijn van de vulleiding niet meer bedraagt dan 75 mm moeten zowel de inwendige middellijn van de beluchtingsleiding als die van de dampretourleiding ten minste 38 mm bedragen. Indien meerdere dampretourleidingen worden gecombineerd tot één centrale dampretourleiding dan moet de inwendige middellijn van deze leiding minimaal 75 mm zijn. Dit geldt ook voor een eventueel aanwezige beluchtingsleiding.

11.

Afschriften van alle in dit hoofdstuk vermelde certificaten, bewijzen, verklaringen, meetrapporten en schriftelijke uitslagen van keuringen van ondergrondse tank-installaties moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

12.

Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, dient deze terstond door of namens het KIWA, volgens de methoden genoemd in voorschrift 5.2.1.3 van CPR 9-1, op dichtheid te worden onderzocht.

Op een lekke tank is voorschrift F.23 van toepassing. Leidingen waarvan geconstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direct worden vervangen. De resultaten van een onderzoek als hierboven bedoeld, moeten door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

13.

Een tank moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging volgens voorschrift 5.4.1.8 van CPR 9-1. De overvulbeveiliging moet van een door KIWA goedgekeurd type zijn. Deze overvulbeveiliging mag bij het opvullen niet worden aangesproken. Een tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof zijn gevuld.

14.

Alvorens met het vullen wordt begonnen, moet nauwkeurig worden vastgesteld tot hoever de tank is gevuld. Het vaststellen van de vloeistofinhoud moet kunnen geschieden in de peilbuis, tenzij de tank is voorzien van een elektronische inhoudsmeter. Een peilbuis moet, behoudens tijdens het peilen, gesloten zijn.

Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan staal en moeten zijn voorzien van een elastisch uiteinde of de tankbodem niet kunnen raken. Nadat is vastgesteld tot hoever de tank is gevuld, moet de in de tank te brengen hoeveelheid vloeistof worden ingesteld op een hoeveelheidsmeter, die het vullen automatisch stopt indien de ingestelde hoeveelheid in de tank is gebracht. Indien meerdere tanks via de zuigleidingen aan elkaar zijn gekoppeld, moet de te vullen tank tijdens het vullen zijn gesepareerd van de andere tanks.

15.

Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang.

Eerst moet de dampretourslang van de tankwagen aan de dampretourleiding zijn gekoppeld, daarna mag de vulleiding worden aangekoppeld. Er mogen niet meer dan twee tanks gelijktijdig worden gevuld. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang(en) niet in werking zijn. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen geschieden. Tijdens het vullen mag geen enkele peilbuis zijn geopend.

16.

Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang en de dampretourslang zijn losgekoppeld moeten de vulleiding en de dampretourleiding met een goed afsluitende dop worden gesloten.

17.

Het vervangen en repareren van gedeelten van een tankinstallatie moet geschieden overeenkomstig paragrafen 5.1 en 5.3 van CPR 9-1 door een bedrijf dat hiertoe erkend is door het KIWA. Na herstel van de tankinstallatie of leidingen moet de installatie op dichtheid worden beproefd overeenkomstig voorschrift 5.1.4.17 van CPR 9-1. De uitwendige bekleding moet worden beoordeeld overeenkomstig voorschrift 5.2.1.4 van CPR 9-1.

18.

Buiten de in voorschrift F.21 vermelde controle moet bij het vullen de tank telkens worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water. Indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen 3 dagen zijn verwijderd.

19.

Een kathodische bescherming moet jaarlijks door of namens het KIWA op zijn goede werking worden gecontroleerd. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

20.

Indien een tank niet behoef te zijn voorzien van kathodische bescherming moet, indien de specifieke elektrische bodemweerstand minder dan 100 Ohm.m bedraagt, ten minste één maal per jaar door of namens het KIWA de bekleding worden gecontroleerd overeenkomstig voorschrift 5.4.2.4 van CPR 9-1. Ten minste één maal per 10 jaar moet door of namens het KIWA de specifieke elektrische weerstand van de bodem worden gemeten. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling c.q. meting, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

21.

Ten minste één maal per jaar moet de tank door of namens het KIWA op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd. Aanwezig water of bezinksel moet onmiddellijk worden verwijderd.



22.

Van ingevolge voorschrift F.21 uit een tank verwijderd water moeten de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad door of namens het KIWA worden geanalyseerd. Een bewijs van de controle, bedoeld in voorschrift F.21 alsmede van de resultaten van de analyse moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. De interpretatie van deze resultaten dient te geschieden overeenkomstig voorschrift 5.4.2.3 van CPR 9-1. Van een noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag.

Een tank die is gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied is afgekeurd, indien bij een inspectie op inwendige corrosie blijkt dat minder dan 95% van de genormeerde wanddikte is overgebleven na een gelijkmatige aantasting door corrosie of minder dan 75% van de genormeerde wanddikte na een aantasting door putvormige corrosie; deze percentages treden in de plaats van de in de voorschriften 5.2.1.3 en 5.4.1.15 van CPR 9-1 aangegeven aantastingspercentages van respectievelijk 90 en 67%.

23.

Indien blijkens beproeving op dichtheid, als bedoeld in voorschrift 5.2.1.3 van CPR 9-1, de tank is afgekeurd, moet:

- a. dit terstond door degene die de inrichting drijft worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. de in de tank aanwezige vloeistof onmiddellijk en volledig worden verwijderd;
- c. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.

Reparatie van de tank moet binnen vier maanden plaatsvinden. Indien de tank niet wordt gerepareerd, moet de tank definitief buiten gebruik worden gesteld.

24.

Indien blijkens een beoordeling op inwendige corrosie als bedoeld in voorschrift 5.2.1.3 van CPR 9-1, de tank is afgekeurd, moet:

- a. dit terstond door de degene die de inrichting drijft worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. de nog in de tank aanwezige vloeistof uiterlijk binnen acht weken volledig worden verwijderd;
- c. de tank definitief buiten gebruik worden gesteld.

25.

Indien blijkens beoordeling op uitwendige beschadiging als bedoeld in voorschrift 5.2.1.4 van CPR 9-1, de bekleding van de tank niet meer in goede staat is te brengen, is de tank afgekeurd en moet:

- a. dit terstond door degene die de inrichting drijft worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. de in de tank aanwezige vloeistof uiterlijk binnen acht weken volledig worden verwijderd;
- c. de tank definitief buiten gebruik worden gesteld.

26.

Een tank moet ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd worden vervangen, tenzij de tank wordt beoordeeld overeenkomstig voorschriften 5.2.1.3 en 5.2.1.4 van CPR 9-1. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. Indien de tank niet wordt vervangen moet voornoemde beoordeling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald.

27.

Een tank die definitief buiten gebruik is gesteld moet binnen vier maanden na die beëindiging worden verwijderd of onklaar worden gemaakt overeenkomstig de voorschriften van hoofdstuk G.

28.

Tussen een tank en de muur van een gebouw moet een afstand van ten minste 0,75 m in acht worden genomen. Bij de plaatsing van meer dan één tank moeten de onderlinge afstanden tussen de tanks ten minste 1/3 van de diameter van de grootste tank met een minimum van 0,50 m bedragen.

Bij het bepalen van de plaats van een tank nabij muren moet rekening worden gehouden met versnijdingen van de fundering.

Tanks mogen alleen via de zuigleiding zijn gekoppeld indien de tanks op gelijke hoogte zijn gelegen.

29.

Het vullen van een ondergrondse tank met benzine door middel van een pomp is verboden. Voorts is het verboden een tank te vullen met benzine, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig is of de motor van het voertuig, waarmee de benzine wordt aangevoerd in werking is.

30.

Het vulpunt van de tank en het opstelpunt van de tankauto moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding kan ontstaan. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot de ligging van het vulpunt alsmede met betrekking tot de ligging van het opstelpunt van de tankauto.

31.

Bij het vullen van een tank bestemd voor de opslag van benzine uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. Hiertoe moet de tankwagen elektrisch geleidend worden verbonden met de ondergrondse tank. De elektrische verbindingen moeten tot stand zijn gebracht voor de losslang wordt aangekoppeld en mogen slechts worden verbroken nadat na het vullen de losslang is los gekoppeld.

## **G. VOORSCHRIFTEN VOOR HET SCHOON MAKEN EN ONKLAAR MAKEN VAN ONDERGRONDSE TANKS**

1.

Het verwijderen of het onklaar maken van een ondergrondse tank moet geschieden volgens BRL 902 (hbo) dan wel BRL 904 (benzine en diesel). De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een tanksaneringsbedrijf, dat daartoe erkend is door KIWA of een andere door de Raad voor de Accreditatie erkende certificeringsinstelling. Het plaatsvinden van de tanksaneringswerkzaamheden wordt ten minste 10 dagen voor de aanvang schriftelijk aan het bevoegd gezag gemeld.

2.

Na het verwijderen dan wel onklaar maken van de tank overeenkomstig de voorschriften in deze bijlage moet een door het tanksaneringsbedrijf opgestelde schriftelijke rapportage van het verwijderen of het onklaar maken aan het bevoegd gezag worden overgelegd. In deze rapportage moeten ten minste worden vermeld:

- a. de kadastrale gegevens waar de tank is gelegen met een nadere aanduiding van de situering;
- b. de vloeistoffen die in de tank opgeslagen zijn geweest;
- c. de resultaten van het bodemonderzoek indien dit is uitgevoerd;
- d. indien de tank onklaar gemaakt is, de wijze van het onklaar maken en de toegepaste vulmassa.

3.

Indien een tank wordt verwijderd of onklaar wordt gemaakt, moet, alvorens daartoe wordt overgegaan, worden vastgesteld of zich bodemverontreiniging heeft voorgedaan. Het daartoe uit te voeren bodemonderzoek moet geschieden volgens het verkennend onderzoek tankstations.

4.

De resultaten van het onderzoek bedoeld in voorschrift G.3 worden gelijktijdig met de melding bedoeld in voorschrift G.2 aan het bevoegd gezag overgelegd.

5.

Indien een tank inwendig gereinigd wordt, moet die reiniging geschieden volgens BRL 905 door een daartoe door KIWA of een andere door de Raad voor de Accreditatie erkende instelling, erkend bedrijf.

6.

De bij het inwendig reinigen van de ondergrondse tank vrijkomende vloeistof- en sludgeresten, olie-absorberende schoonmaakmiddelen en verontreinigde spoelmiddelen moeten naar daartoe ingerichte verwerkingsbedrijven worden afgevoerd.

7.

Na het inwendige reinigen van de ondergrondse tank moet de tank worden gevuld met een door het KIWA goedgekeurde inerte vulmassa overeenkomstig BRL 902.

8.

Na het vullen van de tank met de vulmassa, bedoeld in vorig voorschrift, moet het vulpunt worden verwijderd, dan wel moeten andere maatregelen worden getroffen die verder gebruik van het vulpunt voorkomen.

## H. BEDRIJFSAFVALWATER

1.

Bedrijfsafval dat afvloeit van een vloeistofdichte verharding dient door een slibvangput en een olie-afscheider te worden geleid. Nadat het bedrijfsafvalwater door deze voorzieningen is geleid, mag de concentratie aan minerale oliën niet hoger zijn dan 200 mg/l in enig steekmonster, bepaald volgens NEN 6675.

2.

Een slibvangput en een olie-afscheider als bedoeld in de voorschriften H.1 dient doelmatig te werken en te voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage met de daarop in 1992 en 1993 uitgegeven correctiebladen, en dient te allen tijde voor controle bereikbaar te zijn.

Van het ledigen en reinigen van de slibvangput en de olie-afscheider dient een logboek te worden bijgehouden.

3.

Bedrijfsafvalwater waarvoor de concentratiegrenswaarde van 200 mg/l geldt, dient voor vermenging met bedrijfsafvalwater waarvoor een andere of geen concentratiegrenswaarde geldt, door een doelmatige, goed toegankelijke controlevoorziening te worden geleid.

4.

In afwijking van voorschrift H.3 kan worden volstaan met een doelmatige controlevoorziening op een andere plaats dan bedoeld in dat voorschrift. Voordat een controlevoorziening op een andere plaats wordt geplaatst, worden aan het bevoegd gezag gegevens verstrekt waaruit blijkt dat plaatsing van de controlevoorziening overeenkomstig voorschrift H.3 niet mogelijk is.

## **I. AFVALSTOFFEN**

1.

Afvalstoffen mogen niet binnen de inrichting worden verbrand.

2.

Afvalstoffen mogen niet in de bodem terecht kunnen komen of in de bodem worden gebracht. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging kan optreden.

3.

Afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

## **J. GELUIDHINDER**

1.

Het equivalent geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door toestellen, installaties, werkzaamheden en activiteiten voor het afleveren van motorbrandstoffen aan het wegverkeer mag ter plaatse van woningen van derden, niet meer bedragen dan:

50 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur;  
40 dB(A) in de periode tussen 21.00 en 07.00 uur.

2.

Onverminderd voorschrift J.1 mogen de piekwaarden ( $L_{max}$ ) die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen, installaties, werkzaamheden en activiteiten voor het afleveren van motorbrandstoffen aan het wegverkeer niet meer bedragen dan:

70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur;  
60 dB(A) in de periode tussen 21.00 en 07.00 uur.

Controle op of berekening van de in de voorschriften J.1 en J.2 vastgelegde geluidsniveaus moeten geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01", van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

3.

De machines en toestellen met aandrijvende (elektro)motoren moeten zodanig zijn opgesteld, zonodig door toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen voort kunnen planten.

5.

Indien aanwezig, dient de omroep- en/of muziekinstallatie zodanig te zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

## K. ALGEMEEN

### Gedragsvoorschriften

1.

De inrichting moet schoon worden gehouden en moet in goede staat van onderhoud verkeren.

2.

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

3.

Degene die de inrichting drijft, is overigens gehouden de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen dan wel, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken.

4.

Ter plaatse van aflevertuistellen en de voertuigen die brandstof laden of lossen moet voldoende verlichting aanwezig zijn om de benodigde handelingen veilig te kunnen verrichten. De gehele inrichting moet tijdens bedrijf dusdanig verlicht zijn dat voldoende overzicht gewaarborgd is.

5.

Op de openbare weg mogen geen werkzaamheden worden verricht. Tijdens het bevoorraden van de inrichting en tijdens het afvoeren van produkten en afvalstoffen uit de inrichting moet de openbare weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden. Het betreden van woningen moet te allen tijde mogelijk zijn.

6.

Indien in een ruimte die is ingericht voor het verlenen van service aan het wegverkeer werkzaamheden met brandbare stoffen of laswerkzaamheden worden verricht, moet deze ruimte voldoende zijn geventileerd. Tijdens de werkzaamheden met brandbare vloeistoffen mag in deze ruimte niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn.

7.

Lichtverschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

8.

De opslag van accu's moet geschieden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het aanwezig electrolyt. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd. Het opladen van accu's dient te geschieden op een vloeistofdichte vloeren op een goed geventileerde plaats.

### **Elektrische toestellen en regelapparatuur**

9.

Een elektrisch toestel en de bij dat toestel behorende appendages moeten voldoen aan NEN 1010. Indien besloten ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moeten de in die ruimte aanwezige elektrische toestellen en de bij die toestellen behorende koppelingen bovendien voldoen aan NEN 3410.

### **Brandpreventie en brandbestrijding**

10.

In of bij het tankstation moeten met het oog op brandbestrijding voldoende kleine blusmiddelen aanwezig zijn. Bij afleverinstallaties voor motorbrandstoffen moet per drie afleverpompen een draagbaar poedertoestel met een vulling van ten minste 6 kg blusstof aanwezig zijn. Het bevoegd gezag kan omtrent de aard, de capaciteit aantal en plaats van de niet-bouwkundige blusmiddelen nadere eisen stellen. Voorts kan het bevoegd gezag de aanwezigheid van een brandmeldinstallatie eisen.

11.

Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt. Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere blusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.

12.

Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

13.

In of bij het tankstation moeten met het oog op brandbestrijding voldoende kleine blusmiddelen aanwezig zijn. Bij afleverinstallaties voor motorbrandstoffen moet per drie afleverpompen een draagbaar poedertoestel met een vulling van ten minste 6 kg blusstof aanwezig zijn. Het bevoegd gezag kan omtrent de aard, de capaciteit aantal en plaats van de niet-bouwkundige blusmiddelen nadere eisen stellen. Voorts kan het bevoegd gezag de aanwezigheid van een brandmeldinstallatie eisen.

14.

Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt. Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere blusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.

15.

Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

### Meldingen

16.

Indien door wat voor oorzaak ook, nadelige gevolgen voor het milieu, anders dan bodemverontreiniging, zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, als gevolg van een voorval dat niet kan worden beschouwd als een ongewoon voorval zoals genoemd in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, zoals bijvoorbeeld brand en leidingbreuken, onderhoud aan en reparatie van installaties waardoor deze niet (volledig) normaal kunnen functioneren, moet de vergunninghouder direct:

- a. daarvan melding doen aan het bevoegd gezag;
- b. maatregelen treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- c. de nadelige gevolgen voor het milieu zo mogelijk op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan maken, dan wel beperken;
- d. leidingen die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, (laten) controleren op aantasting en, indien nodig, (laten) herstellen of vervangen.

*Toelichting: Alle voorvallen die nadelige gevolgen voor het milieu (kunnen) veroorzaken moeten worden gemeld bij het bevoegd gezag. Als bodemverontreiniging ontstaat of dreigt te ontstaan moet dit, op grond van de Wet bodembescherming, eveneens worden gemeld bij de provincie.*

17.

Indien het bevoegd gezag hiertoe de wens te kennen geeft, moet de vergunninghouder betreffende het in her vorige voorschrift genoemde voorval schriftelijk rapport uit brengen waarin ten minste zijn vermeld:

- de oorzaak, datum en tijd van aanvang en zo mogelijk beëindiging van het voorval;
- de stoffen die, als gevolg van die bijzondere omstandigheden, naar buiten zijn gekomen;
- de maatregelen die zijn getroffen om het nadelig effect tot een minimum te beperken;
- de maatregelen die getroffen zullen worden om herhaling te voorkomen.

Dit rapport moet binnen één week nadat het voorval heeft plaatsgevonden worden gezonden aan het bevoegd gezag.