

**Besluit van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT****Milieuvergunning**

Op 20 mei 1998 is een aanvraag ontvangen van NS Railinfrabeheer B.V. Regio Randstad Zuid d.d. 14 mei 1998 voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een spoorwegemplacement (categorie 14.1A), plaatselijk bekend onder de naam Goederenemplacement Dordrecht, gelegen Burgemeester de Raadsingel ong. te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie K nummer 7671 en sectie D nummers 6055 en 5998.

**Procedure**

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer en afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht uitgevoerd.

Op 4 augustus 1998 is op basis van artikel 3:29 van de Algemene wet bestuursrecht aangegeven dat wij voornemens zijn de termijnen zoals genoemd in de artikelen 3:19, eerste lid, tweede volzin en 3:28 van de Algemene wet bestuursrecht te verlengen.

**Overwegingen****Algemeen**

Bij de beslissing zijn richtlijnen betrokken welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van en het beperken van de gevolgen voor het milieu dient.

In de Wet milieubeheer en de daarop berustende bepalingen wordt:

- onder gevolgen voor het milieu mede verstaan gevolgen die verband houden met: het doelmatig omgaan met en verwijderen van (gevaarlijke) afvalstoffen, het lozen van afvalwater, het gebruik van de bodem, het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen, emissies naar de lucht, alsmede de gevolgen die het in werking zijn van de inrichting heeft voor de geluidbelasting naar de omgeving en de veiligheid;
- onder bescherming van het milieu mede verstaan de verbetering van het milieu door de zorg voor: het doelmatig omgaan en juiste ontdoening van (gevaarlijke) afvalstoffen en afvalwater, de bescherming van de bodem, een zuinig gebruik van energie, grond- en hulpstoffen, de zorg om emissies naar de lucht te beperken, alsmede de zorg om de geluidbelasting en de veiligheid in de omgeving als gevolg van het in werking zijn van de inrichting binnen aanvaardbare normen te houden.

**Maatregelen**

Om de gevolgen voor het milieu te beperken en de bescherming van het milieu zo optimaal mogelijk te waarborgen zijn maatregelen in de vergunning opgenomen. Deze maatregelen zijn met name gericht op de wijze van bedrijfsvoering en het gebruik van bedrijfs- en produktiemiddelen.

Daarnaast zijn in de vergunning de volgende specifieke maatregelen opgenomen:

**Afvalstoffen**

Om een doelmatige omgang met afvalstoffen te waarborgen zijn onder hoofdstuk K. hieromtrent algemene regels gesteld.

X

In het kader van afvalpreventie zal zoveel mogelijk uitvoering moeten worden gegeven aan het voorkomen en terugdringen van het ontstaan van afvalstoffen. Onder J. zijn daartoe voorschriften in de vergunning opgenomen.

#### Afvalwater

Om een doelmatige afvoer van afvalwater te waarborgen zijn onder hoofdstuk L. hieromtrent specifieke regels gesteld.

#### Bodembescherming

Om de bodem zoveel mogelijk te beschermen zijn er onder hoofdstuk F. voorschriften opgenomen. Deze voorschriften sluiten aan bij de inzichten welke zijn vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). De voorschriften bestaan uit een algemeen deel en een aantal paragrafen inzake bodembeschermende voorzieningen, inspecties e.d., T<sub>0</sub>-bodemonderzoek, monitoring en beëindiging van activiteiten. Een aantal voorschriften schrijven specifiek bepaalde voorzieningen met eventuele termijnen voor waarbinnen die voorzieningen moeten zijn gerealiseerd.

#### Energie

Om te waarborgen dat binnen de inrichting zo zuinig mogelijk zal worden omgegaan met energie zijn onder hoofdstuk I. voorschriften in de vergunning opgenomen.

#### Geluid en Trilling

NS Railinfrabeheer BV wordt bij emplacementen in stedelijke gebieden geconfronteerd met het feit dat niet voldaan kan worden aan de gebruikelijk te stellen geluidgrenswaarden voor industrielawaai. In 1995 heeft NS Railinfrabeheer BV de projectgroep industrielawaai emplacementen (PRIL) ingesteld. Binnen PRIL is een integraal reductieplan op de emplacementen gepresenteerd. Eén van de bronmaatregelen zal de komende 1 à 5 jaren worden doorgevoerd. Veel andere maatregelen worden nog verder onderzocht op de effecten op langere termijn en de financiële haalbaarheid.

Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek blijkt dat ook in Dordrecht de geluidbelasting van diverse direct aan het emplacement gelegen woningen ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting de gebruikelijke geluidgrenswaarden te boven gaat. Het doorgaande treinverkeer veroorzaakt echter op de meeste punten hogere equivalente (LA<sub>eq</sub>) en maximale (L<sub>max</sub>) geluidniveaus. Daarbij veroorzaakt het wegverkeer een hoog omgevingsgeluid. Door dit hoge omgevingsgeluid in combinatie met een verbeterde geluidwering van de gevels van de woningen wordt in de woningen relatief weinig hinder van het emplacement ondervonden. De nu aan de vergunning verbonden geluidvoorschriften bieden de omwonenden dan ook de op dit moment maximale bescherming. In de redactie van de voorschriften en de toegestane grenswaarden is onderscheid gemaakt tussen de dagelijkse, reguliere werkzaamheden en de werkzaamheden t.b.v. het onderhoud aan het emplacement. De reden hiervoor is dat deze specifieke werkzaamheden welke een beperkt aantal dagen per jaar plaatsvinden extra geluid met zich mee brengen. Tijdens een akoestische controle is het door deze splitsing mogelijk om de optredende geluidemissie afzonderlijk te handhaven.

Aan de vergunning zijn geen trillingsvoorschrift verbonden. De reden hiervoor is dat het doorgaande treinverkeer veel intensiever is dan de beperkte activiteiten binnen het emplacement en door de grotere rijsnelheden van de doorgaande treinen meer trillingen worden veroorzaakt. De werkzaamheden binnen de inrichting zullen niet relevant toenemen ten opzichte van de huidige. Het opnemen van strenge trillingsvoorschriften zou een weigering van de vergunning gaan inhouden welke niet is toegestaan.

### Externe veiligheid

Ten aanzien van de externe veiligheid van goederenemplacementen is door het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu de circulaire "Risicobenadering voor NS goederenemplacementen" opgesteld. Deze circulaire is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de Ministeries van Binnenlandse Zaken en van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal Overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Nederlandse Spoorwegen. In deze circulaire is een methodiek opgenomen aan de hand waarvan goederenemplacementen worden geselecteerd waarvoor een risico-analyse moet worden opgesteld. Om aan te sluiten bij deze landelijke afspraken en overlap met de vervoersregelgeving te voorkomen is de methodiek van deze circulaire overgenomen.

Voor de huidige situatie op het goederenemplacement in Dordrecht is een risico-analyse op basis van deze selectiemethode niet nodig.

Aangezien de situatie kan veranderen dient jaarlijks de genoemde selectieprocedure te worden doorlopen ter beoordeling van de noodzaak een risico-analyse op te stellen. De verplichting hiervoor is in voorschrift B.1 vastgelegd. Indien blijkt dat er een risico-analyse moet worden uitgevoerd is de inrichting niet meer overeenkomstig onderliggende aanvraag in werking. Derhalve dient de NS Railinfrabeheer, het bevoegd gezag te verzoeken zijn/haar vergunning in het kader van de Wet milieubeheer aan te passen.

Met betrekking tot de eigenschappen van wagons en het laten staan van wagons geladen met gevaarlijke stoffen zijn voorschriften opgenomen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

### Onvoorziene voorvallen

Met betrekking tot het optreden door degenen die de inrichting drijft bij onvoorziene voorvallen, zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Daarnaast zijn tevens de artikelen 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer van toepassing

### ***Adviezen en bedenkingen***

De Inspectie Milieuhygiëne is in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbesluit.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbesluit zijn geen schriftelijke bedenkingen ingediend.

Er is geen gebruik gemaakt om, conform artikel 3:25 van de Algemene wet bestuursrecht, van gedachten te wisselen over de ontwerpbesluit.

**Conclusie**

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning voorschriften worden verbonden.

**B E S L U I T**

Gelet op de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij, met betrekking tot de inrichting gelegen Burgemeester de Raadsingel te Dordrecht, besloten:

1. de vergunning te verlenen.
2. dat de aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, deel uitmaakt van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.
3. dat degene die de inrichting drijft, dient te voldoen aan de voorschriften die onderdeel uitmaken van deze beschikking.
4. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
  - a. NS Railinfrabeheer B.V. Regio Randstad Zuid,  
Postbus 2625, 3000 CP Rotterdam;
  - b. burgemeester en wethouders van Dordrecht,  
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
  - c. Brandweer Dordrecht,  
t.a.v. [REDACTED],  
Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht;
  - d. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.

**Beroep**

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

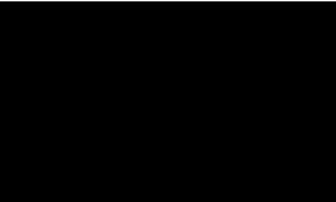
Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 426 44 26).

DORDRECHT, 19 juli 1999

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT  
namens dezen,  
de directeur Milieudienst Zuid-Holland Zuid



ir. P.J. Weber.

Verzonden op 20 juli 1999

Ter informatie wijzen wij op het volgende:

### **Eerder verleende vergunningen**

De eerder verleende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot deze inrichting komen, met het onherroepelijk worden van dit besluit, te vervallen.

### **Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen**

Afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen), afgewerkte oliën en andere afvalstoffen, zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, mag alleen plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

### **Andere wetten enz.**

Het verlenen van deze vergunning houdt niet in, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

### **Actualiseren van de vergunning**

Deze vergunning geldt ook voor veranderingen van de inrichting en van de werking daarvan, ten aanzien waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen dat zij geen gevolgen hebben voor de aard en omvang, dan wel uitsluitend gunstige gevolgen voor de omvang van de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting veroorzaakt. Deze verandering dient ten minste één maand voordat met de verwezenlijking ervan wordt begonnen, overeenkomstig artikel 8.19 van de Wet milieubeheer aan burgemeester en wethouders worden gemeld.

Voor het overige is het niet toegestaan de inrichting te veranderen of de werking daarvan te veranderen zonder een daartoe verleende vergunning.

### **Keuringen van drukvaten, toestellen en installaties onder druk**

Daar waar in enig voorschrift verbonden aan deze vergunning wordt gesteld dat keuringen van drukvaten, toestellen en installaties, die op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" van Stoomwezen BV (voorheen Dienst voor het Stoomwezen) als drukvat kunnen worden aangemerkt, moeten worden uitgevoerd door of namens Stoomwezen BV, dient gelezen te worden dat dit dient te geschieden door een door het bevoegd gezag erkend deskundige.

### **Rechtsopvolging**

Van overdracht van het bedrijf door de vergunninghouder, aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel, dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag.

# **VOORSCHRIFTEN MET BEGRIPPEN EN BIJLAGEN**

**behorende bij besluit d.d. 19 juli 1999  
inzake de inrichting gelegen:  
Burgemeester de Raadsingel te  
Dordrecht.**

**INHOUDSOPGAVE****Blz.**

BEGRIPPEN .....	1
VOORSCHRIFTEN .....	4
A. Het emplacement .....	4
B. Externe veiligheid .....	5
C. Wagens met gevaarlijke stoffen .....	6
D. Blusmiddelen .....	6
E. Calamiteitenregeling .....	7
F. Bodem .....	8
- Algemeen .....	8
- Beëindiging activiteiten .....	9
G. De opslag van dieselolie in een tank .....	9
H. De aflevering van dieselolie .....	9
- Afleverplaats .....	9
- Afleverpomp .....	9
- Vloeistofdichte verharding .....	10
I. Beperken van energieverbruik .....	11
J. Beperken van afvalstromen .....	11
K. Afvalstoffen .....	11
L. Afvalwater .....	12
M. Wisselverwarming .....	14
N. Geluid- en trillinghinder .....	15
O. Algemeen .....	17
- Meldingen .....	17
- Elektrische- en gasinstallaties .....	17
- Gedragsvoorschriften .....	18



**BEGRIPPEN**

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

**AFVALSTOFFEN:**

alle stoffen of preparaten in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

**AFVALWATER:**

alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

**BEVOEGD GEZAG:**

het college van burgemeester en wethouders in deze vertegenwoordigd door de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid.

**DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:**

toestellen die voldoen aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1986" (Staatsblad 1986, 553).

**ENERGIENED (voorheen VEGIN):**

Vereniging van Energiedistributiebedrijven in Nederland  
Postbus 9042  
6800 GD Arnhem(voorheen VEGIN)  
tel: (026) 356 94 44

**EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU:**

het gemiddelde van de wisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

**GELUIDSNIVEAU IN dB(A):**

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) ter zake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651.

**GEVAARLIJKE STOFFEN:**

stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.

**GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:**

Afvalstoffen die als zodanig zijn aangewezen in het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen.

**GIVEG-KEURINGSEISEN:**

keuringseisen waaraan produkten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands centrum voor Gasttechnologie Gastec N.V. te Apeldoorn;

**INRICHTING:**

elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.

Lmax:

de hoogste aflezing van de geluidmeter gemeten in de meterstand "fast" ("F");

KEMA:

Keuringsinstituut van Elektrische Materialen.

Utrechtseweg 310

6812 AR ARNHEM

tel. 026-3569111

fax. 026-3515606

**LICHT ONTVLAMBARE STOFFEN:**

stoffen die:

- bij normale temperatuur aan de lucht blootgesteld, zonder toevoer van energie, in temperatuur kunnen stijgen en tenslotte kunnen ontbranden;
- in vaste toestand, door kortstondige inwerking van een ontstekingsbron, gemakkelijk kunnen worden ontstoken en na verwijdering van de ontstekingsbron blijven branden of gloeien;
- in vloeibare toestand, een vlampunt beneden 21°C hebben;
- in gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar zijn, of
- bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelen ("stoffen die in aanraking met water licht ontvlambare gassen ontwikkelen").

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN 1010:

de Nederlandse norm NEN 1010 "Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties".

NEN 1078:

gasinstallatievoorschriften;

NEN 2559:

de Nederlandse norm NEN 2559 "Draagbare blustoestellen controle en onderhoud".

NEN 3028:

veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties.

NEN 3410:

veiligheidsbepalingen voor hoog- en laagspanningsinstallaties in ruimten met gasontploffingsgevaar.

**ONTVLAMBARE STOFFEN:**

stoffen die in vloeibare toestand een vlampunt van ten minste 21°C en ten hoogste 55°C hebben.

Voor zover een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL,

CPR of NPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de norm , BRL, CPR, NPR of het AI-BLAD die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm, BRL, CPR, NPR of het AI-blad die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

**BESTELADRESSEN:**

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

tel. 070-3789880

fax.070-3789783

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

tel. 015-2690256

fax. 015-2690271

Voor informatie over NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.

## VOORSCHRIFTEN

### A. HET EMPLACEMENT

1.  
NS Railinfrabeheer B.V., hierna te noemen vergunninghoud(st)er, dient voortdurend na te gaan op welke wijze de activiteiten met gevaarlijke stoffen in de inrichting kunnen worden beperkt.
2.  
De toegang tot de inrichting moet voor de toezichthoudende instanties te allen tijde zijn verzekerd.
3.  
De inrichting moet goed toegankelijk zijn voor brandweer- en hulpverleningsvoertuigen.
4.  
De inrichting moet zodanig zijn verlicht dat:
  - a. dat een goede oriëntatie mogelijk is;
  - b. gedurende de nacht normale werkzaamheden kunnen worden verricht;
  - c. toezicht mogelijk is.Indien aan de punten onder a, b of c niet kan worden voldaan mogen er geen rangeerwerkzaamheden worden uitgevoerd.  
  
De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
5.  
Personeel van de vergunninghoud(st)er en overige gebruikers van de inrichting die binnen de inrichting werkzaam zijn, dienen te beschikken over een doelmatig communicatiesysteem waarmee direct in verbinding kan worden getreden met de voor de inrichting aangewezen procesleiding.
6.  
Vergunninghoud(st)er dient alle werknemers, inclusief in de inrichting aanwezige werknemers van derden, voldoende instructies, informatie en mogelijkheden te geven om ervoor te zorgen dat alle werkzaamheden plaatsvinden op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze en conform deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften.
7.  
Het niet goed functioneren van op afstand bedienbare wissels moet automatisch worden signaleerd.
8.  
De in de inrichting aanwezige elektrische bovenleidingen en andere elektrische apparatuur welke in geval van brand- en explosiegevaar een ontstekingsbron kunnen vormen moeten op eenvoudige en snelle wijze zonder spanning kunnen worden gezet.

9.

Binnen de inrichting mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn. Onkruid en gras moeten kort worden gehouden. Dor hout, bladeren en afgesneden onkruid of gras moeten regelmatig worden verwijderd.

10.

De gastoevoer moet naar alle binnen de inrichting aanwezige gasverbruiktoestellen centraal kunnen worden afgesloten.

11.

Het betreden van de inrichting door onbevoegden is verboden, hetgeen bij elk toegangshek op een voor ieder zichtbare plaats met duidelijk leesbare letters moet zijn aangegeven.

12.

De verbranding van dieselmotoren moet zodanig zijn afgesteld, dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

13.

Het onnodig gedurende langere tijd op één bepaalde plaats (stationair) laten draaien van dieselmotoren, moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Het warmdraaien van dieselmotoren mag uitsluitend bij strenge vorst geschieden.

## **B. EXTERNE VEILIGHEID**

1.

De vergunninghoud(st)er dient jaarlijks de selectiemethode ter beoordeling van het al of niet nodig zijn van een risico-analyse, zoals beschreven in hoofdstuk III van de circulaire "Risicobenadering voor NS-goederenemplacementen" uit te voeren.

Het resultaat van deze methode, aangevuld met de gegevens zoals genoemd in hoofdstuk III paragraaf 3 van de circulaire "Risicobenadering voor NS-goederenemplacementen" dient voor 1 april aan het bevoegde gezag te worden toegezonden.

2.

Indien blijkt dat het goederen-emplacement wordt geselecteerd voor een risico-analyse dient deze analyse, voor 1 juli van het jaar waarin de noodzaak is geconstateerd, conform de procedure beschreven in hoofdstuk IV van de circulaire "Risicobenadering voor NS-goederenemplacementen" te worden uitgevoerd.

De risico-analyse dient zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag te worden toegezonden.

### **C. WAGENS MET GEVAARLIJKE STOFFEN**

1.

Ten minste één maal per jaar moet aan het bevoegd gezag een opgave worden gedaan van het aantal wagens beladen met gevaarlijke stoffen, uitgesplitst naar GEVI-nummer, dat in het voorafgaande jaar in de inrichting aanwezig is geweest.

2.

De vergunninghoud(st)er dient aan het bevoegd gezag op diens verzoek zo spoedig mogelijk een opgave te doen van de locatie van de wagens beladen met gevaarlijke stoffen binnen de inrichting en de aard van de inhoud.

3.

Wagens beladen met gevaarlijke stoffen die vallen onder de categorie 1, 2 of 3 als bedoeld in paragraaf III 2.1 van de circulaire "Risicobenadering voor NS-goederen-emplacementen" mogen buiten bedrijfstijd niet aanwezig zijn op minder dan 100 meter van gevoelige woon-, werk- of recreatiebestemmingen waar sprake is van de aanwezigheid van personen.

4.

Wagens beladen met gevaarlijke stoffen die vallen onder de categorie 4 of 5 als bedoeld in paragraaf III 2.1 van de circulaire "Risicobenadering voor NS-goederen-emplacementen" mogen buiten bedrijfstijd niet aanwezig zijn op minder dan 50 meter van gevoelige woon-, werk- of recreatiebestemmingen waar sprake is van de aanwezigheid van mensen.

5.

Wagens met gebreken die van invloed zijn op de veiligheid, mogen niet worden gestoten doch moeten worden geplaatst.

6.

Indien noodzakelijk, bijvoorbeeld bij lekkage, moeten terstond maatregelen worden getroffen, zoals de opvang van de vrijkomende stoffen, de afdichting van een lek en/of gescheiden opstellen van wagens.

7.

Ten behoeve van de opvang van gevaarlijke stoffen moet de vergunninghoud(st)er in de inrichting middelen van voldoende capaciteit aanwezig te hebben.

### **D. BLUSMIDDELEN**

1.

Teneinde een, begin van, brand effectief te kunnen bestrijden, moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn.

2.

Brandbestrijdingsmiddelen, hulpverleningsmaterialen etc. moeten in goede staat van onderhoud verkeren en moeten voor direct gebruik beschikbaar te zijn; materialen die in de buitenlucht zijn geplaatst moeten als zodanig herkenbaar zijn, de kasten voor brandbestrijdingsmiddelen dienen te zijn geschilderd in de kleur veiligheidsrood; aansluitpunten, afsluiters en brandleidingen moeten duidelijk gemarkeerd zijn en te allen tijde waarneembaar en bereikbaar zijn.

3.

De aanwezige brandblusmiddelen moeten onbelemmerd kunnen worden bereikt, steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn en jaarlijks op haar deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door het bevoegd gezag bevoegd te achten deskundige. De brandblusapparatuur dient na goedkeuring te worden voorzien van een keuringmerk, waarop de datum van goedkeuring staat aangegeven.

## **E. CALAMITEITENREGELING**

1.

De vergunninghoud(st)er dient, binnen zes maanden na het van kracht worden van deze beschikking, in overleg met de lokale brandweer en de Milieudienst Zuid-Holland Zuid een bedrijfnoedplan op te stellen. Daarbij moet rekening gehouden worden met het gemeentelijk rampbestrijdingplan en het aanvalsplan van de lokale brandweer.

2.

Het bedrijfsnoodplan dient ten minste een beschrijving te bevatten van:

- de instructies aan de verantwoordelijke functionarissen ten aanzien van de wijze waarop zij bij een ongewoon voorval dienen te handelen;
- maatregelen die getroffen moeten worden om de omvang en de gevolgen van brand, explosie, ernstige hinder en het vrijkomen van giftige en/of bijtende stoffen te beperken;
- de wijze waarop het personeel bij een ongewoon voorval op de hoogte wordt gesteld;
- de wijze waarop personeelsleden bij een ongewoon voorval dienen te handelen;
- de wijze waarop gemeentelijke hulpverleningsdiensten terzijde worden gestaan bij een ongewoon voorval dat gevaar op kan leveren buiten de inrichting.
- waar en op welke wijze hulpverleningsdiensten het emplacement kunnen betreden.

3.

Het bedrijfnoedplan dient regelmatig in de praktijk op werkbaarheid te worden beproefd en indien nodig te worden aangepast.

Het bevoegd gezag dient schriftelijk te worden geïnformeerd over de resultaten van de beproeving.

4.

Het bedrijfsnoodplan dient op een voor het personeel gemakkelijk toegankelijke plaats aanwezig te zijn.

5.

Degene die belast is met de waarschuwingsprocedure, dient te beschikken over een recente lijst van telefoonnummers van personen en diensten, welke in geval van brand en dergelijke moeten worden gewaarschuwd, zoals brandweer, Milieudienst Zuid-Holland Zuid, geneeskundige hulp, politie en bedrijfsleiding.

6.

In de inrichting moet ter bepaling van de windrichting, minimaal één goed op afstand zichtbare windzak worden aangebracht. Deze windzak dient ook 's nachts, indien wordt gerangeerd of wagens overstaan, zichtbaar te zijn. Voorts dient in de inrichting een thermometer aanwezig te zijn ter bepaling van de temperatuur van de buitenlucht.

## **F. BODEM**

### **Algemeen**

1.

De inrichting moet zodanig in werking worden gehouden dat de bodem en het grondwater niet (verder) kunnen worden verontreinigd.

2.

Indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigde stoffen op of in de bodem en/of grondwater geraken of zijn geraakt, zowel binnen als direct buiten de inrichting, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374), moet(en):

- a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. al het nodige worden ondernomen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag goed te vinden wijze te worden bepaald;
- d. de opgetreden verontreiniging, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag op een door hen goed te keuren wijze, binnen een door hen te bepalen termijn, ongedaan worden gemaakt;
- e. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels), die met de verontreinigde stoffen in aanraking zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen;
- f. alle door het bevoegd gezag gegeven aanwijzingen en opdrachten die het onder b. tot en met e. gestelde ten doel hebben, worden opgevolgd.

Van het voornemen tot bodemsanering over te gaan moet vooraf melding worden gemaakt bij het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van het onderzoek verricht ten behoeve van de sanering en het tijdstip waarop de sanering zal worden aangevangen.



### **Beëindiging activiteiten**

3.  
Indien de bedrijfsactiviteiten in de inrichting in hun geheel, danwel de activiteit(en) waarvoor de  $T_0$ -situatie is vastgelegd, worden beëindigd, dient een  $T_{\text{eind}}$ -bodemonderzoek te worden uitgevoerd.
4.  
Het  $T_{\text{eind}}$ -bodemonderzoek moet voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in het rapport Voorlopige Praktijkrichtlijnen (Ministerie van VROM, Reeks Bodembescherming nr.55B,1986). Bij het onderzoek dienen de richtlijnen van de Nederlandse Voornorm 5740 in acht genomen te worden.
5.  
De resultaten van dit bodemonderzoek dienen binnen zes maanden na beëindiging van de activiteit(en) aan het bevoegde gezag te worden overgelegd.

### **G. DE OPSLAG VAN DIESELOLIE IN EEN TANK**

1.  
De opslag van dieselolie in een tank moet geschieden met inachtneming van het gestelde in de richtlijn CPR 9-6.

### **H. DE AFLEVERING VAN DIESELOLIE**

#### **Afleverplaats**

1.  
Het bevoorraden van locomotieven mag alleen plaatsvinden boven de daarvoor bestemde tankplaats.

#### **Afleverpomp**

2.  
Een pomp moet zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld; in het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.

3.

Indien geen toezicht wordt gehouden, moet een pomp zijn afgesloten zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen.

4.

Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.

5.

Op de hoofdschakelaar waarmee de elektrische installatie in en aan de pompkast kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven; bij deze schakelaar moet duidelijk zijn vermeld, dat deze dient voor de pomp.

6.

Nabij de afleverpomp moet een draagbare poederblusser aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg of een ander geschikt blusmiddel met eenzelfde bluscapaciteit.

### **Vloeistofdichte verharding**

7.

Op plaatsen waar tankende locomotieven kunnen worden opgesteld moet een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht; een afleveringsslang moeten zodanig zijn geplaatst en moet zodanig zijn bemeten, dat de aflevering van dieselolie aan een locomotief uitsluitend boven de tankplaat plaats kan vinden; aan de uitvoering van deze vloeistofdichte verharding worden de volgende eisen gesteld:

- a. de aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en moet bestand zijn tegen vloeibare aardolieprodukten;
- b. de vloeistofdichte verharding moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden; in de dwarsrichting kan dit worden gerealiseerd door het aanbrengen van een tegengericht afschot van vloeistofdichte betongoten met roosters; in de lengterichting kan een doelmatige afgrenzing van de vloeistofdichte verharding worden verkregen door het aanbrengen van een geringe verhoging of door het aanbrengen van een vloeistofdichte goot met roosters; de verharding moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en op de pompeilanden of trottoirgedeelten; op het vloeistofdichte oppervlak moet ervoor worden gewaakt dat het afvloeien van vloeistof niet wordt belemmerd door opstaande kanten van goten, e.d.;
- e. de op de vloeistofdichte verharding opgevangen vloeistof moet worden afgevoerd via het bedrijfsrioleringsysteem; bij het dimensioneren van het bedrijfsrioleringsysteem moet zijn gerekend met een maximale hemelwaterbelasting; afvoergoten, afvoerputten, riolering, enz. in het bedrijfsrioleringsysteem moeten bestand zijn tegen de inwerking door vloeibare aardolieprodukten en moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd;
- f. de vloeistofdichte verharding moet zodanig op afschot zijn aangebracht (minimaal 1,5 cm/m) dat afvloeien van vloeistof naar het bedrijfsrioleringsysteem blijvend is gewaarborgd; het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen;
- g. de vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid; hierbij kan worden volstaan met een visuele controle; de zand-/slibvanger en de olieafscheider moeten periodiek, doch ten minste eenmaal per jaar, worden gecontroleerd op de hoeveelheid afgescheiden zand, slib, olie e.d.; zodra dit voor de goede werking van de zand-/slibvanger en de olieafscheider nodig is moeten de afgescheiden stoffen hieruit worden verwijderd en op verantwoorde wijze uit de inrichting worden afgevoerd.

**I. BEPERKEN VAN ENERGIE VERBRUIK**

1.

Er dient gestreefd te worden naar een zo laag mogelijk energieverbruik binnen de inrichting.

2.

Bij de aanschaf van energieverbruikers (verwarmingstoestellen, verlichting, machines, apparaten, transportmiddelen en dergelijke), bedrijfsvoering, opzet of wijziging van processen etc., dient met energiebesparing rekening te worden gehouden.

**J. BEPERKEN VAN AFVALSTROMEN**

1.

Er dient naar gestreefd te worden het ontstaan van afval binnen de inrichting, tot een minimum te beperken.

2.

Rekening moet worden gehouden met de mogelijkheden tot hergebruik van afval en afvalreductie, onder andere bij:

- het toepassen en de keuze van grond- en hulpstoffen;
- de wijze van bedrijfsvoering en
- de opzet en/of het wijzigen van processen.

**K. AFVALSTOFFEN**

1.

Afvalstoffen moeten worden bewaard in een doelmatige container. Zowel het ledigen van de afvalcontainer, als het afvoeren van de inhoud van de container, moet zodanig geschieden, dat zich geen afval buiten de inrichting kan verspreiden.

2.

Afvalstoffen mogen niet worden verbrand.

3.

Afvalstoffen of met afvalstoffen verontreinigd water mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging kan optreden.

4.

Afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd.

5.

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden.

## L. AFVALWATER

1.

Het gehele bedrijfsafvalwater afvoersysteem dient van een deugdelijke constructie te zijn, moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren, regelmatig worden gereinigd en met zorg te worden bediend.

2.

Ongeacht het elders in deze vergunning gestelde is het in ieder geval verboden:

- a. bedrijfsafvalwater te lozen met een zuurgraad, uitgedrukt in waterstofionenexponent (pH) lager dan 6,5 of hoger dan 10,0, gemeten in enig steekmonster, alsmede zuren en basen die niet in water zijn opgelost;
- b. stoffen te lozen die gevaar kunnen opleveren doordat zij licht ontvlambaar zijn of doordat zij de oorzaak kunnen zijn van ontploffingen (zoals benzine en petroleum);
- c. stoffen te lozen, die oorzaak kunnen zijn van vergiftiging of ontoelaatbare verontreiniging van water of lucht (zoals cyaanverbindingen en trichloorethyleen);
- d. vaste afvalstoffen met behulp van versnijdingsapparatuur op het gemeenteriool te lozen;
- e. anders dan bij normaal huishoudelijk gebruik afvalwater te lozen dat een temperatuur bezit van meer dan 30 graden Celsius;

3.

Het is verboden op de riolering op enigerlei wijze afvalwater te lozen dat, of afvalstoffen te lozen die door samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid:

- a. gevaar, schade of hinder kunnen opleveren voor de rioolwater zuiveringsinstallatie of enig ander werk dat de waterbeheerder in beheer heeft en waarop de riolering is aangesloten of voor de goede werking daarvan;
- b. schadelijk of verontreinigend kunnen zijn voor het ontvangende oppervlaktewater.

4.

Indien wordt vastgesteld of het vermoeden bestaat dat door bijzondere omstandigheden zoals storing in het productieproces afvalwater of afvalstoffen wordt/worden geloosd of zal/zullen worden geloosd dat/die door samenstelling:

- a. gevaar, schade of hinder oplevert/opleveren voor de rioolwater zuiveringsinstallatie of enig ander werk waarop de riolering is aangesloten of voor de goede werking daarvan;
- b. schadelijk of verontreinigend is/zijn voor het ontvangende oppervlaktewater;
- c. gevaar, schade of hinder oplevert voor de riolering, dan wel de goede werking daarvan of voor de daarop aangeslotenen;
- d. een nadelige invloed heeft/hebben op de verwerking van het uit het riool te verwijderen slib;

is de vergunninghouder verplicht kennis te geven aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid en onmiddellijk alle maatregelen te nemen die de onder a tot en met d genoemde nadelige effecten kunnen beperken; het toezichthoudend personeel dient hieromtrent schriftelijk te zijn geïnstrueerd.

5.  
Het te lozen bedrijfsafvalwater of de te lozen afvalstoffen dient/dienen door een of meer doelmatige, goed bereikbare en goed toegankelijke controlevoorzieningen te worden geleid.
6.  
De concentratie aan minerale olie in het te lozen bedrijfsafvalwater, bepaald volgens NEN 6675, mag niet meer bedragen dan 200 mg/l.
7.  
Het lozen van bedrijfsafvalwater dat of afvalstoffen die ten gevolge van cohesie zeer resistente afzettingen kan/kunnen vormen in de riolering is niet toegestaan.
8.  
Het lozen van zandhoudend bedrijfsafvalwater of afvalstoffen is slechts toegestaan indien de gemiddelde korreldiameter van het zand, bepaald volgens DIN-ISO 3310-1, kleiner is dan 0,5 mm.
9.  
Alle gegevens met betrekking tot metingen, bemonstering, analyses en rapportages dienen voor een periode van ten minste twee jaar in de inrichting bewaard te worden.
10.  
Van de lediging en reiniging van zuiveringsvoorzieningen dient een eenvoudige registratie (bijv. een logboek) te worden bijgehouden.
11.  
Het bedrijfsafvalwater van de tankplaats moet, voordat vermenging met bedrijfsafvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, worden geleid door een of meer doelmatig werkende afscheider(s) voor minerale oliën met bijbehorende slibvangput(ten), een en ander gedi-mensioneerd en geïnstalleerd overeenkomstig NEN 7089 en de daarbij behorende bijlage. Een slibvang en een vetafscheider moeten zijn voorzien van het KOMO-keur. Door een slibvangput en een olie-afscheider mag geen sanitair afvalwater worden geleid.
12.  
De, in voorschrift L.11. genoemde, voorziening(en) moet(en) voortdurend in goede bedrijfsvaardige staat verkeren; met het oog hierop dient onder meer regelmatig verwijdering van de in de voorziening(en) teruggehouden stoffen plaats te vinden.
13.  
De afscheiders dienen te allen tijde voor controle bereikbaar te zijn en te kunnen worden geopend.
14.  
Alvorens de afscheidingsinstallatie(s), na onderhoud en lediging, weer in bedrijf wordt (worden) gesteld, dient (dienen) deze gevuld te worden met schoon water, totdat dit door de uitlaat naar het riool stroomt.
15.  
De bedrijfsriolering voor de afvoer van afvalwater moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

16.

De olie- en de slibvangput moeten zo dikwijls als dit voor de goede werking noodzakelijk is, worden ontdaan van olie- en/of slibafzetting.

17.

De in deze vergunning genoemde stoffen/parameters dienen te worden bepaald volgens de voorschriften vermeld in de "methode voor analyse van afvalwater" van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI):

Zuurgraad (pH)	NEN 6411
Bezinkselvolume	NEN 6623
Minerale olie	NEN 6675

## **M. WISSELVARMING**

1.

Van de wisselverwarming mag uitsluitend gebruik worden gemaakt bij die weersomstandigheden of temperaturen, waarbij het goed functioneren van de wissels in gevaar komt.

2.

De gastoevoer naar de branders van een wisselverwarming mag pas worden geopend op het moment dat de vonkontstekers van die brander in werking zijn gesteld.

3.

Wekelijks dient een wisselverwarming te worden gecontroleerd op zijn functioneren.

4.

De leidingen en appendages moeten door een door het gasleverend bedrijf of het bevoegde gezag erkend deskundige op dichtheid zijn beproefd.

5.

Alle aardgasinstallaties, leidingen en appendages moeten voldoen aan de NEN 1078.

6.

Alle ondergrondse leidingen moeten zorgvuldig zijn (worden) aangelegd en moeten tegen belasting door treinverkeer en dergelijke doelmatig zijn beschermd.

## N. GELUID- EN TRILLINGHINDER

1.

Het equivalente geluidniveau (LAeq), en het maximale geluidniveau (Lmax) veroorzaakt door werkzaamheden in de inrichting ten behoeve van het dagelijkse rangeren van reizigers en goederentreinen, het overstaan van treinen en het inwendig reinigen van treinen, mag niet meer bedragen dan de in tabel A opgenomen waarden:

Activiteiten A							
Rangeren reizigers- en goederentreinen Overstaan en inwendig reinigen treinen							
Nr	Omschrijving positie	LAeq					Lmax
		Ho	dag	avond	nacht w	nacht z	
1	Woning Crayensteinstraat	8	50	50	48	48	69
2	Woning hoek Transvaalstraat/Steijnstraat	5	50	50	49	49	75
3	Woning hoek Transvaalstraat/Toulonselaan	5	50	52	52	51	74
4	Woning Burg. de Raadtsingel	5	50	47	51	47	68
5	Woning hoek B. de Raadtsingel/Stationsweg	8	50	45	47	43	71
6	Flatgebouw Burg. de Raadtsingel	11	50	54	55	48	74
7	Flatgebouw Burg. de Raadtsingel	8	53	49	47	47	76
8	Woning hoek Havenstr./Rozenhof	8	52	48	45	45	76
9	Woning 's-Gravendeelsedijk	5	50	45	40	40	67
10	Woning Weeskinderendijk	5	50	45	40	40	72
11	Woning Weeskinderendijk	5	50	45	40	40	70
12	Woning Vlietweg	5	50	45	40	40	64
13	Woning hoek Van Bearlestr./Krispijnseweg	8	50	45	44	40	67
14	Verzorgingshuis Markettenweg	11	50	50	55	51	75
15	Woning hoek Markettenweg/Weizigtweg	8	50	57	57	55	78

Waarbij:

Ho = Hoogte beoordelingspunt

d/a/n = dag-, avond- en nachtperiode

dag = 07.00 - 19.00 uur

avond = 19.00 - 23.00 uur

nacht = 23.00 - 07.00 uur

nacht z = zonder wintermaatregelen

nacht w = met wintermaatregelen

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ICG-rapport IL-HR-13-01). De reflectie van het geluid tegen de achter het beoordelingspunt gelegen gevel dient, conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998) uitgesloten te worden.

2.

Het equivalente geluidniveau (LAeq), en het maximale geluidniveau (Lmax) veroorzaakt door werkzaamheden in de inrichting ten behoeve van het onderhoud van het emplacement zoals het gebruik van vrachtwagens en kranen voor wissel en spoorbouw en het rangeren van de werktreinen, mag niet meer bedragen dan de in de onderstaande tabel opgenomen waarden:

<b>Activiteiten B</b>							
Werkzaamheden t.b.v. het onderhoud van het emplacement							
Vrachtwagens / kraan en spoorbouw (Lmax dag)							
Rangeren werktreinen (Lmax d/a/n)							
Nr	Omschrijving positie	Ho	LAeq			Lmax	
			dag	avond	nacht	d/a/n	dag
1	Woning Crayensteinstraat	8	53	45	40	69	73
2	Woning hoek Transvaalstraat/Steijnstraat	5	60	45	40	75	78
3	Woning hoek Transvaalstraat/Toulonselaan	5	50	45	40	74	60
4	Woning Burg.de Raadtsingel	5	50	45	40	68	60
5	Woning hoek B.deRsgl/Stationsweg	8	50	45	40	71	60
6	Flatgebouw Burg. de Raadtsingel	11	50	45	40	74	60
7	Flatgebouw Burg. de Raadtsingel	8	50	52	49	76	60
8	Woning hoek Havenstr./Rozenhof	8	50	49	48	76	62
9	Woning 's-Gravendeelsedijk	5	50	45	40	67	66
10	Woning Weeskinderendijk	5	56	45	43	72	73
11	Woning Weeskinderendijk	5	51	45	45	70	70
12	Woning Vlietweg	5	50	45	40	64	62
13	Woning hoek Van Bearlestr./Krispijnseweg	8	50	45	40	67	60
14	Verzorgingshuis Markettenweg	11	50	45	40	75	60
15	Woning hoek Markettenweg/Weizigtweg	8	41	45	40	78	60

3.

De aanvrager dient jaarlijks een overzicht van de voortgang van het PRIL-project aan de Milieudienst te zenden. In dit overzicht dient te worden aangegeven welke geluid reducerende maatregelen er landelijk zijn getroffen en dient te worden aangegeven of voorzieningen bij het emplacement Dordrecht zijn en worden aangebracht. Deze rapportage dient plaats te vinden tot dat voldaan kan worden aan de volgende geluidgrenswaarden ter hoogte van woningen:

Type geluid	LAeq			Lmax			
	Periode	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Activiteiten A		50	45	40	75	65	60
Activiteiten B		55	50	45	75	65	60



## O. ALGEMEEN

### Meldingen

1.  
Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aannemelijk is, moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht.

Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

2.  
De vergunninghoudster dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respectievelijk op te heffen; aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorschrift O.1. genoemde dienst, moeten worden opgevolgd.

### Elektrische- en gasinstallatie

3.  
De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 1010. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

4.  
De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.

5.  
Voor zover in deze vergunning niet anders is bepaald, moeten de uitvoering van een gasdrukregel- en meetinstallatie en die van een aardgasinstallatie als gedefinieerd in NEN 1078, alsmede die van de ruimten waarin deze installaties zijn opgesteld, voldoen aan de Aansluitvoorwaarden Gas 1979/92 van de Vereniging van Exploitanten van Gasbedrijven in Nederland (VEGIN), uitgave 1992.

**Gedragsvoorschriften**

6.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

7.

Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten onmiddellijk op doelmatige wijze worden verwijderd en worden bewaard in daarvoor geschikte verpakking. Voor de verwijdering van gemorste of gelekte vloeistoffen moet in de inrichting voldoende doelmatig absorptiemateriaal aanwezig zijn.

8.

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om gevaar, schade of hinder buiten de inrichting te voorkomen of beperken.

9.

Het is in de inrichting verboden:

- afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
- vluchtige vloeistoffen waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
- afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren.

EINDE BIJLAGE 1