



GEDEPUTEERDE STATEN

provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE WATER EN MILIEU
afdeling Lucht, Veiligheid en
Geluid

BV Scheepswerf en Machinefabriek De Merwede
Postbus 5
3370 AA HARDINXVELD-GIESSENDAM

CONTACTPERSOON

J.G. Rust

DOORKIESNUMMER

070 - 441 65 20

E-MAIL

rust@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.pzh.nl

ONS KENMERK

DWM/167147

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

-

DATUM

19 JAN. 1999

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 8 januari 1999

Onderwerp aanvraag

Op 24 juli 1998 is een aanvraag binnengekomen van BV Scheepswerf en Machinefabriek De Merwede om een veranderingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor de scheepswerf en machinefabriek gelegen aan de Rivierdijk 596 te Hardinxveld-Giessendam, kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie D, nummers 1921 en 2848.

De verandering omvat het plaatsen van een staalstraalinstallatie en een verfspuitinstallatie in een afgescheiden gedeelte van een bestaande hal en de realisatie van een opslagvoorziening voor gevaarlijke stoffen ten behoeve van verfproducten.

Vergunningensituatie

Op 2 oktober 1995 heeft het bedrijf in het kader van de Wet milieubeheer voor de gehele inrichting een nieuwe vergunning gekregen.

In 1997 heeft het bedrijf in het kader van de Wet milieubeheer de plaatsing van een bulkopslagtank voor inert gas gemeld.

Ten aanzien van coördinatie

Bouwvergunning

Voor de aangevraagde activiteiten is blijkens informatie van de gemeente Hardinxveld-Giessendam geen bouwvergunning benodigd. Daardoor is de in artikel 8.5 van de Wet milieubeheer genoemde verplichte coördinatie van deze aanvraag met een aanvraag om een bouwvergunning niet aan de orde.

Tram 1 en 9 en bus 18, 67,

88 en 90 stoppen

bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS

is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor

auto's is beperkt.

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Met betrekking tot de Wet verontreiniging oppervlaktewateren merken wij op dat het Directoraat-generaal Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, namens het Ministerie van Verkeer en Waterstaat op 8 september 1995 een vergunning heeft verleend aan BV Scheepswerf en Machinefabriek 'De Merwede' te Hardinxveld-Giessendam voor het lozen van afvalwater/-stoffen op de Beneden Merwede te Hardinxveld-Giessendam.

Rijkswaterstaat heeft ons laten weten dat deze vergunning toereikend is en derhalve geen aanpassing behoeft. Verder heeft het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden ons laten weten dat er ook geen Wvo-vergunning van het zuiveringsschap nodig is.

Algemene beleidsoverwegingen

Wij merken op dat in deze beschikking het Milieubeleidsadvies Scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijven van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) (Den Haag, 31 maart 1993) gevolgd is. Dit beleidsadvies is opgesteld in het kader van het Milieuoeverleg Scheepsbouw en Scheepsreparatie met als uitgangspunt de integrale benadering van de milieuproblemen in de bedrijfstak. In dit beleidsadvies wordt onder andere met de volgende milieucomponenten rekening gehouden: bodem, lucht, geluid en afvalstoffen.

Ten aanzien van deze aspecten merken wij het volgende op.

Bodem

Bij het stralen en verfspuiten van stalen onderdelen en de opslag van gevaarlijke stoffen moet aandacht worden besteed aan de bescherming van de bodem om bodem- en/of grondwaterverontreiniging te voorkomen. In deze vergunning zijn hiertoe voorschriften opgenomen.

Lucht

In het kader van de eerder verleende revisievergunning zijn onderzoeken verricht en maatregelen genomen om de emissie van koolwaterstoffen, die vrij kunnen komen bij het reinigen en conserveren van metalen, zoveel als mogelijk terug te dringen.

In de vergunning hebben wij een aantal voorschriften opgenomen om luchtvervuiling ten gevolge van het stralen en verfspuiten van stalen onderdelen zoveel mogelijk te beperken. Zo zal de stofemissie niet meer mogen bedragen dan 10 mg/m³, conform de Nederlandse Emissie Richtlijnen (NER).

Geluid

De inrichting is gelegen op het industrieterrein 'Langs de Merwede' te Hardinxveld-Giessendam. Rondom dit industrieterrein is een geluidzone door ons vastgesteld.

Op 14 augustus 1990 is deze zone bij Koninklijk Besluit goedgekeurd.

Uit het akoestisch onderzoek, dat de basis vormde van het zonevoorstel, is gebleken dat het bedrijf BV Scheepswerf en Machinefabriek De Merwede saneringsrelevant is.

In ons saneringsprogramma, dat wij op 15 juli 1998 vastgesteld hebben, zijn maatregelen beschreven die na uitvoering ervan, het bereiken van de saneringsdoelstelling mogelijk maken.

Tevens hebben wij in ons vorengenoemde saneringsprogramma een voorstel aan de minister van VROM voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (MTG) gedaan.

De minister van VROM heeft voor de saneringswoningen het bedoelde MTG-besluit nog niet genomen.

In de vigerende Wet milieubeheervergunning is opgenomen dat de geluidsnormen geldig zijn totdat de saneringsoperatie afgerond is.

Nadat de minister van VROM het MTG-besluit heeft genomen, zullen wij 'ambtshalve' de geluidsnormen, voor alle activiteiten van het bedrijf, aanpassen op 55 dB(A) (=saneringsdoelstelling).

De voorbereidingen voor het starten van de procedure tot ambtshalve wijziging zijn gestart.

Aangezien het hier om een uitbreiding/wijziging van de inrichting gaat mogen de bij de uitbreiding betrokken geluidsbronnen niet tot de sanering bijdragen.

In het akoestisch rapport van M+P Raadgevende Ingenieurs BV, nr. PZH 97.6.1, d.d. 21 oktober 1997 is de geluidsbelasting als gevolg van de uitbreiding beschouwd. Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat de gritstraalactiviteiten gedurende vier uur en de verfspuitactiviteiten gedurende zes uur alleen in de dagperiode plaatsvinden. Uit dit rapport blijkt dat de in de dagperiode voorgenomen activiteiten passen binnen de door ons aan de minister van VROM voorgestelde MTG's.

Het bedrijf heeft ons echter verzocht dagelijks een uur in de avondperiode te mogen werken. Bedoelde werkzaamheden veroorzaken een niet toelaatbare overschrijding van de MTG-waarden in een immissiepunt. Binnen de MTG-waarden is gritstralen gedurende 20 minuten en verfspuiten gedurende 30 minuten in de avonden wel mogelijk en dan ook vergund.

Het bij het gritstralen en/of verfspuiten van scheepsonderdelen veroorzaakte geluid heeft een ruisachtig karakter. Het optreden van piekniveaus wordt derhalve niet verwacht. Om die redenen zullen wij voor het L_{max} geen voorschrift aan de vergunning verbinden. Omdat het gritstralen/verfspuiten overdag en/of 's avonds plaatsvindt, zullen wij voor het equivalent geluidsniveau slechts in de dag- en avondperiode normen in de vergunning opnemen. Door de uitbreiding neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet toe omdat de werkstukken intern getransporteerd worden.

Afvalstoffen

Het bedrijf heeft in het kader van de eerder verleende revisievergunning een afvalstoffenplan opgezet om op een verantwoorde wijze afvalstoffen gescheiden in te zamelen en af te voeren naar een daartoe bevoegd afvalinzamelaar c.q. verwerker. Dit beleid zal door het bedrijf worden voortgezet.

Wij kunnen ons vinden in het op deze wijze omgaan met afval.

Bedenkingen en adviestermijn

Ter voldoening aan het bepaalde in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer juncto afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht heeft de vergunningaanvraag met de bijbehorende stukken, alsmede het ontwerp-besluit voor een ieder ter inzage gelegen van 7 december 1998 tot en met 4 januari 1999. Gedurende de inzagetermijn zijn er bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland geen schriftelijke bedenkingen ingediend en is niet verzocht om een gedachtewisseling.

ONS KENMERK
DWM/167147
PAGINA 4/7

Rijkswaterstaat, het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, de regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West, Burgemeester en Wethouders van Giessenlanden en Burgemeester en Wethouders van Zederik zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over de aanvraag. De betrokken bestuursorganen hebben te kennen gegeven geen bedenkingen te hebben tegen de verlening van de vergunning en het besluit.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ook is ons niet gebleken van bezwaren, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht (Afdeling 3.5) en de Wet milieubeheer (artikel 8.1) hebben wij besloten aan BV Scheepswerf en Machinefabriek De Merwede te Hardinxveld-Giessendam de vergunning te verlenen overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

1. **Koppeling aanvraag aan de vergunning**
 - 1.1 De aanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden, maken deel uit van deze vergunning.
2. **Geluid**
 - 2.1 Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} mag als gevolg van de gritstraal- en verfspuitactiviteiten binnen de inrichting ter plaatse van de in onderstaande tabel aangegeven locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Nr.	Omschrijving	Equivalente geluidsniveau L_{Aeq} in dB(A) over de perioden tussen:		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1.	Rivierdijk 610, 611	35	32	-
2.	Rivierdijk 580, 581	42	39	-
3.	Rivierdijk 552	43	40	-
4.	Rivierdijk 542	37	34	-
5.	Op de 50 dB(A)-contour (van de zone) west	24	21	-
6.	Op de 50 dB(A)-contour (van de zone) zuid-west	14	13	-
7.	Op de 50 dB(A)-contour (van de zone) zuid	8	5	-
8.	Op de 50 dB(A)-contour (van de zone) noord-west	34	31	-
9.	Op de 50 dB(A)-contour (van de zone) noord	30	27	-

Voor de ligging van de immissiepunten wordt verwezen naar figuur 3 van het akoestisch rapport PZH 97.6.1., d.d. 21 oktober 1997, van M+P Raadgevende Ingenieurs BV.

- 2.2 Indien de geluidsemissie en -immissie worden bepaald, beoordeeld en gerapporteerd is het gestelde in de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai ICG-rapport IL-HR-13-01 (uitgave maart 1981)* dienaangaande van toepassing. Daarbij dient een ontvanghoogte van 5 m te worden gehanteerd. Daarbij dient de reflectie tegen de achterliggende gevels van de in het voorgaande voorschrift bedoelde woningen buiten beschouwing te worden gelaten.
- 2.3 Het akoestisch rapport van M+P Raadgevende Ingenieurs BV, nr. PZH 97.6.1 van 21 oktober 1997 maakt deel uit van de vergunning.

- 2.4 Ten hoogste twaalfmaal per jaar mag de gritstraal- en verfspuitinstallatie in werking zijn tussen 19.00 en 23.00 uur, mits dit van tevoren kenbaar wordt gemaakt aan Gedeputeerde Staten, telefoonnummer (070) 441 61 11 of telefaxnummer (070) 441 78 26 en mits de inrichting niet langer dan 48 uur per keer ononderbroken in bedrijf is.
- 2.5 Zes maanden na het van kracht worden van de beschikking dient een opleveringsrapport te worden opgesteld waarbij de geluidsemissie en -immissie dient te worden bepaald en te worden getoetst aan voorschrift 2.1. De resultaten hiervan dienen schriftelijk aan ons te worden gerapporteerd
3. **Lucht**
- 3.1 Diffuse emissies naar de buitenlucht ten gevolge van het stralen en/of spuiten van verf dienen zoveel mogelijk te worden bestreden door procesgeïntegreerde en/of brongerichte voorzieningen.
- 3.2 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen en/of luchtbehandelingsinstallaties en afzuigsystemen moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden.
- 3.3 De filterinstallaties van de spuit-/straalhal moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de stofconcentratie in de naar buiten afgevoerde lucht niet meer bedraagt dan 10 mg/m³.
- 3.4 Tijdens straal- of conserveringswerkzaamheden moet de betreffende filterinstallatie in de spuit-/straalhal in bedrijf zijn. Deuren en andere openingen in deze hal moeten dan gesloten zijn.
- 3.5 Afscheiden stof moet worden verzameld. Bewaring en afvoer moet plaatsvinden zonder dat het stof zich in de omgeving kan verspreiden.
4. **Overig**
- 4.1 De vloeren van de inrichting moeten bestaan uit beton of een ander doelmatig en onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 6064.
- 4.2 De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de norm NEN 1010. In ruimten met gasontstekingsgevaar, zoals bedoeld in de publicatie P 182 van de Arbeidsinspectie, moet de elektrische installatie bovendien voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de norm NEN 3410 en moet ontploffingsveilig elektrisch materieel worden toegepast, dat voldoet aan de normen NEN 3125 en NEN-EN 50014 tot en met 50020, 50028 en 50039.
- 4.3 De handelingen met en de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage moeten gebeuren conform de richtlijnen CPR 15-1.

ONS KENMERK
DWM/167147
PAGINA 7/7

- 4.4 Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten in de inrichting voldoende brandblusmiddelen en/of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voorzover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ir. H.J.P. van Muyden,
hoofd bureau Vergunningen en Bedrijven

Verzonden:

19 JAN. 1999

AFSCHRIJF AAN

- Burgemeester en Wethouders van Hardinxveld-Giessendam;
- Burgemeester en Wethouders van Dordrecht;
- de regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
- het dagelijks bestuur van het zuiveringsschap Hollandse Eilanden en Waarden, Postbus 469, 3300 AL Dordrecht.