

ARCHIEF**Besluit van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HARDINXVELD-GIESSENDAM****Onderwerp aanvraag**

Op 18 oktober 1993 is een aanvraag ontvangen van Esso Nederland b.v. d.d. 18 oktober 1993 om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het in werking hebben na de verandering van de gehele inrichting of onderdelen daarvan, waarmee die verandering samenhangt voor een ondergrondse bewaarplaats voor benzine, autogasolie en LPG met elektrische aftapinrichting, een ondergrondse bewaarplaats voor H.B.O. alsmede shopverkoop, gelegen aan de Rijksweg A15 nabij kilometerpaal 90.8 te Hardinxveld-Giessendam, kadastraal gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie L nummer 198.

Procedure

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer uitgevoerd.

Op de inrichting is het Besluit LPG-tankstations milieubeheer (Stb. 1988, 95) van toepassing. Derhalve zijn met betrekking tot de daarin geregelde onderwerpen geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

Op de inrichting is, voor zover het de ondergrondse opslag van H.B.O. betreft, het "Besluit opslaan in ondergrondse tanks" van toepassing (Stb. 1993.46). Derhalve zijn met betrekking tot deze ondergrondse tank geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

De aanvraag om bouwvergunning is gecoördineerd met deze aanvraag in behandeling genomen.

Bezwaren- en adviestermijn

De inspecteur van het staatstoezicht op de volksgezondheid is in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerp-beschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De inrichting is binnen 200 meter van de gemeente Giessenlanden gelegen, zodat het bestuur van die gemeente is betrokken bij de totstandkoming van dit besluit.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerp-beschikking zijn geen schriftelijke bezwaren ingediend.

Er is geen gebruik gemaakt om, conform artikel 13.18 van de Wet milieubeheer, van gedachten te wisselen over het ontwerp van de beschikking.

X

Overwegingen

Bij de beslissing zijn betrokken de:

- bestaande toestand van het milieu;
- gevolgen voor het milieu;
- toekomstige ontwikkelingen;
- mogelijkheden tot het beschermen van het milieu.

Bij de beslissing is rekening gehouden met:

- het Regionale milieubeleidsplan voor de regio Zuid-Holland Zuid;
- geldende richtwaarden voor milieukwaliteitseisen.

Bij de beslissing zijn in acht genomen:

- geldende grenswaarden voor milieukwaliteitseisen;
 - instructie AMvB's;
 - instructieregels opgenomen in de provinciale milieuverordening;
 - ministeriële aanwijzingen.
- Overige richtlijnen, welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van het belang van het milieu dient.
- Het beginsel van de grootst mogelijke bescherming van het milieu.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning voorschriften worden verbonden.

Ons is niet van andere bezwaren gebleken die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer hebben wij besloten aan Esso Nederland b.v. de vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken. De aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, maakt onderdeel uit van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE	blz.
BEGRIPPEN	4
VOORSCHRIFTEN	6
A. De opslag van motorbrandstoffen in ondergrondse stalen tanks	6
- Constructie en installatie	6
- Gebruik en controle	7
- Periodieke herkeuring tankinstallatie	9
B. Schoonmaken en onklaarmaken van bestaande ondergrondse tanks	11
- Algemeen	11
- Schoonmaken van een tank	11
- Onklaar maken van een tank	12
C. Afleveren van motorbrandstoffen	13
- Installaties voor aflevering van brandstof onder toezicht	13
D. Vloeistofdichte verharding	15
E. De verwarmingsinstallatie (HBO gestookt)	17
- Constructie, installatie en gebruik	17
- (Periodieke) keuringen	17
- Opstelling stooktoestellen	17
- Verbrandingsgasafvoersystemen	18
F. Brandveiligheid	19
- Blusmiddelen	19
G. Algemeen	20
- Luchtverontreiniging en stankhinder	20
- Elektrische installatie	20
- Opslag in vaatwerk	21
- Gedragsvoorschriften	21
- Afvalstoffen	22
- Meldingen	22
- Geluidvoorschriften	23

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum, waarop deze vergunning van kracht geworden is, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BEGRIPPEN

In de bij deze vergunning behorende voorschriften wordt verstaan onder:

BEVOEGD GEZAG:

het college van burgemeester en wethouders in deze vertegenwoordigd door de Technische Milieudienst.

CPR:

Commissie Preventie van Rampen door gevaarlijke stoffen.

CPR 9-1:

vloeibare aardolieprodukten; ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof.

DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:

toestellen die voldoen aan het "Besluit Draagbare Blustoestellen 1986" (Staatsblad 1986, 553).

EMBALLAGE:

glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of fiberdrums tot 300 l, papieren of kunststof zakken, laadketels.

EQUIVALENT GELUIDNIVEAU:

het gemiddelde van de wisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

GELUIDNIVEAU IN dB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651.

K1-VLOEISTOF:

een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt lager is dan 21 graden Celsius, bepaald volgens NEN 3204, en die bij 37,8 graden Celsius een dampspanning heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN 928, of een verfprodukt waarvan het vlampunt lager is dan 21 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 53.

K2-VLOEISTOF:

een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt 21 graden Celsius of hoger is, doch lager is dan 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN 3204, of een verfprodukt waarvan het vlampunt 21 graden Celsius of hoger is, doch lager dan 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 53.

K3-VLOEISTOF:

een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt 55 graden Celsius of hoger is, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfprodukt waarvan het vlampunt 55 graden Celsius of hoger is, bepaald volgens NEN-EN 53.

KEMA:

Keuringsinstituut van Elektrische Materialen.

KIWA:

het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen.

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN BUNDEL 9:

NEN bundel 9 waarin opgenomen: Normen voor elektrisch materiaal voor plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen de Nederlandse norm gebaseerd op de overeenkomstige Europese norm "Eisen voor constructies met verhoogde veiligheid" en de Nederlandse norm gebaseerd op de overeenkomstige Europese norm "Eisen voor niet-vonkende constructies".

NEN 1010:

de Nederlandse norm NEN 1010 "Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties".

NEN 2559:

de Nederlandse norm NEN 2559 "Draagbare blustoestellen controle en onderhoud".

NEN 3028:

de Nederlandse norm NEN 3028 "Veiligheidseisen voor centrale verwarmingsinstallaties".

NPR 6912:

de Nederlandse norm NPR 6912 "Kathodische bescherming".

REFERENTIE NIVEAU:

de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig de onderzoeksprojecten van de Interdepartementale Commissie Geluidshinder (ICG-onderzoeksprojecten) IL-HR-15-01 en

VL-HR-22-01:

- a. het geluidniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

VOORSCHRIFTEN**A. DE OPSLAG VAN MOTORBRANDSTOFFEN IN ONDERGRONDSE STALEN TANKS****Constructie en installatie**

1.

De tank moet zijn uitgevoerd volgens de KIWA-beoordelingsrichtlijn BRL-K 786/02, stalen dubbelwandige tanks voor ondergrondse drukloze opslag van vloeistoffen en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.2 en 5.3.

2.

Een KIWA-keurverklaring moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd vóór het plaatsen van de tank.

3.

Een bodemweerstandrapport alsmede een installatiecertificaat moeten vóór ingebruikneming van de installatie worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

4.

Een kathodische bescherming moet buiten de jaarlijkse controle, binnen 3 maanden na het aanbrengen van deze bescherming door of namens het KIWA worden gecontroleerd; indien bij deze controle blijkt dat de kathodische beschermingsinstallatie niet goed geïnstalleerd is, moet deze worden hersteld of vervangen; een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

5.

Van de controle van de bekleding en de beproeving van de dichtheid, als bedoeld in de voorschriften 5.1.4.4 en 5.1.4.5 van CPR 9-1, moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag, zodat een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar in de gelegenheid is om bij de controle respectievelijk de beproeving aanwezig te zijn.

6.

Tussen een tank en de muur van een gebouw moet een afstand van ten minste 0,75 m in acht worden genomen; bij plaatsing van meer dan één tank moeten de onderlinge afstanden tussen de tanks ten minste 1/3 van de diameter van de grootste tank met een minimum van 0,50 m bedragen.

Bij het bepalen van de plaats van een tank nabij muren moet rekening worden gehouden met versnijdingen van de fundering.

7.

Indien een tank is ingegraven op een plaats waarover zwaar verkeer plaatsvindt, moeten bijzondere voorzieningen zijn getroffen ter voorkoming van beschadiging.

8.

Een tank mag niet zijn ingegraven onder een plaats waar olieprodukten kunnen worden gemorst.

9.

Tot op 7,5 m afstand van een tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen beschermd is; het toepassen van kunststoffolie is verboden.

10.

De situering van het vulpunt van een tank moet zodanig zijn dat geen gevaar voor aanrijding bestaat noch op andere wijze gevaar of schade in de omgeving is te duchten.

11.

Een vulpunt mag zich niet bevinden binnen een gebouw noch op minder dan 2 m afstand van de horizontale projectie van een tank.

12.

Ter voorkoming van overlast of explosiegevaar moet de uitmonding van een ontluuchtingsleiding van een tank bestemd voor K1- of K2-vloeistoffen zich ten minste 5 m boven de begane grond bevinden en van een tank bestemd voor K3-vloeistoffen ten minste 3 m; de uitmonding moet zich tevens op een zodanige plaats bevinden dat het door de ontluuchtingsleiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch kan uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen, noch stankoverlast kan veroorzaken in de omgeving. Het boveinde van de ontluuchtingsleiding moet zodanig zijn uitgevoerd dat inregenen niet mogelijk is en moet bij een tank bestemd voor K1- en K2-vloeistoffen zijn voorzien van een doelmatige vlamkerende voorziening.

13.

Tenzij in een andere oplossing is voorzien (b.v. een vulafsluiter aan het einde van de slang waarmee de tank wordt gevuld) moet bij ondergrondse opslag tanks rond de vulpunten een geheel afsluitbare vloeistofdichte en produktbestendige opvangbak zijn aangebracht met een voldoende groot oppervlak die ten minste de inhoud van de vulslang kan bevatten (60 l); de leidingen dienen los van de bak te zijn aangebracht; eventuele doorvoeringen dienen met behulp van een elastisch blijvende kit produktbestendig en vloeistofdicht te zijn uitgevoerd. Ter plaatse van een doorvoering moeten leidingen elektrisch worden geïsoleerd; gemorst produkt moet direct worden verwijderd of via een olie- of benzine-afscheider worden afgevoerd.

Gebruik en controle

14.

Ondergrondse tankinstallaties moeten worden gebruikt overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.4.

15.

Een tank moet zijn voorzien van een doelmatig lekdetectiesysteem, dat aangeeft wanneer de buitentank en/of de binnentank lek is; bij toepassing van vloeistofindicatie moet aan de hand van een controle- en inspectie-schema tenminste wekelijks het niveau in het voorraadvat van het lekdetectiesysteem worden gecontroleerd; twee maal per jaar dient het lekdetectiesysteem op zijn goede werking te worden gecontroleerd.

16.

Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten en schriftelijke uitslagen voor de opslag van vloeibare aardolieproducten moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

Afschriften hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

17.

In de inrichting moet een plattegrondtekening aanwezig zijn, waarop de ligging van de tank(s), de leidingen en de appendages is aangegeven; eventuele wijzigingen moeten terstond op de plattegrond worden bijgewerkt en gedateerd.

18.

Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert moet deze terstond door of namens het KIWA op dichtheid worden onderzocht volgens de methode genoemd in voorschrift 5.2.3.3 van CPR 9-1; een lekke tank moet direct worden geledigd en onbruikbaar worden gemaakt en mag niet meer worden gevuld; leidingen, waarvan geconstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direct worden vervangen; indien bovenbedoeld onderzoek heeft plaatsgevonden moeten de resultaten hiervan door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

19.

Een tank moet zijn voorzien van een beveiliging die, indien de tank voor meer dan 98% gevuld raakt met vloeistof, de toevoer van vloeistof naar de tank automatisch stopt; deze beveiliging moet onafhankelijk werken van de tankwagen en moet zodanig zijn uitgevoerd dat na dit stoppen de inhoud van de slang nog in de tank kan worden geledigd; hierbij moeten voorzieningen zijn getroffen om het ontstaan van drukstoten tegen te gaan. De beveiliging moet van een door het KIWA goedgekeurd type zijn.

20.

Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.

21.

Het vervangen en repareren van gedeelten van de installatie moet geschieden volgens de voorschriften in de hoofdstukken 5.1 en 5.3 van CPR 9-1.

Na het vervangen of repareren van gedeelten van de installatie moeten herkeuringen van de vervangen of gerepareerde gedeelten worden uitgevoerd conform de dichtheidscontrole in voorschrift 5.2.3.3 en de uitwendige beoordeling in voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1.

22.

Bij iedere vulling van de tank moet een controle op de aanwezigheid van water worden uitgevoerd. Indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen 3 dagen uit de tank zijn verwijderd.

23.

Indien een ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:

- a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
- c. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden;
- d. de geleidde tank binnen vier maanden zijn verwijderd.

Periodieke herkeuring tankinstallatie

24.

Een kathodische bescherming moet jaarlijks op zijn goede werking worden gecontroleerd door of namens het KIWA; een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

25.

Ten minste éénmaal per jaar moet een tank op de aanwezigheid van water en bezinksel worden gecontroleerd door of namens het KIWA; eventueel aanwezig water of bezinksel moet worden verwijderd.

26.

Van uit een tank verwijderd water moet de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad worden geanalyseerd door of namens het KIWA; een bewijs van de controle alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

Een beoordeling van het inwendige van de tank, als bedoeld in voorschrift 5.2.3.3 van CPR 9-1, is noodzakelijk indien:

- a. bij drie controles bezinksel wordt aangetroffen in de tank of;
- b. bij drie controles water in de tank is aangetroffen waarvan: de elektrische geleidbaarheid meer is dan 30mS/m of de zuurgraad lager is dan pH 6.

Van een noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag.

27.

Ten minste éénmaal per jaar moet de bekleding van een tankinstallatie, die niet is voorzien van een kathodische bescherming, worden beoordeeld door of namens het KIWA met behulp van de stroomopdrukproef als vermeld in voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1, tenzij de specifieke elektrische weerstand van de bodem meer bedraagt dan 100 ohm.m en tevens voor beschadiging van de tankinstallatie door zwerfstromen niet behoeft te worden gevreesd. Indien de specifieke elektrische weerstand van de bodem meer bedraagt dan 100 ohm.m, moet ten minste eenmaal per 10 jaar de specifieke elektrische weerstand van de bodem worden bepaald door of namens het KIWA; met betrekking tot de resultaten van de stroomopdrukproef alsmede de bodemweerstandmeting is het gestelde in voorschrift 5.2.3.4 onder c van CPR 9-1, van overeenkomstige toepassing. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling c.q. meting, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

28.

Een tankinstallatie moet worden vervangen ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd, tenzij de tankinstallatie wordt beoordeeld, overeenkomstig het gestelde in voorschrift 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1, een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd; indien de tankinstallatie niet wordt vervangen moet voornoemde beoordeling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald.

B. SCHOONMAKEN EN ONKLAAR MAKEN VAN BESTAANDE ONDERGRONDSE TANKS

Algemeen

1.

Het schoonmaken of het onklaar maken van een ondergrondse tank dient te worden uitgevoerd door een door het KIWA overeenkomstig de KIWA-"Regeling inzake Erkenning van Saneringsbedrijven voor het definitief buiten gebruik stellen van ondergrondse opslaginstallaties 1987" (R.E.I.S. 1987) erkend tanksaneringsbedrijf; het tanksaneringsbedrijf dient ten minste tien dagen voor het begin van de werkzaamheden het bevoegd gezag daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen; alvorens met het schoonmaken of het onklaar maken van de tank wordt begonnen, dient te worden vastgesteld of zich bodemverontreiniging door vloeistof uit de tank heeft voorgedaan, tenzij in de tank water of huishoudelijk afvalwater was opgeslagen dan wel in verband met de bijzondere situering van de tank niet mogelijk is een onderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging te verrichten; hierbij dient ten minste bemonstering van de bodem plaats te vinden door op twee plaatsen grondboringen te verrichten zo dicht mogelijk naast en aan weerszijden, nabij de uiteinden, van de tank; de grondboringen dienen te worden uitgevoerd tot een diepte van 0,5 m onder de onderzijde van de tank, dan wel tot het grondwaterniveau.

2.

Na het schoonmaken dan wel onklaar maken van de tank overeenkomstig de voorschriften van deze vergunning dient een door het tanksaneringsbedrijf opgestelde schriftelijke rapportage van het schoonmaken of het onklaar maken aan het bevoegd gezag te worden overgelegd; in deze rapportage dient ten minste te worden vermeld:

- de kadastrale gegevens waar de tank is gelegen met een nadere aanduiding van de situatie;
- de vloeistoffen die in de tank opgeslagen zijn geweest;
- de resultaten van het bodemonderzoek indien dit is uitgevoerd;
- indien de tank onklaar gemaakt is, de wijze van het onklaar maken en de toegepaste vulmassa.

Schoonmaken van een tank

3.

De inwendige reiniging van de tank dient zodanig te geschieden dat nog in de tank aanwezige vloeistof- en sludgeresten doeltreffend uit de tank worden verwijderd. Wanneer de tank geledigd is, dient dit aan het bevoegd gezag te worden gemeld.

4.

De bij het inwendig reinigen van de ondergrondse tank vrijgekomen vloeistof- en sludgeresten, olie-absorberende schoonmaakmiddelen en verontreinigde spoelmiddelen dienen naar daartoe ingerichte verwerkingsbedrijven te worden afgevoerd.

Onklaar maken van een tank**5.**

Voorafgaande aan het onklaar maken dient:

- de tank te worden gereinigd, of
- indien in de tank water of huishoudelijk afvalwater was opgeslagen, te worden geledigd.

6.

Na het inwendig reinigen van de ondergrondse tank dient de tank te worden gevuld met een door het KIWA goedgekeurde inerte vulmassa.

7.

Na het vullen van de tank met de vulmassa, bedoeld in het vorige voorschrift, dient het vulpunt te worden verwijderd, dan wel dienen andere maatregelen te worden getroffen die verder gebruik van het vulpunt voorkomen.

C. AFLEVEREN VAN MOTORBRANDSTOFFEN

Installaties voor aflevering van brandstof onder toezicht

1.

De afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd; een automatisch afslagmechanisme moet zijn aangebracht waarmee de vulafsluiter wordt gesloten als de tank waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld; het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen. Een vulafsluiter mag slechts zijn voorzien van een vastzetinrichting wanneer de afleverinstallatie niet toegankelijk is voor het publiek.

2.

De afleverinstallatie moet indien geen toezicht wordt gehouden zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.

3.

De elektrische installatie in en aan de afleverinstallatie moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010, en NEN 3410 alsmede aan de constructievoorschriften NEN 3125 en NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50035; in het bovenste deel van de omkasting van de afleverinstallatie waarin het telwerk is aangebracht hoeft geen explosieveilig elektrisch materieel te worden toegepast, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de omkasting geldt dat het elektrisch materieel bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.

4.

Op de hoofdschakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de omkasting van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaar moet duidelijk zijn aangegeven, dat deze dient voor de afleverinstallatie.

5.

Behalve de in het vorige voorschrift genoemde hoofdschakelaar moet bovendien een schakelaar voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp in of aan de omkasting van de afleverinstallatie zijn aangebracht.

6.

Eventueel aan de vulafsluiter of aan de afleverslang aangebracht elektrisch materieel moet explosieveilig zijn uitgevoerd. De vulafsluiter mag niet met vreemde voorwerpen in geopende stand worden vastgezet.

7.

Aan de afleverinstallatie mogen geen contactdozen (stopcontacten) zijn aangebracht.

8.

De omkasting van de afleverinstallatie moet voldoende zijn geventileerd.

9.

De uitsparing in de omkasting van de afleverinstallatie waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen moet gasdicht zijn uitgevoerd.

10.

Bij het afleveren van vloeistof mag noch worden gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig, waaraan vloeistof wordt afgeleverd, in werking zijn. Nabij de afleverinstallatie moet op een voldoende aantal plaatsen duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" zijn aangebracht overeenkomstig NEN 3011. Bij zelfbedieningsinstallaties moet worden vermeld "MOTOR AFZETTEN".

11.

De automaat moet zijn opgesteld op een afstand van ten minste 4 meter van een (riool)put of een andere laag gelegen ruimte. De plaatsing van een afleverinstallatie ten opzichte van een ondergrondse tanks moet zodanig zijn dat de afstand van de horizontale projectie van deze tanks tot de afleverinstallatie steeds ten minste de lengte van de afleverslang + 1 meter bedragen, met een minimum van 4 meter.

12.

De afleverinstallatie met toebehoren moet in goede staat van onderhoud verkeren; de omgeving moet schoon worden gehouden.

13.

Voor het blussen van branden moet per drie opstelplaatsen van tankende voertuigen ten minste een doelmatig poederblustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg bluspoeder.

D. VLOEISTOFDICHTE VERHARDING

1.

Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen zich kunnen opstellen moet een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht die zich vanaf de pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang + 1 m, met een minimum van 5 m. Tot dit te verhardende terreingedeelte wordt tevens gerekend het trottoir of het pompeiland waarop de pomp is geplaatst tot op een afstand van 1 m vanaf de pomp aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

Aan de uitvoering van deze voorziening worden de volgende eisen gesteld:

- a. voordat de vloeistofdichte verharding wordt aangebracht moet ten genoegen van het bevoegd gezag de To-situatie zijn vastgelegd van de bodem ter plaatse;
- b. indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van tankende voertuigen te voorkomen;
- c. de aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en moet bestand zijn tegen vloeibare aardolieprodukten;
de verharding kan bestaan uit:
 1. vloeistofdichte betonelementen of vloeistofdichte klinkers met afgekittete voegen;
 2. asfalt- of betonverharding waarop een kunststofcoating is aangebracht, die resistent is tegen vloeibare aardolieprodukten;
 3. een vloeistofdichte verharding die ten minste gelijkwaardig is aan de bovengenoemde en die niet ondergronds is aangebracht.

N.B. De toe te passen bestratingselementen en voegmassa alsmede het bedrijf wat de aanleg uitvoert dient gecertificeerd te zijn door het KIWA, conform de KIWA beoordelingsrichtlijnen BRL-K 233/01, respectievelijk BRL-K 781/01 en BRL-K 234/01;

- d. de vloeistofdichte verharding moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden; in de dwarsrichting kan dit worden gerealiseerd door het aanbrengen van een tegengericht afschot van de vloeistofdichte betongoten met roosters; in de lengterichting kan een doelmatige afgrenzing van het vloeistofdichte wegdek worden verkregen door het aanbrengen van een geringe verhoging of door een vloeistofdichte goot met roosters; de verharding moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en op de pompeilanden of trottoirgedeelten; op het vloeistofdichte oppervlak moet ervoor worden gewaakt dat het afvloeien van vloeistof niet wordt belemmerd door opstaande kanten van goten, e.d.;
- e. de op de vloeistofdichte verharding opgevangen vloeistof moet worden afgevoerd via het bedrijfsrioleringsstelsel; bij het dimensioneren van deze voorziening moet zijn gerekend op een maximale hemelwaterbelasting; afvoergoten, afvoerputten, riolering, enz. in dit gesepareerde stelsel moeten bestand zijn tegen de inwerking door vloeibare aardolieprodukten en moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd;
- f. de verharding moet zodanig op afschot zijn aangebracht (minimaal 1,5 cm/m) dat afvloeien van vloeistof naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd; het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen;

- g. de vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid; hierbij kan worden volstaan met een visuele controle; de zand/slibvanger en de olie-/benzineafscheider moeten periodiek, doch ten minste eenmaal per jaar, worden gecontroleerd op de hoeveelheid afgescheiden zand, olie, e.d.; zodra dit voor de goede werking van de installatie nodig is moeten deze afvalstoffen worden verwijderd en op verantwoorde wijze uit de inrichting worden afgevoerd;
- h. om bodemverontreiniging door motorbrandstoffen te kunnen signaleren moeten grondwaterpeilbuizen zijn geïnstalleerd; de grondwaterpeilbuizen moeten zodanig worden afgewerkt dat de plaatselijke grondwaterstroming niet wordt verstoord; het filter moet reiken tot ten minste 0,5 m boven en beneden de gemiddeld hoogste respectievelijk laagste grondwaterstand ter plaatse; per groep van drie ondergrondse tanks moet ten minste één grondwaterpeilbuis zijn geïnstalleerd; een ondergrondse tank is separaat gelegen indien deze meer dan 10 m van de meest nabijgelegen ondergrondse tank is gelegen; voorts moet ten minste één grondwaterpeilbuis in stroomafwaartse richting van het tankstation worden geplaatst; dit voorschrift blijft buiten toepassing voor tankstations waar de gemiddeld laagste grondwaterstand zich meer dan 5 m beneden het maaiveld bevindt;
- i. de grondwaterpeilbuizen moeten zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste éénmaal per jaar, door een ter zake kundige worden bemonsterd; de grondwatermonsters moeten op aanwezigheid van minerale olie-componenten en vluchtige aromaten (BTEX) worden geanalyseerd; de bemonstering en analyse moet plaats vinden overeenkomstig de voorschriften in het rapport "voorlopige praktijkrichtlijnen" Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, reeks Bodembescherming, nr. 55B.

E. DE VERWARMINGSINSTALLATIE (HBO GESTOOKT)

Constructie, installatie en gebruik

1.

Met olie te stoken stooktoestellen moeten zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten of aansteken van een brander, het roetcijfer 3, bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach, niet overschrijdt; de verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten groter dan 0,5 mm.

2.

De beveiliging van een met olie te stoken stooktoestel moet ten minste voldoen aan NEN 2494.

3.

Bij vlamwegval tijdens bedrijf mag een verdampingsbrander van een handbediende, met olie te stoken stooktoestel niet eerder opnieuw worden aangestoken of de ontstekingsinrichting opnieuw in werking worden gesteld, dan nadat de verdampingsbrander tot omgevingstemperatuur is afgekoeld, het eventueel in de vergassingsbrander aanwezige te veel aan olie zorgvuldig is verwijderd en het stooktoestel voldoende is geventileerd.

4.

Olieleidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van een voldoende mechanische sterkte; de verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding; de leidingen en appendages moeten blijvend oliedicht zijn.

5.

Stooktoestellen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is doch ten minste eenmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.

(Periodieke) keuringen

6.

Met olie te stoken stooktoestellen moeten voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 2 jaar aan de hand van de voorschriften E.1 tot en met E.4 op de goede werking worden gecontroleerd en zonodig afgesteld door een deskundige.

Opstelling stooktoestellen

7.

Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN 3028.

8.

In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen opgesteld in een stookruimte kunnen worden afgesloten door middel van een op een goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, zodat wordt voorkomen dat bij brand olie als gevolg van breuk of lekkage van leidingen in de stookruimte zou kunnen stromen; nabij de stookruimte moet op duidelijke wijze zijn aangegeven waar zich de afsluiter bevindt; bij de afsluiter moet duidelijk het doel ervan en de wijze van sluiten zijn aangegeven.

Verbrandingsgasafvoersystemen

9.

Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met olie te stoken stooktoestel moet voldoen aan NEN 3028; de uitmonding van bedoeld verbrandingsgasafvoersysteem moet voor met aardgas te stoken toestellen voldoen aan de daaraan gestelde voorschriften in NEN 1078 en moet daarbij ten minste uitmonden in het gebied "vrije uitmonding" zoals in bedoelde norm is aangegeven.

10.

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zo vaak als nodig is en bij toepassing van olie als brandstof ten minste jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.

F. BRANDVEILIGHEID**Blusmiddelen**

1.
Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten ten minste de op de tekening aangegeven brandblusmiddelen en/of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn.
2.
Het onderhoud van kleine brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.
3.
Alle blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn aangebracht of opgehangen, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.
4.
De blusmiddelen dienen ten minste eenmaal per jaar door een door het bevoegd gezag bevoegd te achten deskundige te worden gecontroleerd.
5.
Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een Rijkskeurmerk met rangnummer.

G. ALGEMEEN

Luchtverontreiniging en stankhinder

1.

De tankinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij het vullen van een reservoir met benzine de uit het reservoir verdreven dampen door een gasdichte retourleiding kunnen worden teruggevoerd naar het reservoir van de tankwagen die de benzine levert (dampretour stage I). Het systeem moet zo zijn ontworpen dat drukopbouw zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Indien een vacuumdrukklep wordt toegepast dan mag de drukopbouw in het gehele systeem niet meer bedragen dan de openingsdruk van de desbetreffende klep. Deze openingsdruk mag niet meer bedragen dan 40 cm. waterkolom.

2.

De aansluitpunten van de vulleidingen en de dampretourleidingen op het tankstation moeten zodanig zijn uitgevoerd dat verwisseling van de vulslang en de dampretourslang van en naar de tankwagen uitgesloten is.

3.

Het vullen van een ondergronds reservoir mag niet plaatsvinden indien de dampretourleiding lek is.

4.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoerleidingen van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallatie of afzuisystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

Elektrische installatie

5.

De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 1010. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige installatie bovendien voldoen aan de norm NEN 3410 en het elektrisch materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

6.

De verlichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat ook bij duisternis een behoorlijke oriëntatie mogelijk is.

7.

De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.

Opslag in vaatwerk

8.

Ledig ongereinigd vaatwerk moet worden behandeld en bewaard als gevuld vaatwerk.

9.

Indien een vat lekt, moet de lekkage terstond worden verholpen of moet de inhoud van het lekkende vat terstond worden overgebracht in een niet-lekkend vat dan wel moet het lekkende vat worden overgebracht in een zogenaamd overmaats vat.

10.

Onder vaatwerk, in gebruik voor het vullen/aftappen van vloeistoffen anders dan water, moet een doelmatige lekbak zijn aangebracht.

11.

In de inrichting aanwezige vloeistoffen zoals motorolie, reinigingsvloeistoffen en dergelijke moeten zijn opgeslagen in goed afgesloten en daarvoor geschikte vloeistofdichte verpakking.

12.

Vaatwerk met vloeistoffen, ten aanzien waarvan verder geen andere voorschriften zijn gesteld, moet zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer, vervaardigd van niet absorberend materiaal. De vloeistofdichte vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij lekkage geen produkt buiten de vloeistofdichte vloer kan geraken anders dan via een olie-/vetafscheider, aangesloten op de riolering.

13.

Stoffen moeten zodanig worden bewaard en gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.

Gedragsvoorschriften

14.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

15.

Gemorste of gelekte vloeistoffen moeten onmiddellijk op doelmatige wijze worden verwijderd en worden bewaard in daarvoor geschikte verpakking. Voor de verwijdering van gemorste of gelekte vloeistoffen moet in de inrichting voldoende doelmatig absorptiemateriaal aanwezig zijn.

16.

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om gevaar, schade of hinder buiten de inrichting te voorkomen of beperken.

17.

De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting, moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

18.

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het aan- en afvoeren van produkten en het afvoeren van afvalstoffen uit de inrichting, moet de openbare weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden.

19.

Het is in de inrichting verboden:

- afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
- olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
- vluchtige vloeistoffen waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
- afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren;
- afvalstoffen te verbranden.

Afvalstoffen

20.

Afvalstoffen moeten op gezette tijden uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig geschieden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

21.

Afvalstoffen moeten worden afgevoerd door middel van een daartoe geschikt transportmiddel.

22.

Een riolering voor de afvoer van afvalwater moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

23.

Indien afvalwater via een vet- of olie-afscheider wordt afgevoerd dan wel een slibvanger passeert, moet deze, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet, olie- of slibafzetting.

Meldingen

24.

Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aanmerkelijk is, moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid te Dordrecht, telefoon 078-312255.

Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

25.

De vergunninghoudster dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respectievelijk op te heffen; aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorschrift G.24 genoemde dienst, moeten worden opgevolgd.

26.

Indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, zonder dat er sprake is van ernstige bodemverontreiniging ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374) dient de vergunninghoudster onverwijld:

- a. daarvan melding te doen aan de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid te Dordrecht;
- b. in overleg met de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid maatregelen te treffen om de dreiging op te heffen en/of verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;
- c. de opgetreden verontreiniging van bodem en/of grondwater op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken, een en ander in overleg met de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid te Dordrecht;
- d. eventuele tanks en/of leidingen, die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te laten controleren op aantasting en, indien nodig, te laten herstellen of vervangen.

Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

Geluidvoorschriften

27.

Het equivalente geluidniveau (LAeq) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, geluidapparaten en voertuigen en/of veroorzaakt door werkzaamheden in de inrichting mag, op een afstand van

25 meter vanaf de grens van de inrichting, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
- 50 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 55 dB(A) in alle overige uren.

28.

Onverminderd het gestelde in voorschrift G.27, mag het maximaal optredende geluidniveau (Lmax.), gemeten in de meterstand "fast" op bovengenoemde plaatsen niet meer bedragen dan:

- 60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
- 65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 70 dB(A) in alle overige uren.

29.

De machines en toestellen moeten zodanig zijn opgesteld, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen voort kunnen planten.

30.

Indien aanwezig, dient de omroep- en/of muziekinstallatie zodanig te zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in paragraaf 20.2 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek om een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffiegeld verlangd.

On- of min-vermogenden kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 3624871).

Vervallen vergunningen

Wij wijzen erop dat de eerder verleende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot deze inrichting, na het onherroepelijk worden van dit besluit, zijn vervallen.

Gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en andere afvalstoffen

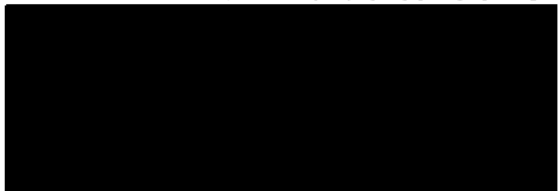
Wij wijzen erop dat afgifte van gevaarlijke afvalstoffen, afgewerkte oliën en ander afvalstoffen alleen mag plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

Andere wetten enz.

Wij wijzen u erop dat het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

DORDRECHT, 8 februari 1994

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS van HARDINXVELD-GIESSENDAM
namens dezen,
de directeur Milieudienst Zuid-Holland-Zuid,



ing. J.M. van Gangelen.

Verzonden op 11 februari 1994

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a. Esso Nederland b.v.,
Postbus 1, 4803 AA Breda;
- b. burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam
Postbus 175, 3370 AD Hardinxveld-Giessendam;
- c. de regionale inspectie van het staatstoezicht op de volksgezondheid voor de
provincie Zuid-Holland,
Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- d. de Dienst voor het Stoomwezen, tweede district,
Postbus 9570, 3007 AN Rotterdam;
- e. het gemeentebestuur van Giessenlanden,
Postbus 1, 4223 ZG Hoornaar;
- f. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.