

Besluit van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van KORENDIJK

Onderwerp aanvraag

Op 25 januari 1994 is een aanvraag ontvangen van Autobedrijf G.J. v.d. Velde V.O.F. d.d. 24 november 1993 voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een automobiel- en taxibedrijf, met verkoop van motorbrandstoffen, annex exploitatie en/of verhuur van personenauto's, busjes en touringcars, gelegen Ridder van Dorplaan 3 te Zuid-Beijerland, kadastraal gemeente Korendijk, sectie C nummer 2097.

Procedure

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer en afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht uitgevoerd.

Op de inrichting is het Besluit LPG-tankstations milieubeheer (Stb. 1988, 95) van toepassing. Derhalve zijn met betrekking tot de daarin geregelde onderwerpen geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

Termijn voor adviezen en bedenkingen

De inspecteur van het staatstoezicht op de volksgezondheid is in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Er is geen gebruik gemaakt om, conform artikel 3.25 van de Algemene wet bestuursrecht, van gedachten te wisselen over de ontwerpbeschikking.

Naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking zijn schriftelijke bedenkingen ingediend door de onder a. en e. in de verzendlijst van dit besluit genoemde personen.

De bedenkingen luiden samengevat als volgt:

1. de weigering voor wat betreft het gedurende de nachtelijke uren afleveren van motorbrandstoffen wordt niet akkoord bevonden. Als motief wordt aangevoerd dat de inrichting is gesitueerd op een bedrijfsterrein waaraan direct woningen grenzen. Het vorenstaande is een beslissing van planologische aard geweest waardoor het bedrijf zich thans gedupeerd voelt in de bedrijfsvoering. Thans wordt regelmatig tussen 23.00 en 07.00 uur gebruikt gemaakt van de creditcard-automaat om motorvoertuigen af te tanken. Onder de gebruikers bevinden zich twee artsen die door de aard van hun beroep baat hebben bij deze service. Omwonenden hebben schriftelijk verklaard geen problemen te hebben met deze activiteit. Ter onderbouwing van de argumenten wordt voorts verwezen naar de resultaten van het door Comprimo BV te Amsterdam in 1989 uitgevoerde geluidsonderzoek naar de geluidsgevolgen van af- en aanrijdende auto's bij tankstations;

X

2. er wordt bij noordoosten wind overlast ondervonden van de wasinstallatie waarbij water en sop over het terras en tegen de ramen van de woning komen. De wasinstallatie is ook zondag's in gebruik. Daarnaast wordt 's nachts veel geluidsoverlast ondervonden van het gebruik van, alsmede het rijden over de ijzeren platen van de wasinstallatie;
3. door het langdurig warmdraaien van de dieselmotoren met de uitlaat gericht naar het slaapkamerraam van de woning treden uitlaatgassen -ook indien de ramen gesloten zijn- de woning binnen.

Over de bedenkingen merken wij het volgende op.

- ad 1. het gedurende de nachtelijke uren afleveren van motorbrandstoffen is nimmer vergund geweest. Daarnaast vormt het piekgeluid genoemd in het geluidsonderzoeksrapport van Comprimo BV dat betrekking heeft op het sluiten van portieren van voertuigen slechts een deelaspect van de geluidsniveaus welke kunnen optreden. Het genoemde piekgeluid betekent dat de maximaal te vergunnen geluidruimte nabij de woningen niet kan worden nageleefd. Bovendien blijkt uit vergelijkbare onderzoeksgegevens beschikbaar bij de Milieudienst Zuid-Holland Zuid dat het aannemelijk is dat er regelmatig 2 à 3 dB(A) hogere geluidspieken kunnen optreden. Er zijn geen aanvullende relevante akoestische gegevens verstrekt ter onderbouwing van de bedenkingen;
- ad 2. en 3. nadere informatie heeft uitgewezen dat het gebruikmaken van de wasplaats gedurende de nachtelijke uren berust op een eenmalig incident. De wasinstallatie waarop in de bedenkingen bedoeld wordt, is gelegen achter de showroom. Het gestelde in de voorschriften G.1, N.1 en N.4 tot en met N.6. voorziet in de bedenkingen.

Overwegingen

Bij de beslissing zijn betrokken de:

- bestaande toestand van het milieu;
- gevolgen voor het milieu;
- toekomstige ontwikkelingen;
- mogelijkheden tot het beschermen van het milieu.

Bij de beslissing is rekening gehouden met:

- het Regionale milieubeleidsplan voor de regio Zuid-Holland Zuid;
- geldende richtwaarden voor milieukwaliteitseisen.

Bij de beslissing zijn in acht genomen:

- geldende grenswaarden voor milieukwaliteitseisen;
 - instructie AMvB's;
 - instructieregels opgenomen in de provinciale milieuverordening;
 - ministeriële aanwijzingen.
- Overige richtlijnen, welke gegevens en normen bevatten voor een nadere bepaling van hetgeen de bescherming van het belang van het milieu dient.

- Het beginsel van de grootst mogelijke bescherming van het milieu.

Voorts overwogen wij het volgende.

Het afleveren van motorbrandstoffen gedurende de nachtelijke uren is een werkzaamheid welke niet in de vigerende milieuvergunning is vergund. Uit geluidmetingen is komen vast te staan dat het afleveren van motorbrandstoffen gepaard gaat met stoppen van het voertuig, openen en sluiten van portieren, tanken, en wegrijden van het voertuig, waarbij geluidpieken worden veroorzaakt van meer dan 98 dB(A) aan de geluidbron. Indicatief kan hieruit berekend worden dat de grenswaarden van 60 dB(A) voor de nachtelijke periode, genoemd in voorschrift N.2, worden overschreden. Daarbij is nog geen rekening gehouden met het mogelijk laten aanstaan van radio-apparatuur e.d. Op grond van het vorenstaande wordt het tanken 's nachts geweigerd ter voorkoming van onacceptabele hinder voor de omgeving.

Conclusie

Het voorgaande geeft ons aanleiding het gedurende de nachtperiode afleveren van motorbrandstoffen te weigeren. De overige aspecten geven ons geen aanleiding te gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning voorschriften worden verbonden.

Ons is niet van bezwaren gebleken die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Wet milieubeheer hebben wij besloten aan Autobedrijf G.J. v.d. Velde V.O.F.:

- I. de vergunning te weigeren voor wat betreft het gedurende de nachtelijke uren afleveren van motorbrandstoffen;
- II. voor het overige vergunning te verlenen. De aanvraag, die als zodanig is gewaarmerkt, maakt deel uit van de vergunning, voor zover de voorschriften niet anders bepalen.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

INHOUDSOPGAVE	Blz.
BEGRIPPEN	6
VOORSCHRIFTEN	10
A. De werkplaats/het buitenterrein	10
- Lassen	12
- Bewaren van vloeistoffen	12
- Stalling van te behandelen motorvoertuigen en/of onderdelen daarvan op het buitenterrein	13
B. Gasflessen	14
C. De opslag van smeerolie en afgewerkte olie in bovengrondse tanks met een inhoud van meer dan 200 liter en ten hoogste 3000 liter	16
D. Verwarmingsinstallaties	17
E. Elektrische installaties	18
F. Brandpreventie/blusmiddelen	19
G. Het wassen van voertuigen	20
H. Afleverinstallaties voor motorbrandstoffen	21
I. Bodembescherming	22
J. Opslag van benzine en gasolie in ondergrondse stalen tanks	24
- Algemeen	24
- Gebruik en controle	24
- Periodieke keuringen	26
- Overige voorschriften	27
K. Voorschriften voor het schoonmaken en onklaar maken van ondergrondse tanks die na het buiten gebruik stellen niet worden verwijderd, maar onklaar worden gemaakt	28
- Algemeen	28
- Schoonmaken	28
- Onklaar maken	28
- Rapportage	29
L. Luchtverontreiniging	30
- Dampretour stage I	30
- Dampretour stage II	30

INHOUDSOPGAVE (vervolg)**Blz.**

M.	Installatieboek	31
N.	Geluid- en trillinghinder	32
O.	Algemene voorschriften	33

Voor zover een DIN-, NEN, NEN-EN of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum, waarop dit besluit in het Staatsblad is geplaatst, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op die datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BEGRIPPEN

In deze bijlage en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

BODEMWEERSTANDRAPPORT:

een door of namens het KIWA afgegeven rapport van bevindingen van de volgens voorschrift 5.1.3.1 van CPR 9-1 uitgevoerde onderzoeken.

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN:

de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw, met uitzondering van een deur-, luik- of raamconstructie, zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 3884.

BRANDWERENDHEID VAN DEUR-, LUIK- EN RAAMCONSTRUCTIES:

de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke deur-, luik- en raamconstructies in geval van brand weerstand bieden tegen bezwijken en vlamdicht blijven en bepaald volgens NEN 3885.

CPR 9-1:

Richtlijn 9-1 van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR), getiteld "Vloeibare aardolie producten ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof".

CPR 9-5:

richtlijn van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR), getiteld 'Vloeibare aardolieproducten, ondergrondse opslag van vloeibare producten in kunststoftanks'.

CPR 9-6:

(Concept)-richtlijn van de Commissie Preventie voor Rampen door Gevaarlijke Stoffen (CPR), getiteld "Vloeibare aardolieproducten; buitenopslag van K3-producten in bovengrondse tanks (0,2 tot 150 m³)".

DIN:

een door het Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) uitgegeven publikatie.

EQUIVALENT GELUIDNIVEAU (LAEQ):

het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, IL-HR-13-01".

GASFLES:

een voor herhaald gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.

GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidshinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDGEVOELIGE RUIMTE VAN EEN WONING:

een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651.

INSTALLATIECERTIFICAAT:

een door of namens het KIWA afgegeven certificaat waarin is vastgelegd dat de installatie is uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1 en 5.3.

INTRODUCTIEKEURING:

keuring van bestaande tankinstallaties, uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1 door of namens het KIWA.

KEURINGSINSTELLING:

instelling die in staat is tot het op onafhankelijke, betrouwbare en deskundige wijze verrichten van keuringen van producten of beoordelen van processen.

K1-VLOEISTOF:

een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt is onder 21 graden Celsius, bepaald volgens NEN 3204, uitgave 1968, en die bij 37,8 graden Celsius een dampspanning heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa, bepaald volgens NEN 928, uitgave 1970 of een verfproduct waarvan het vlampunt lager is dan 21 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 53.

K2-VLOEISTOF:

een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 21 graden Celsius en onder 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN 3204, uitgave 1968, of een verfproduct waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 21 graden Celsius en onder 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 53.

K3-VLOEISTOF:

een brandbare vloeistof waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN-ISO 2719, of een verfproduct waarvan het vlampunt gelegen is op of boven 55 graden Celsius, bepaald volgens NEN-EN 53.

KIWA:

KIWA N.V. gevestigd in Rijswijk.

KIWA-BEOORDELINGSRICHTLIJN (BRL):

een door het KIWA bindend verklaard document waarin alle eisen zijn opgenomen die door het KIWA worden gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

KIWA-CERTIFICAAT:

een document, dat een verklaring van KIWA inhoudt dat de in dat document vermelde en door de producent vervaardigde produkten dan wel het uitgevoerde proces geacht kan worden te voldoen aan de daarvoor geldende eisen, zoals vastgelegd in de beoordelingsrichtlijn.

KIWA-INSTALLATIECERTIFICAAT:

een door of namens het KIWA afgegeven certificaat waarin is vastgelegd dat de installatie is uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1 en 5.3 of CPR 9-5, hoofdstuk 5.1 en 5.2.

KIWA-KEURVERKLARING:

een door of namens het KIWA afgegeven certificaat als bedoeld in voorschrift 5.1.2.3 van CPR 9-1 waarin is vermeld dat de tank volgens de gestelde voorschriften is geconstrueerd.

KVGN:

de Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten in Nederland.

NEN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN-EN:

een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NEN-ISO:

een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

NNI:

het Nederlands Normalisatie Instituut.

NVN:

een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven voornorm.

ONBRANDBAAR:

het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 3881.

REFERENTIELEVEL:

de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

TANK:

een tank met de daarbij behorende leidingen en appendages.

VLG:

het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen (Stcrt. 1979, 189).

VPR:

voorlopige Praktijk Richtlijn, zoals beschreven in de reeks 'Bodembescherming' deel 55B, min. van VROM.

VOORSCHRIFTEN

A. DE WERKPLAATS/HET BUITENTERREIN

1.

De vloer van de werkplaats moet vloeistofdicht zijn en van onbrandbaar en oliebestendig materiaal zijn vervaardigd; de vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd; doorvoeringen van kabels of leidingen door de vloer moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt; indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief kruipruimte) moet de vloer tevens gasdicht zijn uitgevoerd; schrobputten in de vloer van de werkplaats moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en vloeistofdicht aansluiten op de vloer.

2.

Oliën, vetten, modder en regenwater van de vloer van de werkplaats mogen niet naar buiten worden geveegd of geschrobd.

3.

Het is verboden:

- olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
- vluchtige vloeistoffen waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21 graden Celsius is, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
- uitdeukwerkzaamheden te verrichten;
- verf-, lak- of plamuurwerkzaamheden te verrichten;
- wagens te pletten of te stapelen;
- wagens of onderdelen ervan schoon te branden;
- binnen het bebouwde deel van de inrichting brandstofreservoirs van motorvoertuigen bij te vullen of af te tappen;
- afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.

4.

De opslag van oude accu's moet geschieden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het aanwezige electrolyt; het opladen van accu's dient te geschieden op een goed geventileerde plaats.

5.

Tijdens het schoonmaken van remvoeringen moeten maatregelen worden genomen om de verspreiding van asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

6.

In de werkplaats mogen aan brandstofreservoirs en brandstofleidingen of in de nabijheid daarvan geen werkzaamheden met open vuur worden verricht, tenzij de reservoirs of leidingen gasvrij zijn gemaakt.

7.

Bij reparatie aan LPG-motorrijtuigen moet de hoofdafsluiter van het LPG-reservoir zijn gesloten, tenzij een klep aanwezig is die de gastoevoer afsluit bij het uitschakelen van de ontsteking van het motorrijtuig.

8.

In de werkplaats mogen geen tankwagens voor het vervoer van brandbare vloeistoffen aanwezig zijn, tenzij de tank door een deskundige gasvrij is gemaakt en hiervan een bewijs aanwezig is.

9.

In de werkplaats mag niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn, anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden; op de daarvoor geschiktste plaatsen moet met duidelijke leesbare letters met een hoogte van ten minste 50 mm, het opschrift: "ROKEN VERBODEN" of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidsteken volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht.

10.

Onder de aftappunten van vloeistoffen in gereedstaand vaatwerk, anders dan water, moeten vloeistofdichte lekbakken zijn geplaatst.

11.

Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte, dat de vrijkomende gassen geen nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken.

12.

De buitendeuren van de werkplaats moeten wijd geopend worden gehouden na het waarnemen van benzinedampen.

13.

De werkplaats moet zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- en explosiegevaar te allen tijde voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten gevolge van mogelijke lekkage of ten gevolge van werkzaamheden af te voeren; daartoe moeten in de wanden van de werkplaats ventilatie-openingen zijn aangebracht, welke zijn voorzien van niet-afsluitbare roosters, die directe verbinding geven met de buitenlucht; deze openingen moeten gelijkmatig zijn verdeeld over twee tegenover elkaar gelegen wanden en moeten een gezamenlijke doorlaat hebben van ten minste de volgens NEN 3122, bepaalde grootte; de doorlaat van een rooster mag niet kleiner zijn dan 0,01 m².

14.

In de inrichting mogen ten hoogste 5 autowrakken aanwezig zijn; de autowrakken dienen, in afwachting van afvoer te worden geplaatst op een speciaal daartoe ingericht deel van de inrichting, waarvan de bodem moet zijn voorzien van een gesloten, olie- en benzinebestendige vloeistofdichte verharding die zodanig moet zijn uitgevoerd, dat gelekte vloeistoffen niet in de bodem kunnen geraken; deze verharding kan achterwege blijven indien de autowrakken van bodembedreigende vloeistoffen worden ontdaan voordat zij op het open terrein van de inrichting worden geplaatst; het verwijderen van deze vloeistoffen moet plaatsvinden in de werkplaats.

15.

Wrakken moeten binnen 48 uur na aankomst uit de inrichting worden afgevoerd, tenzij vergunning wordt verleend in het kader van de Wet milieubeheer voor een langere tijd van bewaring.

16.

Dagelijks na beëindiging van de werkzaamheden moeten de werkbanken, machines en vloeren worden ontdaan van afval; dit afval moet worden bewaard en ten minste eenmaal per week worden afgevoerd, zonder dat het zich buiten de inrichting kan verspreiden.

Lassen

17.

Binnen een straal van 10 m van de las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloei)stoffen bevinden tenzij een voldoende afscherming is aangebracht

18.

Laskabelisolaties moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage.

19.

De in de werkplaats te verrichten las- en snijwerkzaamheden moeten dusdanig worden afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.

Bewaren van vloeistoffen

20.

De verpakking van K1-, K2- en K3-vloeistoffen en van andere gevaarlijke stoffen moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk; bewaring van voornoemde stoffen is niet toegestaan op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.

21.

Ledig, niet gereinigd vaatwerk moet worden bewaard als gevuld vaatwerk.

22.

Indien de hoeveelheid K1- en K2-vloeistoffen in emballage meer bedraagt dan 25 l, moeten deze K1- en K2-vloeistoffen met uitzondering van de werkvoorraden welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark, als gedefinieerd in publicatieblad CPR 15-1, "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage", uitgave 1989, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

23.

De uitvoering van de in het vorige voorschrift genoemde opslagplaatsen, alsmede de bewaring van de in deze opslagplaatsen aanwezige stoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in publicatieblad Arbeid, uitgave 1989, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

Stalling van te behandelen motorvoertuigen of onderdelen daarvan op het buitenterrein

24.

De op het buitenterrein aanwezige motorvoertuigen en/of onderdelen daarvan moeten op een verhard terreingedeelte zijn geplaatst.

25.

Het hemelwater, afkomstig van het terreingedeelte waarop motorvoertuigen en/of onderdelen daarvan aanwezig zijn, moet worden verzameld en door middel van een olie-/benzine-afscheider van voldoende capaciteit buiten de inrichting worden afgevoerd.

26.

Op het buitenterrein mogen géén werkzaamheden aan motorvoertuigen en/of onderdelen daarvan worden uitgevoerd (m.u.v. gebruikelijke controlerende werkzaamheden).

27.

Op het buitenterrein mogen maximaal 5 nog te behandelen motorvoertuigen en/of onderdelen daarvan zijn geplaatst.

B. GASFLESSEN

1.
Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen, een door de Dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijnen 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn; de beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
2.
De flessen moeten zijn voorzien van de opschriften als vermeld in het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG) onder randnummer 2218; de opschriften moeten goed leesbaar worden gehouden.
3.
Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht; het voorhanden hebben en het gebruik van gasflessen die zijn gevuld met autogas is verboden, evenals het voorhanden hebben en het gebruik van vloeibaar gas in autogastanks anders dan voor de tractie van motorvoertuigen.
4.
De flessen moeten ten minste 2 meter van vuur verwijderd worden gehouden; zij moeten zoveel mogelijk verticaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen; zij mogen niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; de flessen met hun appendages moeten zijn gevrijwaard tegen beschadiging en moeten bij brand snel kunnen worden afgevoerd.
5.
Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.
6.
Lege gasflessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen; zij moeten zoveel mogelijk naar soort gescheiden worden bewaard.
7.
Beschadigde en/of lekke flessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK" en met de meeste spoed aan de leverancier worden teruggezonden; de nodige maatregelen dienen te worden getroffen om brand- en/of ontploffingsgevaar te voorkomen.
8.
Indien de uitwendige toestand van een fles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, dient de fles ter herkeuring te worden aangeboden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

9.

Indien de temperatuur van een acetyleendissousfles oploopt, moeten terstond maatregelen worden getroffen om het gevaar van explosie zoveel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door de fles met water af te koelen.

10.

Openingen voor het vullen en ledigen van flessen moeten zijn voorzien van klep- of naaldafsluiters, dan wel van een ander door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.

11.

Afsluiters moeten zijn vervaardigd van een materiaal dat door de inhoud van de fles niet wordt aangetast; flessen acetyleendissous mogen zijn voorzien van afsluiters met klembeugels; de bevestiging van afsluiters moet stevig zijn.

12.

Tijdens het in gebruik zijn van een fles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn dichtgedraaid.

13.

Een brander en de aan deze brander en aan een fles verbonden slangen mogen, niet in gebruik zijnde, uitsluitend over een nabij de flessen geplaatst slangenzadel zijn gehangen; de slangen moeten met slangklemmen aan de brander en aan de flessen zijn bevestigd.

14.

Tussen het gasdrukreduceertoestel van de acetyleendissousfles en de slang moet een vlamdover aanwezig zijn van een door de Arbeidsinspectie goedgekeurd type.

15.

Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer nader te bepalen plaats ondergebracht zijn; aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten bij de plaatselijke brandweer bekend zijn.

16.

Flessen, welke in vorm sterk gelijken op blustoestellen, mogen in geen geval rood zijn geschilderd.

17.

Indien een zuurstoffles en een acetyleendissousfles zijn opgesteld op een laskar, moet zowel tussen de flessen, als tussen de flessen en de handvaten een stalen scherm zijn aangebracht.

**C. DE OPSLAG VAN SMEEROLIE EN AFGEWERKTE OLIE IN BOVENGRONDSE
TANKS MET EEN INHOUD VAN TEN HOOGSTE 3000 LITER**

1.

Voor het in bovengrondse tanks opslaan van smeerolie en afgewerkte olie is de richtlijn CPR 9-6 van toepassing; de ontluichtingsleiding dient in de buitenlucht uit te monden.

D. VERWARMINGSINSTALLATIES

1.

Verwarming van de werkplaats evenals die van de nevenruimte, die hiermee in directe verbinding staan dan wel kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen als bedoeld in het publicatieblad P-163, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid; de verbrandingslucht voor dergelijke verwarmingstoestellen moet door een luchtdicht van het gebouw afgesloten leiding aan de buitenlucht worden onttrokken.

2.

Ruimteverwarmingstoestellen moeten zo zijn geplaatst dat zij niet kunnen omvallen of gemakkelijk kunnen worden omgestoten of aangereden en moeten zonodig tegen mechanische beschadiging zijn beschermd.

3.

Ruimteverwarmingstoestellen moeten voldoen aan de GIVEG-keuringseisen, zoals die van kracht waren op het tijdstip van de keuring van het betreffende toestel; voor zover deze eisen betrekking hebben op de beveiliging, de ontsteking en het ontwijken van gassen moeten ruimteverwarmingstoestellen rechtmatig zijn voorzien van het GIVEG-keurmerk.

4.

Aardgasinstallaties moeten voor de ingebruikneming, alsmede na elke reparatie en wederafstelling van de installatie aan de hand van de GIVEG-keuringseisen en NEN 1078, op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd en erkend installateur.

E. ELEKTRISCHE INSTALLATIES

1.

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

Indien in de inrichting ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien voldoen aan NEN 3410 en het elektrische materieel in die ruimten aan NEN 3125, NEN-EN 50014 tot en met NEN-EN 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.

2.

De elektrische installatie in de inrichting mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst als ook in het telecommunicatieverkeer veroorzaken.

3.

In de inrichting mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.

F. BRANDPREVENTIE/BLUSMIDDELEN

1.

Een tot de inrichting behorend gebouw moet van een zodanige brandwerende constructie zijn dat, gelet op de te verwachten vuurbelastingen, in aanmerking nemende de in het gebouw aanwezige toestellen en stoffen, de daarin uitgevoerde werkzaamheden en de binnen het gebouw aanwezige brandpreventieve en brandrepressieve voorzieningen, alsmede de brandbestrijdingsmogelijkheden van de plaatselijke brandweer, in geval van brandoverslag en -doorslag daarvan naar de niet tot de inrichting behorende gebouwen wordt voorkomen; het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de hiertoe aan te brengen voorzieningen.

2.

Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt; draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid; het onderhoud van draagbare brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.

3.

Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer; slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.

G. HET WASSEN VAN MOTORVOERTUIGEN

1.

Het wassen met stoom of water onder verhoogde druk van motorvoertuigen of motoren mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats of in een daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte en moet op een zodanige wijze geschieden dat zich geen nevel ten gevolge van het reinigen buiten de inrichting kan verspreiden; de vloer, waarop het wassen plaatsvindt, moet vloeistofdicht zijn en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd; de vloer moet afwaterend zijn gelegd naar een of meer schrobputten of afvoergoten, die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering; indien zich onder de vloer een andere ruimte bevindt (inclusief de kruipruimte) moet die vloer tevens gasdicht zijn; doorvoeringen van kabels of leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.

2.

Oliën, vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de wasplaats anders dan in een schrobput worden geveegd of geschrobd.

H. AFLEVERINSTALLATIES VOOR MOTORBRANDSTOFFEN

1.

Een vaste installatie voor het uitsluitend onder toezicht afleveren van brandstof moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 6.1.1 tot en met 6.1.13 en voorschrift 8.18 van CPR 9-1. Een vaste installatie voor het afleveren van brandstof zonder toezicht moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften 6.2.1 tot en met 6.2.16, 8.18 en 8.19 van CPR 9-1.

2.

Vaste afleverinstallaties moeten door plaatsing op een terreingedeelte dat ten minste 10 cm hoger ligt dan de aansluitende vloeistofdichte bestrating of door middel van een hieraan gelijkwaardige voorziening zijn beschermd tegen aanrijden.

I. BODEMBESCHERMING

1.

Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen kunnen worden opgesteld of waar aflevering van benzine met mengsmering plaatsvindt moet, voor zover erfafscheidingen, gebouwen en andere fysieke begrenzingen dit toelaten, een vloeistofdichte bodembeschermende verharding zijn aangebracht die zich vanaf iedere pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 m, met een minimum van 5 m, of, indien de vloeistofdichte voorziening zich hierdoor uit zou strekken tot over de openbare weg, minimaal de afstand tot de openbare weg met dien verstande dat deze afstand niet minder bedraagt dan 3 m. Tot het te verharden terreingedeelte wordt tevens gerekend de bodem onder de pompen, alsmede het trottoir of het pompeiland waarop een pomp is geplaatst tot op een afstand van 1 m vanaf de pomp aan de zijde waar geen tankende voertuigen kunnen worden opgesteld. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van tankende voertuigen te voorkomen.

2.

Een zand-/slibvanger en een olie/benzine-afscheider waarlangs de opgevangen vloeistof, via de in het vorige voorschrift bedoelde voorziening, wordt afgevoerd, moeten zodanig dikwijls dit voor de goede afwerking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting.

3.

Rond de vulpunten van de ondergrondse tank moet een geheel vloeistofdichte en produktbestendige opvangbak of -plateau met een voldoende oppervlak zijn aangebracht met een inhoud van ten minste 60 l. De opstaande randen van een opvangbak moeten ten minste 10 cm hoog zijn en een vulpunt mag zich niet binnen 25 cm van de rand van de opvangvoorziening bevinden. Doorvoeringen moeten eveneens produktbestendig en vloeistofdicht zijn uitgevoerd en ter plaatse van doorvoeringen moeten stalen leidingen elektrisch zijn geïsoleerd. Gemorste brandstof moet direct worden verwijderd of worden opgeslagen in een opslagtank. De opvangbak mag worden vervangen door een alternatieve voorziening als genoemd in voorschrift 5.3.9 van CPR 9-1, mits daarmee ten minste een gelijkwaardig beschermingsniveau wordt bereikt.

4.

De vloeistofdichte verharding als bedoeld in voorschrift I.1 moet zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste éénmaal per jaar door KIWA worden gecontroleerd op afschot en scheuren of andere gebreken die afbreuk doen aan de vloeistofdichtheid van de verharding. Hierbij kan worden volstaan met een visuele controle. Indien de uitkomsten van deze controle daartoe aanleiding geven moet de vloeistofdichte verharding zo spoedig mogelijk worden hersteld door een bedrijf dat hiertoe erkend is door het KIWA of een andere door de Raad voor de Certificatie erkende certificatie-instelling.

5.

Om bodemverontreiniging door motorbrandstoffen te kunnen signaleren moeten grondwaterpeilbuizen zijn geïnstalleerd. De grondwaterpeilbuizen moeten zodanig worden afgewerkt dat de plaatselijke grondwaterstroming niet wordt verstoord. Het filter moet reiken tot ten minste 0,5 m boven en beneden de gemiddeld hoogste respectievelijk laagste grondwaterstand ter plaatse. Per groep van drie ondergrondse tanks moet ten minste één grondwaterpeilbuis zijn geïnstalleerd. Een ondergrondse tank is separaat gelegen indien deze meer dan 10 m van de meest nabij gelegen ondergrondse tank is gelegen. Voorts moet ten minste één grondwaterpeilbuis in stroomafwaartse richting van het tankstation worden geplaatst. Ten aanzien van de ligging en de uitvoering van deze grondwaterpeilbuizen kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen. Dit voorschrift blijft buiten toepassing indien de gemiddeld laagste grondwaterstand zich meer dan 5 m beneden het maaiveld bevindt.

6.

De grondwaterpeilbuizen moeten zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste één maal per jaar door een ter zake kundige worden bemonsterd volgens NEN 5744 en VPR A85-11. De grondwatermonsters moeten op aanwezigheid van minerale oliecomponenten volgens VPR C85-19 en vluchtige aromaten (BETX) volgens VPR C85-10 worden onderzocht.

7.

In afwijking van het gestelde in voorschrift I.6 kan ook worden volstaan met een elektronisch of ander signaleringssysteem dat voor wat betreft de signalering van bodemverontreiniging ten minste gelijkwaardig is aan de in voorschrift I.7 genoemde verplichting. Voordat een dergelijk systeem wordt geïnstalleerd moet aan het bevoegd gezag een technisch rapport zijn overgelegd waaruit blijkt dat het geïnstalleerde systeem inderdaad ten minste gelijkwaardig is.

8.

Uiterlijk op 1 juli 1999 zal de bestaande vloeistofdichte verharding in overeenstemming met het gestelde in vorenstaande voorschriften moeten zijn gebracht.

J. OPSLAG VAN BENZINE EN GASOLIE IN ONDERGRONDSE STALEN TANKS

Algemeen

1.

De tank moet zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig paragrafen 5.2.1 en 5.2.2 van CPR 9-1.

2.

Indien de specifieke elektrische weerstand van de grond minder is dan 50 Ohm moet de tank met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen tegen corrosie worden beschermd door middel van een kathodische bescherming volgens voorschrift 5.1.3.3 van CPR 9-1.

3.

Tot op 7,5 m van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen doeltreffend is beschermd. Het toepassen van kunststoffolies als bescherming is verboden.

4.

Binnen de inrichting moet van alle ondergrondse opslagtanks aanwezig zijn:

- a. een KIWA-keurverklaring dan wel een geldige KIWA-garantiemerklaring;
- b. een KIWA-installatiecertificaat;
- c. door of namens het KIWA afgegeven bewijzen betreffende de jaarlijkse controle op de goede werking van de kathodische bescherming, tenzij op grond van een bodemweerstandsrappport van het KIWA (niet ouder dan 10 jaar) kan worden aangetoond dat een kathodische bescherming niet nodig is.

In plaats van het onder a. tot en met c. bedoelde, volstaat ook een bewijs van goedkeuring van de tank, dat door of namens het KIWA is afgegeven na een beoordeling van de tank overeenkomstig voorschriften 5.2.1.3 en 5.2.1.4 van CPR 9-1.

5.

Stalen leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig paragraaf 5.3 van CPR 9-1.

Gebruik en controle

6.

Afschriften van alle in dit hoofdstuk vermelde certificaten, bewijzen, verklaringen, meetrapporten en schriftelijke uitslagen van keuringen van ondergrondse tankinstallaties moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd;

7.

Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, dient deze terstond door of namens het KIWA, volgens de methoden genoemd in voorschrift 5.2.1.3 van CPR 9-1, op dichtheid te worden onderzocht.

Op een lekke tank is voorschrift J.18 van toepassing. Leidingen waarvan geconstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direct worden vervangen. De resultaten van een onderzoek als hierboven bedoeld, moeten door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

8.

Een tank moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging volgens voorschrift 5.4.1.8 van CPR 9-1. De overvulbeveiliging moet van een door KIWA goedgekeurd type zijn. Deze overvulbeveiliging mag bij het opvullen niet worden aangesproken. Een tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof zijn gevuld.

9.

Alvorens met het vullen wordt begonnen, moet nauwkeurig worden vastgesteld tot hoever de tank is gevuld. Het vaststellen van de vloeistofinhoud moet kunnen geschieden in de peilbuis, tenzij de tank is voorzien van een elektronische inhoudsmeter. Een peilbuis moet, behoudens tijdens het peilen, gesloten zijn. Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan staal en moeten zijn voorzien van een elastisch uiteinde of de tankbodem niet kunnen raken. Nadat is vastgesteld tot hoever de tank is gevuld, moet de in de tank te brengen hoeveelheid vloeistof worden ingesteld op een hoeveelheidsmeter, die het vullen automatisch stopt indien de ingestelde hoeveelheid in de tank is gebracht. Indien meerdere tanks via de zuigleidingen aan elkaar zijn gekoppeld, moet de te vullen tank tijdens het vullen zijn gesepareerd van de andere tanks.

10.

Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang. Eerst moet de dampretourslang van de tankwagen aan de dampretourleiding zijn gekoppeld, daarna mag de vulleiding worden aangekoppeld. Er mogen niet meer dan twee tanks gelijktijdig worden gevuld. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang(en) niet in werking zijn. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen geschieden. Tijdens het vullen mag geen enkele peilbuis zijn geopend.

11.

Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang en de dampretourslang zijn losgekoppeld moeten de vulleiding en de dampretourleiding met een goed afsluitende dop worden gesloten.

12.

Het vervangen en repareren van gedeelten van een tankinstallatie moet geschieden overeenkomstig paragrafen 5.1 en 5.3 van CPR 9-1 door een bedrijf dat hiertoe erkend is door het KIWA. Na herstel van de tankinstallatie of leidingen moet de installatie op dichtheid worden beproefd overeenkomstig voorschrift 5.1.4.17 van CPR 9-1. De uitwendige bekleding moet worden beoordeeld overeenkomstig voorschrift 5.2.1.4 van CPR 9-1.

13.

Buiten de in voorschrift J.16 vermelde controle moet bij het vullen de tank telkens worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water. Indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen 3 dagen zijn verwijderd.

Periodieke keuringen

14.

Een kathodische bescherming moet jaarlijks door of namens het KIWA op zijn goede werking worden gecontroleerd. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

15.

Indien een tank niet behoeft te zijn voorzien van kathodische bescherming moet, indien de specifieke elektrische bodemweerstand minder dan 100 Ohm.m bedraagt, ten minste één maal per jaar door of namens het KIWA de bekleding worden gecontroleerd overeenkomstig voorschrift 5.4.2.4 van CPR 9-1. Ten minste één maal per 10 jaar moet door of namens het KIWA de specifieke elektrische weerstand van de bodem worden gemeten. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling c.q. meting, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

16.

Ten minste éénmaal per jaar moet de tank door of namens het KIWA op de aanwezigheid van water worden gecontroleerd. Aanwezig water of bezinksel moet onmiddellijk worden verwijderd.

17.

Van ingevolge voorschrift J.16 uit een tank verwijderd water moeten de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad door of namens het KIWA worden geanalyseerd. Een bewijs van de controle, alsmede van de resultaten van de analyse moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. De interpretatie van deze resultaten dient te geschieden overeenkomstig voorschrift 5.4.2.3 van CPR 9-1.

Van een noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag. Een tank die is gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied is afgekeurd, indien bij een inspectie op inwendige corrosie blijkt dat minder dan 95% van de genormeerde wanddikte is overgebleven na een gelijkmatige aantasting door corrosie of minder dan 75% van de genormeerde wanddikte na een aantasting door putvormige corrosie; deze percentages treden in de plaats van de in de voorschriften 5.2.1.3 en 5.4.1.15 van CPR 9-1 aangegeven aantastingspercentages van respectievelijk 90 en 67%.

18.

Indien blijkens beproeving op dichtheid, als bedoeld in voorschrift 5.2.1.3 van CPR 9-1, de tank is afgekeurd, moet:

- a. dit terstond door degene die de inrichting drijft worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. de in de tank aanwezige vloeistof onmiddellijk en volledig worden verwijderd;
- c. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.

Reparatie van de tank moet binnen vier maanden plaatsvinden. Indien de tank niet wordt gerepareerd, moet de tank definitief buiten gebruik worden gesteld.

19.

Indien blijkt een beoordeling op inwendige corrosie als bedoeld in voorschrift 5.2.1.3 van CPR 9-1, de tank is afgekeurd, moet:

- a. dit terstond door de degene die de inrichting drijft worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. de nog in de tank aanwezige vloeistof uiterlijk binnen acht weken volledig worden verwijderd;
- c. de tank definitief buiten gebruik worden gesteld.

20.

Indien blijkt een beoordeling op uitwendige beschadiging als bedoeld in voorschrift 5.2.1.4 van CPR 9-1, de bekleding van de tank niet meer in goede staat is te brengen, is de tank afgekeurd en moet gehandeld worden overeenkomstig het gestelde in het vorige voorschrift.

21.

Een tank moet ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd worden vervangen, tenzij de tank wordt beoordeeld overeenkomstig voorschriften 5.2.1.3 en 5.2.1.4 van CPR 9-1. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. Indien de tank niet wordt vervangen moet voornoemde beoordeling na ten hoogste 15 jaar worden herhaald.

22.

Een tank die definitief buiten gebruik is gesteld moet binnen vier maanden na die beëindiging worden verwijderd of onklaar worden gemaakt overeenkomstig het gestelde in hoofdstuk K. van de voorschriften.

Overige voorschriften

23.

Het vullen van een ondergrondse tank met benzine door middel van een pomp is verboden. Voorts is het verboden een tank te vullen met benzine, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig is of de motor van het voertuig, waarmee de benzine wordt aangevoerd in werking is.

24.

Het vulpunt van de tank en het opstelpunt van de tankauto moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding kan ontstaan.

25.

Bij het vullen van een tank bestemd voor de opslag van benzine uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. Hiertoe moet de tankwagen elektrisch geleidend worden verbonden met de ondergrondse tank. De elektrische verbindingen moeten tot stand zijn gebracht voor de losslang wordt aangekoppeld en mogen slechts worden verbroken nadat na het vullen de losslang is losgekoppeld.

K. VOORSCHRIFTEN VOOR HET SCHOONMAKEN EN ONKLAAR MAKEN VAN ONDERGRONDSE TANKS DIE NA HET BUITEN GEBRUIK STELLEN NIET WORDEN VERWIJDERD, MAAR ONKLAAR WORDEN GEMAAKT

Algemeen

1.

Het schoonmaken of het onklaar maken van een ondergrondse tank dient te worden uitgevoerd door een door KIWA voor de betreffende soort tanks erkend cleanings-respectievelijk tanksaneringsbedrijf. Het plaatsvinden van de cleanings- respectievelijk tanksaneringswerkzaamheden wordt ten minste tien dagen voor de aanvang schriftelijk aan het bevoegd gezag gemeld.

2.

Alvorens met het schoon maken of het onklaar maken wordt begonnen, dient te worden vastgesteld of zich bodemverontreiniging heeft voorgedaan, tenzij het in verband met de bijzondere situering van de tank niet mogelijk is een onderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging te verrichten. Hierbij dient ten minste bemonstering van de bodem plaats te vinden door op twee plaatsen grondboringen te verrichten zo dicht mogelijk naast en aan weerszijden, nabij de uiteinden, van de tank. De grondboringen dienen te worden uitgevoerd tot een diepte van 0,5 m onder de onderzijde van de tank, dan wel tot het grondwaterniveau. Tevens moet, indien ten behoeve van de controle van de betreffende tank een grondwaterpeilbuis is aangebracht, deze peilbuis worden bemonsterd. De monsters moeten worden geanalyseerd op de in voorschrift 1.7 genoemde stoffen.

3.

Het bevoegd gezag kan, indien bij het onderzoek ingevolge het vorige voorschrift verontreiniging wordt aangetroffen, nadere eisen te stellen ter zake van het onklaar maken van de tank.

Schoonmaken

4.

De inwendige reiniging van de tank dient zodanig te geschieden dat nog in tank aanwezige vloeistof- en sludgeresten doeltreffend uit de tank worden verwijderd. Wanneer de tank geledigd is, dient dit aan het bevoegde gezag te worden gemeld.

5.

De bij het inwendig reinigen van de ondergrondse tank vrijkomende vloeistof- en sludgeresten, olie-absorberende schoonmaakmiddelen en verontreinigde spoelmiddelen dienen naar daartoe ingerichte verwerkingsbedrijven te worden afgevoerd.

Onklaar maken

6.

Voorafgaande aan het onklaar maken dient de tank overeenkomstig de voorschriften K.4 en K.5 te worden gereinigd.

7.

Na het inwendige reinigen van de ondergrondse tank dient de tank te worden gevuld met een door het KIWA goedgekeurde inerte vulmassa.

8.

Na het vullen van de tank met de vulmassa, bedoeld in het vorige voorschrift, dient het vulpunt te worden verwijderd, dan wel andere maatregelen worden getroffen die verder gebruik van het vulpunt voorkomen. Artikel 7A:1637s lid 1 van het Burgerlijk Wetboek blijft onverkort van toepassing.

Rapportage

9.

Na het schoonmaken dan wel onklaar maken van de tank overeenkomstig deze voorschriften dient een door het tanksaneringsbedrijf opgestelde schriftelijke rapportage van het schoonmaken of het onklaar maken aan het bevoegd gezag te worden overgelegd. In deze rapportage dient ten minste te worden vermeld:

- a. de kadastrale gegevens waar de tank is gelegen met een nadere aanduiding van de situering;
- b. de vloeistoffen die in de tank opgeslagen zijn geweest;
- c. de resultaten van het bodemonderzoek indien dit is uitgevoerd;
- d. indien de tank onklaar gemaakt is, de wijze van het onklaar maken en de toegepaste vulmassa.

L. LUCHTVERONTREINIGING

Dampretour stage I

1.

De tankinstallatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat bij het vullen van een reservoir met benzine de uit het reservoir verdreven dampen door een gasdichte retourleiding kunnen worden teruggevoerd naar het reservoir van de tankwagen die de benzine levert (dampretour stage I). Het systeem moet zo zijn ontworpen dat drukopbouw zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Indien een vacuümdrukklep wordt toegepast mag de drukopbouw in het gehele systeem niet meer bedragen dan de openingsdruk van de desbetreffende klep. Deze openingsdruk mag niet meer bedragen dan 3,92 kPa.

2.

Indien benzine wordt aangeleverd is het terugvoeren van de uit het ondergrondse reservoir verdreven benzinedampen met de in het vorige voorschrift bedoelde voorziening verplicht, tenzij het aanleveren in de periode tot 1 januari 1995 geschiedt met een tankwagen die nog niet voor dampterugvoer is uitgerust.

3.

De aansluitpunten van de vulleidingen en de dampretourleidingen op het tankstation moeten zodanig zijn uitgevoerd dat verwisseling van de vulslang en de dampretourslang van en naar de tankwagens, uitgesloten is.

4.

Het vullen van een ondergronds reservoir mag niet plaatsvinden indien de dampretourleiding lek is.

Dampretour stage II

5.

Ter plaatse van iedere afleverzuil voor benzine moet een aansluitpunt op een ondergrondse dampretourleiding zijn aangebracht die geheel onder de vloeistofdichte verharding als bedoeld in voorschrift I.1 doorloopt.

6.

Het gestelde in het vorige voorschrift treedt uiterlijk op 1 juli 1999 in werking.

M. INSTALLATIEBOEK

1.

Waar in de voorschriften is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te laten doen verrichten, moeten de resultaten daarvan in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle, maar ten minste gedurende 3 jaar zijn opgenomen in een installatieboek dat binnen de inrichting wordt bewaard en ter inzage wordt gehouden voor het bevoegd gezag. Het installatieboek bevat tevens, voor zover van toepassing:

- a. een plattegrond op een schaal van ten minste een op tweehonderdvijftig, aanduidende de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren;
- b. de bescheiden als genoemd in voorschrift J.4. Tekeningen moeten steeds in overeenstemming zijn met de werkelijke situatie.

N. GELUID- EN TRILLINGHINDER

1.

Het equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door toestellen en installaties alsmede door de verrichte werkzaamheden, mag ter hoogte van de nabij de inrichting gelegen woningen niet meer bedragen dan:

35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zon- en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 19.00 uur;

45 dB(A) in de overige uren.

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ICG-rapport IL-HR-13-01).

2.

Onverminderd het gestelde in het vorige voorschrift mag het maximaal optredende geluidniveau (Lmax.), gemeten in de meterstand "fast", tengevolge van de buitenwasplaats, de werkzaamheden in de werkplaats en het gebruik van de afleverpunten voor autobrandstoffen op bovengenoemde plaatsen niet meer bedragen dan:

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur;

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zon- en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 19.00 uur;

70 dB(A) in de overige uren.

3.

De machines en toestellen moeten zodanig zijn opgesteld, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen voort kunnen planten.

4.

Terreinoneffenheden en/of drempels welke aanleiding kunnen geven tot geluid- en/of trillinghinder buiten de inrichting, moeten worden geëgaliseerd c.q. verwijderd.

5.

Het lucht- c.q. warmdraaien van motoren van bussen op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht ten doel hebben en mag niet eerder beginnen dan vijf minuten voor het vertrek.

6.

Het verrichten van lawaaimakende werkzaamheden, waaronder het gebruik van de HD-reiniger, mag alleen binnen de gesloten gebouwen van de inrichting plaatsvinden.

7.

Indien aanwezig, dient de omroep- en/of muziekinstallatie zodanig te zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

L. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1.

Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aannemelijk is, moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Milieudienst Zuid-Holland Zuid te Dordrecht, telefoon 078-312255. Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.

2.

De vergunninghoudster dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respectievelijk op te heffen; aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in het vorige voorschrift genoemde dienst, moeten worden opgevolgd.

3.

Degene die de inrichting drijft is overigens gehouden de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, dan wel, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken.

4.

Indien in deze bijlage is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen te verrichten of te doen verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag; tenzij in deze bijlage anders is bepaald.

5.

Indien door wat voor oorzaak dan ook verontreinigende stoffen op of in de bodem geraken of zijn geraakt, zowel binnen als direct buiten de inrichting, anders dan ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374) moet(en):

- a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
- b. al het nodige worden ondernomen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- c. de aard, de mate en de omvang van de verontreiniging op een door het bevoegd gezag goed te vinden wijze te worden bepaald;
- d. de opgetreden verontreiniging, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag op een door hen goed te keuren wijze, binnen een door hen te bepalen termijn, ongedaan worden gemaakt;
- e. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels), die met de verontreinigde stoffen in aanraking zijn geweest, worden gecontroleerd op aantasting en, indien nodig, worden hersteld of vervangen;
- f. alle door het bevoegd gezag gegeven aanwijzingen en opdrachten die het onder b. tot en met e. gestelde ten doel hebben, worden opgevolgd.

Van het voornemen tot bodemsanering over te gaan moet vooraf melding worden gemaakt bij het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van het onderzoek verricht ten behoeve van de sanering en het tijdstip waarop de sanering zal worden aangevangen.

6.

Het is in de inrichting verboden:

- afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
- afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren;
- afvalstoffen te verbranden.

7.

De afvalstoffen moet zo vaak als nodig is, worden afgevoerd zonder zich buiten de inrichting te kunnen verspreiden.

8.

Het afvalwater uit de werkplaats mag uitsluitend worden opgevangen op een vloeistofdichte vloer, vervaardigd van beton of metselwerk, welke afwaterend is gelegd naar een van een stankafsluiter voorziene schrobput; de schrobput moet via een gesloten leiding zijn aangesloten op de riolering.

9.

Indien het bedrijfsafvalwater via een vet/olie-afscheider wordt geloosd dan wel een slibvanger passeert, moet deze, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting; de opslag van deze afvalstoffen moet plaatsvinden in gesloten vaten of bakken.

10.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze bijlage geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken.

11.

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het afvoeren van produkten en afvalstoffen uit de inrichting en bij het uitstallen van goederen op de openbare weg, moet de straat zoveel mogelijk worden vrijgehouden; het betreden van woningen moet te allen tijde mogelijk zijn.

12.

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer op grond waarvan gedurende 6 weken na de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffierecht verlangd. On- of min-vermogens kunnen hiervan geheel of gedeeltelijk worden vrijgesteld.

Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070 - 3624871).

Vervallen vergunningen

Wij wijzen erop dat de eerder verleende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot deze inrichting, na het onherroepelijk worden van dit besluit, zijn vervallen.

Gevaarlijke afvalstoffen

Wij wijzen erop dat afgifte van gevaarlijke afvalstoffen (voorheen chemische afvalstoffen en afgewerkte oliën), zoals genoemd in hoofdstuk 1 van de Wet milieubeheer, alleen mag plaatsvinden aan een vergunninghouder (opslaan, verwerken, vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing (inzamelactiviteiten voor het op of in de bodem brengen) of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

Andere wetten enz.

Wij wijzen u erop dat het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, enz. zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

DORDRECHT, 13 oktober 1994

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van KORENDIJK
namens dezen,
de directeur Milieudienst Zuid-Holland Zuid,




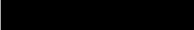
ing. J.M. van Gangelen.

Verzonden op 21 oktober 1994

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a. Autobedrijf G.J. v.d. Velde V.O.F.,
Ridder van Dorplaan 3, 3284 AT Zuid-Beijerland;
- b. burgemeester en wethouders van Korendijk,
Postbus 3708, 3265 ZG Piershil;
- c. de regionale inspectie van het staatstoezicht op de volksgezondheid voor de
provincie Zuid-Holland,
Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- d. de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;

degene die bedenkingen heeft ingebracht:

- e. d. ,
, 3284 KT Zuid-Beijerland.