



B I 192

Besluit van BURGEMEESTER en WETHOUDERS van BINNENMAAS

Onderwerp aanvraag

Op 29 augustus 1990 is een aanvraag ontvangen van P. de Groot & Zn. Houdstermaatschappij van De Groot Aardolieprodukten d.d. 3 mei 1990 om een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Hinderwet voor een verkooppunt van motorbrandstoffen, inclusief LPG op een perceel, gelegen aan Rijksweg A29 te Mijnsheerenland, kadastraal gemeente Mijnsheerenland, sectie E nummers 250.

Op de inrichting is het Besluit LPG-tankstations (STB. 1988 nr. 95) Hinderwet van toepassing.

Eerste bezwaren- en adviestermijn

De inspekteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland en het betrokken distriktshoofd van de Arbeidsinspectie zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over de aanvraag.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Naar aanleiding van de aanvraag zijn geen schriftelijke bezwaren ingediend.

Tijdens de op 23 oktober 1990 gehouden openbare zitting zijn geen mondelinge bezwaren ingediend.

Tweede bezwaren- en adviestermijn

De inspekteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland en het betrokken distriktshoofd van de Arbeidsinspectie zijn in de gelegenheid gesteld te adviseren over het ontwerpbesluit.

Met betrekking tot het ontwerp-besluit zijn geen adviezen uitgebracht.

Naar aanleiding van het ontwerp-besluit zijn geen schriftelijke bezwaren ingediend.

Konklusie

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden. Ons is niet van andere bezwaren gebleken, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan.

Besluit

Gelet op de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne hebben wij besloten aan P. de Groot & Zn., Houdstermaatschappij van De Groot Aardolieprodukten de vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

X

B ! 192

I N H O U D S O P G A V E

- A. DE ONDERGRONDSE OPSLAGTANKS VOOR SUPER-, SUPERPLUS- EN EUROLOODVRIJ-
BENZINE, DIESELolie EN HUISBRANDolie
- B. DE ELEKTRISCH GEDREVEN AFTAPPOMPEN VOOR MOTORBRANDSTOFFEN (UITGEZONDERD
LPG)
- C. DE INSTALLATIES VOOR AFLEVERING VAN MOTORBRANDSTOFFEN (UITGEZONDERD LPG)
ZONDER TOEZICHT
- D. DE OPSTELLINGSRUIMTE VAN DE STOOKINSTALLATIE (C.V.-KETEL)
- E. DE STOOKINSTALLATIE
- F. DE AFVOER VAN VERBRANDINGSGASSEN
- G. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Voor zover een norm/richtlijn/keuringseis, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum van vergunningverlening laatst uitgegeven norm/ richtlijn/keuringseis met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de vigerende norm/richtlijn/keuringseis tijdens aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

A. DE ONDERGRONDSE OPSLAGTANKS VOOR SUPER-, SUPERPLUS- EN EUROLOODVRIJ-BENZINE, DIESELOLIE EN HUISBRANDOLIE

1. De super-, superplus- euroloodvrijbenzine waarvan het vlampunt bepaald volgens de methode Abel-Pensky bij 101325 Pa lager dan 21 graden Celsius is gelegen en welke bij 37,8 graden Celsius een dampspanning, bepaald volgens de methode Reid van ten minste 34300 Pa en ten hoogste 98066 Pa heeft, moet zijn opgeslagen in een ondergrondse tank.
2. De dieselolie en huisbrandolie waarvan het onderste vlampunt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens bij 101325 Pa hoger dan 55 graden Celsius is gelegen, moet zijn opgeslagen in een ondergrondse tank.
3. De tanks moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.1. De tanks moeten bovendien zijn geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur.
4. Een KIWA-keurverklaring c.q. tank-certificaat moet aan het bevoegd gezag worden overgelegd voor het plaatsen van de tanks.
5. Een bodemweerstandrapport alsmede het installatiecertificaat moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd voor het in gebruik nemen van de installatie.
6. Indien de specifieke elektrische weerstand van de grond minder is dan 100 Ohm.m moet de ondergrondse installatie tegen corrosie worden beschermd door middel van een kathodische bescherming als omschreven in voorschrift 5.1.3.2 van CPR 9-1.
7. Een kathodische bescherming moet buiten de jaarlijkse controle, binnen 3 maanden na het aanbrengen van deze bescherming door of namens het KIWA worden gecontroleerd. Indien bij deze controle blijkt, dat de kathodische beschermingsinstallatie niet goed geïnstalleerd is, moet deze worden hersteld of vervangen. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
8. Van de controle van de bekleding en de beproeving van de dichtheid, als bedoeld in de voorschriften 5.1.4.4 en 5.1.4.5 van CPR 9-1, moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag zodat het bevoegd gezag in de gelegenheid is om bij de controle respectievelijk de beproeving aanwezig te zijn.
9. De vulpunten moeten zodanig zijn gelegen dat geen gevaar voor aanrijding bestaat, noch op andere wijze gevaar of schade is te duchten in de omgeving. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot de ligging van de vulpunten alsmede aan het opstelpunt van de tankauto.
10. Tot op 7,5 meter van de tanks mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tanks kunnen groeien, tenzij de tank hiertegen is beschermd. Het toepassen van kunststoffolies is verboden.
11. Leidingen en appendages moeten zijn uitgevoerd en zijn geïnstalleerd overeenkomstig CPR 9-1, hoofdstuk 5.3. De leidingen moeten bovendien worden geïnstalleerd door een KIWA-erkend installateur.

12. Ontluchttingsleidingen moeten zijn uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig voorschrift 5.3.3 van CPR 9-1. Ter voorkoming van overlast of explosiegevaar kan het bevoegd gezag ten aanzien van de plaats van de ontluchting nadere eisen stellen.
13. Alle in enig voorschrift vermelde certificaten, meetrapporten, controlelijsten en schriftelijke uitslagen van keuringen betreffende ondergrondse tankinstallaties voor de opslag van benzine, gasolie en lichte stookolie moeten binnen de richting aanwezig zijn.
Afschriften hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
14. In de inrichting moet een plattegrond aanwezig zijn, waarop de ligging van de tanks, leidingen en appendages is aangegeven.
Eventuele wijzigingen moeten terstond op de plattegrond worden bijgewerkt en gedateerd.
15. Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechts toestand verkeerd, moet deze terstond of namens het KIWA op dichtheid worden onderzocht. Een lekke tank moet direkt worden geledigd en onbruikbaar worden gemaakt en mag niet meer worden gevuld.
Leidingen, waarvan gekonstateerd is dat ze in slechte toestand verkeren moeten direkt worden vervangen. Indien bovenbedoeld onderzoek heeft plaatsgevonden moeten de resultaten hiervan door middel van een door of namens het KIWA afgegeven verklaring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
16. Een tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
17. Alvorens met het vullen wordt begonnen moet de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld. Het opnemen van de vloeistofinhoud moet kunnen geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn.
Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan staal. Nadat de mate van vulling is vastgesteld, moet de te vullen hoeveelheid worden ingesteld op een debietmeter, die het vullen automatisch stopt indien de ingestelde hoeveelheid is afgeleverd. Indien meerdere tanks aan elkaar zijn gekoppeld, mag de te vullen tank tijdens het vullen niet in open verbinding staan met andere tanks.
18. Het vullen van een tank uit een tankwagen moet geschieden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang(en) niet in werking zijn. Het vullen van een tank moet zonder lekken of morsen van vloeistof geschieden.
Tijdens het vullen mag de peilgelegenheid niet zijn geopend.
19. Het vullen van een tank bestemd voor de opslag van benzine uit een tankwagen door middel van een pomp is verboden.
20. Elke tank moet zijn voorzien van een beveiliging zoals bedoeld in voorschrift 5.4.1.8, van CPR 9-1.
Een tank, geplaatst vóór het tijdstip waarop dit besluit van toepassing is geworden op de inrichting, moet uiterlijk 5 jaar na dit tijdstip zijn voorzien van bovengenoemde beveiliging.

21. Bij het vullen van een tank bestemd voor de opslag van benzine uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektriciteit worden getroffen. De elektrische verbindingen moeten tot stand worden gebracht vóór de losslang wordt aangesloten en mogen slechts worden verbroken nadat na het vullen de losslang is afgekoppeld.
22. Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
23. Het is verboden een tank te vullen met benzine indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig is of de motor van het voertuig, waarmee de vloeistof wordt aangevoerd, in werking is.
24. Indien een ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:
 - a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geledigde tank binnen vier maanden zijn verwijderd;
 - d. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.Indien het verwijderen van een tank niet mogelijk is of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, kan de tank op een andere wijze definitief buiten gebruik worden gesteld. De voorgenomen wijze van buiten gebruik stellen dient te worden gemeld aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van de te gebruiken methode van buiten gebruik stellen.
25. Het vervangen en repareren van gedeelten van de installatie moet geschieden volgens de voorschriften A.3 tot en met A.12 door een KIWA-erkend installateur.

Na het vervangen of repareren moeten herkeuringen van de vervangen of gerepareerde gedeelten worden uitgevoerd conform de dichtheidscontrole in het voorschrift 5.2.3.3 en de uitwendige beoordeling in het voorschrift 5.2.3.4 van CPR 9-1.
26. Buiten de in voorschrift A.28 vermelde controle moet bij iedere vulling van de tank worden gecontroleerd op de aanwezigheid van water. Indien water wordt aangetroffen, moet dit binnen 3 dagen zijn verwijderd.
27. Een kathodische bescherming moet jaarlijks op zijn goede werking worden gecontroleerd door of namens het KIWA. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze controle, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
28. Ten minste éénmaal per jaar moet een tank op de aanwezigheid van water en bezinsel worden gecontroleerd door of namens het KIWA. Eventueel aanwezig water of bezinsel moet worden verwijderd.
29. Van uit een tank verwijderd water moeten de elektrische geleidbaarheid en de zuurgraad worden geanalyseerd door of namens het KIWA. Een bewijs van de controle als bedoeld in voorschrift A.28 en dit voorschrift, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. De interpretatie van deze resultaten dient te geschieden overeenkomstig voorschrift 5.4.2.3 van CPR 9-1.

Van de noodzaak tot een beoordeling van het inwendige van de tank moet terstond kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag.

30. Indien een installatie, na een beoordeling op inwendige korrosie, lek-dichtheid of uitwendige beschadiging, is afgekeurd, moet
- a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - b. de vloeistof onmiddellijk worden verwijderd;
 - c. worden nagegaan of bodemverontreiniging is opgetreden.
- Indien de installatie niet wordt gerepareerd of niet kan worden gerepa-reerd, moet de lege tank uiterlijk binnen vier maanden worden verwijderd. Reparatie van de installatie moet binnen vier maanden plaatsvinden.
31. Een tankinstallatie moet ten hoogste 15 jaar nadat deze is geïnstalleerd worden vervangen, tenzij de tankinstallatie wordt beoordeeld overeenkom-stig de voorschriften 5.2.3.3 en 5.2.3.4 van CPR 9-1. Een door of namens het KIWA afgegeven bewijs van deze beoordeling, alsmede de resultaten hiervan moeten aan het bevoegd gezag worden overgelegd. Indien de tank-installatie niet wordt vervangen moet voornoemde beoordeling na ten hoog-ste 15 jaar worden herhaald.



B. DE ELEKTRISCH GEDREVEN AFTAPPOMPEN VOOR MOTORBRANDSTOFFEN (UITGEZONDERD LPG)

1. De pompen moeten in de buitenlucht zijn opgesteld.
2. De pompen moeten zodanig zijn geplaatst en met de afleverslang zodanig bemeten, dat de aflevering aan het voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een tank.
3. De pompen moeten zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
4. Indien bij het afleveren gebruik wordt gemaakt van een automatische vulafsluiter, moet de aflevering van de vloeistof plaatshebben onder toezicht -binnen de gezichtskring- van een tot het personeel van de pompinstallatie behorende persoon.
5. Indien geen toezicht wordt gehouden, moeten de pompen zijn afgesloten, zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen.
6. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
7. De elektrische installatie in en aan de afleverinstallatie moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010 en NEN 3410 alsmede aan de konstruktievoorschriften NEN 3125 en NEN-EN 50.014 tot en met 50.020 en 50.028.
In het bovenste deel van de omkasting van de afleverinstallatie waarin het telwerk is aangebracht, hoeft geen explosieveilig elektrisch materieel te worden toegepast, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de omkasting geldt, dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.
8. Op de hoofdschakelaars, waarmede de elektrische installatie in en aan de pompkasten kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaars moet duidelijk zijn vermeld dat deze dienen voor de pompen.
9. Behalve de in bovenstaand voorschrift genoemde hoofdschakelaars moet voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pompen, bovendien in of aan de pompkast, een schakelaar zijn aangebracht.
10. Aan de pompkasten mogen geen wandkontaktdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.

11. De pompkasten moeten voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
12. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
13. Op de pompkasten moet duidelijk leesbaar zijn aangebracht het opschrift: "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN". Het opschrift moet bij onvoldoende dagverlichting door kunstlicht zijn verlicht gedurende de tijd, dat de pompen worden gebruikt.
14. Nabij de pompinstallatie moet voor het blussen van branden per 3 pompen of minder een poederblusser aanwezig zijn, met een vulling van ten minste 5 kg.
15. De pomp met omgeving moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
16. Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen zich kunnen opstellen moet een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht die zich vanaf de pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang + 1 meter, met een minimum van 5 meter. Tot dit te verharden terreingedeelte wordt tevens gerekend het trottoir of het pompeiland waarop de pomp is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf de pomp aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.
Aan de uitvoering van deze voorziening worden de volgende eisen gesteld:
 - a. voordat de vloeistofdichte verharding wordt aangebracht moet ten genoegen van het bevoegd gezag c.q. het vergunningverlenend gezag zijn aangetoond dat de bodem ter plaatse niet of niet meer is verontreinigd;
 - b. indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van tankende voertuigen te voorkomen;
 - c. de aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en moet bestand zijn tegen vloeibare aardolieprodukten.
De verharding kan bestaan uit:
 - vloeistofdichte betonelementen of vloeistofdichte klinkers met afgekite voegen;
 - asfalt- of betonverharding waarop een kunststofcoating is aangebracht, die resistent is voor vloeibare aardolieprodukten;
 - een vloeistofdichte verharding die ten minste gelijkwaardig is aan de bovengenoemde en die niet ondergronds is aangebracht;

N.B.: eisen voor stenen en kit worden opgesteld door respectievelijk TNO en de Kriteria-Kommissie van het KIWA.

- d. de vloeistofdichte verharding moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden. In de dwarsrichting kan dit worden gerealiseerd door het aanbrengen van een tegengericht afschot van de vloeistofdichte en de overige verharding of door het aanbrengen van vloeistofdichte betongoten met roosters. In de lengterichting kan een doelmatige afgrenzing van het vloeistofdichte wegdek worden verkregen door het aanbrengen van een geringe verhoging of door een vloeistofdichte goot met roosters. De verharding moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en op de pompeilanden of trottoir-gedeelten. Op het vloeistofdichte oppervlak moet ervoor worden gewaakt dat het afvloeien van vloeistof niet wordt belemmerd door opstaande kanten van goten e.d.;
- e. de op de vloeistofdichte verharding opgevangen vloeistof moet worden afgevoerd via zowel een zand- en slibvanger als een olie- en benzine-afscheider van voldoende capaciteit alvorens te worden geloosd via een rioleringsysteem. Bij het dimensioneren van deze voorziening moet zijn gerekend op een maximale hemelwaterbelasting. Afvoergoten, afvoerputten, riolering enz. in dit gesepareerde systeem moeten bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten en moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd;
- f. de verharding moet zodanig op afschot zijn aangebracht (minimaal 1,5 cm per meter) dat afvloeien van vloeistof naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen;
- g. de vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid; hierbij kan worden volstaan met een visuele controle.

B ! 192

C. DE INSTALLATIES VOOR AFLEVERING VAN MOTORBRANDSTOFFEN (LPG UITGEZONDERD) ZONDER TOEZICHT

1. Een afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd.
Een automatisch afslagmechanisme moet worden toegepast, waarbij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als de tank waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen. In geopende stand mag deze automatische vulafsluiter niet vastgezet kunnen worden.
2. Een afleverinstallatie moet zodanig zijn voorzien of ingericht, dat bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter een eventueel optredende drukstoot wordt opgevangen.
3. De elektrische installatie in en aan een pomp moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010 en NEN 3410 en aan de Konstruktievoorschriften NEN 3125 en NEN-EN 50.014 tot en met 50.020 en 50.028. In het bovenste deel van de omkasting waarin het telwerk is aangebracht, hoeft geen explosie veilig elektrisch materieel te worden toegepast, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de omkasting geldt, dat het elektrisch materieel bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.
4. Op de hoofdschakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de omkasting van een afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaar moet duidelijk zijn aangegeven, dat deze dient voor de afleverinstallaties.
5. Behalve de in het voorschrift C.4 genoemde hoofdschakelaar moet bovendien een schakelaar voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp in of aan de omkasting van een afleverinstallatie zijn aangebracht.
6. Eventueel aan een vulafsluiter of aan een afleverslang aangebracht elektrisch materieel moet explosie veilig zijn uitgevoerd.
Een vulafsluiter mag niet met vreemde voorwerpen in geopende stand worden vastgezet.
7. Aan een afleverinstallatie of de omkasting daarvan mogen geen contactdozen (stopkontakten) zijn aangebracht.
8. De omkasting van een afleverinstallatie moet voldoende zijn geventileerd.
9. De uitsparing in de omkasting van een afleverinstallatie waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen moet gasdicht zijn uitgevoerd.

10. Bij het afleveren van vloeistof mag noch worden gerookt of enigerlei vuur of open licht aanwezig zijn, noch mag hierbij de motor van het voertuig, waaraan vloeistof wordt afgeleverd, in werking zijn.
11. Een afleverinstallatie moet zijn opgesteld op een afstand van ten minste 4 meter van een (riool)put of een andere laaggelegen ruimte. De plaatsing van een afleverinstallatie ten opzichte van een ondergrondse tank moet zodanig zijn dat, bemeaten met de afleverslang, de vulafsluiter zich steeds ten minste 1 m buiten de horizontale projectie van ondergrondse tanks bevindt. De afstand afleverinstallatie-tank moet ten minste 4 m bedragen.
12. Een afleverinstallatie met toebehoren moet in goede staat van onderhoud verkeren. De apparatuur dient periodiek te worden gecontroleerd. De omgeving van een afleverinstallatie moet schoon worden gehouden.
13. Voor het blussen van branden moet per drie opstelplaatsen van tankende voertuigen ten minste één poederblustoestel aanwezig zijn met een vul-ling van ten minste 6 kg bluspoeder.
14. Bij onbewaakte aflevering moet de hoeveelheid vloeistof die per keer wordt afgeleverd zijn beperkt door begrenzing van de aflevertijd of de afleverhoeveelheid. De hoeveelheid benzine en diesel-/gasolie die per keer wordt afgeleverd mag niet meer bedragen dan 80 liter respectie-velijk 160 liter. Tevens moet een noodknop zijn aangebracht op of nabij het aflevertuistel. Door het bedienen van de noodknop moeten alle afleverinstallaties (inclusief de afleverpomp) worden ontkoppeld van het elektrische net. Tevens moet hiermee de beheerder of een door deze daar-toe aangewezen instantie of persoon worden gealarmeerd. Na het bedienen van de noodknop mogen de afleverinstallaties niet door een afnemer weer in bedrijf gesteld kunnen worden. Daarnaast moeten op de panelen van iedere afleverinstallatie in totaal twee temperatuurgevoelige elementen zijn aangebracht, die bij stijging van de omgevingstemperatuur tot boven 343 K (70°C) de functie van de bovengenoemde noodknop activeren. De detectie-apparatuur moet jaarlijks worden gecontroleerd.
15. Een duidelijk leesbaar bedieningsvoorschrift moet op elke aflever-installatie zijn aangebracht, alsmede het opschrift "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN". Het voorschrift en het opschrift moeten bij onvoldoende daglicht door kunstlicht zijn verlicht gedurende de tijd, dat een afleverinstallatie kan worden gebruikt. Tevens moet op een voldoende aantal plaatsen nabij de afleverinstallaties duidelijk zichtbaar het desbetreffende veilig-heidssignaal (piktogram) zijn aangebracht "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" overeenkomstig NEN 3011.

D. DE OPSTELLINGSRUIMTE VAN DE STOOKINSTALLATIE (C.V.-KETEL)

1. Wanden en afdekking gelegen binnen 1 meter van de stookinstallatie moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3881.
2. De ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet te allen tijde ten minste eenmaal per uur, zijn geventileerd.
3. De ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet zijn voorzien van een laag aangebrachte luchttoevoeropening met een vrije doorlaat van ten minste 250 cm² en een hoog aangebrachte afvoeropening met een vrije doorlaat van ten minste 250 cm², waarbij de doorlaat van een trekregelaar niet mag worden meegerekend. De openingen moeten met de buitenlucht verbinding geven, hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen. De afvoeropening moet met de onderzijde op ten minste 2/3 van de totale hoogte, gerekend vanaf de vloer en niet lager dan 1,7 meter boven de vloer zijn aangebracht.
4. Toevoer- en afvoeropeningen c.q. kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een vrije doorlaat is gewaarborgd. Zij mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien. Toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moeten zijn voorzien van regeninslagvrije schoepen.
5. De onderzijde van een toevoeropening in een buitenwand moet zijn aangebracht op ten minste 30 cm boven het maaiveld.
6. Onder de toegangsdeur van de ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet een drempel van ten minste 3 cm hoogte zijn aangebracht, die vloeistofdicht op de vloer aansluit.
7. Indien in de opstellingsruimte gasverbruikstoestellen zijn opgesteld, moeten deze tegen uitstroming van onverbrand gas zijn beveiligd.

E. DE STOOKINSTALLATIE

1. De stookinstallatie moet voldoen aan de eisen gesteld in de norm NEN 3028.
2. De waterruimte van de stookinstallatie moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
3. De stookinstallatie moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge temperatuur van het te verwarmen medium.
4. De branderinstallatie moet worden vergrendeld, indien het vloeistofpeil in de stookinstallatie zodanig daalt, dat gevaar voor oververhitting van de stookinstallatie ontstaat.
5. Uitwendige oppervlakken en onderdelen van de stookinstallatie, welke een hogere temperatuur kunnen krijgen dan 90°C en/of mechanisch beschadigd kunnen worden, moeten op doelmatige wijze zijn afgeschermd.
6. De ontsteking mag niet eerder in werking kunnen worden gesteld dan nadat de verbrandingsruimte gedurende ten minste 60 seconden is geventileerd.
7. De olietoevoer naar de verbrandingsruimte mag niet eerder worden vrijgegeven dan nadat:
 - a. de ontsteking is ingeschakeld;
 - b. de aansteekvlam op volle sterkte brandt;
 - c. de zuigtrekventilator in werking is.
8. De brander moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
9. Indien tijdens het starten van de oliebrander door de vlambeveiliging geen normale vlamvorming wordt gekonstateerd, moet de brandstoftoevoer naar de brander binnen 40 seconden worden afgesloten en mag niet automatisch weer worden geopend.
10. Indien tijdens bedrijf de vlam wegvalt, moet de brandstoftoevoer onmiddellijk worden afgesloten, tenzij binnen 2 seconden de ontsteking automatisch wordt ingeschakeld en de vergrendeltijd van de brander, bedoeld in de hierboven vermelde voorwaarde, niet meer bedraagt dan 10 seconden. Indien na een opnieuw inschakelen van de ontsteking geen normale vlamvorming wordt gekonstateerd, moet de brandstoftoevoer worden afgesloten en mag niet automatisch weer worden geopend.
11. Indien de zuigtrekventilator, respectievelijk verbrandingsluchtventilator tijdens bedrijf uitvalt, moet de brandstoftoevoer naar de brander onmiddellijk worden afgesloten.
12. De stookinstallatie moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de brander, het roetcijfer 3 -gemeten direkt achter de stookinstallatie en bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach- niet overschrijdt.
13. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,5 mm.

14. Tijdens het reinigen van de stookinstallatie moeten maatregelen worden getroffen om het ontwijken van roet via het afvoerkanaal zo veel mogelijk te voorkomen. Het in de stookinstallatie verzamelde roet moet daaruit worden verwijderd, bijvoorbeeld door middel van een stofzuiger, zonder dat daarbij roet zich buiten de inrichting kan verspreiden.
15. De gebruikte vloeibare brandstof moet huisbrandolie zijn en moet aan de volgende eisen voldoen:
 - het vlampunt, bepaald met het toestel van Pensky-Martens, moet ten minste 55°C zijn;
 - het zwavelgehalte mag niet hoger zijn dan 0,2 gewichtsprocenten.
16. Het gebruik van afgewerkte olie als vloeibare brandstof is verboden.

F. DE AFVOER VAN VERBRANDINGSGASSEN

1. De verbrandingsgassen moeten naar buiten worden afgevoerd via een afvoerleiding die reikt tot ten minste 6 meter boven de vloer van de opstelingsruimte.
2. De stookinstallatie moet op een afzonderlijke afvoerleiding zijn aangesloten.
3. De afvoerleiding moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar is in de zin van de norm NEN 3881, mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
4. De afvoerleiding moet voor het in de buitenlucht reikende deel ervan dubbelwandig zijn uitgevoerd.
5. De wanden van de afvoerleiding moeten zodanig thermisch zijn geïsoleerd, dat behoudens tijdens de opstookperiode de binnenwandtemperatuur boven het dauwpunt van de verbrandingsgassen blijft.
6. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd. Voorzieningen moeten zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van de verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
7. Indien een eventuele in een afvoerleiding of verbindingskanaal aanwezige schuif of klep gesloten is, mag de stookinstallatie niet in bedrijf kunnen worden gesteld.
8. De afvoerleiding moet jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
9. Indien op de afvoerleiding een regenkap is aangebracht, moet deze zodanig zijn uitgevoerd, dat de gasstroom naar boven gericht blijft.

G. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aannemelijk is, moet onmiddellijk, respektievelijk vooraf, melding geschieden aan de Technische Milieudienst te Dordrecht, telefoon 078-323323.
Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
2. De vergunninghouder dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respektievelijk op te heffen.
Aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorschrift G.1 genoemde dienst, moeten worden opgevolgd.
3. Indien door welke oorzaak dan ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of zijn geraakt, zonder dat sprake is van ernstige bodemverontreiniging ten gevolge van een ongewoon voorval in de zin van de Wet bodembescherming (Stb. 1986, 374) dient de vergunninghouder onverwijld:
 - a. daarvan mededeling te doen aan de Technische Milieudienst te Dordrecht;
 - b. in overleg met de Technische Milieudienst maatregelen te treffen om de dreiging op te heffen en/of verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;
 - c. de opgetreden verontreiniging van bodem en/of grondwater op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan te maken, een en ander in overleg met de Technische Milieudienst te Dordrecht;
 - d. eventuele tanks en/of leidingen die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te doen controleren op aantasting en, indien nodig, te doen herstellen of vervangen.
4. Het is in de inrichting verboden:
 - afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren;
 - afvalstoffen te verbranden.
5. Het ekwivalente geluidniveau veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, geluidapparaten en voertuigen en/of veroorzaakt door werkzaamheden in de inrichting mag, ter hoogte van de nabij de inrichting gelegen woningen, niet meer bedragen dan:
 - 40 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
 - 45 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 50 dB(A) in de overige uren.

De metingen en de beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ICG-rapport IL-HR-13-01).

6. De machines en toestellen met aandrijvende elektromotor moeten zodanig zijn opgesteld, zonodig door toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen of geluiden kunnen voortplanten.
7. Indien aanwezig, dient de omroep- en/of muziekinstallatie zodanig te zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is, uitgezonderd het gestelde in 10.8.5, onder d van de Richtlijn CPR 8-1.
8. Het luchtvat, behorende bij de luchtkompressor, moet voldoen aan de eisen, gesteld door de dienst voor het Stoomwezen, op grond van de door die dienst gehanteerde grondslagen.
9. Een luchtvat moet voor de ingebruikneming door een deskundige, erkend door de bevoegde autoriteit in het land van herkomst, op sterkte en veiligheid gunstig zijn beoordeeld en voor gebruik binnen Nederland, zijn voorzien van het keurmerk van de Dienst voor het Stoomwezen of van een ander, door deze dienst erkend geldig keurmerk.
10. Op het luchtvat moet duidelijk en onuitwisbaar de maximaal toegestane druk zijn vermeld.
11. Een luchtvat waaraan met behulp van lassen, werkzaamheden zijn verricht of wat aan een andere warmtebehandeling onderworpen is geweest, dan wel bij een verwarming op enige wijze in de oorspronkelijke staat is teruggebracht, mag niet wederom in gebruik worden genomen alvorens het luchtdrukvat opnieuw door een deskundige instantie op de eisen van de Dienst voor het Stoomwezen is beoordeeld.
12. Het afvalwater moet door middel van een gesloten leiding naar buiten de inrichting worden afgevoerd.
13. Indien bedrijfsafvalwater via een vet/olie-afscheider wordt geloosd dan wel een slibvanger passeert, moet deze, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting. De opslag van op deze wijze achter te houden stoffen moet plaatsvinden in gesloten vaten of bakken.
14. De verlichting binnen de inrichting dient zodanig te zijn afgesteld dat buiten de inrichting hiervan geen hinder wordt ondervonden.
15. De op de tekening behorende bij de aanvraag aangegeven blusmiddelen, alsmede de blusmiddelen genoemd in voorschrift B.14, moeten voldoen aan het gestelde in de norm NEN-EN 3.1 tot en met NEN-EN 3.5 en moeten steeds onbelemmerd bereikt kunnen worden, te allen tijde tot onmiddellijk gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren. Jaarlijks moeten zij op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat aanwezige registratiekaart.
16. Emballagemateriaal dat niet meer gebruikt wordt en andere afvalstoffen moeten in de inrichting worden bewaard en zo vaak als nodig is, doch ten minste eenmaal per week uit de inrichting worden afgevoerd, in zodanige verpakking dat een en ander zich niet buiten de inrichting kan verspreiden.

17. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
18. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 29 van de Hinderwet en hoofdstuk 5 paragraaf 1, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, op grond waarvan gedurende een maand vanaf de dag waarop een exemplaar van dit besluit ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het beroepschrift moet in 2-voud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, kan overeenkomstig artikel 107 van de Wet op de Raad van State een verzoek worden gedaan tot schorsing van het besluit dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening.

Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 A 's-Gravenhage.

Van degene die beroep heeft ingesteld en/of een verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening heeft gedaan, wordt een zeker bedrag aan griffiegeld verlangd, waarvan bepaalde on- of minvermogenden geheel of gedeeltelijk kunnen worden vrijgesteld. Voor nadere inlichtingen over de hoogte van het bedrag kunt u zich wenden tot de Raad van State voornoemd (telefoon: 070-3624871).

Vervallen vergunningen

Wij wijzen erop, dat de eerder verleende vergunningen ingevolge de Hinderwet met betrekking tot deze inrichting, na het onherroepelijk worden van dit besluit, zijn vervallen.

Chemische afvalstoffen

Wij wijzen erop dat afgifte van chemische afvalstoffen alleen mag plaatsvinden aan een vergunninghouder krachtens artikel 8 (bewaren, verwerken of vernietigen), een persoon in het bezit van een ontheffing ex artikel 35 (op of in de bodem brengen) van de Wet chemische afvalstoffen of aan een in een ander land dan Nederland gevestigd persoon met wie is overeengekomen dat hij de stoffen daarheen brengt.

Van de afgifte moet melding worden gedaan aan het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Afgewerkte olie

Wij wijzen erop dat het ingevolge artikel 17 van de Wet chemische afvalstoffen verboden is afgewerkte olie af te geven aan anderen dan vergunninghouders.

Andere wetten enz.

Wij wijzen erop dat het verlenen van deze vergunning niet inhoudt, dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen enz. (zoals bouwverordening, brandbeveiligingsverordening of bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan kunnen worden voorgeschreven.

BINNENMAAS, ' 0 7 MEI 1991

φ BURGEMEESTER en WETHOUDERS van BINNENMAAS

de sekretaris,

de burgemeester,

Verzonden op: 3 0 MEI 1991

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- a. P. de Groot & Zn., Houdstermaatschappij van De Groot Aardolieprodukten,
Postbus 5003, 3274 ZJ Heinoord;
- b. de regionale inspektie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het
milieu voor de provincie Zuid-Holland,
Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- c. het hoofd van het derde distrikt van de Arbeidsinspektie,
Van Vollenhovenstraat 12, 3016 BH Rotterdam;
- d. de Dienst voor het Stoomwezen, tweede distrikt,
Postbus 9570, 3007 AN Rotterdam;
- e. de directeur van de Technische Milieudienst,
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht.