

GEMEENTE DORDRECHT Ingekomen
29 MEI 1989 I
Nr. 2127 HW Afd.: BDO

G E M E E N T E D O R D R E C H T

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT;

DOSSIER

beschikkende op de aanvraag van Service Station "Dokweg" (v/h bedrijfsunie Van Twist B.V.), Dokweg 19a te Dordrecht d.d. 21 november 1988 (ingekomen 10 januari 1989) om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het uitbreiden en wijzigen van een verkooppunt voor motorbrandstoffen, inclusief LPG, door het bijplaatsen van een afleverpomp voor dieselolie, alsmede het verplaatsen van alle bestaande afleverpompen op het perceel, plaatselijk bekend Dokweg 19a te Dordrecht, kadastraal bekend gemeente Dordrecht, sectie D nummer 5868;

een en ander overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden;

overwegende, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat het Besluit LPG-tankstations Hinderwet (Stb. 1988 nr. 95) op deze inrichting van toepassing is;

dat tegen het verlenen van de gevraagde vergunning geen schriftelijke bezwaren zijn ingediend;

dat blijkens het verslag van de openbare zitting, gehouden op 15 maart 1989, als bedoeld in artikel 21 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, geen mondelinge bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning zijn ingebracht;

overwegende, dat mede op grond van een verklaring van de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland met de grootte van de schaal van de overgelegde tekeningen kan worden ingestemd;

dat de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland en het desbetreffende districtshoofd van de Arbeidsinspectie, in de gelegenheid zijn gesteld van advies te dienen omtrent de aanvraag om vergunning en de ontwerpbeschikking daarop;

dat, ter voorkoming van gevaar, schade en hinder, voorschriften aan de vergunning dienen te worden verbonden;

dat hun college niet van andere bezwaren is gebleken, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan;

gelet op de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

b e s l u i t e n :

- I. aan Service Station "Dokweg" (v/h Bedrijfsunie Van Twist B.V.) te Dordrecht de gevraagde vergunning te verlenen, zulks overeenkomstig de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden, welke bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt en aan deze vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

vr

X

I H O U D S O P G A V E

- A. Voorschriften betreffende de elektrisch gedreven afleverpompen voor motorbrandstoffen
- B. Voorschriften betreffende de vloeistofdichte bestrating nabij afleverpompen
- C. Algemene voorschriften

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum van vergunningverlening, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

A. VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE ELECTRISCH GEDREVEN AFTAPPOMPEN VOOR MOTORBRANDSTOFFEN

1. De pompen moeten in de buitenlucht zijn opgesteld.
2. De pompen moeten zodanig zijn geplaatst en met de afleverslang zodanig bemeten, dat de aflevering aan het voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een tank.
3. De pompen moeten zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
4. Indien bij het afleveren gebruik wordt gemaakt van een automatische vulafsluiter, moet de aflevering van de vloeistof plaatshebben onder toezicht - binnen de gezichtskring - van een tot het personeel van de pompinstallatie behorende persoon.
5. Indien geen toezicht wordt gehouden, moeten de pompen zijn afgesloten, zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen.
6. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
7. De elektrische installatie in en aan de pompen moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010, en de aanvullende bepalingen voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar. Het elektrische materiaal moet voldoen aan de bepalingen, vermeld in NEN 3125.
De aanvullende bepalingen zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkasten, waarin het telwerk is aangebracht mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkasten geldt, dat het elektrische materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.
8. Op de hoofdschakelaars, waarmede de elektrische installatie in en aan de pompkasten kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaars moet duidelijk zijn vermeld dat deze dienen voor de pompen.
9. Behalve de in bovenstaand voorschrift genoemde hoofdschakelaars moet voor het in- en uitschakelen van de electromotor van de pompen, bovendien in of aan de pompkast, een schakelaar zijn aangebracht.
10. Aan de pompkasten mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.

11. De pompkasten moeten voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast waarin de vulafsluiter van de aflever slang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
12. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
13. Op de pompkasten moet duidelijk leesbaar zijn aangebracht het opschrift: "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN". Het opschrift moet bij onvoldoende dagverlichting door kunstlicht zijn verlicht gedurende de tijd, dat de pompen worden gebruikt.
14. Nabij de pompinstallatie moet voor het blussen van branden per 3 pompen of minder een poederblusser aanwezig zijn, met een vulling van ten minste 5 kg.
15. De pomp met omgeving moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
16. De leidingen naar de afleverpompen moeten op afschot naar de tanks zijn gelegd, van staal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd. Ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie zijn beschermd. De wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan de eisen gesteld in de normen NEN 6901, NEN 6902 en NEN 6910. Indien de bescherming ter plaatse wordt aangebracht, moet zij bestaan uit een omwikkeling van asfaltbitumenband met 50% overlap, aangebracht op een hechtlaag van asfaltbitumen A, eveneens zoals aangegeven in vorengenoemde Mededeling nr. 13.
17. Indien in een zuigleiding een terugslagklep wordt aangebracht, moet deze onmiddellijk voor of in de pomp zijn gemonteerd. In iedere leiding die gevaar kan opleveren voor het overhevelen van vloeistof, moet een goed werkende hevelbreker zodanig zijn aangebracht, dat hevelwerking onder alle omstandigheden wordt voorkomen. In dit geval moet tevens een afsluiter in de leiding zijn geplaatst.
18. De leidingen moeten vloeistofdicht zijn. Alle leidingen en appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffend tegen mechanische beschadiging zijn beveiligd. Afsluitingen mogen niet kunnen vastroesten.
19. De kathodische bescherming moet jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige op haar goede werking worden gecontroleerd. Een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd.

20. Indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is, of in slechte toestand verkeert, moet deze worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met een inwendige overdruk van 30 kPa met lucht of van 200 kPa met water. Bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten respectievelijk 2 uur geen drukverlaging optreden. Bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht. In gebieden, waar bijzondere bescherming van het grondwater nodig is, moet een beproeving en een inwendig onderzoek van de tank telkens na ten hoogste 10 jaar worden verricht.
21. Het opnieuw beproeven van een tankinstallatie, alsmede het verrichten van herkeuringen mag uitsluitend geschieden door het keuringsinstituut voor Waterleidingen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige. Afschriften van herkeurings-rapporten moeten aan burgemeester en wethouders worden overgelegd.

B. VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VLOEISTOFDICHTE BESTRATING NABIJ AFLEVERPOMPEN

1. Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen zich kunnen opstellen, met uitzondering van LPG, moet een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht die zich vanaf de pomp uitstrekt over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 5 meter. Tot dit te verharden terreingedeelte wordt tevens gerekend het trottoir of het pompeiland waarop de pomp is geplaatst tot een afstand van 1 meter vanaf de pomp aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.
2. Alvorens deze vloeistofdichte verharding wordt aangebracht moet ten genoegen van de directeur van de TMD zijn aangetoond dat de bodem en het grondwater te plaatse niet of niet meer is verontreinigd.
3. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om zettingsverschillen door belasting van tankende voertuigen te voorkomen.
4. De aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en moet bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten.
De verharding kan bestaan uit:
 - vloeistofdichte betonelementen of vloeistofdichte klinkers met afgekite voegen;
 - asfalt- of betonverharding waarop een kunststof coating is aangebracht, die bestand is tegen vloeibare aardolieproducten;
 - een vloeistofdichte verharding die ten minste gelijkwaardig is aan de bovengenoemde en die niet ondergronds is aangebracht.
5. De vloeistofdichte verharding dient aan alle zijden zodanig te zijn begrensd dat geen motorbrandstof buiten deze verharding kan treden. De op de verharding opgevangen vloeistof dient via een vloeistofdichte put of betongoot met rooster afgevoerd te worden naar een olie/benzineafscheider van voldoende capaciteit alvorens te worden geloosd op een rioolsysteem.
6. Afvoergoten, afvoerputten en riolering moeten bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten en moeten vloeistofdicht zijn uitgevoerd.
7. De verharding moet zodanig op afschot zijn aangebracht (minimaal 1,5 cm/meter) dat afvloeien van vloeistof naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
8. De vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid; hierbij kan worden volstaan met een visuele controle.

C. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. Van bedrijfsstoornissen, brand, of (voorgenomen) activiteiten waarbij beïnvloeding van de omgeving aanmerkelijk is, moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Technische Milieudienst Drechtsteden te Dordrecht, telefoon 078-~~142433~~. 323323
Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
2. De vergunninghoudster dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken, respectievelijk op te heffen.
Aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorschrift C.1 genoemde dienst, moeten worden opgevolgd.
3. Indien, ongeacht door welke oorzaak, verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken, geraken of geraakt zijn, dient de vergunninghouder onverwijld:
 - a. daarvan melding te doen aan de Technische Milieudienst Drechtsteden te Dordrecht;
 - b. maatregelen te treffen in overleg met de Technische Milieudienst Drechtsteden om (verdere) verontreiniging van bodem en/of grondwater te voorkomen;
 - c. de opgetreden verontreiniging van bodem en/of grondwater in overleg met de Technische Milieudienst Drechtsteden ongedaan te maken;
 - d. eventuele tanks en/of leidingen, die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, te doen controleren op aantasting en, indien nodig, te doen herstellen of vervangen.Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
4. Het is in de inrichting verboden:
 - afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal;
 - olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren;
 - binnen het bebouwde deel van de inrichting brandstofreservoirs van motorvoertuigen bij te vullen of af te tappen;
 - afvalstoffen te verbranden.
5. De afvalstoffen moeten zo vaak als nodig is, doch ten minste eenmaal per week, worden afgevoerd zonder zich buiten de inrichting te kunnen verspreiden.

6. Het equivalente geluidniveau veroorzaakt door de uitbreiding/wijziging mag, in combinatie met het geluidniveau afkomstig van het overige deel van de inrichting, ter hoogte van de nabij de inrichting gelegen woningen, niet meer bedragen dan:
40 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;
45 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;
50 dB(A) in de overige uren.

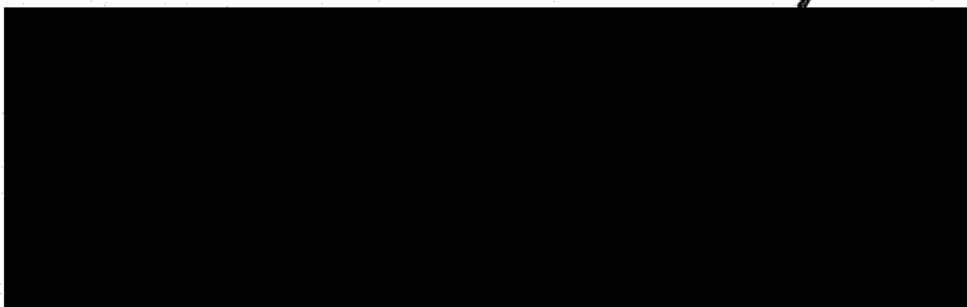
De metingen en de beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ICG-rapport IL-HR-13-01).

7. De machines en toestellen met aandrijvende electromotor moeten zodanig zijn opgesteld, zonodig door toepassing van doelmatige trillingsisolatoren, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen of geluiden kunnen voortplanten.
8. De verlichting binnen de inrichting dient zodanig te zijn afgesteld dat door het weg- en scheepvaartverkeer hiervan geen hinder wordt ondervonden.
9. De blusmiddelen genoemd in voorschrift A.14, moeten voldoen aan het gestelde in de norm NEN 3211, en moeten steeds onbelemmerd bereikt kunnen worden, te allen tijde tot onmiddellijk gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren. Jaarlijks moeten zij op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door het college van burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat aanwezige registratiekaart.
10. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
11. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

- II. belanghebbenden te wijzen op het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne op grond waarvan binnen een maand na de dag waarop deze beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Raad van State; het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage; indien tegen de beschikking beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig artikel 107 van de Wet op de raad van state een verzoek worden gedaan tot schorsing van de beschikking, dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage;
- III. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
- Service Station "Dokweg", Dokweg 19a, 3316 AD Dordrecht, als beschikking op de aanvraag;
 - de regionale inspectie van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Zuid-Holland, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
 - het hoofd van het derde district van de Arbeidsinspectie, Van Vollenhovenstraat 12, 3016 BH Rotterdam;
 - de directeur van de Technische Milieudienst Drechtsteden, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- allen ter kennisneming.

DORDRECHT, 16 januari 1990

VR BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT
de secretaris, de burgemeester,



Verzonden op: 23 januari 1990