

Gemeente Zwijndrecht



Burgemeester en wethouders van Zwijndrecht;

gelezen de aanvraag d.d. 23 november 1983, ingekomen op 14 december 1983 van Kanters Auto Service B.V., Lindelaan 131 te Zwijndrecht om vergunning ingevolge de hinderwet tot het oprichten en in werking hebben van een self-service verkoopinstallatie voor vloeibare motorbrandstoffen, alsmede een wasinstallatie voor auto's aan de Munnikensteeg;

Secdie
11.07-84/P. d. Sluis *wordt later afgegeven*
overwegende, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in de provincie Zuid-Holland en het betreffende districtshoofd der Arbeidsinspectie in de gelegenheid zijn gesteld van advies te dienen omtrent de aanvraag om vergunning en de ontwerp-beschikking;

voorts overwegende, dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder voldoende kan worden ondervangen door de hierna te noemen voorschriften;

gelet op de desbetreffende artikelen van de hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

b e s l u i t e n :

aan Kanters Auto Service B.V. voornoemd, de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden, onder voorschriften als vermeld in de bij deze vergunning behorende bijlagen.

Zwijndrecht, 3 juli 1984

Burgemeester en wethouders voornoemd,

De secretaris, De burgemeester,
w.g.P.T.Meuldijk(l.s.) w.g. C.Pijl Hogeweg

Voor afschrift

De secretaris van Zwijndrecht(l.s.)

Coll: *AV*
CN/es



Gemeentewerken en bedrijven Zwijndrecht



Bijlage 1 bij hinderwetvergunning d.d. 3 juli 1984

t.n.v. Kanters Auto Service B.V. voor een verkooppunt van L.P.G., benzine en dieselolie alsmede een wasinstallatie voor auto's aan de Munnikensteeg

Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht,
de secretaris, de burgemeester,
w.g.P.T.Meuldijk(1.s.) w.g. C.Pijl Hogeweg

Voor afschrift
De secretaris van Zwijndrecht(1.s.)

1. Compressor

- 1.1. Het drukvat moet voldoen aan de eisen gesteld door de Dienst voor het Stoomwezen.
- 1.2. Op het drukvat moet duidelijk en onuitwisbaar de maximaal toegestane druk zijn vermeld.
- 1.3. Het drukvat waaraan met behulp van lassen werkzaamheden zijn verricht, of dat aan een andere warmtebron is blootgesteld geweest, mag niet opnieuw in gebruik worden genomen, alvorens dit drukvat door de Dienst voor het Stoomwezen, of een andere door Burgemeester en Wethouders erkende deskundige, is beoordeeld en goedgekeurd.

2. Ondergrondse tanks

- 2.1. De ondergrondse opslag van benzine, superbenzine en mengsmering moet voldoen aan de in de bijlage II gestelde voorwaarden.
- 2.2. De tanks voor de opslag van dieselolie, huisbrandolie en afgewerkte olie moeten voldoen aan de in de bijlage II gestelde voorschriften met dien verstande, dat:
 - a. de in voorschrift 16 omschreven vlamkerende inrichting niet vereist is;
 - b. de in voorschrift 16 genoemde maat van 5 m wordt gewijzigd in 3 m;
 - c. de in voorschrift 25 en 29 genoemde voorzieningen t.b.v. de afvoer van statische elektriciteit niet vereist zijn.
- 2.3. De tank voor afgewerkte olie moet zodanig en zonder morsen worden geledigd, dat de omgeving niet wordt verontreinigd.
- 2.4. De aflevering van benzine en dieselolie moet geschieden onder de in de bijlage III gestelde voorschriften.



3. Opslag en levering van L.P.G.

- 3.1. De installatie voor de opslag en de aflevering van L.P.G. moet voldoen aan de in de bijlage IV gestelde voorschriften.
- 3.2. Van toepassing zijn ook de richtlijnen voor „L.P.G. Afleverinstallaties voor motorvoertuigen (L.P.G.-stations)”, van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, tweede druk 1983.

4. C.V.-ruimte

- 4.1. De deur van de c.v.-ruimte moet zelfsluitend zijn en zijn vervaardigd van hout, dik tenminste 4 cm en met een aanslag van tenminste 2,5 cm, dan wel bestaan uit een andere constructie met een brandwerendheid van tenminste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN (1e druk 1978).
- 4.2. Niet afsluitbare verbindingen van de c.v.-ruimte met andere ruimten binnen het gebouw mogen niet aanwezig zijn.
- 4.3. Invoering van leidingen in de c.v.-ruimte moet plaatsvinden boven het maaiveld, dan wel onder het maaiveld via een geventileerde al of niet betreedbare nevenruimte (invoerruimte en/of kruipruimte). De doorvoeringen in de wand tussen bedoelde ruimten en de c.v.-ruimte moeten gasdicht zijn uitgevoerd.
- 4.4. Wanden en vloeren tussen c.v.- en invoerruimten mogen geen al of niet afsluitbare openingen bevatten.
- 4.5. De c.v.-ruimte moet zijn voorzien van een doelmatige elektrische verlichtingsinstallatie met vaste armaturen.
- 4.6. Dicht bij de c.v.-installatie, alsmede op een onder alle omstandigheden bereikbare plaats, gelgen buiten de c.v.-ruimte, moet een elektrische schakelaar zijn aangebracht, waarmee de brander(s) buiten bedrijf kan (kunnen) worden gesteld. Bij de schakelaar buiten de c.v.-ruimte moet duidelijk leesbaar het doel van de schakelaar zijn aangegeven.
- 4.7. In de c.v.-ruimte mogen geen voorwerpen of stoffen aanwezig zijn, die het brand- en explosiegevaar verhogen.
- 4.8. Onmiddellijk naast de toegangsdeur moet in de c.v.-ruimte een poeder- of koolzuursneeuwblusser aanwezig zijn, welke is voorzien van een vul-
ling van tenminste 6 kg blusstof.
- 4.9. Voor toevoer van ^{ver}brandingslucht en ventilatie van de c.v.-ruimte moeten toe- en afvoeropeningen zijn aangebracht, die hetzij rechtstreeks hetzij door middel van kanalen verbinding geven met de buitenlucht, en die zodanig ten opzichte van elkaar zijn aangebracht, dat een goede dwarsventilatie gewaarborgd is.
- 4.10. Het luchttoevoerrooster moet zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een voldoende vrije doorlaat is gewaarborgd. Het rooster mag niet van een afsluitinrichting zijn voorzien en moet zich tenminste 30 cm boven het maaiveld bevinden.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 4.11. De toe- en afvoeropeningen c.q. de kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een voldoende vrije doorlaat is gewaarborgd; zij mogen niet van afsluitinrichting en zijn voorzien.
- 4.12. De bovenzijde van de toevoeropening moet in de c.v.-ruimte zo laag mogelijk zijn aangebracht, doch nergens hoger dan op 1/3 van de totale hoogte van de c.v.-ruimte, gerekend vanaf de vloer.
- 4.13. Luchttoe- en afvoeropeningen van de c.v.-ruimte moeten zodanig zijn aangebracht, dat geen over- of doorslag van brand is te duchten.
- 4.14. De wanden van de luchttoe- en afvoerkanalen moeten een brandwerendheid bezitten van tenminste 30 minuten, bepaald overeenkomstig de norm NEN 3884 (1e druk 1978).
- 4.15. De verbrandingsgassen moeten via een verbindingskanaal worden afgevoerd naar een schoorsteenkanaal, dat reikt tot tenminste 1 m boven de hoogste daklijn.
- 4.16. Het verbindingskanaal en het schoorsteenkanaal moeten zijn vervaardigd van materiaal, dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
- 4.17. Verbindings- en schoorsteenkanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kunnen worden gereinigd. Voorzieningen moeten zijn getroffen, dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
- 4.18. Het schoorsteenkanaal moet jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.

5. Verwarmingsketel

- 5.1. De waterruimte van de ketel moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
- 5.2. De ketel moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge temperatuur van het te verwarmen medium.
- 5.3. De branderinstallatie moet worden vergrendeld, indien het vloeistofpeil in de ketel zodanig daalt, dat gevaar voor oververhitting van de ketel bestaat.
- 5.4. De ontsteking mag niet eerder in werking kunnen worden gesteld dan nadat de verbrandingsruimte gedurende tenminste 120 s op natuurlijke wijze, dan wel gedurende 40 s op mechanische wijze is geventileerd.
- 5.5. De olietoevoer naar de verbrandingsruimte mag niet eerder worden vrijgegeven dan nadat de ontsteking is ingeschakeld en de aansteekvlam op volle sterkte brandt.



- 5.6. De installatie moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
- 5.7. Indien tijdens het starten van de oliebrander door de vlambeveiliging geen normale vlamvorming wordt geconstateerd, moet de brandstoftoevoer naar de brander binnen 10 s worden afgesloten en mag niet automatisch weer worden geopend.
- 5.8. De stookinstallatie moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de brander, het roetcijfer 3 - gemeten direct achter de ketel en bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach - niet overschrijdt.
- 5.9. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,5 mm.
- 5.10. Tijdens het reinigen van de ketel moeten maatregelen worden getroffen om het ontwijken van roet via het afvoerkanaal zoveel mogelijk te voorkomen. Het in de ketel verzamelde roet moet daaruit worden verwijderd, b.v. door middel van een stofzuiger, zonder dat daarbij roet zich buiten de inrichting kan verspreiden.
- 5.11. Als brandstof moet huisbrandolie worden gebruikt waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Pensky-Martens tenminste 55° C moet zijn.

6. Brandpreventie

- 6.1. In de verkoopruimte van het servicestation nabij de uitgang dient een handblustoestel aanwezig te zijn van het type droogpoeder klasse A, B en C met een inhoud van tenminste 12 kg blusstof.
- 6.2. Het handvat van het blustoestel mag niet meer dan 1.70 meter en niet minder dan 2.20 meter uit de vloer zijn aangebracht.
- 6.3. Alle blustoestellen dienen periodiek door een deskundige te worden gecontroleerd.
- 6.4. Alle brandblusmiddelen dienen goed zichtbaar te zijn, gemakkelijk bereikt te kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar te zijn.

7. Geluidhinder

- 7.1. Het equivalente geluidniveau, geproduceerd door de tot de inrichting behorende installaties en werktuigen, alsmede door de werkzaamheden in de inrichting, mag - gemeten en beoordeeld volgens de methode B van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (IL-HR-13-01 van 1981) - bij de gevels van de nabij gelegen woningen niet meer bedragen dan:
- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 7.00 - 19.00 uur;
 - 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 - 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de uren gelegen tussen 07.00 - 19.00 uur;
 - 45 dB(A) in alle overige uren.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 7.2. De van de inrichting afkomstige piekgeluiden mogen bij de gevels van de nabij gelegen woningen de in voorschrift 7.1. genoemde equivalente geluidniveau met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.
- 7.3. Onder het geproduceerde geluidrukniveau is mede begrepen het geluidrukniveau geproduceerd door het verrichten van werkzaamheden waaronder laad- en loswerkzaamheden, het gebruik van radio's of andere apparatuur waarmee geluid ten gehore wordt gebracht en door wachtende motorvoertuigen.
- 7.4. Onverminderd het in voorschrift 7.1. gestelde mag gedurende de avond- en nachtperiode (19.00 - 7.00 uur) in de inrichting of onmiddellijke omgeving geen voor de omgeving hinderlijk geluid met een impulsief karakter worden geproduceerd.
- 7.5. De omroep- en/of muziekinstallatie moet zodanig zijn afgesteld, dat deze buiten de inrichting nagenoeg niet hoorbaar is.

8. Algemeen

- 8.1. Alle afvalstoffen moeten in goed gesloten vaten, containers of huisvuilzakken worden bewaard en hierin worden afgevoerd zonder dat deze afvalstoffen zich buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 8.2. Het is in de inrichting of onmiddellijke omgeving verboden:
- vluchtige stoffen, oliën of vetten te storten of te laten afvloeien;
 - afvalstoffen te verbranden;
 - olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - vluchtige stoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21° C is gelegen (K 1 - klasse), te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 8.3. De op de tekening aangegeven slib- en olieafscheider moet, zo dikwijls als dit voor een goede werking noodzakelijk is, worden ontdaan van slib en zand respectievelijk olie, benzine en vet. Opslag en afvoer van deze stoffen moet plaatsvinden overeenkomstig voorschrift 8.1.
- 8.4. Van bedrijfsstoornissen, brand of voorgenomen activiteiten in verband met onderhoud van ^{de} inrichting, waarbij beïnvloeding van de omgeving aannemelijk is moet onmiddellijk, respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de gemeentepolitie. Het personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
- 8.5. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
- 8.6. De inrichting en de onmiddellijke omgeving moeten schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

Bijlage II bij hinderwetvergunning dd 3 juli 1984

t.n.v. Kanters Auto Service B.V., Lindelaan 131, te Zwijndrecht

voor een ondergrondse opslagtank voor aardolieprodukten.

Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht
 De secretaris, De burgemeester
 w.g.P.T.Meuldijk(1.s.) w.g. C.Pijl Hogeweg

Voor afschrift
 De secretaris van Zwijndrecht(1.s.)

VOORSCHRIFTEN VOOR BENZINETAKKS

1. In de tank mag slechts benzine of een gereed mengsel van benzine en smeerolie worden opgeslagen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Abel-Pensky, bij 760 mm kwikdruk beneden 21° Celsius is gelegen en welke bij 37,8° Celsius een dampspanning, bepaald volgens de methode Reid, heeft van tenminste 35 KPa (0,35 atm.) en ten hoogste 100 KPa (1 atm) (vloeistof in de klasse K1).
2. De afmetingen van de tank moeten zodanig zijn, dat inwendige inspectie en schoonmaken mogelijk zijn; het verdelen van een tank in compartimenten is niet toegestaan.
3. De tank met aansluitingen en bekleding moet voldoen aan de norm NEN 3350 (uitgave 1977).
4. Tenzij op grond van een rapport van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (K.I.W.A.) kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar de tank komt te liggen meer dan 5.000 Ohm/cm. bedraagt, moet de tank met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak een potentiaal geeft van - 850 mV of een grotere negatieve waarde - in anaerobe gronden ten minste - 950 mV -, gemeten ten opzichte van een Cu-CuSO₄-referentiecel.
 Voor de kathodische bescherming moet van een opofferingsanode gebruik worden gemaakt, tenzij uit een rapport van het K.I.W.A. blijkt, dat deze methode ongeschikt is.
 In gebieden waar bijzondere bescherming van het grondwater nodig is (drinkwater), wordt de grens op 10.000 Ohm/cm gesteld.
 De weerstand van de grond moet worden bepaald op 40 cm onder het diepste punt van de tank; de meting van de weerstand mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte.

5. Indien geen kathodische bescherming nodig is, en een redelijk vermoeden bestaat, dat de bekleding niet meer in goede staat verkeert, dan moet door middel van electronische meting de toestand van de bekleding door het K.I.W.A. worden gecontroleerd.

Een afschrift van het door het K.I.W.A. afgegeven controlerapport moet aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd. Als op grond van dit K.I.W.A. rapport blijkt, dat een redelijk vermoeden bestaat dat de bekleding niet in goede staat verkeert, dan dient daarna en zolang blijkens een beproevingsrapport van het K.I.W.A. de bekleding niet is hersteld, en vervolgens ten hoogste om de 5 jaar, de tank met de ondergrondse leidingen door het K.I.W.A. op dichtheid te worden beproefd met lucht met een onderdruk van 30 KPa (0.3 atm.), en vervolgens met een overdruk van 30 KPa (0.3 atm).

Een lekke tank moet worden vervangen of onbruikbaar gemaakt; lekke leidingen moeten voor zover nodig worden vervangen, en opnieuw door het K.I.W.A. op dichtheid worden beproefd.

Een afschrift van de door het K.I.W.A. afgegeven beproevingsrapport moet aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.

6. De bekleding van de tank moet ter plaatse, waar de tank zal worden ingegraven, direct vóór het ingraven worden gecontroleerd; eventuele beschadigingen moeten worden bijgewerkt; indien deze beschadigingen van dien aard zijn, dat verwacht kan worden dat de stalen tankwand ook beschadigd is, moet ter plaatse de bekleding geheel worden verwijderd en beoordeeld of de tank vervangen moet worden. De bekleding moet door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (K.I.W.A.) of een door dit instituut erkende deskundige en ten overstaan van een daartoe aangevozen ambtenaar van de gemeente Zwijndrecht op onvolkomenheden worden onderzocht met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken; de spanning moet hierbij zodanig zijn, dat de vonk lengte in de lucht op het moment van de beproefing ten minste 7,5 mm bedraagt.

Plaatsen waar vonkdoorslag optreedt, moeten afdoende worden hersteld en opnieuw worden afgevonkt. Alvorens de put wordt gedicht moet de zekerheid bestaan, dat de bekleding van de tank volkomen intact is.

Een afschrift van het door het K.I.W.A. afgegeven controlerapport moet vóór het gebruik nemen van de tank aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.

7. Tussen de tank en de muur van een gebouw moet een afstand van ten minste 0,75 m in acht worden genomen; bij plaatsing van meer dan één tank moeten de onderlinge afstanden tussen de tanks ten minste 1/3 van de tankdiameter bedragen met een minimum van 0.50 m.

8. De tank mag niet zijn ingegraven op een plaats, waarover zwaar verkeer plaats heeft, tenzij bijzondere voorzieningen zijn getroffen tot het tegengaan van gevaar van beschadiging van de tank of de leidingen. Een tank mag ook niet zijn ingegraven onder een plaats, waar olieproducten kunnen worden gemorst, tenzij afdoende voorzorgen

zijn genomen om te voorkomen, dat gemorste olieprodukten de bekleding van de tank kunnen bereiken.

9. Vóór het ingraven van de tank moet aan Burgemeester en Wethouders in afschrift worden overgelegd een door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (K.I.W.A.) of een door dit instituut erkende deskundige afgegeven verklaring, dat de tank voldoet aan het in de voorwaarde 3 gestelde.
10. Het hijsen en neerlaten van de tank mag uitsluitend geschieden door ophanging aan de hijsplaten. De mangaten moeten aan de bovenzijde van de tank komen te liggen.
De tank mag slechts ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar van de gemeente Zwijndrecht op zijn definitieve plaats worden gebracht.
11. De tank moet enigszins hellend zijn gelegd en zodanig, dat de aansluiting voor de ontluchttingsleiding zich aan het hoogst gelegen einde bevindt; het bovineinde van de tank mag niet meer dan de afstand van de bovenzijde van de mangatstomp tot de tank hoger liggen dan het andere einde.
12. Alle losneembare pijpansluitingen aan de tank moeten zijn aangebracht boven het horizontale vlak, door de bovenzijde van de mangatstomp(en) gelegd.
13. De leidingen moeten op afschot naar de tank zijn gelegd, van staal zijn vervaardigd en tegen corrosie zijn beschermd. De wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan de normen NEN 6901 (uitgave 1976) NEN 6905 (in voorbereiding) of NEN 6910 (in voorbereiding.)
Indien de bescherming ter plaatse wordt aangebracht, moet zij bestaan uit een dubbele omwikkeling van asfaltbitumenband, met 50% overlap aangebracht op een hechtlaag van asfaltbitumen A, eveneens zoals aangegeven in Mededeling nr 13 van de Corrosie-commissie II van het Metaalinstituut T.N.O., afdeling Corrosie (uitgave 1962.)
14. Koperen leidingen moeten elektrisch zijn geïsoleerd van de tank, deze leidingen behoeven niet te zijn bekleed.
Pakking- en elektrisch isolatiemateriaal moeten bestand zijn tegen olieprodukten en tegen de invloed van de bodem.
15. Alle leidingen en appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffend tegen mechanische beschadiging zijn beveiligd; afsluitingen mogen niet kunnen vastroesten.
16. Op de aansluiting voor de ontluchttingsleiding moet een leiding worden aangebracht met een inwendige middellijn van tenminste 38 mm (tenminste 50 mm indien de tank meer dan één vulleiding heeft); deze leiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd en moet te allen tijde

een open verbinding van de tank met de buitenlucht vormen; de tank mag geen andere inrichtingen voor de toevoer van buitenlucht hebben dan de ontluchtingsleiding.

De uitmonding van de ontluchtingsleiding moet zich voor een benzinetank en een tank voor een mengsel van benzine en smeerolie ten minste 5 meter boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen.

Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is en aan het uiteinde zijn voorzien van een vlamkerende inrichting.

17. Nadat de tank is geplaatst en de leidingen zijn aangesloten, moet door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (K.I.W.A.) of een door dit instituut erkende deskundige en ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar van de gemeente Zwijndrecht door een beproeving worden aangetoond, dat de tank en de leidingen dicht zijn bij een inwendige overdruk van 30 KPa (0.3 atm) met lucht of van 200 KPa (2 atm) met water. Bij het persen mag gedurende tenminste 15 minuten geen drukverlaging optreden.

Bij het persen met lucht moeten alle verbindingen vóór de in voorwaarde 13 genoemde bekleding is aangebracht door middel van afzepen op dichtheid worden gecontroleerd.

Bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht.

Eventueel mag bij deze beproeving de tank gedeeltelijk met water gevuld zijn; in dit geval moet de perslucht via de vulleiding worden ingevoerd en mogen de verbindingen in de pompleidingen slechts worden afgezept voor zover deze met lucht gevuld zijn.

Leidinggedeelte(n) welke niet met lucht gevuld zijn moeten apart op bovenstaande wijze worden afgeperst en afgezept.

De perslucht moet met uitsluiting van andere mogelijkheden door het waterslot worden afgeblazen.

Een afschrift van het door het K.I.W.A. afgegeven controlerapport moet vóór het gebruik nemen van de tank aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.

18. De tank moet zover zijn ingegraven, dat de dekking boven het mangatdeksel tenminste 50 cm bedraagt. Onder de tank moet een laag ingewaterd zand aanwezig zijn, dik tenminste 30 cm. De ruimte rondom de tank moet zijn opgevuld met een laag zand, welke ten minste 30 cm dik is en waaruit harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.

Het mangat of de mangaten moeten gemakkelijk bereikbaar zijn. De sleuven van ondergrondse pijpleidingen moeten eveneens met zand worden aangevuld.

Op de leidingen moet voldoende dekking aanwezig zijn.

19. De tank moet zonodig tegen opdrijven en tegen verzakken zijn verzekerd.
Indien bijzondere voorzieningen moeten worden getroffen om opdrijven te voorkomen, mogen deze de bekleding op geen enkele wijze kunnen beschadigen.
Eventuele beugels over de tanks moeten van een niet corroderend materiaal b.v. van een daartoe geschikte kunststof zijn vervaardigd.
20. Het vulpunt (de aansluitkoppeling en de vulleiding) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch op minder dan 2 m afstand van de horizontale projectie van een tank.
Bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud van de tank, alsmede voor welk produkt de tank is bestemd.
Indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.
21. Ten behoeve van de kathodische bescherming moeten bovengrondse delen van de installatie elektrisch zijn geïsoleerd van de tank en de ondergrondse leidingen.
Deze isolatiestukken moeten tegen beschadiging zijn beschermd.
Ook moeten tankfundaties, betonafdekkingen, ballasten en muurdoorvoeringen elektrisch geïsoleerd zijn van de tank en de ondergrondse leidingen.
22. Mangatdeksels moeten na de montage en de in 17 genoemde beproeving worden voorzien van een hechtlaag van asfaltbitumen C en worden afgegoten met asfaltbitumen B, een en ander volgens mededeling nr 13, van Corrosie commissie II van het Metaalinstituut T.N.O. afdeling Corrosie (uitgave 1962).
23. Indien in de zuigleiding een terugslagklep wordt aangebracht, moet deze onmiddellijk voor of in de pomp zijn gemonteerd; in iedere leiding die gevaar kan opleveren voor het overhevelen van vloeistof, moet een goed werkende hevelbreker zodanig zijn aangebracht, dat hevelwerking onder alle omstandigheden automatisch wordt voorkomen; in dit geval moet tevens een afsluiter in de leiding zijn geplaatst.
24. De vulleiding moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van het bovineinde van de peilbuis en de waterafvoerbuis, dat het niet mogelijk is de loslang van de tankauto rechtstreeks aan de peilbuis c.q. waterafvoerbuis te koppelen.
25. Bij de uitmonding van de vulleiding in de vulput moet een aansluitmogelijkheid aanwezig zijn voor het afvoeren van statische elektriciteit.
26. De tank, de appendages en de leidingen moeten vloeistofdicht zijn.
Zodra blijkt dat een installatie lek is dient dit terstond

aan de directeur van gemeentewerken van de gemeente Zwijndrecht te worden gemeld.

Indien de tank lek is moet deze direkt worden geledigd.

27. Het vullen van de tank moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang; de tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang niet in werking zijn.
28. Het vullen van een tank uit een tankwagen door middel van een pomp is verboden.
29. Bij het vullen van een tank uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische elektrisiteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de losslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat na het vullen de losslang is afgekoppeld.
30. Alvorens met het vullen wordt begonnen moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld. Het opnemen van de vloeistofinhoud moet geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn. Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan het staal van de tank, zoals bijvoorbeeld koperlegeringen of roestvast staal.
31. Het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van vloeistof worden voorkomen. De tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld. Tijdens het vullen mag niet worden gepeild met een peilstok.
32. Het vullen van de tank is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van de tankwagen in werking is.
33. Onmiddellijk nadat vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is losgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
34. De kathodische bescherming moet vóór het in gebruik nemen van de tank alsmede jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleiding-artikelen (K.I.W.A.) op haar goede werking worden gecontroleerd, indien de kathodische beschermingsinstallatie niet effectief blijkt, niet in orde wordt bevonden dan wel een ongewenste werking blijkt te hebben, dan dient deze installatie te worden hersteld of vervangen, waarna de installatie opnieuw door het K.I.W.A. of een door dit instituut erkende deskundige, op haar goede werking moet worden gecontroleerd. Een afschrift van elk beproevingsrapport moet aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.

35. Tenminste éénmaal per jaar moet eventueel in de tank aanwezig water worden verwijderd.
36. Een mangatdeksel mag slechts voor onderzoek of onderhoudswerkzaamheden worden geopend en alleen indien de in de tank aanwezige vloeistof tot beneden de onderkant der zuigpijp reikt.
Bij geopend mangat mag in de ruimte, waarmee de tank in open verbinding staat - of op open terrein binnen een afstand van 5 m vanaf dat mangat - niet worden gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig zijn.
37. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met lucht met een onderdruk van 30 KPa (0.3 atm.) en vervolgens met een overdruk van 30 KPa (0,3 atm.).
Een lekke tank moet worden vervangen en leidingen welke in slechte toestand verkeren, moeten voor zover nodig worden vervangen. In gebieden, waar bijzondere bescherming van het grondwater nodig is, moet een beproeving en een inwendig onderzoek van de tank na ten hoogste 10 jaar worden verricht.
Het onderzoek en de beproeving dienen te worden uitgevoerd door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (K.I.W.A.).
Een afschrift van het door het K.I.W.A. afgegeven onderzoeken beproevingsrapport moet aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.
38. De eventuele aantasting van de tankwand door corrosie mag niet meer bedragen dan ten hoogste 5% van de oorspronkelijke tankwand dikte ten gevolge van gelijkmatige corrosie en ten hoogste 25% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van putcorrosie.
Bij overschrijding van deze aantasting moet:
a. deze aantasting terstond aan burgemeester en wethouders worden gemeld;
b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
c. de geledigde tank binnen vier maanden in overleg met burgemeester en wethouders zijn hersteld dan wel zijn vervangen;
39. Indien de tank buiten gebruik is gesteld, moet deze worden geledigd en worden verwijderd, dan wel met zand of een olieabsorberend middel dat niet schadelijk is voor de kwaliteit van het grondwater, worden gevuld.
40. Indien als gevolg van lekkage van de installatie de bodem is verontreinigd, dan dient de verontreinigde grond, zand of dergelijke te worden afgegraven en afgevoerd.
Zonodig moet de bekleding van de tank en/of de leidingen worden gecontroleerd op aantasting door benzine.
Beschadigingen moeten terstond worden hersteld.
De ruimte rond de tank en de leidingen moet worden aangevuld met grond, waaruit stenen en scherpe voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.
41. De installatie moet in goede staat van onderhoud verkeren en het vulpunt met omgeving moet schoon worden gehouden. In de onmiddellijke omgeving van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien.

Bijlage III bij hinderwetvergunning dd 3 juli 1984

t.n.v. Kanters Auto Service B.V., Lindelaan 131, te Zwijndrecht

voor het afleveren van motorbrandstoffen door middel van zelfbediening

Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht
De secretaris, De burgemeester,
w.g.P.T.Meuldijk(1.s.) w.g. C.Pijl Hogeweg

Voor afschrift
De secretaris van Zwijndrecht(1.s.)

Voorschriftenvoor het afleveren

1. De pomp(en) moet(en) in de buitenlucht zijn ongesteld op een afstand van ten minste 6 meter van een gebouw, ten zij de naar de pomp toegekeerde wand van het gebouw onbrandbaar is en zich in deze wand binnen een afstand van 6 meter horizontaal en 6 meter verticaal gemeten van de benzine-automaat geen raam, deur- of andere openingen bevinden.
2. De pomp(en) moet(en) zich op ten minste 4 meter afstand bevinden van een rioolput of andere laaggelegen ruimte en verder zodanig zijn geplaatst en met de afleverslang zodanig bemeten, dat het vulpunt van het voertuig waaraan wordt afgeleverd, zich steeds ten minste 2 meter buiten de horizontale projectie van de tank bevindt.
3. De pomp(en) moet(en) zodanig zijn ingericht, dat het uitstromen van benzine elk ogenblik kan worden onderbroken.
Bij het afleveren moet gebruik worden gemaakt van een automatische vulafsluiter, waarbij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld, deze vulafsluiter mag niet in geopende stand vastgezet kunnen worden.
4. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
5. Indien geen toezicht wordt gehouden, moet de pomp zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.

6. De elektrische installatie in en aan de pomp moet voldoen aan de installatievoorschriften, welke gelden voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in de norm NEN 1010, uitgave 1962, aanvulling NEN 1010, uitgave 1975 en NEN 3125, uitgave 1969.

De aanvullende bepalingen van hoofdstuk X zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkast waarin het telwerk is aangebracht, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij de lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkast geldt, dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten, noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.

(Toegestaan zijn derhalve lampen, welke met hun houders in een drukvast kamertje zijn aangebracht, dan wel lamphouders die zodanig zijn geconstrueerd, dat de lamp of de buis niet kan lostrillen. Starters voor fluorescentie-buizen van het bajonetttype worden geacht bij normaal bedrijf niet te vonken.)

7. Aan de pompkast mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.
8. Op de pomp moet een eenvoudig te bedienen schakelaar zijn aangebracht, waarmee de pomp kan worden uitgeschakeld. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen opdat het opnieuw inschakelen van de pomp uitsluitend door deskundig personeel kan geschieden.
9. De pompkast moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin de vulafsluiter van de afleveringsslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
10. De gehele installatie alsmede elke pomp afzonderlijk, moet vanuit het kantoor of verblijf van het toezichthoudend personeel buiten bedrijf gesteld kunnen worden.
Vanuit dit verblijf dient een vrij uitzicht over de pomp (alle pompen) gewaarborgd te zijn.
11. Het afleveren van benzine is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de benzine wordt afgeleverd, in werking is.
12. Op de pomp(en) moet(en) een duidelijk leesbaar bedieningsvoorschrift zijn aangebracht, alsmede het opschrift:
VOERTUIGMOTOR AFZETTEN
ROKEN EN VUUR VERBODEN

Het voorschrift en het opschrift moeten bij onvoldoende dagverlichting door kunstlicht zijn verlicht gedurende de tijd, dat de benzine-automaat kan worden gebruikt.

13. In of bij de inrichting moet voor het blussen van branden per 3 pompen of minder een poederblustoestel aanwezig zijn, bevattende ten minste 5 kg blusstof. (Een "dubbelpomp" geldt voor 2 pompen).
14. De blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



Bijlage IV bij hinderwetvergunning d.d. 3 juli 1984

t.n.v. Kanters Auto Service b.v., Lindelaan 131 te Zwijndrecht
voor een installatie voor de opslag en aflevering van L.P.G.
aan de Munnikensteeg te Zwijndrecht.

Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht,
de secretaris, de burgemeester,
w.g.P.T.Meuldijk(l.s.) w.g. C.Pijl Hogeweg

Voor afschrift
De secretaris van Zwijndrecht(l.s.)

1. Konstruktie van het ondergrondse reservoir

- 1.1. In het reservoir mag slechts worden bewaard een produkt, hoofdzakelijk bestaande uit propaan en propeen, met geringe hoeveelheden ethaan, butanen en butenen, dan wel hoofdzakelijk bestaande uit butaan, buteen en isobutaan, alsmede mengsels, hoofdzakelijk bestaande uit twee of meer van de genoemde produkten, een en ander voor zover de dampspanning bij 70° C ten hoogste 31 bar absoluut bedraagt. Dit produkt en deze mengsels zijn in deze voorschriften verder aangeduid met L.P.G.
- 1.2. Het reservoir moet van koolstofstaal of gelegeerd staal zijn vervaardigd en geschikt zijn voor een werkdruk welke ten minste gelijk is aan de dampspanning van de opgeslagen vloeistof bij 35° C.
- 1.3. Het reservoir moet van doelmatige openingen zijn voorzien, waardoor het inwendige oppervlak in voldoende mate kan worden onderzocht. De bouten van mangatdeksels en flenzen moeten vóór de montage doelmatig worden ingevet, ruimten tussen flenzen moeten zorgvuldig worden afgedicht. Het mangatdeksel en de afdichtfles van de ontluuchttingsopening moeten met behulp van deugdelijke moeren en bouten, welke zijn voorzien van twee draadeinden, zijn bevestigd aan de flens van het mangat respectievelijk de ontluuchttingsopening. De pakkingen tussen de flenzen mogen niet kunnen worden uitgeblazen.
- 1.4. Het reservoir moet zijn voorzien van de volgende aansluitingen:
- a. een aansluiting voor een vaste binnenpijp met een doorlaat van ten hoogste 2 mm² ter controle van de maximaal toelaatbare vulling;
 - b. een aansluiting voor een manometer. Deze aansluiting moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de onder a. genoemde aansluiting;
 - c. een aansluiting voor de maximum-niveaubeviliging;
 - d. een aansluiting voor de overstortleiding van de pomp;

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 1.5. Veerbelaste veiligheidskleppen moeten verzegeld en gestempeld zijn door de Dienst voor het Stoomwezen. De veiligheidskleppen moeten geschikt zijn voor L.P.G., en zijn ingesteld op de beoordelingsdruk van het reservoir. De veiligheidskleppen moeten rechtstreeks zijn gemonteerd op de daarvoor bestemde aansluitflenzen van het reservoir. De gezamenlijke capaciteit van de in bedrijf zijnde veiligheidskleppen moet, bepaald met lucht bij een druk die 20% boven de beoordelingsdruk ligt, ten minste gelijk zijn aan:

$$Q = 0,3 \times 10,66 \times A^{0,82}$$

Q = de capaciteit in m³ lucht per min. (lucht van 288 K (15°C) en met een druk van 100 kPa)

A = het uitwendige oppervlak van het reservoir in m².

Voor en na de veiligheidskleppen mogen geen afsluiters, terugslagkleppen, doorstroombegrenzers en dergelijke worden aangebracht.

Veiligheidskleppen moeten bestand zijn tegen een fakkelbrand veroorzaakt door het vloeistofaftsysteem. De veiligheidskleppen moeten voorzien zijn van verticale afvoerpipen die ten minste 2 meter boven het reservoir uitsteken. Bij belasting van de afvoerpip tot bezwijken moet de veiligheidsklep blijven functioneren.

In de afvoerpipen van de veiligheidskleppen mag zich geen regenwater kunnen verzamelen.

- 1.6. Het reservoir moet voorzien zijn van een vaste binnenpijp met een doorlaat van ten hoogste 2 mm². De pijp moet bestaan uit een binnen- en buitenliggend gedeelte (doorgestoken pijp).

Het binnenliggende deel moet reiken tot aan het vloeistofniveau wanneer het reservoir voor 90% met vloeistof is gevuld zoals is aangegeven op de stempelplaat. Het buitenliggende deel moet zijn afgesloten door een afsluiter.

Het reservoir moet zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer van doelmatige constructie, welke geschikt is voor de beoordelingsdruk van het reservoir. Indien daarbij L.P.G. naar buiten wordt geblazen, moet de uitvoering zodanig zijn, dat maximaal niet meer L.P.G. kan ontwijken dan door een gaatje met een doorlaat van 2 mm². Het toepassen van peilglazen is verboden.

Het reservoir moet zijn voorzien van een bij de tankwagen waarneembare signalering, die in werking treedt bij het bereiken van een dusdanig hoog vloeistofniveau in het reservoir, dat, mede gelet op de vulsnelheid, voldoende tijd beschikbaar is om in te grijpen in de vullingshandeling voordat het maximaal toelaatbare vullingsniveau wordt bereikt. Zodra het maximaal toelaatbare vullingsniveau wordt bereikt moet de toevoer van vloeistof naar het reservoir automatisch worden gestopt door een "fale-safe". Hierbij moeten voorzieningen zijn getroffen om het ontstaan van drukstoten tegen te gaan.

Het reservoir mag voor ten hoogste 90% met vloeistof worden gevuld.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 1.7. Het reservoir moet voorzien zijn van een doelmatige manometer, die direct met de damruimte in verbinding staat en boven het vloeistofniveau is aangebracht. Tussen het reservoir en de manometer moet een afsluiter zijn geplaatst. Deze manometer moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de aansluiting ter controle van de maximaal toelaatbare vulling. De nauwkeurigheidsklasse van de manometer dient minimaal 2,5% te bedragen (max. afwijking 2,5% van de volle schaal-eindwaarde).
Indien een reservoir is voorzien van een thermometer moet deze zodanig zijn aangebracht, dat de temperatuur van de vloeistof wordt gemeten zonder dat enig onderdeel van de meter zelf contact maakt met de vloeistof.
- 1.8. Het reservoir moet zijn voorzien van een doelmatige inrichting voor het aftappen van vloeibaar produkt. Deze aftapmogelijkheid is niet bedoeld als spui-inrichting en moet zijn uitgerust met een stroombegrenzer.
Toelichting: Aan het bovenstaande wordt voldaan indien aan de vulklep een binnenpijp is aangebracht welke met behulp van een hulpstuk (adapter) als vloeistofaftap gebruikt kan worden.
- 1.9. Doorstroombegrenzers en terugslagkleppen moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn. De aansluiting voor het aftappen van vloeibaar L.P.G. moet zijn uitgerust met een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min. per pomp. Een doorstroombegrenzer mag in gesloten stand geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm².
- 1.10. De stompen voor het aansluiten van leidingen, appendages en veiligheden moeten zijn aangebracht op mangatdeksels, dan wel op de afdichtflens van de ontluchtingsopening. De stompen moeten reiken tot boven de zanddekking. De minimale diameter van de stompen moet, uit oogpunt van sterkte DN 50 (2") bedragen. Stompen die geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm² mogen echter minimaal DN 15 (1/2") zijn. Behoudens de vloeistofafvoerleiding mogen leidingen niet in de bewaarde vloeistof steken. Er moeten doelmatige voorzieningen aanwezig zijn om inregenen langs de uit de zanddekking stekende stompen te voorkomen.
- 1.11. Het reservoir moet zijn voorzien van twee deugdelijk geconstrueerde hijsplaten, symmetrisch aangebracht ten opzichte van het midden van de tank aan de bovenkant van de romp. Het hijsen en neerlaten van het reservoir mag uitsluitend geschieden door ophanging aan de hijsplaten.
- 1.12. Het reservoir moet zijn voorzien van een stempelplaat van doelmatig corrosiebestendig materiaal, waarop de volgende gegevens zijn ingeslagen.



- het (Stoomwezen) registernummer;
- de naam van het produkt;
- de inhoud in m³;
- de toelaatbare vulinhoud in m³;
- het toelaatbare vulpercentage;
- de effectieve beoordelingsdruk (werkdruk) in bar;
- de effectieve persdruk in bar;
- de minimum en maximum toelaatbare temperatuur in °C;
- de datum van de laatste keuring en het goedkeuringsmerk van de keuringsinstantie.

De stempelplaat moet wat afmetingen en indeling betreft, voldoen aan het model dat is aangegeven onder "kentekenen voor drukvaten".

De stempelplaat moet onverbreekelijk en metallisch verbonden zijn met het reservoir. De stempelplaat moet zichtbaar zijn. Eventueel kunnen twee stempelplaten worden toegepast, één direct op het reservoir en één boven de grond, die met het reservoir is verbonden.

2. Uitwendige bekleding van het reservoir

2.1. Het reservoir moet worden ontdaan van de walshuid en grondig worden gereinigd door middel van beitsen of stralen. Het beitsen moet in verband met de eventueel toe te passen kathodische bescherming overeenkomstig NEN 6901 onder 4.2 of onder 4.3 worden uitgevoerd. Straalreinigen moet tot een reinheidsgraad SA 2,5 zijn uitgevoerd, overeenkomstig NEN 6901 onder 5.

2.2. Na het reinigen moet onmiddellijk een hechtlaag worden aangebracht voor de bekleding. Als materiaal voor de hechtlaag en de bekleding moet asfaltbitumen overeenkomstig NEN 6910 worden gebruikt. De bekleding moet als volgt zijn opgebouwd:

- een hechtlaag van asfaltbitumen in oplossing aangebracht met een dikte van ongeveer 0,05 mm;
- een laag asfaltbitumen met een dikte van ten minste 5 mm;
- een kalklaag.

De bekleding moet goed hechtend en poriënvrij zijn aangebracht overeenkomstig (ontwerp-) NPR 6906.

Het aanbrengen van de bekleding ter plaatse van de lassen moet onmiddellijk geschieden nadat de lassen en laszones van vet, vuil, vocht, lasslakken, etc. zijn ontdaan.

De bekleding moet ter plaatse waar het reservoir wordt ingegraven worden gecontroleerd door afvonken, en eventuele beschadigingen moeten worden bijgewerkt.

3. Keuring van het reservoir

3.1. Het reservoir moet door de Dienst voor het Stoomwezen, of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en moet zijn beproefd overeenkomstig het gestelde in de "Regels voor toestellen onder druk".

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



3.2. De datum van de keuring moet op de stempelplaat van het reservoir worden ingeslagen en worden gemerkt met het kenmerk van de keuringsinstantie. Een bewijs van goedkeuring moet aan de vergunningverlener vóór het in gebruik nemen van de installatie worden overgelegd.

3.3. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bij wijziging, uitbreidingen of reparaties, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie.

Van elke herkeuring moet de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd.

Als teken van goedkeuring moet op de stempelplaat van het reservoir de datum van herkeuring zijn ingeslagen en moet deze zijn gemerkt met het kenmerk van de Keuringsinstantie.

4. Kathodische bescherming

4.1. Tenzij op grond van een rapport van het KIWA wordt aangetoond dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar het reservoir komt te liggen meer dan 10.000 Ohm cm bedraagt en de grond aerob is, moet het reservoir met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming. De meting van de weerstand van de grond mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte. De weerstand van de grond moet worden bepaald tot aan het diepste punt van de te maken uitgraving. Daartoe moet de te beschermen installatie elektrisch worden geïsoleerd van het bovengrondse deel en andere geleidende objecten. Bij zwerfstromen moeten, indien nodig, aanvullende maatregelen worden getroffen.

4.2. De Kathodische bescherming moet vóór het in gebruik nemen van het reservoir, alsmede nadien jaarlijks, op haar goede werking worden gecontroleerd door het KIWA of een door dit instituut erkende deskundige. De werking is voldoende effectief indien het te beschermen oppervlak een polarisatie potentiaal van -850 mV (in geval van anaërobie) of een meer negatieve waarde heeft, gemeten ten opzicht van een Cu-CuSO₄ referentiecel. In anaërobie gronden is een potentiaal van -950 mV noodzakelijk. Indien de kathodische beschermingsinstallatie niet effectief blijkt, dient deze onmiddellijk te worden hersteld of vervangen. De bevindingen van de controle moeten worden overgelegd aan de vergunningverlener, alsmede aan de instantie die is belast met de (her) keuring van het reservoir.

4.3. Kathodisch beschermde delen van de installatie dienen bij de overgang van ondergronds naar bovengronds, elektrisch te worden geïsoleerd van de rest van de installatie met isolatoren die een bovengronds gemeten elektrische weerstand van ten minste 100.000 Ohm bezitten. Het meetpunt van de kathodische bescherming moet als meetpaaltje of bovengronds meetkastje zijn uitgevoerd.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



5. Leidingen en toebehoren van de installatie

- 5.1. Leidingen met toebehoren moeten geschikt zijn voor L.P.G. en van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan. De leidingen moeten zijn vervaardigd van stalen pijpen met Giveg-merk. Het gehele leidingstelsel, inclusief de appendages, moeten zoveel mogelijk met gelaste verbindingen, dan wel met flensverbindingen zijn uitgevoerd. Het aantal flensverbindingen moet zoveel mogelijk zijn beperkt, ondergrondse leidingen mogen uitsluitend zijn gelast.
- 5.2. Leidingen en toebehoren met diameter van maximaal DN 50 (2") mogen zijn verbonden met een conische draad van het type American National Pipe Taper (NPT), doch moeten bij voorkeur zijn gelast of met flensverbindingen zijn uitgevoerd. De maatvoering van de schroefdraad moet overeenkomstig de norm zijn en moet door de installateur zijn gecontroleerd.
- 5.3. Klemkoppelingen zijn slechts toegestaan in het aflevert toestel.
- 5.4. Direct op de aansluitflenzen van het reservoir moeten, met uitzondering van de aansluitflenzen voor de veiligheidskleppen en de niveaumeting, handbedienbare afsluiters zijn geplaatst. Deze afsluiters moeten aan de reservoirzijde van het type flensafsluiter zijn. Flenzen van de afsluiters en stompen moeten met deugdelijke moeren en bouten, welke voorzien zijn van twee draadeinden aan elkaar zijn bevestigd. De afdichting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat het uitblazen van de pakking niet mogelijk is. De toe te passen flenspakkingen moeten zijn vervaardigd van L.P.G.-bestendig materiaal.
- 5.5. Alle toegepaste afsluiters moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn. De afsluiters moeten zijn vervaardigd van staal, van smeedbaar gietijzer of nodulair gietijzer, mits van doelmatige kwaliteit, met een rek van ten minste 10% (gemeten op $1 = 5d$) en met gespecificeerde kerfslagwaarden van ten minste 27 Joule (gemeten op een standaard Charpy-V-staaf) bij een temperatuur van ten hoogste 253 K (-20°C).
- 5.6. Op zo kort mogelijke afstand van de in voorschrift 5.4. genoemde handbedienbare afsluiters moeten op afstand bedienbare afsluiters zijn gemonteerd. Indien een tubelure van het reservoir geen grotere doorkomst heeft dan 2 mm² zijn de op afstand bedienbare afsluiters niet vereist. De afsluiters moeten voorzien zijn van een (open/dicht) standaardwijzer. De afsluiters moeten bij het wegvallen van de bekrachtiging zichzelf binnen 15 seconden sluiten ("fail safe"). Indien over de afsluiter een drukverschil staat dat gelijk is aan ten minste de beoordelingsdruk van het reservoir, moet de goede werking van de afsluiter dusdanig gewaarborgd zijn, dat deze in gesloten toestand niet lekt en op normale wijze gesloten kan worden. Indien de op afstand bedienbare afsluiter ook met de hand kan worden bediend, mag dit slechts mogelijk zijn met speciaal gereedschap, dat niet ter beschikking mag staan aan het personeel dat met de bediening van de installatie is belast.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 5.7. De op afstand bedienbare afsluiters moeten brandveilig ("firesafe") zijn uitgevoerd. Deze afsluiters moeten op twee verschillende plaatsen kunnen worden bediend. Indien deze afsluiters worden gesloten, moet tevens de L.P.G.-pomp automatisch worden gestopt. In gesloten stand van de afsluiters mag de L.P.G.-pomp niet kunnen worden gestart.
- 5.8. Alle afsluiters met een diameter groter dan DN 50 (2") moeten van het type flensafsluiter zijn. Afsluiters waarvan de diameter niet groter is dan DN 50 (2") mogen, met uitzondering van direct op de aansluitflenzen gemonteerde afsluiters, zijn uitgevoerd met conische schroefdraadverbindingen van het type NPT.
- 5.9. In vloeistofleidingen moeten de leidinggedeelten tussen twee afsluiters, door middel van een ontlastklep, beschermd zijn tegen een ontoelaatbare drukstijging. Deze ontlastkleppen moeten direct op de leiding zijn aangesloten, dienen geschikt te zijn voor L.P.G., en voorzien te zijn van een type goedkeuring van de Dienst voor het Stoomwezen. De ontlastkleppen moeten zijn ingesteld op een effectieve druk van ten minste 2100 kPa (21 bar) en voldoende capaciteit - berekend op de uitzetting van de ingeblokte vloeistofhoeveelheid - hebben. De ontlastkleppen in de perszijde van de L.P.G.-pomp moeten zijn ingesteld op een druk die ten minste 100 kPa (1 bar) hoger is dan de beoordelingsdruk van het reservoir vermeerderd met de druk waarbij de overstortklep van de pomp opent. Het afblazen van de ontlastkleppen dient te geschieden op een veilige plaats, waar voldoende natuurlijke ventilatie is.
- 5.10. De vloeistofleiding en de dampretourleiding, bestemd voor het vullen van het reservoir, moeten aan het einde van deze leidingen, gerekend vanaf het reservoir, zijn voorzien van een afsluiter, welke telkens na het vullen moet worden gesloten. Deze afsluiters moeten deugdelijk zijn ondersteund. Bovendien moeten de vloeistof- en de dampretourleidingen, zolang daarvan geen gebruik wordt gemaakt, zijn afgedicht door middel van een blind flens of afsluitdop. Aan de eindafsluiter van de vloeistofleiding en de dampretourleiding moet een terugslagklep of een stroombegrenzer zijn aangebracht. De aansluitpunten van de vloeistofleiding en de dampretourleiding moeten zijn voorzien van een duidelijk opschrift dat aangeeft waarvoor de leidingen zijn bestemd.
- 5.11. Voor het eventueel afblazen van gas uit de vulslang, dat bij het afkoppelen na het vullen van het reservoir kan vrijkomen, moet tussen de afsluiter van de blinde flens of dop van de vloeistofleiding resp. van de dampretourleiding, genoemd in 5.10, een afblaasleiding met afsluiter zijn aangebracht. Het afblazen van de vulslang dient door de afblaasleiding in de open lucht te geschieden. Bij het afblazen mag uit de afblaasleiding ten hoogste 1 kg L.P.G. ontwijken. Afblaasinrichtingen moeten zijn voorzien van vertikale afvoerpijpen welke ten minste 3 m boven het maaiveld uitsteken. De afvoerpijpen moeten zijn beschermd tegen regeninslag.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 5.12. Alle ondergrondse leidingen moeten met grote zorgvuldigheid zijn uitgevoerd en moeten tegen corrosie en belasting door verkeer e.d. doelmatig zijn beschermd.
- 5.13. Slangverbindingen tussen het aanvoerende reservoir en het vulpunt moeten:
- a. bestand zijn tegen vloeibaar L.P.G.;
 - b. een barstdruk hebben van ten minste 90 bar;
 - c. van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
- De slangen, alsmede de bijbehorende koppelingen, moeten ten minste eenmaal per halfjaar op deugdelijkheid worden gecontroleerd en hydraulisch op tweemaal de werkdruk worden beproefd door een bevoegd persoon. Van deze beproefing moet een schriftelijke gedagtekende verklaring worden opgemaakt, welke desgevraagd aan Burgemeester en Wethouders moet worden overgelegd.
- 5.14. Aan het reservoir, de leidingen en de appendages mogen geen handelingen worden verricht, waarbij vuur wordt gehanteerd of kan ontstaan alvorens de zekerheid is verkregen, dat geen ontplofbaar damp-lucht-mengsel aanwezig is of kan zijn. Dit zal o.a. het geval zijn, indien de installatie geheel gasvrij is gemaakt. Het gasvrijmaken van de installatie of gedeelten daarvan moet op een veilige wijze plaatsvinden.
- 5.15. Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende installateur. Wijzigingen van de installatie, alsmede reparaties aan het reservoir met toebehoren, of reparaties waarbij aan de installatie wordt gelast, behoeven de toestemming van de instantie, die is belast met de (her) keuring van de installatie. Wordt aan de installatie gelast, dan moet ten minste het betreffende gedeelte van de installatie tevens opnieuw worden gekeurd door de met de (her) keuring belaste instantie.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



6. Keuring van leidingen en toebehoren

- 6.1. Op de plaats van opstelling moeten de leidingen en hun toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen, of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd.
- 6.2. De keuring en beproeving moeten omvatten:
- controle op lassen en leidingmateriaal;
 - controle op de vereiste beveiligingen van het leidingsysteem en controle op de goede werking van deze beveiligingen;
 - controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren;
 - beproeving met lucht of met een inert gas.
- 6.3. Voor dit doel moet het gehele leidingsysteem met behulp van lucht of een inert gas onder een druk zijn gebracht, die ten minste gelijk moet zijn aan 1,5 maal de dampspanning van propaan bij een temperatuur van 318 K (45°C). Nadat in de met lucht of inert gas gevulde leiding(en) een temperatuursevenwicht is bereikt (dat is na ca. 10 minuten), mag gerekend over een waarnemingsperiode van ten minste 20 minuten, geen drukdaling in de leiding(en) optreden. Gedurende de waarnemingsperiode moet de luchtaansluiting c.q. de inert gasaansluiting zijn afgekoppeld. Eventuele lekkages moeten door middel van "afzepen" worden opgespoord.
- 6.4. Ondergrondse leidingen die voorzien zijn van een corrosiebeschermende bekleding moeten, op de plaats waar de leidingen zijn ingegraven, door een erkend deskundige bijvoorbeeld het KIWA zijn gecontroleerd door afvonken. Eventuele beschadigingen moeten worden hersteld. Van de bevindingen van de keuring van de corrosiebeschermende bekleding moet een kopie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.
- 6.5. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bij wijziging of reparaties, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden, moeten de leidingen met hun toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door de vergunningverlener in overleg met deze Dienst aangewezen andere instantie.
- 6.6. Bij de herkeuring van ondergrondse leidingen dient speciaal aandacht te worden besteed aan de ligging van de leidingen. Indien daartoe aanleiding bestaat dient te worden nagegaan of deze leidingen zijn verplaatst door opdrijven of verzakken.
- 6.7. Van de genoemde herkeuringen moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd. Van de bevindingen van de herkeuring van de corrosiebeschermende bekleding moet een kopie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



6.8. Een installatie of onderdeel daarvan, waarin L.P.G. in welke vorm ook wordt gebracht of zich bevindt, of waar L.P.G. doorheen geleid of daaraan onttrokken wordt, moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren.

6.9. De installatie moet zijn uitgevoerd door een erkende installateur (gasfitter). De lassen in boven- en ondergrondse leidingen moeten zijn gemaakt door een gekwalificeerde lasser.

7. Vullen van het reservoir

7.1. Het vullen van het reservoir mag niet geschieden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is. Bij het vulpunt moet een met droogpoeder werkend blustoestel met een vulling van ten minste 7 kg blusstof voor direct gebruik gereed aanwezig zijn.

7.2. Het vulpunt van reservoir moet voldoende tegen aanrijding zijn beschermd door een remmingwerk van stevig bevestigde stalen buizen - met een middellijn van ten minste 10 cm - in een tot op ongeveer 25 cm verhoogde betegelde, bestrate, dan wel daaraan gelijkwaardige verharde grondslag, die ten minste 25 cm buiten de buisbescherming reikt, dan wel door een doelmatige vangrailconstructie. De beschermkast om het vulpunt moet van voldoende sterkte zijn, zodat mechanische beschadigingen aan de installatie zijn uitgesloten.

7.3. De tankwagen moet op een veilige plaats, op maximaal 5 meter van het vulpunt, zijn opgesteld en wel zodanig dat het voertuig gemakkelijk en snel kan worden weggereden.

7.4. Het vullen van het reservoir moet geschieden door de tankwagenchauffeur. De chauffeur mag slechts overgaan tot het vullen van het reservoir na verkregen toestemming van de beheerder van de inrichting of van diens gemachtigde. Tijdens het vullen van het reservoir moet de chauffeur bij de tankwagen blijven en vanaf de bedieningsorganen van de tankwagen kunnen nagaan of de maximum toelaatbare vulling van het reservoir niet wordt overschreden.

7.5. De motor van de tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde slangen. De motor mag slechts in werking zijn indien dit noodzakelijk is voor het vullen van het reservoir.

7.6. Het is onder alle omstandigheden verboden om butaan- of propaan-gasflessen rechtstreeks van uit het reservoir te vullen.

7.7. Op een afstand van 15 meter van het vulpunt mag geen brandbaar materiaal of openvuur aanwezig zijn.

7.8. Een verbindingskabel, voor het afvoeren van statische electriciteit, tussen het vulpunt van het reservoir en de tankwagen moet zijn aangebracht voordat de voor het vullen benodigde slangen worden aangesloten. Deze verbinding mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het vullen is beëindigd en de slangen zijn afgekoppeld.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 7.9. Alvorens met het vullen van het reservoir aan te vangen moet de hoeveelheid L.P.G. in het reservoir zijn bepaald, waarna de bij te vullen hoeveelheid moet worden vastgesteld.
- 7.10. Na het vullen van het reservoir moeten de afsluiters van het vulpunt worden gesloten en worden afgedicht door middel van een blinde flens of afsluitdop.
Het vullen van het reservoir moet worden beëindigd voordat het maximale vulniveau wordt bereikt. Hiertoe is het reservoir voorzien van een signalering (zie 1.6.) zodat de tankwagenchauffeur tijdig kan ingrijpen.
- 7.11. Voor de verbindingsslangen tussen het vulpunt en de tankwagen mogen slechts de slangen van de tankwagen worden toegepast. De slangen moeten voldoen aan het gestelde in de CPR-richtlijn over tankwagens (in voorbereiding).
- 7.12. Het vulpunt moet op een dusdanige plaats zijn aangebracht dat de tankwagen tijdens het lossen zich bevindt op een geschikte en hiertoe bestemde plaats, waar het overige verkeer geen gevaar vormt voor de tankwagen. De tankwagenchauffeur moet tijdens het lossen een goed zicht hebben op de niveau-aanwijzing van het reservoir.

8. Afleveren van L.P.G. aan motorvoertuigen

- 8.1. Het afleveren is alleen toegestaan via het aflevert toestel. Uit het aflevert toestel mag geen L.P.G. worden afgeleverd aan andere reservoirs dan:
- brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de berging van L.P.G. die speciaal zijn ingericht voor de aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;
 - speciaal hiervoor ingerichte wisselreservoirs met een inhoud van ten hoogste 150 l. bestemd voor de aandrijving van hef- en transportwerktuigen. Het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimten is verboden en moet in de openlucht geschieden;
 - aan het reservoir van de L.P.G.-tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.
- 8.2. Het aflevert toestel moet geschikt zijn voor L.P.G. en een goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen. De kast om het aflevert toestel moet zowel aan de onderzijde als aan de bovenzijde zijn voorzien van twee tegenover elkaar liggende ventilatieopeningen. De gezamenlijke doorlaat van de openingen mag niet kleiner zijn dan 50 cm².
- 8.3. De slang van het aflevert toestel:
- mag niet langer zijn dan 5m, doch moet ten minste 3 m zijn;
 - moet bestand zijn tegen vloeibaar L.P.G. en van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn;
 - moet een effectieve barstdruk hebben van ten minste 9000 kPa (9 bar);
 - moet aan het eind zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type aansluitstuk met klep("nozzle"), die eerst bij of na het aankoppelen van de slang aan het ontvangende brandstofreservoir kan worden geopend en die voor het bij het ontkoppelen van de slang automatisch en onmiddellijk sluit;
 - moet zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type breekkoppeling.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 8.4. De slang alsmede de bijbehorende koppelingen moeten ten minste eenmaal per zes maanden worden vernieuwd danwel hydraulisch worden getest op een effectieve druk van 2500 kPa (25 bar). Indien bij deze test gebreken optreden dient alsnog voor vernieuwing te worden gezorgd. Van de inspecties van de slang alsmede de bijbehorende koppelingen en het aansluitstuk moet een gedagtekende schriftelijke verklaring aanwezig zijn.
- 8.5. Aan of in het aflevert toestel moet een knop of handgreep zijn aangebracht die zo moet zijn ingericht dat aflevering van L.P.G. alléén kan plaatsvinden door het met de hand indrukken van deze knop of handgreep. Deze knop of handgreep mag uitsluitend met de hand worden bediend! Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep moet de aflevering van L.P.G. automatisch en onmiddellijk stoppen (de dodemansknop).
- 8.6. De vloeistofleiding ten behoeve van het afleveren van L.P.G. moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min. De inhoud van een vloeistofleiding moet kleiner zijn dan 0,2 m³.
- 8.7. De dampleiding ten behoeve van het afleveren van L.P.G. moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een terugslagklep of een doorstroombegrenzer. Indien een doorstroombegrenzer wordt toegepast moet de capaciteit ten hoogste 10 kg damp per minuut bedragen.
- 8.8. De pomp voor het vullen van brandstofreservoirs van motorvoertuigen moet:
- a. zijn geconstrueerd voor het verpompen van L.P.G.;
 - b. de goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen;
 - c. zijn voorzien van een doelmatig ingestelde overstortklep met een afvoer naar het reservoir waaruit de pomp aanzuigt. Deze klep moet de capaciteit van de pomp bij een ingestelde druk kunnen verwerken;
 - d. aan de perszijde zijn beschermd door middel van een ontlastklep van voldoende capaciteit, berekend op de uitzetting van de eventuele ingeblokte vloeistof.
- 8.9. De aansluiting van een leiding aan de pomp moet zodanig zijn uitgevoerd dat in het pomplichaam geen ontoelaatbare mechanische spanningen kunnen optreden.
- 8.10. Deze pomp met motor moet zijn geplaatst in de open lucht binnen het om het voorraadreservoir geplaatste hekwerk en moet doelmatig zijn geaard. De motor moet zijn voorzien van een thermische beveiliging.
- 8.11. Het aflevert toestel moet dusdanig geplaatst zijn, dat er geen gevaar bestaat voor aanrijding. Er moet een voldoende afschermdende constructie zijn aangebracht. Deze constructie moet uitgevoerd zijn als een aanrijdingsbeveiliging. Deze kan bestaan uit:
- een doelmatige vangrail-constructie volgens de Richtlijnen van Rijkswaterstaat, of

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- met beton gevulde stalen buizen met een middellijn van ten minste 100 mm en een hoogte van ten minste 0,6 m boven het maaiveld. Deze buizen moeten stevig zijn bevestigd in een tot minstens 0,25 m buiten de buisbescherming reikt. De afstand tussen de buizen mag niet meer bedragen dan 1 m.

8.12. Het zelftanken is toegestaan, indien het station permanent is bewaakt, waarbij tevens moet zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. de toezichthoudende persoon moet vanaf de plaats waar de knop van de op afstand bedienbare afsluiters is aangebracht, te allen tijde toezicht kunnen houden op het afleveren van L.P.G.
- b. Het afleveren van L.P.G. moet slechts mogelijk zijn nadat de toezichthoudende persoon het aflevert toestel hiertoe heeft "vrijgegeven".
- c. Tijdens het afleveren van L.P.G. aan het motorvoertuig moet de toezichthoudende persoon zich bevinden op de plaats waar de knop van de op afstand bedienbare afsluiters is aangebracht.
- d. Op of nabij het aflevert toestel moet een duidelijk leesbare instructie voor het vullen van het motorvoertuig zijn aangebracht. Deze instructie moet tevens verduidelijkt zijn door illustraties.
- e. Voorzieningen moeten aanwezig zijn waarmee de toezichthoudende persoon tijdens het afleveren van L.P.G. zo nodig mondelinge instructies kan geven aan degene die het aflevert toestel bedient.

8.13. Nabij het aflevert toestel moet een draagbaar poeder-blustoestel met een vulling van 7 kg blusstof aanwezig zijn. Het toestel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en steeds tot onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn. Het toestel moet ten minste éénmaal per jaar op zijn goede werking door een deskundige worden onderzocht.

8.14. Alle in deze voorwaarden genoemde reservoirs mogen ten hoogste voor 80% met vloeistof worden gevuld.

8.15. Het afleveren van L.P.G. is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan wordt afgeleverd, in werking is.

8.16. Op het afleveringstoestel moet een te allen tijden duidelijk leesbaar opschrift van ten minste 5 cm hoge letters zijn aangebracht: MOTOR AFZETTEN, ROKEN VERBODEN, MAXIMUM VULLING 80%.

9. Elektrisch materieel

9.1. De elektrische installatie, gelegen binnen 5 m van het reservoir en het vulpunt, moet explosie-veilig zijn en voldoen aan de bepalingen zoals deze zijn aangegeven in NEN 3125, uitgave 1969.

9.2. De elektrische installatie, gelegen binnen een afstand van 1 m rondom het aflevert toestel, zowel in horizontale als verticale richting en binnen een gebied met een hoogte van 2 m dat zich uitstrekt over een afstand tot het toestel die gelijk is aan de lengte van de afleverslang plus 2 m, moet explosie-veilig zijn en voldoen aan de bepalingen zoals deze zijn aangegeven in N 3125, uitgave 1969.

Gemeentewerken en bedrijven

Zwijndrecht



- 9.3. Binnen de in voorschrift 9.1. en 9.2. genoemde afstanden is het gebruik van verplaatsbare elektrische leidingen en -toestellen niet toegestaan, met uitzondering van handlampen met eigen stroombron die door de Arbeidsinspectie zijn toegestaan. In deze gebieden mag niet worden gerookt, zomin als er open vuur of verhitte voorwerpen met een oppervlakte-temperatuur van meer dan 573 k (300°C) aanwezig mogen zijn. De elektrische installatie binnen het explosiegevaarlijke gebied moet door middel van één of meer schakelaars, die in een niet-gevaarlijk gebied zijn geplaatst in alle polen en fasen kunnen worden uitgeschakeld.
- 9.4. In deze gebieden moeten op een voldoende aantal plaatsen op duidelijke wijze door middel van ten minste 50 mm hoge letters zijn aangegeven "ROKEN EN VUUR VERBODEN", of een overeenkomstig genormaliseerd veiligheidssymbool volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht.
- 9.5. De gehele elektrische installatie moet voldoen aan de installatie-eisen van NEN 1010, uitgave 1962.

10. Veiligheidsmaatregelen

- 10.1. Het reservoir moet zijn omgeven door een hekwerk, dat is geplaatst op een afstand van ten minste 1 m. uit de wand van het reservoir, met een hoogte van ten minste 2 meter, bestaande uit stevig metaal-draadplechtwerk, waarin zich in twee tegenover elkaar gelegen zijden een deur bevindt, die naar buiten kan opendraaien en die van buitenaf met een sleutel afsluitbaar is, doch van binnenuit zonder sleutel kan worden geopend. Op de omrastering moet aan elke zijde op duidelijke wijze door middel van ten minste 5 cm. hoge letters zijn aangegeven "ROKEN EN VUUR VERBODEN". De deuren moeten te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn.
- 10.2. In de inrichting mag binnen een afstand van 7 m van het aflevertoestel geen brandbaar materiaal, open vuur of aanzuigopeningen van ventilatiesystemen aanwezig zijn.
- 10.3. Er moeten voorzieningen aanwezig zijn met behulp waarvan zakkingen van het reservoir kunnen worden waargenomen. Ten minste 1 maal per 6 maanden moet de mate van zakking worden bepaald. Een en ander moet worden vastgelegd in een logboek. Overschrijdt de zakking de toelaatbare waarde dan moet terstond het reservoir worden leeggemaakt en dient contact te worden opgenomen met de instantie die is belast met de (her)keuring van het reservoir.
- 10.4. Het reservoir moet zijn bedekt met een ten minste 30 cm dikke laag zand. De dekking boven het mangatdeksel moet ten minste 20 cm bedragen. Onder het reservoir moet een laag ingewaterd zand zijn aangebracht, dik ten minste 30 cm. De ruimte rondom het reservoir moet zijn opgevuld met zand of grond welke ten minste 30 cm dik is en waaruit stenen, sintels, grind en andere harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.
- 10.5. Het reservoir moet zodanig zijn geplaatst, dat opdrijving van het reservoir niet mogelijk is en dat het reservoir niet kan verzakken, behoudens wanneer bij verzakking geen ontoelaatbare spanningen kunnen optreden in het materiaal van het reservoir en aan het reservoir bevestigde leidingen.

Gemeentewerken en bedrijven Zwijndrecht



- 10.6. Buiten het rond het reservoir geplaatste hekwerk moeten in de nabijheid van het reservoir twee met droogpoeder werkende blustoe- stellen, elk met een inhoud van ten minste 7 kg blusstof, voor direkt gebruik gereed en tegen weer en wind beschut aanwezig zijn. De toestellen moeten ten minste eenmaal per jaar op hun goede werking door een deskundige worden onderzocht.
- 10.7. Op het terrein, gelegen binnen het rond het reservoir geplaat- ste hekwerk, is roken alsmede het aanwezig zijn van vuur verboden.
- 10.8. Het terrein binnen het rond het reservoir geplaatste hekwerk moet zijn vrijgehouden van brandbare materialen.
- 10.9. Ondergrondse vloeistof- en dampleidingen moeten tenminste 0,60 meter diep worden ingegraven om mechanische belastingen te kunnen weerstaan, en beschadiging te voorkomen.

15 mei 1984
coll [redacted]
CN/DR [redacted]