

AFSCHRIJF

H G

381

G E E N T E H A R D I N X V E L D - G I E S S E N D A M

B U R G E M E E S T E R e n W E T H O U D E R S v a n H A R D I N X V E L D - G I E S S E N D A M ;

beschikkende op de aanvraag van Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) B.V., Conradkade 178 te 's-Gravenhage d.d. 13 januari 1984 (ingekomen 16 januari 1984) om een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Hinderwet voor een verkooppunt van motorbrandstoffen (superbenzine, normaalbenzine, dieselolie en LPG), gelegen aan Rijksweg A 15, zuidzijde, tussen kmp. 20,5 en 20,6 op het perceel kadastraal bekend gemeente Hardinxveld-Giessendam, sectie B nummer 6178;

een en ander overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden;

overwegende, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat tegen het verlenen van de gevraagde vergunning geen schriftelijke bezwaren zijn ingediend;

dat blijkens het verslag van de openbare zitting, gehouden op 9 maart 1984, als bedoeld in artikel 21 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne, geen mondelinge bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning zijn ingebracht;

dat de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu in Zuid-Holland en het desbetreffende districtshoofd van de Arbeidsinspectie, in de gelegenheid zijn gesteld van advies te dienen omtrent de aanvraag om vergunning en de ontwerpbeschikking daarop;

dat, ter voorkoming van gevaar, schade en hinder, voorschriften aan de vergunning dienen te worden verbonden;

dat hun college ook niet van andere bezwaren is gebleken, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan;

gelet op de Hinderwet en de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

b e s l u i t e n :

- I. aan Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) B.V. te 's-Gravenhage de gevraagde vergunning te verlenen, zulks overeenkomstig de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde bescheiden, welke bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt en aan deze vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

X

I N H O U D S O P G A V E

- A. Definitie "LPG"
- B. De constructie van een ondergronds LPG-reservoir
- C. De leidingen en het toebehoren van een LPG-installatie
- D. Het vulpunt van een LPG-reservoir
- E. De pompen en aflevert toestellen voor LPG
- F. Het ingraven van een ondergronds LPG-reservoir en leidingen
- G. De keuringen en de reparaties alsmede wijzigingen aan een LPG-installatie
- H. De bescherming van een LPG-installatie en de omgeving tegen brand- en gasexplosiegevaar en de bediening van het LPG-station
- I. De ondergrondse opslag van benzine, superbenzine, dieselolie, huisbrandolie en afgewerkte olie
- J. De elektrisch gedreven aftappompen voor motorbrandstoffen
- K. De opstellingsruimte van de C.V.
- L. De stookinstallatie
- M. De afvoer van verbrandingsgassen
- N. Blusmiddelen
- O. Algemeen

H G 381

A. DEFINITIE LPG

1. Onder LPG wordt verstaan de vloeibaar gemaakte petroleumgassen propaan, normaal-butaan en iso-butaan, alsmede de mengsels van vloeistoffen, die voor ten minste 75 gewichtsprocenten bestaan uit een of meer van die vloeibaar gemaakte petroleumgassen en waarvan de dampdruk hoger is dan 2,943 bar (absoluut) gemeten bij een temperatuur van 50°C.

B. DE CONSTRUCTIE VAN EEN ONDERGRONDSE LPG-RESERVOIR

1. Reservoirs voor LPG moeten als "toestellen onder druk" door de Dienst voor het Stoomwezen of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie zijn beoordeeld.
Het LPG-reservoir moet voldoen aan de eisen gesteld in de regels opgesteld door de Dienst voor het Stoomwezen welke in de hierna volgende voorschriften korthedshalve worden aangeduid als de "Regels".
2. Een reservoir moet zijn vervaardigd van koolstofstaal of van gelegerd staal.
Uitgaande van de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moeten de aan het materiaal te stellen eisen met behulp van de "Regels" zijn bepaald.
De laagste in rekening te brengen temperatuur moet maximaal 263 K (-10°C) bedragen, waarbij tevens aandacht moet zijn besteed aan het "koudkoken" waarbij een temperatuursdaling tot 233 K (-40°C) kan optreden.
Het reservoir moet geschikt zijn voor een werkdruk welke ten minste gelijk is aan de dampspanning van handelspropan bij 308 K (35°C) (1480 kPa).
De minimum persdruk moet zijn bepaald overeenkomstig de eisen gesteld in de "Regels".
3. Uitvoering en keuring van lasverbindingen moeten voldoen aan het gestelde in de "Regels".
4. Een reservoir moet van doelmatige openingen zijn voorzien, waardoor het inwendige oppervlak in voldoende mate kan worden onderzocht.
Reservoirs met een diameter groter dan 1 meter moeten zijn voorzien van een rond mangat.
Indien de lengte van een dergelijk reservoir meer dan 6 meter bedraagt moeten in het reservoir, zo ver mogelijk van elkaar verwijderd, twee ronde mangaten aanwezig zijn danwel één rond mangat en één ontluuchtingsopening, waarvan de laatste geen kleinere inwendige diameter mag hebben dan 150 mm; de inwendige diameter van het mangat moet voldoen aan het gestelde in de "Regels".
5. De tubelures van aansluitingen aan een reservoir moeten zijn voorzien van voorlasflenzen.
De afdichting moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de pakking is opgesloten (bijvoorbeeld kamer/voorsprong of groef/rand, ten einde te voorkomen dat de pakking kan worden uitgeblazen).
De flensverbindingen moeten met behulp van deugdelijke bouten en moeren tot stand zijn gebracht.
Bij de montage moet ervoor worden zorggedragen dat de bevestigingsbouten niet door inwateren aan corrosie worden blootgesteld, door bijvoorbeeld doelmatig invetten van de bouten en door afdichting van de ruimten tussen de flenzen, bouten van flensverbindingen die in directe aanraking met de corrosiebeschermende bekleding van het reservoir kunnen komen - zoals bij deksels van mangaten en ontluuchtingsopeningen - dienen bij voorkeur beschermd te worden door doelmatig ingieten en door afdichten van de ruimte tussen de flenzen met bitumen.

6. De tubelures van de aansluitingen moeten zijn aangebracht op man-gatdeksels danwel op de afdichtflens van de ontluichtingsopening. De tubelures moeten reiken tot boven de gronddekking. De minimale diameter van de tubelures moet DN 50 (2") bedragen. Tubelures die geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm mogen echter DN 15 (1/2") zijn.
7. Behoudens de vloeistofafvoerleiding mogen leidingen niet onder het maximaal toelaatbare vloeistofniveau steken; de vullingsgraad van een reservoir mag niet meer bedragen dan ten hoogste 90%. Een reservoir mag niet zijn voorzien van een spui-inrichting.
8. De toe te passen pakkingen moeten zijn vervaardigd van LPG-bestendig materiaal overeenkomstig de aanbevelingen in tabel 8-III in de publicatie "LPG-afleverinstallaties voor motorvoertuigen" van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen", CPR 8-1, tweede druk, uitgave 1983.
9. Een reservoir moet aan de bovenkant van het cilindrische deel zijn voorzien van twee deugdelijk geconstrueerde hijsplaten, symmetrisch aangebracht ten opzichte van het midden van het reservoir. Het hijsen en neerlaten van een reservoir mag uitsluitend leeg geschieden en door ophanging aan de hijsplaten.
10. Een reservoir moet, nadat het een voorbehandeling door middel van beitsen of door middel van straalreiniging heeft ondergaan, voor de bescherming tegen uitwendige corrosie zijn voorzien van een goed hechtende en poriënvrije asfaltbitumenbekleding of epoxybekleding, overeenkomstig de normen NEN 6901 (voorbehandeling), NEN 6910 (type bekleding asfaltbitumen), NEN 6905 (type bekleding epoxy), NEN 3350, art. 14.2.2. (aanleg bij asfaltbitumenbekleding) en/of NPR 6906 (aanleg bij epoxybekleding). Beitsen moet in verband met een eventueel toe te passen kathodische bescherming overeenkomstig NEN 6901 onder 4.2 of onder 4.3 zijn uitgevoerd, straalreinigen moet tot een reinheidsgraad SA 2,5 zijn uitgevoerd, overeenkomstig NEN 6901 onder 5.
11. Een reservoir moet zijn voorzien van een stempelplaat van doelmatig corrosiebestendig materiaal, waarop de volgende gegevens zijn ingeslagen:
 - het Stoomwezen-registratienummer;
 - de naam van het product (LPG);
 - de inhoud in m³;
 - de toelaatbare vulinhoud in m³;
 - het toelaatbare vulpercentage;
 - de effectieve werkdruk in bar;
 - de effectieve persdruk in bar;
 - de minimum en maximum toelaatbare temperatuur in °C;
 - de datum van de laatste keuring en het goedkeuringsmerk van de keuringsinstantie;De stempelplaat moet wat afmetingen en indeling betreft, voldoen aan het model dat is aangegeven onder "kentekenen voor drukvaten" in de "Regels".
De stempelplaat moet onverbrekelijk en metallisch verbonden zijn met het reservoir.
De stempelplaat moet zichtbaar zijn; eventueel kunnen twee stempelplaten worden toegepast, een direct op het reservoir en een boven de grond, welke met het reservoir is verbonden.

H G 381

12. Een reservoir moet zijn voorzien van de volgende aansluitingen;
- a. aansluitingen voor één of meer veerbelaste veiligheidskleppen;
 - b. een aansluiting voor een vaste binnenpijp met een doorlaat van ten hoogste 2 mm² ter controle van de maximaal toelaatbare vulling;
 - c. een aansluiting voor een vloeistofstandaanwijzer;
 - d. een aansluiting voor een manometer. Deze aansluiting moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de onder b. genoemde aansluiting;
 - e. aansluitingen voor het aftappen van vloeibaar LPG;
 - f. een aansluiting voor het vullen van een reservoir met vloeibaar LPG;
 - g. een aansluiting voor de dampleiding;
 - h. een aansluiting voor de maximum-niveaubeveiliging;
 - j. een aansluiting voor de overstortleiding van de pomp.

C. DE LEIDINGEN EN HET TOEBEHOREN VAN EEN LPG-INSTALLATIE

1. Leidingen en toebehoren van een reservoir moeten geschikt zijn voor LPG en van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.
Onder leidingen worden verstaan alle leidingen die deel uitmaken van het leidingstelsel dat met het reservoir is verbonden.
2. Leidingen en toebehoren moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels" en indien de "Regels" hierin niet voorzien, moet voldaan zijn aan een norm of specificatie, welke afgestemd moet worden met de Dienst voor het Stoomwezen.
3. Uitgaande van de laagste in rekening te brengen metaaltemperatuur moeten de aan het toegepaste materiaal te stellen eisen met behulp van de "Regels" worden bepaald.
De toegepaste materialen moeten in overeenstemming zijn met de "Regels". Indien van de "Regels" wordt afgeweken, moet hiervoor toestemming zijn verleend door de Dienst voor het Stoomwezen.
Leidingen moeten zijn vervaardigd van deugdelijk materiaal, dat voor de beoogde toepassing in alle opzichten geschikt is. In aanmerking komen onder andere de materialen genoemd in tabel 8-I, of 8-II in de publicatie "LPG-afleverinstallaties voor motorvoertuigen" CPR 8-1, tweede druk, uitgave 1983.
4. Verbindingen van leidingen moeten zodanig uitgevoerd worden, dat ze geen noemenswaardige vermindering van de sterkte van de leiding geven, niet gevoelig zijn voor breuk noch voor scheurvorming door trilling of corrosie en geen aanleiding geven tot lekken.
De in tabel 8-I in de voornoemde publicatie CPR 8-1 opgenomen materialen moeten op de daarbij vermelde wijze zijn doorverbonden.
5. Buigzame leidingen moeten verbonden zijn met de door de fabrikant van de leiding gespecificeerde en bij keuring of beproeving goed bevonden middelen.
6. Voor het leidingstelsel geldt:
 - het gehele leidingstelsel, inclusief de toebehoren, moet waar mogelijk met gelaste verbindingen en waar noodzakelijk met flensverbindingen zijn uitgevoerd;
 - het aantal flensverbindingen moet zoveel mogelijk zijn beperkt;
 - ondergrondse leidingen moeten uitsluitend zijn gelast;
 - de lasverbindingen moeten voldoen aan de eisen gesteld in de "Regels";
 - leidingen en toebehoren met diameter van maximaal DN 50 (2") mogen zijn verbonden met een conische draad van het type American National Pipe Taper (NPT), doch moeten bij voorkeur zijn gelast of met flensverbindingen zijn uitgevoerd.
De maatvoering van de schroefdraad moet overeenkomstig de norm zijn en moet door de installateur zijn gecontroleerd;
 - klemkoppelingen zijn slechts toegestaan in een aflevert toestel.
7. In de leidingen mogen alleen voorlasflenzen van ten minste PN 25 zijn toegepast. Naast de uitvoering waarbij de pakking is opgesloten zijn ook flenzen met een verhoogd dichtvlak toegestaan.
De toe te passen pakkingen moeten zijn vervaardigd van LPG-bestendig materiaal en moeten voldoen aan tabel 8-III in de voornoemde uitgave CPR 8-1, tweede druk, uitgave 1983.

H G 381

8. De leidingen en toebehoren moeten tegen beschadiging, ondergrondse leidingen bovendien tegen belasting door het verkeer en dergelijke, zijn beschermd.
9. De leidingen en toebehoren moeten aan de buitenzijde doelmatig tegen corrosie zijn beschermd; ondergrondse leidingen moeten zijn vervaardigd uit corrosiebestendig materiaal of zijn voorzien van een corrosiebeschermende bekleding volgens tabel 8-IV in de vernoemde publicatie, CPR 8-1, tweede druk, uitgave 1983.
10. In vloeistofleidingen moeten de leidinggedeelten tussen twee afsluiters, door middel van een ontlastklep, beschermd zijn tegen een ontoelaatbare drukstijging.

Deze ontlastkleppen, die direct op de leiding moeten zijn aangesloten, dienen geschikt te zijn voor LPG en voorzien te zijn van een type-goedkeuring van de Dienst voor het Stoomwezen. De ontlastkleppen moeten zijn ingesteld op een effectieve druk van ten minste 2100 kPa (21 bar) en voldoende capaciteit - berekend op de uitzetting van de ingeblokke vloeistofhoeveelheid - hebben. De ontlastkleppen in de perszijde van de LPG-pomp moeten zijn ingesteld op een druk die ten minste 100 kPa (1 bar) hoger is dan de beoordelingsdruk van het reservoir vermeerderd met de druk waarbij de overstortklep van de pomp opent. Het afblazen van de ontlastkleppen dient te geschieden op een veilige plaats, waar voldoende natuurlijke ventilatie is. Eventuele afvoerleidingen moeten niet afgesloten kunnen worden en moeten beschermd zijn tegen regeninslag.
11. Elke aansluiting van het reservoir met een doorlaat van meer dan 2 mm^2 moet, met uitzondering van de aansluiting(en) voor niveau-meting, zijn voorzien van een doorstroombegrenzer danwel waar mogelijk van een terugslagklep. Deze doorstroombegrenzers en terugslagkleppen moeten binnen het reservoir zijn aangebracht. De aansluiting voor het aftappen van vloeibaar LPG moet zijn uitgerust met een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min. per pomp. Wanneer meer dan één pomp per aansluiting wordt toegepast, mag de capaciteit van deze doorstroombegrenzer niet groter zijn dan 250 l/min. Een doorstroombegrenzer mag in gesloten stand geen grotere doorlaat hebben dan 2 mm^2 . De aansluitingen waarop veiligheidskleppen zijn gemonteerd mogen niet voorzien zijn van een doorstroombegrenzer of terugslagklep. Doorstroombegrenzers en terugslagkleppen moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
12. Alle toegepaste afsluiters moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurde type zijn. De afsluiters moeten zijn vervaardigd van staal, van smeedbaar gietijzer of nodulair gietijzer, mits van doelmatige kwaliteit, met een rek van ten minste 10% (gemeten op $l = 5d$) en met gespecificeerde kerfslagwaarden van ten minste 27 Joule (gemeten op een standaard Charpy-V-staaf) bij een temperatuur van ten hoogste 253 K (-20°C). Direct op de aansluitflenzen van het reservoir moeten, met uitzondering van de aansluitflenzen voor de veiligheidskleppen en de niveau-meting, handbedienbare afsluiters zijn geplaatst. Deze afsluiters moeten aan de reservoirzijde van het type flensafsluiter zijn.

Op zo kort mogelijke afstand van de hiervoor genoemde handbedienbare afsluiters moeten op afstand bedienbare afsluiters zijn gemonteerd.

Indien een tubelure van het reservoir geen grotere doorlaat heeft dan 2 mm^2 zijn de op afstand bedienbare afsluiters niet vereist. De op afstand bedienbare afsluiters moeten voorzien zijn van een (open/dicht) standaardwijzer. De afsluiters moeten bij het wegval- len van de bekrachtiging zichzelf binnen 15 seconden sluiten ("fail safe").

Indien over de afsluiter een drukverschil staat dat gelijk is aan ten minste de beoordelingsdruk van het reservoir, moet de goede werking van de afsluiter dusdanig gewaarborgd zijn, dat deze in gesloten toestand niet lekt en op normale wijze gesloten kan worden. Indien de op afstand bedienbare afsluiter ook met de hand kan worden bediend, mag dit slechts mogelijk zijn met speciaal gereedschap, dat niet ter beschikking mag staan aan het personeel dat met de be- diening van de installatie is belast.

13. De op afstand bedienbare afsluiters moeten op twee verschillende plaatsen, op afstand kunnen worden bediend. Indien de op afstand bedienbare afsluiters worden gesloten, moet tevens de LPG-pomp automatisch worden gestopt. In gesloten stand van de op afstand bedienbare afsluiters mag de LPG-pomp niet kunnen worden gestart. Alle afsluiters met een diameter groter dan DN 50 (2") moeten van het type flensafsluiter zijn. Afsluiters waarvan de diameter niet groter is dan DN 50 (2") mogen, met uitzondering van direct op de aansluitflenzen gemonteerde afsluiters, zijn uitgevoerd met conische schroefdraadverbindingen van het type NPT.
14. Een reservoir moet zijn voorzien van één of meer veerbelaste vei- ligheidskleppen die verzegeld en gestempeld zijn door de Dienst voor het Stoomwezen. Deze veiligheidskleppen moeten geschikt zijn voor LPG, direct zijn aangesloten op de damruimte en zijn ingesteld op de beoordelings- druk van het reservoir. De veiligheidskleppen moeten rechtstreeks zijn gemonteerd op de daarvoor bestemde aansluitflenzen van het reservoir. Meerdere veiligheidskleppen mogen door middel van een verzamellei- ding zijn aangesloten op deze aansluitflenzen. De gezamenlijke capaciteit van de in bedrijf zijnde veiligheids- kleppen moet, bepaald met lucht bij een druk die 20% boven de be- oordelingsdruk ligt, ten minste gelijk zijn aan:
- $$Q = 0,3 \times 10,66 \times A^{0,82}$$
- Q = de capaciteit in m^3 lucht per min. (lucht van 288 K (15°C) en met een druk van 100 kPa)
- A = het uitwendige oppervlak van het reservoir in m^2 .
15. Voor en na de veiligheidskleppen mogen geen afsluiters, terugslag- kleppen, doorstroombegrenzers en dergelijke worden aangebracht. Wanneer boven het vereiste aantal veiligheidskleppen extra veilig- heidskleppen worden geïnstalleerd, mogen de veiligheidskleppen van afsluiters zijn voorzien, mits zij zodanig zijn gekoppeld dat steeds het vereiste aantal veiligheidskleppen onbelemmerd in werking is. De veiligheidskleppen moeten zich op het deksel van het mangat of de ontluchtungsleiding bevinden.

H G 381

16. Veiligheidskleppen van een ondergrondse reservoir moeten bestand zijn tegen een fakkelbrand veroorzaakt door het vloeistofaftapsysteem, bijvoorbeeld door het aanbrengen van doelmatig brandbeschermende bekleding.
Verificatie van de kwaliteit van een aangebrachte brandbeschermende bekleding dient plaats te vinden door test en onderzoek van de bekleding overeenkomstig de door de Inspectie voor het Brandweerwezen voorgeschreven specificaties.
Het materiaal moet in verhitte toestand zodanig blijven hechten dat het niet door het blus- of koelwater wordt weggespoeld en moet LPG-bestendig zijn. Onder een brandwerende bescherming aangebracht op een reservoir, moet het reservoir zijn voorzien van een corrosiewerende laag.
17. De veiligheidskleppen van een reservoir moeten voorzien zijn van verticale afvoerpijpen die ten minste 3 meter boven het maaiveld uitsteken. Bij belasting van de afvoerpijp tot bezwijken moet de veiligheidsklep blijven functioneren.
In de afvoerpijpen van de veiligheidskleppen mag zich geen regenwater kunnen verzamelen.
18. Ten behoeve van de vloeistofstandaanwijzing in een reservoir en de bewaking van de vullingsgraad, moeten de volgende voorzieningen zijn aangebracht:
- het reservoir moet voorzien zijn van een vaste binnenpijp met een doorlaat van ten hoogste 2 mm^2 . De pijp moet bestaan uit een binnen- en buitenliggend gedeelte (doorgestoken pijp). Het binnenliggende deel moet reiken tot aan het maximaal toelaatbare vloeistofniveau bij vulling, dat is aangegeven op de stempelplaat. Het buitenliggende deel moet zijn afgesloten door een afsluiter;
 - het reservoir moet zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer van doelmatige constructie, welke geschikt is voor de beoordelingsdruk van het reservoir. Indien daarbij LPG naar buiten wordt geblazen, moet de uitvoering zodanig zijn dat maximaal niet meer LPG kan ontwijken dan door een gaatje met een doorlaat van 2 mm^2 . Het toepassen van peilglazen is verboden;
 - het reservoir moet zijn voorzien van een bij de tankwagen waarneembare signalering, die in werking treedt bij het bereiken van een dusdanig hoog vloeistofniveau in het reservoir, dat, mede gelet op de vulsnelheid, voldoende tijd beschikbaar is om in te grijpen in de vulhandeling voordat het maximaal toelaatbare vullingsniveau wordt bereikt. Deze signalering mag gecombineerd zijn met de vloeistofstandaanwijzing.
Zodra het maximaal toelaatbare vullingsniveau wordt bereikt moet de toevoer van vloeistof naar het reservoir automatisch worden gestopt door een "fail-safe" en onafhankelijk werkend beveiligingssysteem. Hierbij moeten voorzieningen zijn getroffen om het ontstaan van drukstoten tegen te gaan.
19. Een reservoir moet voorzien zijn van een doelmatige manometer, die direct met de dampruimte in verbinding staat en boven het vloeistofniveau is aangebracht. Tussen een reservoir en de manometer moet een afsluiter zijn geplaatst. Deze manometer moet bij voorkeur gecombineerd zijn met de aansluiting ter controle van de maximaal toelaatbare vulling. De nauwkeurigheidsklasse van de manometer dient minimaal 2,5 te bedragen (max. afwijken 2,5% van de volle schaal-eindwaarde).

H G 381

20. Indien een reservoir is voorzien van een thermometer moet deze zodanig zijn aangebracht, dat de temperatuur van de vloeistof wordt gemeten zonder dat enig onderdeel van de meter zelf contact maakt met de vloeistof.

D. HET VULPUNT VAN EEN LPG-RESERVOIR

1. De vloeistofleiding en de dampretourleiding bestemd voor het vullen van een reservoir, moeten aan het einde van deze leidingen, gerekend vanaf het reservoir, zijn voorzien van een afsluiter. Deze afsluiter(s) moet(en) deugdelijk zijn ondersteund en mag (mogen) niet door onbevoegden kunnen worden bediend. Zolang geen gebruik wordt gemaakt van de vloeistof- en dampleiding moeten deze zijn afgedicht door middel van een blindflens of afsluitdop. Voor de eindafsluiter van de vloeistofleiding moet een terugslagklep en voor de eindafsluiter in de dampleiding moet een doorstroombegrenzer zijn aangebracht. In de vloeistofvulling mag de maximale inhoud niet meer dan $0,2 \text{ m}^3$ bedragen. De aansluitpunten van de vloeistofleiding en de dampleiding moeten zijn voorzien van een duidelijk opschrift, dat aangeeft waarvoor de leidingen zijn bestemd. Het eventueel afblazen van de vulslang dient te geschieden in de open lucht door middel van een afblaasinrichting. Deze afblaasinrichting mag ten hoogste 1 kg LPG naar de open lucht afblazen per keer dat deze voorziening wordt gebruikt. Indien de afblaasinrichting is voorzien van een verticale afvoerpijp, moet deze ten minste 3 meter boven het maaiveld uitsteken; de verticale afvoerpijp moet zijn beschermd tegen inregenen.
2. Voor de verbindingsslangen tussen een vulpunt en de tankwagen mogen slechts slangen van de tankwagen worden toegepast; zij moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
3. Het vulpunt moet worden geaard, waarbij de aardingsweerstand kleiner moet zijn dan 1000 Ohm. Op het vulpunt moet een aansluitstrip of een andere aansluitvoorziening zijn aangebracht, welke metallisch met het vulpunt moet zijn verbonden. De elektrische weerstand tussen vulpunt en aansluitvoorziening moet gering zijn. De tankwagen moet via deze aansluitvoorziening worden geaard. Het geaarde vulpunt van de LPG-installatie moet geïsoleerd zijn van de ondergronds aangelegde delen van de installatie om elektrische zwerfstromen tijdens het laden (en lossen) tegen te gaan. De isolatoren die hiervoor gebruikt worden moeten bovengronds gemeten een weerstand hebben van ten minste 100.000 Ohm.
4. De tankwagenchauffeur moet tijdens het lossen een goed zicht hebben op de niveau-aanwijzing van het reservoir dat gevuld wordt. Hiertoe mag een tweede niveau-aanwijzing ter plaatse van het vulpunt worden aangebracht.

H G 381

E. DE POMPEN EN DE AFLEVERTOESTELLEN VOOR LPG

1. Een pomp voor het vullen van brandstofreservoirs van motorvoertuigen moet:
 - zijn geconstrueerd voor het verpompen van LPG;
 - de goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen;
 - zijn voorzien van een doelmatig ingestelde overstortklep met een afvoer naar het reservoir waaruit de pomp aanzuigt. Deze klep moet de capaciteit van de pomp bij de ingestelde druk kunnen verwerken;
 - aan de perszijde zijn beschermd door middel van een ontlastklep van voldoende capaciteit, berekend op de uitzetting van de eventuele ingeblokte vloeistof.

De aansluiting van een leiding aan een pomp moet zodanig zijn uitgevoerd dat in het pomplichaam geen ontoelaatbare mechanische spanningen kunnen optreden.

Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door toepassing van stalen flexibele verbindingen. De stalen flexibele verbindingen moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn. De toepassing van flexibele verbindingen vervaardigd uit rubber of kunststof is verboden.

Een pomp en de daarbij behorende motor moeten zijn geplaatst in de open lucht.

2. Een aflevert toestel moet aan de volgende voorschriften voldoen:
 - a. het aflevert toestel moet geschikt zijn voor de toepassing in LPG en een goedkeuring hebben van de Dienst voor het Stoomwezen;
 - b. de kast om het aflevert toestel moet zowel aan de onderzijde als aan de bovenzijde zijn voorzien van twee tegenover elkaar gelegen ventilatie-openingen. De gezamenlijke doorlaat van de openingen mag niet kleiner zijn dan 50 cm^2 ;
 - c. de slang van het aflevert toestel:
 1. mag niet langer zijn dan 5 meter, doch moet ten minste 3 meter zijn;
 2. moet bestand zijn tegen vloeibaar LPG en van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn;
 3. moet een effectieve barstdruk hebben van ten minste 9000 kPa (90 bar);
 4. moet aan het eind zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type aansluitstuk met klep ("nozzle"), die eerst bij of na het aankoppelen van de slang aan het ontvangende brandstofreservoir kan worden geopend en die voor of bij het ontkoppelen van de slang automatisch en onmiddellijk sluit;
 5. moet zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type breekkoppeling.

De slang alsmede de bijbehorende koppelingen moeten ten minste eenmaal per zes maanden worden vernieuwd dan wel hydraulisch worden getest op een effectieve druk van 2500 kPa (25 bar).

Indien bij deze test gebreken optreden, dient alsnog voor vernieuwing te worden gezorgd; van de inspecties van de slang alsmede de bijbehorende koppelingen en het aansluitstuk moet een gedagtekende schriftelijke verklaring aanwezig zijn. Een copie van deze verklaring dient te worden toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders.

Deze inspecties mogen door de vergunninghouder worden uitgevoerd;

- d. aan of in het aflevert toestel moet een knop of handgreep zijn aangebracht die zo moet zijn ingericht dat aflevering van LPG alléén kan plaatsvinden door het met de hand indrukken van deze knop of handgreep. Deze knop of handgreep mag uitsluitend met de hand worden bediend. Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep moet de aflevering van LPG automatisch en onmiddellijk stoppen (de dodemansknop);
 - e. het aflevert toestel mag dubbel zijn uitgevoerd, dat wil zeggen twee aflevert toestellen geplaatst in één kast.
3. De afblaasinrichting van het aflevert toestel mag ten hoogste 1 kg LPG naar de open lucht afblazen per keer dat de voorziening wordt gebruikt (bijvoorbeeld voor het afblazen van een vulslang). Indien de inrichtingen zijn voorzien van verticale afvoerpijpen, moeten deze ten minste 3 meter boven het maaiveld uitsteken. De afvoerpijpen moeten zijn beschermd tegen regeninslag.
 4. De vloeistofleiding ten behoeve van het afleveren van LPG moet aan de onderkant van een aflevert toestel zijn voorzien van een doorstroombegrenzer met een capaciteit van ten hoogste 100 l/min. De dampleiding ten behoeve van het afleveren van LPG moet aan de onderkant van het aflevert toestel zijn voorzien van een terugslagklep of een doorstroombegrenzer. Indien een doorstroombegrenzer wordt toegepast moet de capaciteit ten hoogste 10 kg damp per minuut bedragen. De inhoud van een vloeistofleiding moet kleiner zijn dan 0,2 m³.
 5. De voorgeschreven op afstand bedienbare afsluiters van de installatie moeten op twee verschillende plaatsen bedienbaar zijn. In de verkoopruimte moet een bedieningsknop voor deze afsluiters aanwezig zijn. Een tweede knop moet zich in de nabijheid van het aflevert toestel bevinden.
Blokafsluiters zijn de handbediende afsluiters in de toevoer- en afvoerleidingen van een reservoir, waarmee het reservoir kan worden ingeblokt (isoleren van de rest van de installatie). De blokafsluiters moeten duidelijk herkenbaar zijn door het rood verven van de handwielen.

F. HET INGRAVEN VAN EEN ONDERGRONDS LPG-RESERVOIR EN LEIDINGEN

1. Ondergrondse LPG-reservoirs moeten een gronddekking van minimaal 0,3 meter hebben; de gronddekking boven een blinde plaat of een mangatdeksel moet ten minste 0,2 meter bedragen.
Een gronddekking boven het mangatdeksel mag achterwege worden gelaten, in welk geval op het mangatdeksel een brandwerende isolatie moet worden aangebracht.
Verificatie van de kwaliteit van de brandwerende isolatie dient plaats te vinden door test en onderzoek overeenkomstig de door de Inspectie voor het Brandweerwezen voorgeschreven specificaties; het materiaal moet in verhitte toestand zodanig blijven hechten, dat het niet door blus- of koelwater wordt weggespoeld en moet LPG-bestendig zijn. Onder de brandwerende isolatie moet een corrosiewerende laag zijn aangebracht; verder moet deze ruimte boven het mangatdeksel droog worden gehouden.
2. Onder een reservoir moet een laag ingewaterd zand met een dikte van ten minste 0,3 meter zijn aangebracht.
Rondom en aansluitend aan een reservoir moet een ten minste 0,3 meter brede ruimte worden opgevuld met schoon zand waaruit stenen, scherpe voorwerpen met een diameter van meer dan 3 mm en andere harde voorwerpen zijn verwijderd om beschadiging van de bekleding tegen te gaan.
3. De mangaten moeten gemakkelijk bereikbaar zijn.
4. Een reservoir moet tegen opdrijven en tegen verzakken zijn verzekerd op een zodanige wijze, dat de bekleding niet wordt beschadigd en een eventueel aanwezige kathodische bescherming intact blijft.
5. Alle ondergrondse leidingen moeten worden gelegd in een rondom aangelegde laag schoon zand van ten minste 0,1 meter dikte, waaruit stenen en andere harde voorwerpen moeten zijn verwijderd.
Ondergrondse leidingen moeten voldoende diep worden ingegraven om de te verwachten mechanische belasting te kunnen weerstaan; de diepte moet ten minste 0,6 meter bedragen.
6. Tenzij op grond van een rapport van het KIWA of een andere erkende deskundige kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar een reservoir komt te liggen meer dan 100 Ohm.m bedraagt, moet het reservoir met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak voortdurend een potentiaal geeft van -850 mV, of een meer negatieve waarde, gemeten ten opzichte van een Cu-CuSO₄ referentiecel.
In anaerobe gronden is een potentiaal van ten minste -950 mV noodzakelijk.
De meting van de weerstand van de grond mag niet onder extreme omstandigheden van droogte geschieden.
Bij aanwezigheid in de buurt van hoogspanningsleidingen en dergelijke, moet ook aandacht worden besteed aan de mogelijkheid van het optreden van zwerfstromen.
De kathodisch te beschermen delen van de installatie moeten elektrisch geïsoleerd zijn van geaarde objecten; de elektrische weerstand van de isolatoren die hiervoor gebruikt worden, moet ten minste 100.000 Ohm bedragen.

Het toepassen van kathodische bescherming kan bovendien noodzakelijk zijn wanneer een reservoir en de ondergronds gelegen leidingen worden aangevuld met zand met een te lage specifieke elektrische weerstand.

7. Bij toepassing van kathodische bescherming zijn ondergrondse leidingen, verankeringen en ondersteuning in de nabijheid van een reservoir mede beschermd tegen corrosie, indien zij elektrisch geleidend verbonden zijn met het beschermde reservoir. Het verdient aanbeveling om alleen die gedeelten van de installatie kathodisch te beschermen waar de soortelijke weerstand van de grond daartoe aanleiding geeft.

Kathodisch beschermde delen van de installatie dienen bij de overgang van ondergronds naar bovengronds, elektrisch te worden geïsoleerd van de rest van de installatie met isolatoren die een bovengronds gemeten elektrische weerstand van ten minste 100.000 Ohm bezitten.

Het meetpunt van de kathodische bescherming moet bij voorkeur als meetpaaltje of bovengronds meetkastje zijn uitgevoerd.

G. DE KEURINGEN EN DE REPARATIES ALSMEDE WIJZIGINGEN AAN DE LPG-
INSTALLATIE

1. Indien de kathodische bescherming noodzakelijk is, moet voor het in gebruik nemen van de installatie, alsmede nadien ten minste jaarlijks, op haar goede werking worden gecontroleerd door het KIWA of een door dit instituut dan wel door het college van burgemeester en wethouders erkende deskundige.
Een bewijs van de controle moet aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd.

2. Indien uit het beproevingsrapport blijkt, dat de kathodische bescherming niet in orde is, dient door de vergunninghoud(st)er onverwijld opdracht te worden gegeven om de kathodische bescherming in orde te maken.

3. Eerste keuring van de uitwendige bekleding van een reservoir

Door het KIWA of een door dit instituut dan wel door het college van burgemeester en wethouders erkende deskundige, moet worden gecontroleerd of de toegepaste corrosiebeschermende bekleding voldoet aan de daaraan gestelde eisen.

De bekleding moet ter plaatse waar de installatie wordt ingegraven, worden gecontroleerd door afvonken met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken. De spanning moet hierbij zodanig zijn, dat de vonklengte in de lucht op het moment van beproeving ten minste 7,5 mm bedraagt. Plaatsen waar vonkdoorslag optreedt, moeten afdoende worden hersteld.

Van de keuring moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd en een copie hiervan moet worden toegezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

4. Herkeuring van de uitwendige bekleding van een reservoir

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden, moet de corrosiebeschermende bekleding door het KIWA of een door dit instituut dan wel door het college van burgemeester en wethouders erkende deskundige, worden herkeurd door middel van een stroomopdrukproef. Indien geen beschadigingen worden geconstateerd, behoeft het reservoir niet te worden uitgegraven.

Van iedere herkeuring moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd. Een copie hiervan moet worden toegezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

Reservoirs die zijn voorzien van een goedwerkende kathodische bescherming behoeven niet te worden herkeurd door middel van een stroomopdrukproef, aangezien de werking van de kathodische bescherming hieraan identiek is.

5. Eerste keuring van een brandbeschermende bekleding

Indien op bepaalde plaatsen een brandbeschermende bekleding is toegepast, moet deze door het KIWA zijn gekeurd overeenkomstig de door de Inspectie voor het Brandweerwezen gestelde eisen.

Van de keuring moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd. Een copie hiervan moet worden toegezonden aan de Inspectie voor het Brandweerwezen en de Dienst voor het Stoomwezen.

6. Herkeuring van de brandbeschermende bekleding

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden, moet de op bepaalde plaatsen aangebrachte brandbeschermende bekleding door het KIWA worden herkeurd.

Van iedere herkeuring moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd. Een copie hiervan moet worden toegezonden aan de Inspectie voor het Brandweerwezen en de Dienst voor het Stoomwezen.

7. Eerste keuring van een reservoir

Het reservoir moet door de Dienst voor het Stoomwezen of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en moet zijn beproefd overeenkomstig het gestelde in de "Regels".

De datum van de keuring moet op de stempelplaat van het reservoir worden ingeslagen en worden gemerkt met het kenmerk van de keuringsinstantie.

8. Eerste keuring van het toebehoren van een reservoir

Op de plaats van de opstelling moet het reservoir met gemonteerd toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd. De keuring en beproefing moet omvatten:

- controle op de goedkeuring van het reservoir;
- controle op de vereiste beveiligingen van het reservoir en controle op de goede werking van deze beveiligingen;
- controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren;
- controle op de insteldruk van de veiligheidskleppen op de vereiste capaciteit van de veiligheidskleppen;
- controle op gasdichtheid van de reservoiransluitingen.

Van de keuringen moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd.

9. Eerste keuring van de leidingen en hun toebehoren

Op de plaats van opstelling moeten de leidingen en hun toebehoren door de Dienst voor het Stoomwezen, of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie, zijn gekeurd en beproefd.

De keuring en beproefing moeten omvatten:

- controle op lassen en leidingmateriaal;
- controle op de vereiste beveiligingen van het leidingsysteem en controle op de goede werking van deze beveiligingen;
- controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren;
- beproefing met lucht of met een inert gas;

Voor dit doel moet het gehele leidingsysteem met behulp van lucht of een inert gas onder een druk zijn gebracht, die ten minste gelijk moet zijn aan 1,5 maal de dampspanning van propaan bij een temperatuur van 318 K (45°C).

Nadat in de aldus met lucht of inert gas gevulde leiding(en) een temperatuursevenwicht is bereikt (dat is na ca. 10 minuten), mag gerekend over een waarnemingsperiode van ten minste 20 minuten, geen drukdaling in de leiding(en) optreden. Gedurende de waarnemingsperiode moet de luchtaansluiting c.q. de inert gasaansluiting zijn afgekoppeld. Eventuele lekkages moeten door middel van "afzepen" worden opgespoord.

Ondergrondse leidingen die voorzien zijn van een corrosiebeschermende bekleding moeten, op de plaats waar de leidingen zijn ingegraven, door een erkend deskundige bijvoorbeeld het KIWA, zijn gecontroleerd door afvonken; eventuele beschadigingen moeten worden hersteld. Van genoemde keuringen moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd. Van de bevindingen van de keuring van de corrosiebeschermende bekleding moet een copie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

10. Herkeuring van een reservoir

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijzigingen of reparaties, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie.

Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd.

Als teken van goedkeuring moet op de stempelplaat van het reservoir de datum van herkeuring zijn ingeslagen en moet deze zijn gemerkt met het kenmerk van de keuringsinstantie.

11. Herkeuring van het toebehoren van een reservoir

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bij wijziging of reparatie, doch uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet het reservoir met gemonteerd toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie.

De herkeuring moet omvatten:

- controle op de goedkeuring van het reservoir;
- controle op de vereiste beveiligingen van het reservoir en controle op de goede werking van deze beveiligingen;
- controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren;
- controle op de insteldruk van de veiligheidskleppen en op de vereiste capaciteit van de veiligheidskleppen;
- controle op de gasdichtheid van de reservoiransluitingen.

Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd.

12. Herkeuring van de leidingen en hun toebehoren

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals bijvoorbeeld bij wijziging of reparaties, doch ten hoogste zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moeten de leidingen met hun toebehoren worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen of een door het college van burgemeester en wethouders in overleg met deze dienst aangewezen andere instantie.

De herkeuring moet omvatten:

- controle op de vereiste beveiligingen van het leidingsysteem en controle op de goede werking van deze beveiligingen;
- controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren;
- beproeving met lucht of met een inert gas.

Voor dit doel moet het gehele leidingsysteem met behulp van lucht of een inert gas onder een druk zijn gebracht, die ten minste gelijk moet zijn aan 1,5 maal de dampspanning van propaan bij een temperatuur van 318 K (45°C).

Nadat in de aldus met lucht of inert gas gevulde leiding(en) een temperatuursevenwicht is bereikt (dat is na ca. 10 minuten), mag gerekend over een waarnemingsperiode van ten minste 20 minuten, geen drukdaling in de leiding(en) optreden. Gedurende de waarnemingsperiode moet de luchtaansluiting c.q. de inert gasaansluiting zijn afgekoppeld. Eventuele lekkages moeten door middel van "afzepen" worden opgespoord.

Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden moet de corrosiebeschermende bekleding van ondergrondse leidingen door een erkend deskundige bijvoorbeeld het KIWA zijn herkeurd, door middel van een stroomopdrukproef.

Bij de herkeuring van ondergrondse leidingen dient speciale aandacht te worden besteed aan de ligging van de leidingen.

Indien daartoe aanleiding bestaat dient te worden nagegaan of deze leidingen zijn verplaatst door bijvoorbeeld "opdrijven".

Van de genoemde herkeuringen moeten de bevindingen aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd.

Van de bevindingen van de herkeuring van de corrosiebeschermende bekleding moet een copie worden gezonden aan de Dienst voor het Stoomwezen.

Keuring door middel van de stroomopdrukproef blijft achterwege in geval van een goed werkende kathodische bescherming aangezien de werking van de kathodische bescherming hieraan identiek is.

13. Een installatie moet ten minste eens per zes maanden worden gecontroleerd.

De controle moet ten minste inhouden:

- visuele uitwendige inspectie op aantasting, ligging en ondersteuning;
- visuele uitwendige inspectie en controle op goede werking;
- controle van de brandblusmiddelen;
- controle op gasdichtheid van de installatie, bijvoorbeeld door "afzepen" onder de heersende LPG-druk.

Onderhoudswerkzaamheden aan LPG-voerende delen van de installatie mogen alleen worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur.

14. Wijzigingen en reparaties aan een installatie moeten zodanig worden uitgevoerd, dat de constructie blijft voldoen aan de ontwerp-criteria.
15. Wijzigingen moeten, voorafgaande aan de uitvoering worden besproken met en beoordeeld en goedgekeurd door de bevoegde overheidsinstantie(s) en moeten worden uitgevoerd door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur.
16. Wijzigingen moeten verwerkt worden in de schema's en/of de tekeningen van een installatie.
17. Reparaties aan onderdelen, van het LPG-voerende gedeelte van een installatie moeten te allen tijde worden gemeld aan de Dienst voor het Stoomwezen of aan de met de keuring belaste instantie. Vermelding in het installatieboek moet plaatsvinden.

Reparaties moeten uitgevoerd worden door een door de Dienst voor het Stoomwezen geaccepteerde installateur. Het vervangen van toebehoren door identieke delen behoeft door deze installateur niet aan de Dienst voor het Stoomwezen of aan de met de keuring belaste instantie te worden gemeld.

18. Aan een reservoir, de leidingen en het toebehoren mogen onder andere geen handelingen worden verricht, waarbij vuur wordt gehanteerd of kan ontstaan, alvorens de installatie druk- en gasvrij is gemaakt.
Het drukvrij maken van de installatie moet op een veilige wijze plaatsvinden. Na het drukvrij maken dient de installatie gasvrij te worden gemaakt.
19. Het druk- en gasvrij maken mag alleen worden uitgevoerd door bedrijven die gespecialiseerd zijn op het gebied van installaties voor vloeibaar LPG.
Het druk- en gasvrij maken moet geschieden overeenkomstig de procedures welke zijn vermeld in bijlage II van de publicatie CPR 8-1 "LPG afleverinstallaties voor motorvoertuigen", tweede druk, uitgave 1983.
20. De inbedrijfstelling van een nieuwe of gasvrij gemaakte LPG-installatie mag slechts geschieden door een op dit terrein deskundig installateur en moet geschieden overeenkomstig de procedures welke zijn vermeld in bijlage III van de eerdergenoemde publicatie CPR 8-1.

H. DE BESCHERMING VAN EEN LPG-INSTALLATIE EN DE OMGEVING TEGEN BRAND- EN GASEXPLOESIEGEVAAR EN DE BEDIENING VAN HET LPG-STATION

1. Op een LPG-installatie, met name het reservoir, het vulpunt en het aflevert toestel en de ruimten daaromheen, is de gevarenzoneclassificatie overeenkomstig de "Leidraad voor gevarenzone-indeling met betrekking tot gasontploffingsgevaar en elektrische installaties en -materieel", rapport R nr. 2 van het Directoraat-Generaal van de Arbeid van toepassing.
In de in voorschrift H.2 nader omschreven gevarenzones 0, 1 en 2 mag uitsluitend explosie veilig elektrisch materieel worden toegepast, dat voldoet aan de bepalingen vermeld in de normen NEN 3125, uitgave 1980 en NEN 50014 t/m 50020, uitgave 1980.
De gehele elektrische installatie binnen deze zones moet voldoen aan de voorschriften, zoals aangegeven in de norm NEN 1010, uitgave 1962 met de aanvullende voorschriften voor ruimten voor installaties in ruimten met verhoogd gasexplosiegevaar (met betrekking tot een "gevarenzone 1") en voor installaties in ruimten met beperkt gasexplosiegevaar (met betrekking tot een "gevarenzone 2") en met de aanvullingen op de norm NEN 1010, uitgave 1975.
Binnen een "gevarenzone 0" is geen elektrische installatie toegestaan, behoudens in geval van uitzondering en op voorwaarde dat de constructie en het materieel voldoet aan de eisen gesteld in het voornoemde rapport R nr. 2 en toestemming van het Directoraat-Generaal van de Arbeid en de Dienst voor het Stoomwezen.
2. Tot de "gevarenzone 1" moeten worden gerekend:
 - het elektrisch materieel binnen het aflevert toestel;
 - het elektrisch materieel van een pomp dienende voor het transport van LPG.Tot de "gevarenzone 2" moeten worden gerekend:
 - het gebied met een hoogte van 2 meter dat zich uitstrekt over een afstand van 7 meter tot het aflevert toestel alsmede het gebied op grotere hoogte dan 2 meter dat zich uitstrekt over een afstand van 1 meter tot het aflevert toestel;
 - het gebied dat zich uitstrekt over een afstand van 5 meter, zowel horizontaal als verticaal, van het vulpunt;
 - het gebied zich, horizontaal gemeten, uitstrekkend binnen de horizontale projectie van een reservoir alsmede het gebied binnen een afstand van 5 meter daaromheen gelegen en verticaal gemeten tot op een afstand van 5 meter van het reservoir met toebehoren;
 - het gebied dat zich uitstrekt over een afstand van 5 meter, zowel horizontaal als verticaal, van een pomp dienende voor het transport van LPG (afleveringspomp).
3. Binnen de gevarenzones is het gebruik van verplaatsbare elektrische leidingen en verplaatsbare elektrische toestellen niet toegestaan, met uitzondering van handlampen met een eigen stroombron die door de Arbeidsinspectie zijn toegelaten.
Binnen de gevarenzones mag niet worden gerookt en mogen geen open vuur of verhitte voorwerpen met een oppervlakte-temperatuur van meer dan 300°C aanwezig zijn.
Elektrische installaties binnen een gevarenzone moeten door middel van een of meer schakelaars, die niet binnen een gevarenzone mogen zijn geplaatst, in alle polen en fasen kunnen worden uitgeschakeld en nabij elke motor moet een werkschakelaar zijn geplaatst.
Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.

H G 381

Pompen en motoren moeten doelmatig zijn geaard; motoren mogen zijn voorzien van een thermische beveiliging.

De toepassing van natriumverlichting binnen of nabij een gevarenzone is verboden.

4. In een gezoneerd gebied moet op een voldoende aantal en daarvoor geschikte plaatsen op duidelijke wijze door middel van ten minste 5 cm hoge letters zijn aangegeven: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" of een overeenkomstig veiligheidssymbool volgens de norm NEN 3011 zijn aangebracht.
Op of nabij het LPG-aflevertuustel moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift van ten minste 5 cm hoge letters zijn aangebracht: "MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN, MAXIMUM VULLING 80%".
5. De afstand tussen een aflevertuustel voor LPG en een aflevertuustel voor andere brandstoffen moet ten minste 5 meter bedragen, tenzij de elektrische installatie van het aflevertuustel voor andere brandstoffen voldoet aan de voorschriften van "gevarenzone 2".
6. Kelderopeningen, open putten en aanzuigopeningen van ventilatiesystemen gelegen op minder dan 1,5 meter boven het maaiveld moeten minstens 15 meter van een reservoir, vulpunt en aflevertuustel zijn verwijderd.
7. Ten aanzien van de ligging van een LPG-reservoir, een bijbehorende vulpunt en de losplaats van de LPG-tankwagen, gelden de volgende voorschriften:
 - tot op een afstand van 20 meter vanaf een LPG-reservoir en vanaf een LPG-vulpunt mag geen bebouwing van niet belanghebbenden aanwezig zijn;
 - een LPG-reservoir en/of een LPG-vulpunt mogen niet zijn gelegen binnen een afstand van 5 meter van een erfscheiding;
 - de opstelplaats van de lossende LPG-tankwagen moet zijn gelegen op een afstand van ten minste 15 meter vanaf een LPG-reservoir;
 - een LPG-vulpunt mag niet zijn gelegen binnen een afstand van 15 meter vanaf de shop en de reservoirs.
8. Op een afstand van ten minste 3 meter tot de horizontale projectie van de ondergrondse LPG-reservoirs moet een hekwerk zijn aangebracht. Het hekwerk dient een hoogte te hebben van ten minste 2 meter en moet bestaan uit een omrastering van stevig metaaldraadvlechtwerk, met een maaswijdte van maximaal 50 mm en een draaddikte van minimaal 2 mm. In het hekwerk moet zich in twee tegenover elkaar gelegen zijden een deur bevinden die naar buiten opent en die van buitenaf slechts met een sleutel te openen is, doch van binnen uit zonder sleutel kan worden geopend.
De deuren moeten te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn en moeten behoudens gedurende de tijd voor het verrichten van werkzaamheden door daartoe gevoegde personen binnen het hekwerk, met slot en sleutel gesloten zijn.

H G 381

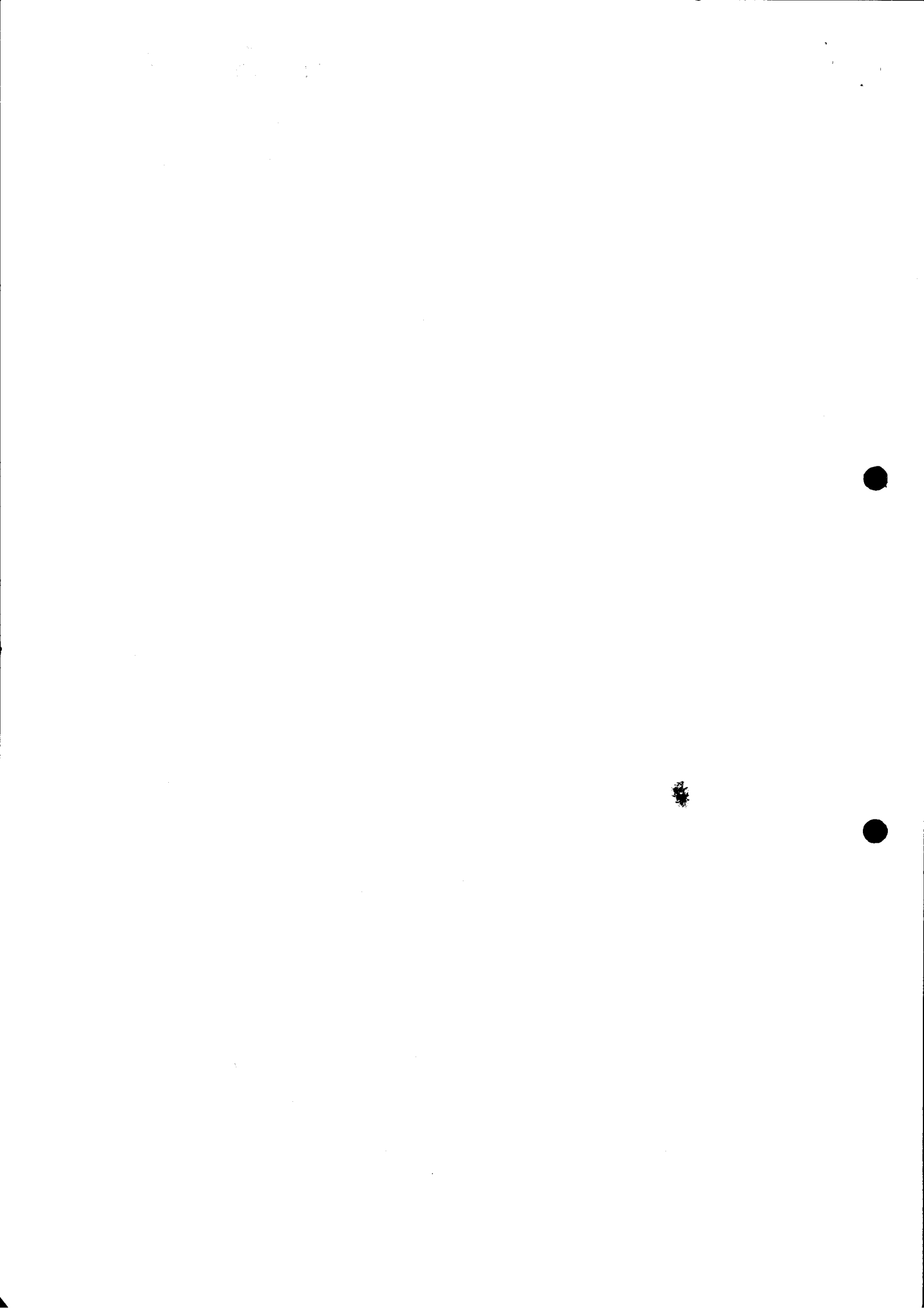
9. Zo nodig moet aan de buitenzijde van het voornoemde hekwerk als extra beveiliging tegen aanrijding een doelmatige vangrailconstructie worden aangebracht volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat. Binnen een afstand van 5 meter van een LPG-reservoir mag, behoudens brandblusapparatuur en het voornoemde hekwerk, geen materiaal aanwezig zijn dat niet behoort tot het LPG-reservoir en toebehoren en binnen een afstand van 5 meter mogen geen auto's worden geparkeerd.
10. Het vulpunt van een LPG-reservoir moet op doelmatige wijze tegen aanrijden zijn beschermd door een afschermdende constructie. De afschermdende constructie kan bestaan uit:
 - een doelmatige vangrailconstructie volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat, of
 - met beton gevulde stalen buizen met een middellijn van ten minste 100 mm en een hoogte van ten minste 0,6 meter boven het maaiveld. De buizen moeten stevig zijn bevestigd in een tot minstens 0,25 meter verhoogde betegelde, dan wel daaraan gelijkwaardige verharde grondslag, die ten minste 0,25 meter buiten de buisbescherming reikt.
11. Een LPG-aflevertuustel moet op doelmatige wijze tegen aanrijding zijn beschermd door een afschermdende constructie. De afschermdende constructie kan bestaan uit:
 - (bij voorkeur) een doelmatige vangrailconstructie volgens de richtlijnen van Rijkswaterstaat, of
 - met beton gevulde stalen buizen met een middellijn van ten minste 100 mm en een hoogte van ten minste 0,6 meter boven het maaiveld van de opstelplaats voor de tankende motorvoertuigen. De buizen moeten stevig zijn bevestigd in een tot ten minste 0,1 meter verhoogde betegelde, dan wel daaraan gelijkwaardige verharde grondslag, die ten minste 0,1 meter buiten de buisbescherming reikt.
12. De tankwagen moet op een veilige plaats, op maximaal 5 meter van het vulpunt, zijn opgesteld en wel zodanig dat het voertuig gemakkelijk en snel kan worden weggereden.
13. Het vullen van een reservoir moet geschieden door de tankwagenchauffeur. De chauffeur mag slechts overgaan tot het vullen van het reservoir na verkregen toestemming van de beheerder van de inrichting of van diens gemachtigde. Alvorens tot het vullen van een reservoir over te gaan moet de chauffeur zich ervan overtuigen dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is. Tijdens het vullen van een reservoir moet de chauffeur bij de tankwagen blijven en vanaf de bedieningsorganen van de tankwagen kunnen nagaan of de maximum toelaatbare vulling van het reservoir niet wordt overschreden.
14. De tankwagenchauffeur moet in het bezit zijn van een certificaat voor het transport van en het omgaan met gevaarlijke stoffen zoals LPG.
15. De motor van de tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde slangen. De motor mag slechts in werking zijn indien dit noodzakelijk is voor het vullen van een reservoir.
16. Het vullen van een reservoir is verboden indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of kunstlicht, anders dan geïsoleerd kunstlicht, aanwezig is.

17. Een verbindingskabel voor het afvoeren van statische electriciteit, tussen een vulpunt van een reservoir en de tankwagen moet zijn aangebracht voordat de voor het vullen benodigde slangen worden aangesloten. Deze verbinding mag niet eerder worden verwijderd dan nadat het vullen is beëindigd en de slangen zijn afgekoppeld.
18. De slangen, die worden gebruikt voor het vullen van een reservoir, moeten steeds eerst visueel op een goede staat worden gecontroleerd alvorens te worden gebruikt. Beschadigde slangen moeten voor reparatie of vernieuwing worden afgevoerd.
De vulslang mag niet meer dan 7,5 meter worden uitgerold.
Zowel bij het aan- of afkoppelen van de slangen als tijdens het vullen mogen de slangen niet in aanraking komen met scherpe delen waardoor beschadiging kan optreden. Bij het aan- of afkoppelen van de slangen moet het optreden van vonken worden voorkomen door bijvoorbeeld het gebruik van vonkvrij gereedschap.
19. Alvorens met het vullen van een reservoir aan te vangen moet de hoeveelheid LPG in het reservoir zijn bepaald, waarna de bij te vullen hoeveelheid moet worden vastgesteld.
20. Na het vullen van een reservoir moeten de afsluiters van het vulpunt worden gesloten en worden afgedicht door middel van een blinde flens of afsluitdop.
Het vullen van het reservoir moet worden beëindigd voordat het maximale vulniveau wordt bereikt. Hiertoe is het reservoir voorzien van een signalering, zodat de tankwagenchauffeur tijdig kan ingrijpen. Indien toch wordt gevuld tot het maximale vulniveau zal het vullen worden beëindigd door het automatisch werkende beveiligingssysteem.
21. Het afleveren van LPG is alleen toegestaan via een aflevert toestel. Uit het aflevert toestel mag geen LPG worden afgeleverd aan andere reservoirs dan:
 - a. brandstofreservoirs, uitsluitend dienend voor de berging van LPG, die speciaal zijn ingericht voor de aandrijving van motorvoertuigen en die bevestigd zijn aan deze voertuigen;
 - b. speciaal hiervoor ingerichte wisselreservoirs met een inhoud van ten hoogste 150 liter bestemd voor de aandrijving van heffen transportwerktuigen. Het afleveren aan deze wisselreservoirs in besloten ruimten is verboden en moet in de open lucht geschieden;
 - c. aan het reservoir van de LPG-tankwagen, wanneer de installatie wordt leeggehaald.De reservoirs mogen ten hoogste voor 80% met vloeistof worden gevuld.
22. Indien de inrichting niet is geopend voor de aflevering van LPG moeten de op afstand bedienbare afsluiters zich bevinden in de gesloten stand en moet het aflevert toestel zijn afgesloten.

I. DE ONDERGRONDSE OPSLAG VAN BENZINE, SUPERBENZINE, DIESELOLIE, HUISBRANDOLIE EN AFGEWERKTE OLIE

1. In de benzine- respectievelijk superbenzinetank mag slechts benzine respectievelijk superbenzine worden opgeslagen, waarvan het vlam-punt, bepaald volgens de methode Abel-Pensky, bij 101325 Pa, beneden 21°C is gelegen en welke bij 37,8°C een dampspanning, bepaald vol-gens de methode Reid, heeft van ten minste 35 kPa en ten hoogste 100 kPa.
2. In de diesel- respectievelijk huisbrandolietank mag slechts dieselolie respectievelijk huisbrandolie worden opgeslagen, waarvan het vlam-punt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens, bij 101325 Pa, 55°C of meer bedraagt.
3. In de afgewerkte olietank mag slechts afgewerkte olie worden op-geslagen.
4. Een tank moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de norm NEN 3350, uitgave 1977: Stalen tanks voor de ondergrondse opslag van brandbare niet-giftige en/of niet-walgingwekkende vloeistoffen.
5. De bekleding van een tank moet ter plaatse, waar de tank zal worden ingegraven, worden gecontroleerd. Eventuele beschadigingen moeten worden bijgewerkt. Indien deze beschadigingen van dien aard zijn dat verwacht kan worden dat de stalen tankwand ook beschadigd is, moet ter plaatse de bekleding geheel worden verwijderd en moet beoordeeld worden of de tank vervangen moet worden. De bekleding moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar op onvol-komenheden worden onderzocht met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken. De spanning moet hierbij zodanig zijn, dat de vonk Lengte in de lucht op het moment van de beproeving ten minste 7,5 mm bedraagt. Plaatsen waar vonkdoorslag optreedt, moeten afdoende worden her-steld.
6. Vóór het ingraven van een tank moet aan burgemeester en wethouders in afschrift worden overgelegd een door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige afgegeven verklaring dat de tank voldoet aan de bepa-lingen opgenomen in de norm NEN 3350, uitgave 1977 en aan het in voorschrift 5 gestelde.
7. Tenzij op grond van een rapport van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar een tank komt te liggen meer dan 5000 Ohm cm bedraagt, moet de tank met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming, welke aan het ge-hele te beschermen oppervlak een potentiaal geeft van -850 mV of een grotere negatieve waarde (in anaerobe gronden ten minste -950 mV), gemeten ten opzichte van een CuCuSO₄-referentiecel. De weerstand van de grond moet worden bepaald op het diepste punt van de te maken uitgraving. De meting van de weerstand mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte.

8. Tussen een tank en de muur van een gebouw moet een afstand van ten minste 0,75 meter in acht zijn genomen. Bij plaatsing van meer dan één tank moeten de onderlinge afstanden tussen de tanks ten minste $\frac{1}{3}$ van de grootste diameter bedragen met een minimum van 0,50 meter.
9. Een tank mag niet zijn ingegraven op een plaats, waarover zwaar verkeer plaatsheeft, tenzij bijzondere voorzieningen zijn getroffen tot het tegengaan van gevaar van beschadiging van de tank of de leidingen. Een tank mag ook niet zijn ingegraven onder een plaats, waar olieproducten kunnen worden gemorst, tenzij afdoende voorzorgen zijn genomen om te voorkomen dat gemorste olieproducten de bekleding van de tank kunnen bereiken.
De voorzieningen tegen zwaar verkeer kunnen bestaan uit het aanzienlijk dieper ingraven van de tank of het plaatsen van een voldoende sterke betonafdekking.
Voorzorgen ter voorkoming van beschadiging van de tankbekleding door gemorste olieproducten kunnen onder meer bestaan in het boven de tank aanbrengen van een wegdek, dat geen olieproducten doorlaat of in het afdekken van de tank met een plasticfolie.
10. Een tank moet enigszins hellend zijn gelegd en zodanig dat de aansluiting voor de ontluchtungsleiding zich aan het hoogstgelegen einde bevindt. Het bovineinde van de tank mag niet meer dan de afstand van de bovenzijde van de mangatstomp tot de tank hoger liggen dan het andere einde.
11. Het hijsen en neerlaten van een tank mag uitsluitend geschieden door ophanging aan de hijsplaten. De mangaten moeten aan de bovenzijde van tank komen te liggen.
12. Een tank moet zover zijn ingegraven, dat de dekking boven het mangatdeksel ten minste 50 cm bedraagt. Onder de tank moet een laag ingewaterd zand aanwezig zijn, dik ten minste 30 cm. De ruimte rondom de tank moet zijn opgevuld met een laag zand, welke ten minste 30 cm dik is en waaruit harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd. Het mangat of de mangaten moeten gemakkelijk bereikbaar zijn.
De sleuven van ondergrondse pijpleidingen moeten eveneens met zand worden aangevuld.
13. Een tank moet zonodig tegen opdrijven en tegen verzakken zijn verzekerd.
De beveiliging tegen opdrijven wordt bereikt door het gewicht van de gronddekking boven de tank ten minste gelijk te maken aan de maximale opwaartse druk van de tank in water (overeenkomende met het volume van de tank), verminderd met het gewicht van de lege tank. Het gewicht van de gronddekking kan worden vergroot door de tank dieper in te graven of door het toepassen van een betonnen dekplaat.
14. De leidingen moeten op afschot naar een tank zijn gelegd, van staal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd. Ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie zijn beschermd. De wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan het gestelde in Mededeling nr. 13 van Corrosie-Commissie II van het Metaalinstituut TNO afdeling Corrosie (uitgave 1962).



Indien de bescherming ter plaatse wordt aangebracht, moet zij bestaan uit een omwikkeling van asfaltbitumen met 50% overlap aangebracht op een hechtlaag van asfaltbitumen A, eveneens zoals aangegeven in vorengenoemde Mededeling nr. 13.

15. Alle losneembare pijpenansluitingen aan een tank moeten zijn aangebracht boven het horizontale vlak, door de bovenzijde van de mangatstomp(en) gedacht.
16. Pakking- en electrisch isolatiemateriaal moeten bestand zijn tegen olieproducten en tegen de invloed van de bodem. Ten behoeve van een kathodische bescherming moeten bovengrondse delen van de installatie electrisch zijn geïsoleerd van de tank en de ondergrondse leidingen. Deze isolatiestukken moeten tegen beschadiging zijn beschermd.
17. Op de aansluiting voor de ontluchttingsleiding moet een leiding worden aangebracht met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm (50 mm indien de tank meer dan één vulleiding heeft). Deze leiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd, mag niet in een besloten ruimte als bijvoorbeeld een spouw zijn aangebracht en moet te allen tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht vormen. De tank mag geen andere inrichtingen voor de toevoer van buitenlucht hebben dan de ontluchttingsleiding.
18. De uitmonding van de ontluchttingsleiding moet zich ten minste 5 meter voor de benzine-, superbenzine- en afgewerkte olietank respectievelijk 3 meter voor de dieselolie- en huisbrandolietank boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwijkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen. Het bovineinde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is. Aan het uiteinde van de ontluchting van de benzine-, superbenzine- en afgewerkte olietank moet een vlamkerend rooster zijn aangebracht.
19. Nadat een tank is geplaatst en de leidingen zijn aangesloten, moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar door een beproeving worden aangetoond, dat de tank en de leidingen dicht zijn bij een inwendige overdruk van 30 kPa met lucht of van 200 kPa met water. Bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten geen drukverlaging optreden. Bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht. Eventueel mag bij deze beproeving product in de tank aanwezig zijn.
20. Het vulpunt (de aansluitkoppeling van de losslang) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch binnen 2 meter afstand van een tank. Bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud van de tank, alsmede voor welk product de tank is bestemd. Bij het vulpunt van de benzine- en superbenzinetank moet een aansluitingsmogelijkheid zijn voor een kabel voor het afvoeren van statische electriciteit. Indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.

21. Indien in de zuigleiding een terugslagklep wordt aangebracht, moet deze onmiddellijk voor of in de pomp zijn gemonteerd. In iedere leiding die gevaar kan opleveren voor het overhevelen van vloeistof, moet een goed werkende hevelbreker zodanig zijn aangebracht, dat hevelwerking onder alle omstandigheden wordt voorkomen. In dit geval moet tevens een afsluiter in de leiding zijn geplaatst.
22. Het bovineinde van de peilbuis en de waterafvoerbuis moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van de vulleiding, dat het niet mogelijk is om de losslang van de tankwagen rechtstreeks aan de peilbuis c.q. waterafvoerbuis te koppelen.
23. De tanks, de appendages en de leidingen moeten vloeïstofdicht zijn. Alle leidingen en appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffend tegen mechanische beschadigingen zijn beveiligd. Afsluitingen mogen niet kunnen vastroesten.
24. De zuigleiding van de afgewerkte olietank moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van het bovineinde van de peilbuis, dat het niet mogelijk is de slang van de tankauto rechtstreeks aan de peilbuis te koppelen.
25. Bij de uitmonding van de zuigleiding van de afgewerkte olietank moet een aansluitmogelijkheid aanwezig zijn voor het afvoeren van statische electriciteit.
26. Het leegzuigen van de afgewerkte olietank moet geschieden door een zowel aan de afvoerende tankwagen als aan de zuigleiding gekoppelde slang. De tankwagen moet tijdens het leegzuigen in de open lucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de slang niet in werking zijn.
27. Bij het leegzuigen van een afgewerkte olietank moeten maatregelen tot het afvoeren van statische electriciteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de slang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de slang is afgekoppeld.
28. Het vullen van een tank moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang. De tankwagen moet tijdens het lossen in de openlucht zijn opgesteld. De motor van de tankwagen mag bij het vullen van de benzine- of superbenzinetank gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang niet in werking zijn.
29. Het vullen van de benzine- of superbenzinetank uit een tankwagen door middel van een pomp is verboden.
30. Bij het vullen van de benzine- of superbenzinetank uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische electriciteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de losslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken, nadat na het vullen de losslang is afgekoppeld.

31. Alvorens met het vullen van een tank wordt begonnen, moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld. Het opnemen van de vloeistofinhoud moet geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn. Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan het staal van de tank, zoals bijvoorbeeld koperlegeringen of roestvast staal.
32. Het vullen van een tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van vloeistof wordt voorkomen. De tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld. Tijdens het vullen mag de peilbuis niet geopend zijn.
33. Het vullen van een tank is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van de tankwagen met benzine of superbenzine in werking is.
34. Onmiddellijk nadat vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is losgekoppeld, moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
35. Het opnemen van de vloeistofinhoud van de afgewerkte olietank moet geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen, gesloten moet zijn. Peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van een metaal dat edeler is dan het staal van de tanks, zoals bijvoorbeeld koperlegeringen of roestvast staal.
36. Het vullen en het leegzuigen van de afgewerkte olietank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van vloeistof worden voorkomen. De tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld.
37. Het vullen en het leegzuigen van de afgewerkte olietank is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is.
38. Onmiddellijk nadat afgewerkte olie in de tankwagen is overgebracht en de slang is losgekoppeld moet de zuigleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
39. Ten minste éénmaal per jaar moet de afgewerkte olietank worden geleegd.
40. De kathodische bescherming moet vóór het in gebruik nemen van een tank alsmede nadien jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige op haar goede werking worden gecontroleerd. Een afschrift van het beproevingsrapport moet aan het college van burgemeester en wethouders worden overgelegd. Indien uit het beproevingsrapport blijkt, dat de kathodische bescherming niet in orde is, dient door de vergunninghouder(ster) onverwijld opdracht te worden gegeven om de kathodische bescherming in orde te maken.
41. Ten minste éénmaal per jaar moet eventueel in een tank aanwezig water worden verwijderd.

42. Een mangatdeksel mag slechts voor onderzoek of onderhoudswerkzaamheden worden geopend en alleen indien de in de tank aanwezige vloeistof tot beneden de onderkant der zuigpijp reikt.
43. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met lucht met een onderdruk van 30 kPa en vervolgens met een overdruk van 30 kPa.
44. De installatie moet in goede staat van onderhoud verkeren en het vulpunt met omgeving moet schoon worden gehouden. In de onmiddellijke omgeving van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien.
45. Indien bij de onder voorschrift 43 bedoelde controle blijkt, dat de installatie lek is, moet:
 - a. dit terstond aan het college van burgemeester en wethouders worden gemeld;
 - b. de lekke tank terstond worden geledigd;
 - c. een lekke leiding terstond worden hersteld of vervangen;
 - d. de geledigde tank binnen twee maanden zijn hersteld of vervangen.
46. Indien een ondergrondse opslagtank buiten gebruik wordt gesteld, moet:
 - a. dit terstond met vermelding van datum van buiten gebruikstelling aan het college van burgemeester en wethouders worden gemeld;
 - b. voorafgaande aan de onder a bedoelde datum de vloeistof uit de tank zijn verwijderd.
47. De eventuele aantasting van een tankwand door corrosie mag niet meer bedragen dan ten hoogste 5% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van gelijkmatige corrosie en ten hoogste 25% van de oorspronkelijke tankwanddikte ten gevolge van putcorrosie. Bij overschrijding van deze aantasting moet:
 - a. deze aantasting terstond aan het college van burgemeester en wethouders worden gemeld;
 - b. de vloeistof binnen twee maanden uit de tank zijn verwijderd;
 - c. de geledigde tank binnen vier maanden overeenkomstig de aanwijzingen van het college van burgemeester en wethouders zijn hersteld dan wel vervangen.
48. Indien op welke wijze dan ook, verontreiniging van de bodem door benzine, dieselolie, afgewerkte olie of huisbrandolie optreedt, moet:
 - a. deze verontreiniging terstond aan het college van burgemeester en wethouders worden gemeld;
 - b. de verontreinigde grond overeenkomstig de aanwijzingen van het college van burgemeester en wethouders worden verwijderd en afgevoerd;
 - c. zonodig de bekleding van de tank en/of de leidingen worden gecontroleerd op aantasting door benzine, dieselolie, afgewerkte olie of huisbrandolie; beschadigingen moeten terstond worden hersteld.
 - d. de grond rond de tank en de leidingen worden aangevuld met grond, waaruit stenen en scherpe voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd.
49. Na herstelling van de tank en/of de leidingen moet de installatie worden beproefd op de wijze zoals is aangegeven in voorschrift 19.

J. DE ELECTRISCH GEDREVEN AFTAPPOMPEN VOOR MOTORBRANDSTOFFEN

1. De pompen moeten in de buitenlucht zijn opgesteld.
De nachtautomaten voor normaal- en superbenzine moeten zich bevinden op een vrij gelegen plaats op een afstand van ten minste 100 meter van een woning, gebouw, brandgevaarlijke installatie of kampeerterrein.
2. In afwijking van het in voorschrift 1 gestelde, mag de afstand van 100 meter worden verminderd tot 50 meter indien aan de panelen van de pompmantel temperatuurgevoelige elementen zijn aangebracht, die bij stijging van de temperatuur in de directe omgeving, veroorzaakt door een ontstane brand, de motor en de kunstverlichting van de zelfbedieningspomp definitief buiten werking stellen en een alarm-sigitaal inschakelen.
3. De nachtautomaten moeten zich op ten minste 4 meter afstand bevinden van een rioolput.
4. De pompen moeten zodanig zijn geplaatst en met de afleverslang zodanig bemeten, dat de aflevering aan het voertuig nimmer kan plaatsvinden binnen 1 meter afstand van een tank.
5. De pompen moeten zodanig zijn ingericht dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld. In het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
6. Een vulafsluiter mag niet in geopende stand kunnen worden vastgezet.
7. Indien bij het afleveren gebruik wordt gemaakt van een automatische vulafsluiter, moet behoudens bij de nachtautomaten de aflevering van de vloeistof plaatshebben onder toezicht - binnen de gezichtskring - van een tot het personeel van de pompinstallatie behorende persoon.
8. Indien geen toezicht wordt gehouden, moeten de pompen niet zijnde nachtautomaten zijn afgesloten, zodat onbevoegden deze niet in werking kunnen stellen.
9. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.

10. De elektrische installatie in en aan de pompen moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010, uitgave 1962 en de aanvullende bepalingen voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar (hoofdstuk X), alsmede NEN 1010, uitgave 1975. Het elektrische materiaal moet voldoen aan de bepalingen, vermeld in NEN 3125, uitgave 1969. De aanvullende bepalingen van hoofdstuk X van NEN 1010 zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkasten, waarin het telwerk is aangebracht mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden die bij lekkage gevaar kunnen opleveren. Voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkasten geldt, dat het elektrische materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren.
11. Op de hoofdschakelaars, waarmede de elektrische installatie in en aan de pompkasten kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. Bij deze schakelaars moet duidelijk zijn vermeld dat deze dienen voor de pompen.
12. Behalve de in bovenstaand voorschrift genoemde hoofdschakelaars moeten voor het in- en uitschakelen van de electromotoren van de pompen bovendien in of aan de pompkasten schakelaars zijn aangebracht.
13. Aan de pompkasten mogen geen wandcontactdozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiters of aan de afleverslangen geen elektrische schakelaars aanwezig mogen zijn.
14. De pompkasten moeten voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
15. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
16. Op de pompkasten moet duidelijk leesbaar zijn aangebracht het opschrift: "VOERTUIGMOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN". Het opschrift moet bij onvoldoende dagverlichting door kunstlicht zijn verlicht gedurende de tijd, dat de pompen worden gebruikt.

K. DE OPSTELLINGSRUIMTE VAN DE C.V.-KETEL

1. Wanden en afdekking gelegen binnen 1 meter van de ketelinstallatie moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 3884, 1e druk, uitgave 1978.
2. De ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet zijn voorzien van een laag aangebrachte luchttoevoeropening met een vrije doorlaat van ten minste 500 vierkante centimeter en een hoog aangebrachte afvoeropening met een vrije doorlaat van ten minste 250 vierkante centimeter, waarbij de doorlaat van een trekregelaar niet mag worden meegerekend. De openingen moeten met de buitenlucht verbinding geven, hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen. De afvoeropening moet met de onderzijde op ten minste $\frac{2}{3}$ van de totale hoogte, gerekend vanaf de vloer en niet lager dan 1,7 meter boven de vloer zijn aangebracht.
3. De toevoer- en afvoeropeningen c.q. de kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een vrije doorlaat is gewaarborgd. Zij mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien. Toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moeten zijn voorzien van regeninslagvrije schoepen.
4. De onderzijde van toe- en afvoeropeningen in de buitenwanden moet zijn aangebracht op ten minste 30 cm boven het maaiveld.
5. Onder de toegangsdeur van de ruimte, waarin de stookinstallatie is opgesteld, moet een drempel van ten minste 3 cm hoogte zijn aangebracht, die vloeistofdicht op de vloer aansluit.

I. DE STOOKINSTALLATIE

1. De waterruimte van de ketel moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
2. De ketel moet zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge temperatuur van het te verwarmen medium.
3. Uitwendige oppervlakken en onderdelen van de ketel welke een hogere temperatuur kunnen krijgen dan 90 graden Celsius en/of mechanisch beschadigd kunnen worden, moeten op doelmatige wijze zijn afgeschermd.
4. De ontsteking mag niet eerder in werking kunnen worden gesteld dan nadat de verbrandingsruimte gedurende ten minste 60 seconden is geventileerd.
5. De olietoevoer naar de verbrandingsruimte mag niet eerder worden vrijgegeven dan nadat de ontsteking is ingeschakeld en de aansteekvlam op volle sterkte brandt.
6. De brander moet zijn voorzien van een vlambeveiliging.
7. Indien tijdens het starten van de oliebrander door de vlambeveiliging geen normale vlamvorming wordt gekonstateerd, moet de brandstoftoevoer naar de brander binnen 45 seconden worden afgesloten en mag niet automatisch weer worden geopend.
8. Indien tijdens bedrijf de vlam wegvalt, moet de brandstoftoevoer onmiddellijk worden afgesloten, tenzij binnen 2 seconden de ontsteking automatisch wordt ingeschakeld en de vergrendeltijd van de brander, bedoeld in de hierboven vermelde voorwaarde, niet meer bedraagt dan 10 seconden.
Indien na een opnieuw inschakelen van de ontsteking geen normale vlamvorming wordt gekonstateerd, moet de brandstoftoevoer worden afgesloten en mag niet automatisch weer worden geopend.
9. Indien de verbrandingsluchtventilator tijdens bedrijf uitvalt, moet de brandstoftoevoer naar de brander onmiddellijk worden afgesloten.
10. De stookinstallatie moet zodanig zijn ingericht en worden onderhouden, dat over het gehele regelbereik een nagenoeg rookloze verbranding wordt verkregen, waarbij het roetgehalte van de verbrandingsgassen, behoudens onmiddellijk na het starten van de brander, het roetcijfer 3 - gemeten direkt achter de ketel en bepaald volgens de filterpapiermethode van Bacharach - niet overschrijdt.
11. De verbrandingsgassen mogen geen roetdeeltjes bevatten, groter dan 0,5 mm.
12. Tijdens het reinigen van de ketel moeten maatregelen worden getroffen om het ontwijken van roet via het afvoerkanaal zo veel mogelijk te voorkomen. Het in de ketel verzamelde roet moet daaruit worden verwijderd, bijvoorbeeld door middel van een stofzuiger, zonder dat daarbij roet zich buiten de inrichting kan verspreiden.

M. DE AFVOER VAN VERBRANDINGSGASSEN

1. De verbrandingsgassen moeten via een afvoerleiding worden afgevoerd tot ten minste 1 meter boven het dak van de shop.
2. De afvoerleiding moet zijn vervaardigd van materiaal dat onbrandbaar en mechanisch voldoende stevig is en voorts bestand is tegen de te verwachten temperatuur.
3. De afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat deze goed kan worden gereinigd. Voorzieningen moeten zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich hier niet zodanig kunnen ophopen, dat de afvoer van de verbrandingsgassen hierdoor wordt belemmerd.
4. Indien een eventuele in de afvoerleiding aanwezige schuif of klep gesloten is, mag de stookinstallatie niet in bedrijf kunnen worden gesteld.
5. De afvoerleiding moet jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
6. Indien op de afvoerleiding een regenkap is aangebracht, moet deze zodanig zijn uitgevoerd, dat de gasstroom naar boven gericht blijft.

N. DE BLUSMIDDELEN

1. De op de tekeningen aangegeven blustoestellen moeten voldoen aan het gestelde in de norm NEN 3211, uitgave 1974.
2. De blustoestellen moeten geschikt zijn voor de brandklasse B en C.
3. De blustoestellen moeten steeds onbelemmerd bereikt kunnen worden en te allen tijde tot onmiddellijk gebruik gereed zijn.
4. De blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe door het college van burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige.
5. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het blustoestel ter inzage aanwezige registratiekaart.
6. De blustoestellen moeten zijn voorzien van het Rijkskeurmerk.

0. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1. Degene die belast is met de bediening van het LPG-station, dient te beschikken over een lijst van telefoonnummers van personen en diensten, welke in geval van incidenten met betrekking tot het LPG-station, zoals in geval van brand of ernstige lekkage aan de LPG-installatie, moeten worden gewaarschuwd zoals de brandweer, de Technische Milieudienst Drechtsteden, de politie, de gasleverancier en eventueel de geneeskundige dienst alsmede het Corps Controleurs Gevaarlijke Stoffen.
2. Van bedrijfsstoornissen zoals brand en lekkages en dergelijke waarbij beïnvloeding van of gevaar voor de omgeving aanmerkelijk is, moet onmiddellijk melding geschieden aan de Technische Milieudienst Drechtsteden, telefoon 078 - 142433.
3. De vergunninghoudster moet onmiddellijk maatregelen nemen teneinde de voornoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen respectievelijk de gevolgen daarvan te beperken.
In de shop moet een instructieblad aanwezig zijn, waarin kort en duidelijk moet zijn omschreven welke handelingen moeten worden verricht ingeval van incidenten zoals brand of ernstige lekkage aan de LPG-installaties of incidenten in de omgeving waarbij de LPG-installaties gevaar lopen (noodplan), zoals:
 - het onmiddellijk sluiten van de afsluiters van de reservoirs door indrukken van de noodstopknop;
 - het onmiddellijk afsluiten van de hoofdschakelaar;
 - het sluiten van alle andere afsluiters, ook in aflevertuinstellen dienende voor de aflevering van andere motorbrandstoffen;
 - het doven van alle vuur (ook waakvlammen) in het bebouwde deel van de inrichting en het afzetten van motoren, e.d. alsmede het waarschuwen van bedrijven in de omgeving, het op afstand houden van publiek enz..De exploitant van het LPG-station moet er voor zorgdragen dat een ieder die belast is met het toezicht op en de bediening van de LPG-installaties terdege is geïnstrueerd met betrekking tot het noodplan.
4. In de shop van het LPG-station moet tevens aanwezig zijn een installatieboek, waarin opgenomen:
 - a. een bedrijfshandleiding welke ten minste moet bevatten:
 - instructies van de bedieningsfunctionaris c.q. toezichthoudend persoon voor in en uit bedrijf nemen, normaal bedrijf en storingsen, alsmede richtlijnen en aanwijzingen ten aanzien van de veiligheidsaspecten, voorschriften voor de inspectie, onderhoud en voor het vullen van een reservoir en productinformatie;
 - een beschrijving van de installaties aan de hand van tekeningen en inclusief het door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurde installatieschema alsmede een beschrijving van de werking van de installatie aan de hand van tekeningen;
 - alle inspectierapporten sinds de laatste keuringsdatum;
 - b. een logboek waarin opgenomen:
 - alle inspectierapporten sinds de laatste keuringsdatum onder vermelding van datum en keuringsresultaten met betrekking tot veiligheids- en onderhoudsrapporten alsmede reparatierapporten;

- officiële documenten of een copie ervan, zoals een bewijs van onderzoek en beproeving van het reservoir, de keuringsverklaring van de installatie afgegeven door de Dienst voor het Stoomwezen, (KIWA)-gegevens en (KIWA)-inspectierapporten, vergunningen, afwijkingen van de in de bedrijfshandleiding vastgestelde normale bedrijfsvoering, zich voorgedaan hebbende gevaarlijke situaties en LPG-lekkages.

Het logboek mag zijn opgeborgen buiten de shop van de inrichting mits het onmiddellijk kan worden overgelegd aan de controlerende ambtenaar.

5. Het is in de inrichting verboden:
 - afvalstoffen zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken, anders te bewaren dan in goed gesloten doelmatige verpakking;
 - olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste ontvlammingspunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - afvalstoffen, welke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken, op het terrein te deponeren of te begraven of op enigerlei andere wijze in de bodem af te voeren;
 - afvalstoffen te verbranden.
6. De afvalstoffen moeten zo vaak als nodig is, doch ten minste éénmaal per week, worden afgevoerd zonder zich buiten de inrichting te kunnen verspreiden.
7. Het luchtdrukvat behorende bij de compressor moet voor de ingebruikneming door een deskundige, erkend door de bevoegde autoriteit in het land van herkomst, op sterkte en veiligheid gunstig zijn beoordeeld en, voor gebruik binnen Nederland zijn voorzien van het keurmerk van de Dienst voor het Stoomwezen of van een door de Dienst voor het Stoomwezen erkend keurmerk.
8. Op het luchtdrukvat moet duidelijk en onuitwisbaar de maximaal toegestane druk zijn vermeld.
9. Een luchtdrukvat waaraan met behulp van lassen werkzaamheden zijn verricht of aan een andere warmtebehandeling onderworpen is geweest, dan wel bij een verwarming op enige wijze in de oorspronkelijke staat is teruggebracht, mag niet wederom in gebruik worden genomen alvorens het drukluchtvat opnieuw door een deskundige instantie op de eisen van de Dienst voor het Stoomwezen is beoordeeld.
10. De verlichting, waaronder de terrein- en reclameverlichting moet zodanig zijn afgesteld, dat hiervan buiten de inrichting geen hinder wordt ondervonden.

H G 381 1

- II. belanghebbenden te wijzen op het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne op grond waarvan binnen een maand na de dag waarop deze beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Kroon; het beroepschrift moet worden gericht aan Hare Majesteit de Koningin en worden gezonden aan de Raad van State, afdeling voor de geschillen van bestuur, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage;
indien tegen de beschikking beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig artikel 60A van de Wet op de raad van state een verzoek worden gedaan tot schorsing van de beschikking, dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage;
- III. Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) B.V. er van in kennis te stellen dat alle voorgaande verleende vergunningen met betrekking tot deze inrichting zijn vervallen na het onherroepelijk worden van deze vergunning;
- IV. een exemplaar van dit besluit te zenden aan:
- Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) B.V., Conradkade 178, 2517 CL 's-Gravenhage, als beschikking op de aanvraag;
 - de regionale inspecteur van de volksgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Zuid-Holland, Postbus 1863, 2280 DW Rijswijk;
 - het hoofd van het derde district van de Arbeidsinspectie, Van Vollenhovenstraat 12, 3016 BH Rotterdam;
 - de directeur van de Technische Milieudienst Drechtsteden, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- allen ter kennisneming.

HARDINXVELD-GIESENDAM, 24 juli 1984.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van HARDINXVELD-GIESENDAM

de secretaris,
w.g. Evertse.

de burgemeester,
w.g. K. van der Plas.

l.b.

Legeskosten:

Gemeentelijke leges	f 45,70
Advieskosten T.M.D. over	
1983: 9.25 uur x f 111,30 =	f 1029,52
1984: 27.25 uur x f 111,76 =	f 3045,46
	<hr/>
Totale legeskosten	f 4120,68
	<hr/> <hr/>

**Voorafschrift,
De secretaris,**

Verzonden op: 6 augustus 1984.