



H I 051.

## GEMEENTE HENDRIK-IDO-AMBACHT

H I 812012

Aan: (insp 1)  
de Technische Milieudienst Drechtsteden,  
Postbus 550,  
3300 AN DORDRECHT.

T.M.D. M.I.D. KROMEN			
29. 1. 1982 10754			
I	2		(M)

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;  
gezien het verzoek

d.d. 26 juni 1981 (ingekomen)  
van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.  
~~wonende~~/gevestigd te Rotterdam, Hofplein 20  
om vergunning tot het uitbreiden/wijzigen van een inrichting voor het  
ontvangen, opslaan en aftappen van vloeibare motorbrandstoffen incl.  
L.P.G.

op het adres Rijksweg<sup>A</sup> 16, nabij kilometerpaal 14,6  
kadastraal bekend gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, sectie E nr.(s) 3344

overwegende, dat indien bezwaren en/of adviezen zijn ingekomen, deze  
en de ter zake geldende overwegingen op aangehechte bijlage(n) zijn  
vermeld;

dat het wenselijk is dat ter voorkoming van gevaar, schade en/of hinder  
voorwaarden worden gesteld;

gelet op de Hinderwet;

## b e s l u i t e n :

de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de bij deze vergun-  
ning behorende en als zodanig door de chef van de afdeling Algemene  
Zaken gewaarmerkte bijlagen.

Hendrik-Ido-Ambacht, 19 januari 1982

Burgemeester en wethouders voornoemd,  
De secretaris, De burgemeester,

X  
datum openbare bekendmaking: 27 januari 1982

z.o.z.

BEROEP:

Binnen een maand na datum openbare bekendmaking van deze beschikking kunt u bij een tot H.M. de Koningin gericht beroepschrift daartegen in beroep komen.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Raad van State, afdelingen geschillen van bestuur, Binnenhof 1, 2513 AA 's-GRAVENHAGE.

---

A. DE OPSLAG VAN 20.000 LITER L.P.G. IN EEN ONDERGRONDS RESERVOIR

1. In het reservoir mag slechts worden bewaard een niet kunstmatig gekoeld produkt, hoofdzakelijk bestaande uit een mengsel van propaan en butaan, een en ander voor zover de dampdruk bij 70 graden Celsius ten hoogste 3,1 MPa absoluut bedraagt. Dit mengsel is in deze voorwaarden verder aangeduid met "L.P.G."
2. Het terrein waarin het reservoir geplaatst is, moet een goede natuurlijke ventilatie hebben met dien verstande, dat:
  - a) ten minste twee tegenover elkaar gelegen terrein zijden open dienen te zijn, tenzij daarlangs een slechts lage niet gesloten bebouwing voorkomt;
  - b) een reservoir mede ten behoeve van de toegankelijkheid bij brand in de omgeving aan alle kanten voldoende vrij ligt.
3. Op ten minste 3 meter afstand van het reservoir moet een doelmatig hekwerk van metaalgaas, hoog ten minste 2 meter, aanwezig zijn.
4. In het hekwerk moet zich in twee tegenover elkaar gelegen zijden een naar buiten opendraaiende deur bevinden, welke van buitenaf met een sleutel afsluitbaar is, doch van binnenuit zonder sleutel kan worden geopend.
5. De appendages van het reservoir moeten op afdoende wijze tegen het gevaar van aanrijding beschermd worden.
6. De afsluiter van het vulpunt van het reservoir moet deugdelijk worden ondersteund.
7. Het vulpunt van het reservoir moet voldoende tegen aanrijding zijn beschermd door een remmingwerk van stevig bevestigde stalen buizen - met een middellijn van ten minste 10 cm - in een tot op ongeveer 25 cm verhoogde betegelde, bestrate, dan wel daaraan gelijkwaardige verharde grondslag, die ten minste 25 cm buiten de buisbescherming reikt, dan wel door een doelmatige vangrailkonstruktie.
8. Het reservoir moet van koolstofstaal of gelegeerd staal zijn vervaardigd en geschikt zijn voor een werkdruk welke ten minste gelijk is aan de dampdruk van de opgeslagen vloeistof bij 35 graden Celsius.
9. Het reservoir moet zijn voorzien van twee deugdelijk gekonstrueerde hijsplaten, symmetrisch aangebracht ten opzichte van het midden van de tank aan de bovenkant van de romp. Het hijsen en neerlaten van het reservoir mag uitsluitend geschieden door ophanging aan de hijsplaten.
10. Het reservoir moet, nadat de walshuid in- en uitwendig zorgvuldig is verwijderd, uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door een doelmatig samengestelde, gelijkmatig over het oppervlak van het reservoir verdeelde bekleding van ten minste 5 mm dikte, bestaande uit een grondlaag van asfaltbitumen en een deklaag van asfaltbitumen met vulstof of op een andere even doeltreffende wijze tegen corrosie zijn beschermd. De wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan het gestelde in Mededeling nr. 13 van Corrosie-commissie II van het Metaalinstituut T.N.O., afdeling corrosie (uitgave 1962).

11. De bekleding van het reservoir moet ter plaatse, waar het reservoir zal worden ingegraven, worden gecontroleerd. Eventuele beschadigingen moeten worden bijgewerkt. Indien deze beschadigingen van dien aard zijn, dat verwacht kan worden dat de stalen reservoirwand ook beschadigd is, moet ter plaatse de bekleding geheel worden verwijderd en moet beoordeeld worden of het reservoir vervangen moet worden. De bekleding moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar op onvolkomenheden worden onderzocht met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken. De spanning moet hierbij zodanig zijn, dat de vonk Lengte in de lucht op het moment van de beproeving ten minste 7,5 mm bedraagt. Plaatsen, waar vonkdoorslag optreedt, moeten afdoende worden hersteld.
12. Tenzij op grond van een rapport van het K.I.W.A. of een door dit instituut erkende deskundige wordt aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar het reservoir komt te liggen meer dan 10.000 Ohm cm bedraagt en de grond aeroob is, moet het reservoir met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming met een opofferingsanode (magnesiumanode).  
Daartoe moet de te beschermen installatie elektrisch worden geïsoleerd van het bovengrondse deel en andere geleidende objecten. Bij zwerfstromen moeten, indien nodig, aanvullende maatregelen worden getroffen. De weerstand van de grond moet worden bepaald op het diepste punt van de te maken uitgraving. De meting van de weerstand mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte.
13. De kathodische bescherming moet voor het in gebruik nemen van het reservoir, alsmede nadien, jaarlijks op haar goede werking worden gecontroleerd door het K.I.W.A. of een door dit instituut erkende deskundige. De werking is voldoende effectief indien het te beschermen oppervlak een polarisatie potentiaal van -850 mV (in geval van anaerobie) of een meer negatieve waarde heeft, gemeten ten opzichte van een Cu-CuSO<sub>4</sub>-referentiecel. Indien de kathodische beschermingsinstallatie niet effectief blijkt, dient deze te worden hersteld of vervangen. Een bewijs van de controle moet aan de vergunningverlenende instantie worden overgelegd.
14. Het reservoir moet zover zijn ingegraven, dat de dekking boven het mangatdeksel ten minste 0,2 meter bedraagt. Onder het reservoir moet een laag ingewaterd zand zijn aangebracht, dik ten minste 0,3 meter. De ruimte rondom het reservoir moet zijn opgevuld met een laag schoon zand of grond, welke ten minste 0,3 meter dik is, waaruit stenen, sintels, grind en andere harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd. De mangaten moeten gemakkelijk bereikbaar zijn.
15. Het reservoir moet zodanig zijn geplaatst, dat opdrijven van het reservoir niet mogelijk is en dat het reservoir niet kan verzakken, behoudens wanneer bij verzakking geen ontoelaatbare spanningen kunnen optreden in het materiaal van het reservoir en aan het reservoir bevestigde leidingen.  
Is het reservoir (gedeeltelijk) geplaatst in een terp, dan moeten de zijkanten van de terp doelmatig tegen afkalving zijn beschermd, bijvoorbeeld door het aanbrengen van een voldoende dikke laag klei.

16. Er moeten voorzieningen aanwezig zijn met behulp waarvan zakkingen van het reservoir kunnen worden waargenomen. Ten minste eenmaal per 6 maanden moet de mate van zakking worden bepaald. Een en ander moet worden vastgelegd in een logboek. Overschrijdt de zakking de toelaatbare waarde, dan moet terstond het reservoir worden leeggemaakt en moet de gehele installatie worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen. De Technische Milieudienst Drechtsteden dient hiervan in kennis gesteld te worden.
17. Op het reservoir moet zich een bovengronds zichtbare stempelplaat bevinden, die metallisch met het reservoir is verbonden, voorzien van de volgende kentekenen:
- de naam of een andere duidelijke aanduiding van de eigenaar;
  - de aanduiding of het merk van de fabrikant en het nummer van het reservoir;
  - de grootte van de persdruk, de datum van de laatste beproeving, het merk van goedkeuring van de Dienst voor het Stoomwezen;
  - de waterinhoud;
  - de naam van het gas;
  - het grootste toelaatbare vulgewicht in kilogrammen.
18. Het reservoir moet van doelmatige openingen zijn voorzien, waardoor het inwendige oppervlak in voldoende mate kan worden onderzocht. Reservoirs met een middellijn groter dan 1.20 meter moeten voorzien zijn van een mangat. Indien de lengte van het reservoir meer bedraagt dan 6 meter, moeten in het reservoir zoveel mogelijk van elkaar verwijderd twee mangaten aanwezig zijn, dan wel één mangat en één ontluchtingsopening, waarvan de laatste geen kleinere middellijn mag hebben dan 150 mm. De mangaten en de ontluchtingsopeningen moeten in de damruimte aan de bovenzijde van het reservoir zijn geplaatst. Het mangatdeksel en de afdichtflens van de ontluchtingsopening moeten met behulp van deugdelijke moeren en tapeinden zijn bevestigd aan de flens van het mangat respectievelijk de ontluchtingsopening. De pakking mag niet kunnen worden uitgeblazen. De tapeinden van mangatdeksele en flenzen moeten vóór de montage doelmatig worden ingevet; ruimten tussen flenzen moeten zorgvuldig worden afgedicht.
19. Het reservoir moet zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer van doelmatige konstruktie, welke geschikt is voor de werkdruk van het reservoir. Indien daarbij L.P.G. naar buiten wordt afgeblazen, moet de uitvoering zodanig zijn, dat maximaal niet meer gas kan ontwijken dan door een gaatje met een doorlaat van 2 vierkante millimeter.
20. Behalve van een vloeistofstandaanwijzer, als bedoeld in voorwaarde 19, moet het reservoir zijn voorzien van een vaste binnenpijp met een inwendige middellijn van ten hoogste 6,5 mm waarop een proefafsluiter met een doorlaat van ten hoogste 2 vierkante millimeter is gemonteerd. Deze pijp moet zodanig in het reservoir steken, dat het einde zich bevindt op het niveau van de vloeistof, wanneer het reservoir voor 90% met vloeistof is gevuld. Het reservoir mag voor ten hoogste 90% met vloeistof worden gevuld.

H I 051.

21. Het reservoir mag niet zijn voorzien van een spui-inrichting.
22. Het reservoir moet zijn voorzien van een doelmatige inrichting voor het aftappen van vloeibaar produkt. Deze aftapmogelijkheid is niet bedoeld als spui-inrichting en moet zijn uitgerust met een stroombegrenzer.
23. Aan het begin van elke op het reservoir aangesloten leiding met een grotere uitlaatopening dan 2 vierkante millimeter, moet in het reservoir een stroombegrenzer zijn aangebracht. Een stroombegrenzer moet eveneens zijn aangebracht aan het einde van een vloeistofleiding. Een stroombegrenzer mag in gesloten stand geen grotere doorlaat hebben dan 2 vierkante millimeter en mag niet zijn aangebracht in een leiding vóór of na een veiligheidsklep.
24. De stompen voor het aansluiten aan het reservoir van leidingen, appendages en veiligheden moeten zijn aangebracht op mangatdeksels, dan wel op de afdichtflens van de ontluichtingsopening. De stompen moeten reiken tot boven de zanddekking. De doorlaten van de stompen moeten een diameter van ten minste 50 mm bezitten. Direkt op de stompen moeten afsluiters zijn geplaatst, waarvan de doorlaat dezelfde is als die van de stomp. De afsluiters moeten zijn uitgevoerd met flenzen. De flenzen van de afsluiter en de stomp moeten met behulp van deugdelijke moeren en tapeinden aan elkaar zijn bevestigd. De pakkingen mogen niet kunnen worden uitgeblazen. Behoudens de vloeistofafvoerleiding mogen leidingen niet in de bewaarde vloeistof steken. Er moeten doelmatige voorzieningen aanwezig zijn om inregenen langs de uit de zanddekking stekende stompen te voorkomen.
25. In de leidingen moeten op zo kort mogelijke afstand van de in voorwaarde 24 genoemde afsluiters op afstand bedienbare snelafsluiters zijn geïnstalleerd. In de verkoopruimte moet een bedieningsknop voor de snelafsluiters aanwezig zijn. Indien de inrichting niet is geopend voor de verkoop van L.P.G., dan moeten de snelafsluiters zich bevinden in de gesloten stand. De snelafsluiters moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat bij het wegvallen van de bekrachtiging de afsluiters zich vanzelf sluiten. Indien de snelafsluiters worden gesloten, dan moet tevens de L.P.G.-pomp automatisch direkt worden stopgezet. In de gesloten stand van de snelafsluiters mag de L.P.G.-pomp niet kunnen worden gestart.
26. Het reservoir moet zijn voorzien van een of meer door een veer belaste veiligheidskleppen, die geschikt zijn voor L.P.G., direkt zijn aangesloten op de damruimte en zijn afgesteld op de werkdruk van het reservoir. Bij toepassing van één veiligheidsklep mag daarvoor geen afsluiter zijn gemonteerd. Bij toepassing van meer dan één veiligheidsklep mogen afsluiters aanwezig zijn, mits zij zodanig zijn gekoppeld, dat steeds ten minste één veiligheidsklep in bedrijf is. Veiligheidskleppen moeten zijn voorzien van verticale afvoerpijpen, welke ten minste 3 meter boven de zanddekking uitsteken. Zij moeten zijn beschermd tegen regeninslag.

Elk der hiervoor vermelde veiligheidskleppen mag zijn vervangen door een groep veiligheidskleppen, welke te zamen de vereiste capaciteit bezitten. De gezamenlijke capaciteit van de in gebruik zijnde veiligheidskleppen moet, bepaald met lucht bij een druk die 20% boven de werkdruk ligt, ten minste gelijk zijn aan:

$$Q = 0,3 \cdot 10,66 \cdot A^{0,82} \text{ waarin}$$

Q = kubieke meter/min. (lucht van 1 bar absoluut en 15 graden Celsius).

A = uitwendig oppervlak van het reservoir in vierkante meter.

27. Veiligheidskleppen moeten zodanig zijn ingericht, dat zij niet op eenvoudige wijze kunnen worden ingesteld op een andere werkdruk dan waarop zij behoren te werken, noch buiten werking kunnen worden gesteld.
28. Het reservoir moet zijn voorzien van een doelmatige manometer, welke direkt met de dampruimte in verbinding staat. Tussen het reservoir en de manometer moet een afsluiter zijn geplaatst. De aansluiting van de manometer op het reservoir moet bij voorkeur zijn gekombineerd met de in voorwaarde 24 bedoelde voorziening.
29. Indien het reservoir is voorzien van een thermometer moet deze zodanig zijn aangebracht, dat de temperatuur van de vloeistof wordt gemeten zonder dat enig onderdeel van de thermometer zelf met de vloeistof contact maakt.
30. Leidingen met toebehoren moeten geschikt zijn voor L.P.G. en van voldoende sterkte zijn om de grootste te verwachten spanningen ten gevolge van inwendige en/of uitwendige belastingen zoals druk, temperatuur, trillingen en verzakkingen te kunnen weerstaan.  
De leidingen moeten zijn vervaardigd van stalen pijpen met GIVEG--merk. Het gehele leidingstelsel, inclusief de appendages moet zoveel mogelijk met gelaste verbindingen, dan wel met flensverbindingen zijn uitgevoerd. Schroefdraadverbindingen dienen bij voorkeur niet te worden toegepast en mogen uitsluitend van konische binnen- en buitendraad zijn gemaakt. De fittings moeten zijn vervaardigd van staal. Het gebruik van hennep en dergelijk vezelmateriaal is verboden.
31. Ondergrondse leidingen moeten tegen belasting door verkeer en dergelijke zijn beschermd. Bovengrondse leidingen moeten deugdelijk tegen beschadiging zijn beschermd.
32. Ondergrondse leidingen, vervaardigd van staal, moeten tegen corrosie worden beschermd. Indien deze bescherming ter plaatse wordt aangebracht, moet zij bestaan uit een dubbele omwikkeling van asfaltbitumenband met 50% overlap aangebracht op een hechtlaag van asfaltbitumen A. Indien fabrieksbekledingen worden toegepast, moeten deze voldoen aan de eisen, gesteld in "Groep II", genoemd in Mededeling nr. 13 van Corrosie Commissie II van het Metaalinstituut T.N.O., afdeling corrosie, uitgave 1962. Indien andere bekledingen worden toegepast, moeten deze voldoen aan de door Corrosie Commissie II te stellen eisen. Indien door verontreiniging van de omringende grond door olieprodukten ter plaatse, waar aan de leidingen wordt gewerkt, open vuur gevaar-

H I 051.

lijk en derhalve niet verantwoord is, mag in deze uitzonderingsgevallen in plaats van asfalt voor het bekleden van ondergrondse leidinggedeelten, koppelingen en dergelijke, gebruik worden gemaakt van kunststofband, dat dubbelgekruist moet worden aangebracht. Hetzelfde geldt voor die gevallen, waar door de lokale situatie het aanbrengen van asfaltbekleding op grote moeilijkheden stuit. De leidingen moeten zijn gelegd in een rondom aangebrachte laag schoon zand van ten minste 0,1 meter dikte.

33. De toegepaste appendages en de afsluiters moeten van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn. De afsluiters moeten van staal zijn vervaardigd, een binnenwerk van corrosiebestendig materiaal bezitten en geschikt zijn voor L.P.G.. De afsluiters moeten zijn voorzien van flenzen. Indien de doorklaar van de afsluiter minder bedraagt dan 30 mm mogen ook kónische schroefdraadverbindingen worden toegepast, mits daarbij geen gebruik wordt gemaakt van hennep of dergelijk vezelmateriaal.
34. De vloeistofleiding en de dampretourleiding, bestemd voor het vullen van het reservoir, moeten aan het einde van deze leidingen, gerekend vanaf het reservoir, zijn voorzien van een afsluiter, welke telkens na het vullen moet worden gesloten. Deze afsluiters moeten deugdelijk zijn ondersteund. Bovendien moeten de vloeistof- en de dampretourleiding, zolang daarvan geen gebruik wordt gemaakt, zijn afgedicht door middel van een blinde flens of afsluitdop. Aan de eindafsluiter van de vloeistofleiding en de dampretourleiding moet een terugslagklep of een stroombegrenzer zijn aangebracht. De aansluitpunten van de vloeistofleiding en de dampretourleiding moeten zijn voorzien van een duidelijk opschrift, dat aangeeft waarvoor de leidingen zijn bestemd.
35. Voor het eventueel afblazen van gas uit de vulslang, dat bij het afkoppelen na het vullen van het reservoir kan vrijkomen, moet tussen de afsluiter van de blinde flens of dop van de vloeistofleiding respektievelijk van de dampretourleiding, genoemd in voorwaarde 34, een afblaasleiding met afsluiter zijn aangebracht. Het afblazen van de vulslang dient door de afblaasleiding in de open lucht te geschieden. Bij het afblazen mag uit de afblaasleiding ten hoogste 1 kg L.P.G.ontwijken. Afblaasinrichtingen moeten zijn voorzien van vertikale afvoerpijpen, welke ten minste 3 meter boven het maai-veld uitsteken. De afvoerpijpen moeten zijn beschermd tegen regeninslag.
36. Vloeistofleidingen en met name de gedeelten tussen twee afsluiters moeten zijn voorzien van doelmatig afgestelde ontlastkleppen, indien de mogelijkheid bestaat, dat de druk daarin te hoog kan oplopen. De ontlastkleppen in de perszijde van de L.P.G.-pomp moeten ten minste 0,1 MPa hoger zijn afgesteld dan de afsteldruk van de overstort van de pomp. De afvoerleiding van de ontlastkleppen moeten uitmonden op een veilige plaats, waar voldoende natuurlijke ventilatie aanwezig is. In de afvoerleidingen mag zich geen regenwater kunnen verzamelen. De afvoerleidingen mogen niet afgesloten kunnen worden.



37. Slangverbindingen tussen het aanvoerende reservoir en het vulpunt moeten:
- a) bestand zijn tegen vloeibaar L.P.G.;
  - b) een barstdruk hebben van ten minste 9 MPa;
  - c) van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn.
- De slangen, alsmede de bijbehorende koppelingen, moeten ten minste eenmaal per halfjaar op deugdelijkheid worden gecontroleerd en hydraulisch op tweemaal de werkdruk worden beproefd door een bevoegd persoon. Van deze beproefing moet een schriftelijke gedagtekende verklaring worden opgemaakt, welke desgevraagd aan burgemeester en wethouders moet worden overgelegd.
38. Aan het reservoir, de leidingen en de appendages mogen geen handelingen worden verricht, waarbij vuur wordt gehanteerd of kan ontstaan alvorens de zekerheid is verkregen, dat geen ont-plofbaar damp-/luchtmengsel aanwezig is of kan zijn. Dit zal onder andere het geval zijn, indien de installatie geheel gasvrij is gemaakt. Het gasvrijmaken van de installatie of gedeelten daarvan, moet op een veilige wijze plaatsvinden.
39. De elektrische installatie, gelegen binnen 3 meter van het reservoir en het vulpunt, moet voldoen aan de voorschriften, welke gelden met betrekking tot installaties in ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in de normen NEN 1010, uitgave 1962, aanvulling op NEN 1010, uitgave 1975; het elektrisch materiaal moet voldoen aan de bepalingen vermeld in de norm NEN 3125, uitgave 1969. Natriumverlichting en het gebruik van verlengsnoeren binnen de genoemde afstand zijn verboden. Bovendien moeten elektrische leidingen naar een pomp in alle polen of fasen kunnen worden uitgeschakeld. Deze schakelaar moet zich op veilige afstand van de pomp bevinden. Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.
40. Buiten het rond het reservoir geplaatste hekwerk, moeten in de nabijheid van de deuren aanwezig zijn twee poederblussers, elk met een vulling van ten minste 7 kg. De blussers moeten onbepaald bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.
41. Binnen het hekwerk mag:
- a) geen vuur of een oppervlak met een temperatuur van meer dan 350 graden Celsius, waardoor een eventueel aldaar aanwezig gas-/luchtmengsel zou kunnen worden ontstoken, aanwezig zijn;
  - b) niet worden gerookt;
  - c) geen brandbaar materiaal aanwezig zijn.
42. Op het hekwerk moet bij elke deur met duidelijk leesbare letters, hoog ten minste 5 cm, het opschrift zijn aangebracht: "ROKEN EN VUUR VERBODEN".
43. Het vullen van het reservoir mag niet geschieden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is. De motor van het voertuig, waarmee L.P.G. wordt aangevoerd, mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de leidingen en - indien deze motor daarbij niet benodigd is - niet tijdens het lossen.

44. Bij het vulpunt moet een poederblusser met een vulling van ten minste 7 kg voor direkt gebruik gereed aanwezig zijn.
45. Het vullen van het reservoir moet onder toezicht gebeuren. De vulslang mag niet in aanraking zijn met scherpe delen, waardoor deze zou kunnen worden beschadigd. De te lossen tankwagen moet op maximaal 5 meter van het vulpunt zijn opgesteld.
46. De installatie moet zijn uitgevoerd door een erkende installateur (gasfitter). De lassen in boven- en ondergrondse leidingen moeten zijn gemaakt door een gekwalificeerde lasser.
47. Het reservoir met toebehoren, de appendages, de leidingen en de slangen moeten door de Dienst voor het Stoomwezen ter plaatse van de opstelling voor de opslag en het gebruik van L.P.G. zijn goedgekeurd.  
De keuring van het reservoir met toebehoren moet geschieden op grond van de door de Dienst voor het Stoomwezen gehanteerde "Regels voor toestellen onder druk", vigerend tijdens de vervaardiging van het reservoir.  
Een bewijs van goedkeuring moet aan de vergunningverlener vóór het in gebruik nemen van de installatie worden overgelegd.
48. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, doch ten minste 6 jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden, moet de gehele installatie worden herkeurd door de Dienst voor het Stoomwezen.  
Van elke herkeuring moeten de bevindingen aan de vergunningverlener worden overgelegd.
49. Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een erkend installateur.  
Wijzigingen van de installatie, alsmede reparaties aan het reservoir met toebehoren, of reparaties waarbij aan de installatie wordt gelast, behoeven de toestemming van de Dienst voor het Stoomwezen.  
Wordt aan de installatie gelast, dan moet ten minste het betreffende gedeelte van de installatie tevens opnieuw worden gekeurd door de Dienst voor het Stoomwezen.

B. HET AFLEVEREN VAN L.P.G.

1. Een afleveringstoestel moet voldoende tegen aanrijding zijn beschermd door schamppalen van stalen buizen - met een middellijn van ten minste 10 cm - in een tot op ongeveer 25 cm verhoogde betegelde, bestrate dan wel daaraan gelijkwaardige, verharde grondslag, welke ten minste 25 cm buiten de buisbescherming reikt, dan wel door een doelmatige vangrailkonstructie.
2. Een pomp voor het vullen van brandstofreservoirs van motorvoertuigen moet zijn gekonstrueerd voor het verpompen van L.P.G. Deze pomp met motor moet zijn geplaatst in de open lucht binnen het om het voorraadreservoir geplaatste hekwerk en moet doelmatig zijn geaard. De motor moet zijn voorzien van een thermische beveiliging.
3. Een L.P.G.-pomp moet zijn voorzien van een doelmatig afgestelde overstort. In geval de druk in de perszijde hoger wordt dan de afsteldruk van de overstort, moet de verpompte vloeistof via de vloeistofvulleiding worden teruggevoerd in het reservoir.
4. De perszijde van een L.P.G.-pomp moet tevens tegen een ontoelaatbare drukstijging zijn beschermd middels een ontlastklep van voldoende capaciteit. Bij een persdruk van ten minste 0,1 MPa hoger dan de afsteldruk van de overstort moet de tot een drukverhoging aanleiding gevende vloeistof worden afgelaten. De afvoerleiding van de ontlastklep moet op een veilige plaats uitmonden, waar voldoende natuurlijke ventilatie aanwezig is. In de afvoerleiding mag zich geen regenwater kunnen verzamelen.
5. De kast om een afleveringstoestel moet nabij de onderzijde en de bovenzijde zijn voorzien van ventilatieopeningen.
6. De slang van een afleveringstoestel:
  - a) mag niet langer zijn dan 5 meter;
  - b) moet bestand zijn tegen vloeibaar L.P.G. en van een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurd type zijn;
  - c) moet een barstdruk hebben van meer dan 9 MPa;
  - d) moet aan het einde zijn voorzien van een afsluiter, die bij of na het aankoppelen van de slang aan het ontvangende brandstofreservoir kan worden geopend en die voor of bij het afkoppelen van de slang wordt gesloten.
7. Aan een afleverttoestel moet een knop zijn angebracht, welke zo moet zijn ingericht dat aflevering van L.P.G. alleen kan plaatsvinden door met de hand indrukken van deze knop. De knop mag in ingedrukte stand niet kunnen worden geblokkeerd. Bij het wegvallen van de druk op de knop moet de aflevering van L.P.G. automatisch onmiddellijk stoppen.
8. De elektrische installatie, geleger binnen 3 meter van een afleveringstoestel, moet voldoen aan de voorschriften, welke gelden met betrekking tot installaties in ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar, zoals aangegeven in de normen NEN 1010, uitgave 1962, aanvulling op NEN 1010, uitgave 1975; het elektrisch materiaal moet voldoen aan de bepalingen vermeld in de norm NEN 3125, uitgave 1969. Natriumverlichting en het gebruik van verlengsnoeren binnen de genoemde afstand zijn verboden.

Elektrische leidingen naar een afleveringstoestel en naar een pomp moeten in alle polen en fasen kunnen worden uitgeschakeld. De hoofdschakelaar moet zich op veilige afstand van het afleveringstoestel respectievelijk de pomp bevinden. Op of nabij elke schakelaar moeten de bestemming en de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.

9. Nabij de afleveringstoestellen moet een poederblusser met een vulling van ten minste 7 kg aanwezig zijn. De blusser moet onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.
10. De motor van het voertuig, waaraan L.P.G. wordt afgeleverd, moet buiten werking zijn gesteld vóór het aankoppelen van de aflever slang en mag niet eerder in werking worden gesteld dan nadat de aflever slang na het afkoppelen is opgeborgen.
11. Uit de installatie mag geen brandstof worden afgeleverd in andere vaten dan:
  - a) brandstofreservoirs, bevestigd aan motorvoertuigen en uitsluitend dienende voor de berging van L.P.G., bestemd voor de aandrijving van deze voertuigen;
  - b) speciaal hiervoor ingerichte wisseltanks met een inhoud van ten hoogste 150 kubieke decimeter;
  - c) speciaal daartoe ingerichte verplaatsbare reservoirs en/of ketelwagens met een inhoud tussen 150 en 2.000 kubieke decimeter.

Alle in deze voorwaarden genoemde reservoirs mogen ten hoogste voor 80% met vloeistof worden gevuld.

12. Het afleveren van L.P.G. is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan wordt afgeleverd, in werking is.
13. Op een afleveringstoestel moet een te allen tijde duidelijk leesbaar opschrift van ten minste 5 cm hoge letters zijn aangebracht: "MOTOR AFZETTEN, ROKEN VERBODEN, MAXIMUM VULLING 80%".
14. De slang van het afleveringstoestel voor L.P.G. moet zijn uitgerust met een breekkoppeling, welke bewerkstelligt dat de verbinding tussen het afleveringstoestel en het aangekoppelde motorvoertuig wordt verbroken indien het bedoelde voertuig zich verijdert zonder dat de afleveringsslang is losgekoppeld. Voorzieningen moeten zijn getroffen, die bewerkstelligen dat geen L.P.G. kan uitstromen wanneer de slangverbinding van een afleveringstoestel met een motorvoertuig door tussenkomst van de breekkoppeling wordt verbroken.
15. Indien de inrichting is geopend voor de verkoop van L.P.G. moet een persoon aanwezig zijn, die, zowel ten aanzien van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van een gaslekkage of brand alsdan noodzakelijk te verrichten handelingen, over voldoende deskundigheid beschikt. In de verkoopruimte moet een hierop betrekking hebbende instructie aanwezig zijn.

C. INSTALLATIES BESTAANDE UIT 2 ONDERGRONDSE LPG-RESERVOIRS

1. De onderlinge afstand van de naast elkaar gelegen LPG-reservoirs moet ten minste 1,5 meter bedragen.
2. Koppelen van reservoirs moet zowel in de vloeistof- als in de gasfase geschieden.
3. Aan de uiteinden van elke koppelleiding moeten afsluiters zijn aangebracht en de leidingen moeten doelmatig zijn uitgevoerd.
4. De koppelleidingen moeten zijn voorzien van een proefkraan, terwijl voorts maatregelen moeten zijn getroffen tegen een te hoog oplopen van de druk in de vloeistofleiding tussen twee afsluiters en het optreden van ongewenste spanningen ten gevolge van uitzetting en inkrimping van de reservoirs of de leiding; elk der reservoirs moet voldoen aan de richtlijnen ten aanzien van de appendages met dien verstande, dat de vul-, aflever- en dampretourleidingen met een koppelleiding mogen worden gecombineerd.

D. BLUSMIDDELEN

1. In de uitbreiding/wijziging moeten de blusmiddelen aanwezig zijn die op de bij dit verzoek behorende tekening staan aangegeven.
2. Buiten de op de tekening aangegeven blusmiddelen dient op de hierna genoemde plaats het volgende blusmiddel aanwezig te zijn: nabij het vulpunt van het LPG-reservoir een poederblusser met een vulling van ten minste 7 kg.
3. De blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.
4. De blusmiddelen moeten jaarlijks door een als zodanig erkend deskundige worden gecontroleerd.

H I 051.

E. ALGEMENE VOORWAARDEN

1. Van bedrijfsstoornissen zoals brand, lekkage waarbij een product uit een tank of leiding in de bodem is vrijgekomen of van voorgenomen activiteiten, waarbij beïnvloeding van de omgeving aanmerkelijk is, moet onmiddellijk respectievelijk vooraf, melding geschieden aan de Technische Milieudienst Drechtsteden, telefoon 078-142433. Het toezichthoudend personeel dient hieromtrent geïnstrueerd te zijn.
2. De vergunninghouder dient onmiddellijk maatregelen te nemen om de bovengenoemde bedrijfsstoornissen te beëindigen en de eventuele gevolgen ervan te beperken respectievelijk op te heffen. Aanwijzingen en opdrachten in verband hiermede gegeven door de in voorwaarde E.1 genoemde dienst moeten worden opgevolgd.
3. De elektrische installatie mag geen storing in de radio- en/of televisie-ontvangst veroorzaken.
4. De uitbreiding/wijziging moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.