



B E S C H I K K I N G

planologisch afwijken en milieu

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Onderwerp

Op 21 november 2012 hebben wij, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, een aanvraag ontvangen van Slurink B.V. (hierna: Slurink) voor een omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor een oprichtingsvergunning ingevolge artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e, sub 1 en 3, alsmede een verzoek tot gebruik van de gronden in strijd met het bestemmingsplan Staart, zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder c., van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 548329. De inrichting heeft als hoofdactiviteit het in werking hebben van een bunkerstation voor het leveren van scheepsbrandstoffen aan de beroepsvaart, alsmede overige activiteiten die gerelateerd zijn aan een bunkerstation.

De inrichting is gelegen aan de Merwedestraat 48 te Dordrecht. De locatie van de inrichting is bij gemeente Dordrecht kadastraal bekend onder sectie I, perceelnummers 2604 en 2605 alsmede 1741 (gedeeltelijk, pacht Domeinen-Rijkswaterstaat).

Adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van het ontwerp hebben wij geen adviezen en/of zienswijzen ontvangen

Besluit

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.14 en 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad van Dordrecht:

Een omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- het in werking hebben van een bunkerstation voor de levering van gasolie als brandstof;
- het in werking hebben van een bunkerwinkel voor het leveren van scheepsvaart benodigdheden;
- het in werking hebben van een bunkerstation voor de levering van vloeibaar aardgas als brandstof, vanuit een tankauto naar een klantschip, met een maximum van 2.000 m³ per jaar;
- het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke scheepvaartgerelateerde afvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van minder dan 50 ton;
- het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige scheepvaartgerelateerde afvalstoffen van huishoudelijke aard met een totale opslagcapaciteit van maximaal 1 m³;
- de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage met een opslagcapaciteit <10 ton per opslagvoorziening;
- het bunkeren van één-kegelschepen, behoudens de schepen met een bulkklading bestaand uit; gas, brandbare vloeistof met een vlampunt onder de 55°C, of een brandbare vloeistof met een vlampunt boven de 55°C waarvan de lading is verwarmd tot het vlampunt.

Een omgevingsvergunning te weigeren voor de volgende activiteit:

- het bunkeren van één-kegelschepen met een bulkklading bestaand uit; gas -waaronder tot vloeistof verdichte gassen-, brandbare vloeistof met een vlampunt onder de 55°C, of een brandbare vloeistof met een vlampunt boven de 55°C waarvan de lading is verwarmd het vlampunt.



Aan deze vergunning:

- de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage I te verbinden.

Te bepalen dat:

- de geluidsvoorschriften gesteld in de maatwerkvoorschriften d.d. 15 maart 2012, met kenmerk 2012006334, worden vervangen door de geluidsvoorschriften in bijlage I;
- de voorschriften die aan het onderhavige besluit zijn verbonden leidend zijn voor zover er verschillen bestaan met de onderdelen van de aanvraag om omgevingsvergunning d.d. 21 november 2012 en de daarop ingediende aanvullingen;
- de voorschriften uit de §4.5 en §4.6 die aan het onderhavige besluit zijn verbonden, twee jaar in werking blijven nadat de vergunning is vervallen;
- de volgende onderdelen van de aanvraag om omgevingsvergunning d.d. 21 november 2012 onderdeel uit maken van deze vergunning:
 - hoofdbijlage bij de aanvraag, datum oktober 2013, versie 05;
 - kwantitatieve risico analyse (QRA), Aviv -122359B d.d. 7 maart 2014;
 - rapportage akoestisch onderzoek, Adromi - v200926/03 - april 2013;
 - overzichtstekening van de inrichting, Adromi - kenmerk V200926, versie v.03, d.d. 14 maart 2014;
 - acceptatiebeleid afvalstoffen, Adromi - 3 november 2012.
- de 'ontwerp' verklaring van geen bedenkingen van de raad van Dordrecht d.d. 24 juni 2014 onderdeel uit maakt van deze vergunning;
- de ruimtelijke onderbouwing: van de aanvraag omgevingsvergunning voor het oprichten van een bunkerstation met LNG Merwedestraat 48, bedrijventerrein Staart-West, te Dordrecht d.d. mei 2014.

Beroep

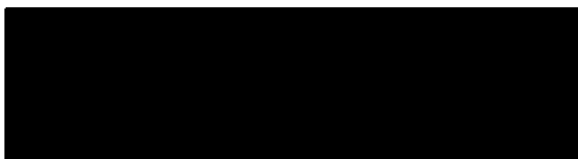
Tegen de beschikking kan door belanghebbenden, die zienswijzen naar voren hebben gebracht tegen de ontwerpbeschikking of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, binnen 6 weken na de dag waarop deze ter inzage is gelegd.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn. Het instellen van beroep heeft geen schorsende werking. De beschikking kan wel ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht door de voorzieningenrechter worden geschorst, maar alleen indien daartoe een verzoek is gedaan en als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient te worden gedaan bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Ondertekening en verzending

DORDRECHT,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,
Hoofd afdeling Vergunningen en Meldingen
van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid,



Ing. M.R. Rietberg

Besluitdatum en verzonden op: 15 december 2014

Een exemplaar van dit besluit is gezonden aan:

- Slurink B.V., t.a.v. de heer 
Merwedestraat 48 S, 3313 CS Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Dordrecht,
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
Postbus 11, 3350 AA Papendrecht;
- Inspectie Leefomgeving en transport, Domein Risicovolle bedrijven,
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Directie MHC,
Postbus 820, 3500 AV Utrecht;
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, Afdeling Expertise & Advies Brandweer, t.a.v. Bureau Advies,
Postbus 350 3300 AJ Dordrecht;
- De directeur van de DCMR,
Postbus 843, 3100 AV Schiedam;
- Afdelingshoofd Vergunningen van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,
Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.



I. Algemeen

Projectbeschrijving

Op 21 november 2012 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag van Slurink B.V. (hierna: Slurink).

Slurink is gevestigd aan de Merwedestraat 48 te Dordrecht, op het toenmalige Lipsterrein. De locatie van de inrichting is bij gemeente Dordrecht, kadastraal bekend onder sectie I, perceelnummers 2604 en 2605 alsmede 1741 (gedeeltelijk, pacht Domeinen-Rijkswaterstaat).

De activiteit van de inrichting, waarvoor een omgevingsvergunning is gevraagd, betreft:

- a. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening; zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder c. van de Wabo.

Toelichting:

Voor het gebied waarin de activiteit zal worden verricht is op 25 juni 2013 het bestemmingsplan Staart vastgesteld door de gemeenteraad van Dordrecht. Het bestemmingsplan Staart is op 21 augustus 2013 in werking getreden. Het bestemmingsplan Staart stelt:

- in artikel 3.5.7 (risicovolle inrichtingen) van de planregels dat risicovolle inrichtingen niet zijn toegestaan;
- in artikel 3.5.4.1 (gezoneerd industrieterrein) van de planregels dat uitsluitend bedrijven zijn toegestaan voor zover zij niet meer geluid produceren dan aan hen is toegekend op basis van het Zonebeheerplan De Staart.

- b. Milieu; zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e. sublid 1. van de Wabo.

Toelichting:

De inrichting is op grond van Bijlage I, onderdeel B, eerste lid, van het Bor vergunningplichtig, omdat het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo) van toepassing zijn. Concreet betreft het de volgende activiteit:

- het opslaan van aardolieproducten boven de Brzo drempelwaarde.

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende op grond van Bijlage I, onderdeel C, van het Bor aangewezen vergunningplichtige activiteiten worden aangevraagd:

- categorie 2.1, onder a: het overslaan van gassen of gasmengsels, al of niet in samengeperste tot vloeistof verdichte of onder druk in vloeistof opgeloste toestand;
- categorie 4.4: het afleveren van vloeibaar aardgas;
- categorie 28.4, onder a, sub 5: het opslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen;
- categorie 28.4 onder b, sub 2: het overslaan van, van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

Concreet betreft het de volgende activiteiten:

- het leveren van vloeibaar aardgas (liquefied natural gas, afgekort: LNG), als scheepsbrandstof, vanuit een tankauto naar een kantschip met een maximale doorzet van 2.000 m³ per jaar;
- het op- en overslaan van bilgewater met maximale 12 m³ opslagcapaciteit (onderdeel van gevaarlijk afval).

Vergunningensituatie

De aanvraag voor een omgevingsvergunning is op 21 november 2012 ingediend voor het oprichten van een inrichting. Slurink B.V. was op het moment van de aanvraag niet op deze locatie gevestigd. Slurink B.V. heeft op 30 september 2011 een melding ingediend in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: het Activiteitenbesluit). Bij de melding was een rapport van een akoestisch onderzoek (opgesteld door Adromi met projectnummer V200926 versie 3, van september 2011) bijgevoegd. Gelijktijdig met deze melding werd door Slurink verzocht om de geluidsgrenswaarden op de toets- en controlepunten bij wijze van een maatwerkvoorschrift vast te leggen. Hierop heeft het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht op 15 maart 2012 besloten bij maatwerkvoorschriften de geluidsgrenswaarden op de toets- en controlepunten vast te leggen.

Procedurele aspecten

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich in onderhavige aanvraag niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

Bevoegd gezag

Gelet op de aangevraagde activiteiten en op grond van artikel 2.4, tweede lid, van de Wabo in samenhang met artikel 3.3, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht (Bor), zijn wij het bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om omgevingsvergunning.

Op grond artikel 2.1, tweede lid, van het Bor in samenhang met bijlage I, onderdeel B en C, van het Bor betreft het een inrichting waar vergunningplichtige activiteiten plaatsvinden.

Nadere beschouwing bepaling bevoegd gezag:

Gelet op de vergunde opslagcapaciteit van gasolie in het bunkerstation (>2.500 ton) is het Brzo van toepassing op de inrichting. Wanneer meer dan 100.000 m³ aardolieproduct wordt opgeslagen, zijn overeenkomstig bijlage I, onderdeel C, categorie 5.3 onder a van het Bor, Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag om op de aanvraag te beslissen. De vergunde opslagcapaciteit ligt ruim onder de opslagcapaciteit van 100.000 m³.

In categorie 28.4 van Bijlage I, onderdeel C van het Bor is de op en overslag van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen beschreven. Op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen is een activiteit waarvoor Gedeputeerde Staten tot de inwerkingtreding van de Wabo op 1 oktober 2010 altijd het bevoegd gezag was. Thans is in het Bor een capaciteitsdrempel opgenomen. De drempel is bepaald op een opslagcapaciteit van 50 ton en is gespecificeerd in bijlage I, categorie 5.5 van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (Richtlijn inzake Industriële Emissies, hierna: RIE). Onder deze drempel is in beginsel het college van burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente het bevoegd gezag. In de aanvraag is beschreven dat de capaciteitsdrempel zoals opgegeven in de RIE niet wordt overschreden. Hiermee is gesteld dat de aanwezige opslagcapaciteit van 50 ton, van buiten de inrichting afkomstige, gevaarlijke afvalstoffen niet wordt overschreden.



De op- en overslag van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen en het Brzo zijn tot zover los beschouwd. In dat kader is artikel 3.3 van het Bor relevant. In artikel 3.3 van het Bor is verwezen naar bijlage I, onderdeel C van het Bor. In categorie 28.4 uit bijlage I, onderdeel C van het Bor is verwezen naar de laatste volzin van artikel 3.3 van het Bor. Hier is bepaald dat Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag is wanneer tot de inrichting een IPPC-installatie behoort of wanneer het Brzo van toepassing is. De definitie van een IPPC-installatie in de Wabo is beschreven als een installatie voor industriële activiteiten als bedoeld in bijlage I van de RIE. In onderhavige situatie is er geen sprake van een IPPC-installatie binnen de inrichting, maar het Brzo is wel van toepassing.

Conclusie bepaling bevoegd gezag: Op grond van artikel 2.4, eerste lid, van de Wabo, juncto artikel 3.3, eerste lid, van het Bor, zijn wij, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, het bevoegd gezag om op de aanvraag om omgevingsvergunning d.d. 21 november 2012 te beslissen.

Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Hieronder is chronologische de aanvraag en de aanvullingen beschouwd.

De aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend op 21 november 2012 (hierna: de aanvraag) hebben wij deze getoetst op volledigheid overeenkomstig de daarvoor geldende indieningsvereisten zoals opgenomen in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (hierna: Mor).

Vanwege het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij Slurink op 5 februari 2013 in de gelegenheid gesteld om, overeenkomstig het gestelde in artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb), tot 8 weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag volledig te maken. Tevens werd op grond van artikel 4:15 van de Awb de beslistermijn onderbroken.

Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 2 april 2013. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met aanvulling onvoldoende informatie bevat voor een beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Op verzoek hebben wij Slurink tot 17 april 2013 (2 weken) de tijd gegund om de aanvraag volledig te maken. De doorlooptijd van de beslistermijn werd wederom onderbroken.

Op 17 april 2013 hebben wij een tweede aanvulling op de aanvraag ontvangen. De uiterlijke beslistermijn op de aanvraag werd hiermee gesteld op 8 augustus 2013. Uit de beoordeling bleek echter dat deze aanvulling tegenstrijdigheden bevat met de eerder ingediende documenten bij de aanvraag. Tevens bleek dat de onderbouwing van de uitgangspunten in de aanvraag onvoldoende informatie bevatte voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

Hierop is Slurink op 13 juni 2013 voor de derdemaal in de gelegenheid gesteld de aanvraag aan te vullen. De consequentie van deze gelegenheid is dat wij binnen de wettelijke beslistermijn op de aanvraag geen besluit kunnen nemen. Overeenkomstig artikel 4:15 van de Awb is de vertraging in de beslistermijn aan Slurink toegerekend. Slurink heeft ingestemd met de overschrijding van de beslistermijn met de benodigde tijd die zij nodig hebben voor het aanvullen van de aanvraag, alsmede een termijn van 4 weken voor de beoordeling van deze aanvulling.

Op 5 juli 2013 hebben wij de derde aanvulling op de aanvraag ontvangen. De uiterlijke beslistermijn op de aanvraag werd hiermee bepaald op 27 september 2013. Tijdens de beoordeling van de aanvulling bleek dat de onderbouwing van de uitgangspunten in de aanvraag nog steeds onvoldoende informatie bevatte voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

Na overleg met Slurink is gebleken dat de vereiste aanvulling, benodigd ter onderbouwing van de uitgangspunten in de aanvraag, niet op korte termijn kon worden geleverd.

Op 7 augustus 2013 is Slurink in de gelegenheid gesteld om uiterlijk binnen 8 weken de aanvraag aan te vullen. Overeenkomstig artikel 4:15 van de Awb is de vertraging in de beslistermijn aan Slurink toegerekend. Slurink heeft schriftelijk ingestemd met de overschrijding van de beslistermijn met de termijn die zij nodig hebben voor het aanvullen van de aanvraag, alsmede een termijn van 4 weken voor de beoordeling van deze aanvulling.

Op 27 september 2013 heeft Slurink verzocht om uitstel tot uiterlijk 11 oktober 2013 om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben ingestemd met dit uitstel.

De uiterlijke beslistermijn op de aanvraag is voorts verlengd door het in werking treden van het bestemmingsplan 'De Staart'. De bepaling van de uiterlijke beslistermijn is verder behandeld onder de kopjes 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' en 'Wet bevordering integriteitbeoordeling door het openbaar bestuur'.

De hiervoor genoemde de aanvulling op de aanvraag is 11 oktober 2013 ontvangen. Eén van de onderdelen van de aanvulling betreft een nieuwe hoofdbijlage van de aanvraag. Hierin staat welke eerder ingediende documenten onderdeel uitmaken van de aanvraag. Ingediende, niet benoemde documenten maken niet langer onderdeel uit van de aanvraag.

De aanvraag bevatte na deze aanvullingen nog altijd onvoldoende informatie voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Slurink is op 21 november 2013 wederom in de gelegenheid gesteld om binnen 8 weken de aanvraag te verbeteren. Slurink heeft op 27 november 2013 schriftelijk bevestigd van deze mogelijkheid gebruik te willen maken. De uiterlijke beslistermijn is verder opgeschort tot de datum dat de aanvullende gegevens zijn ontvangen.

Op 22 januari 2014 zijn de aanvullende gegevens ontvangen. Tijdens de beoordeling is opnieuw gebleken dat de aanvulling de uitgangspunten in de aanvraag nog steeds onvoldoende onderbouwd voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

Op 4 februari 2014 is aan Slurink ons voornemen kenbaar gemaakt om negatief te beslissen op de aangevraagde LNG activiteit, maar alvorens daar toe over te gaan Slurink voor de laatste maal in de gelegenheid te stellen om uiterlijk binnen 6 weken de aanvraag aan te vullen. Overeenkomstig artikel 4:15 van de Awb is de vertraging in de beslistermijn aan Slurink toegerekend. Slurink heeft ingestemd met de overschrijding van de beslistermijn met de benodigde tijd die zij nodig hebben voor het aanvullen van de aanvraag, alsmede een termijn van 4 weken voor de beoordeling van deze aanvulling.

Op 18 maart 2014 zijn de aanvullende gegevens ontvangen. De vereiste aanpassingen voor een positieve beslissing op de LNG activiteit zijn in de aanvraag doorgevoerd. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Gelet op het bestemmingsplan 'De Staart' dat op 21 augustus 2013 in werking is getreden, is de aangevraagde activiteit in strijd met dit bestemmingsplan. Op basis van artikel 2.7, lid 1 van de Wabo moet de aanvrager ervoor zorgen dat de aanvraag voor de omgevingsvergunning betrekking heeft op alle deelactiviteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen.



De aanvraag is op 10 juli 2013 door Slurink gewijzigd met een verzoek om de ingediende aanvraag omgevingsvergunning in de zin van artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo (milieu), tevens aan te merken als een aanvraag omgevingsvergunning in de zin van artikel 2.1, lid 1 onder c van de Wabo (handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening).

Gelet op voorstaande is overeenkomstig artikel 6.5, eerste lid van het Bor een verklaring van geen bedenkingen gevraagd aan de raad van Dordrecht.

Door de buitengewone loop van de procedure is met schriftelijke instemming van Slurink de termijn voor het nemen van een beslissing op de aanvraag verlengt met 26 weken gerekend vanaf 11 oktober 2013.

Wet bevordering integriteitbeoordeling door het openbaar bestuur (Wet Bibob)

Omdat de afvalbranche gevoelig is voor misbruik van de omgevingsvergunning is in het provinciaal beleid gekozen het Bibob-instrumentarium in te zetten binnen de afvalbranche. Hiervoor hebben wij op 21 februari 2014 de drijver van de inrichting verzocht om vragenformulier van de Wet Bibob in te vullen. Wij hebben de drijver van de inrichting niet eerder om het Bibob vragenformulier gevraagd omdat de aanvraag aanvankelijk bij de gemeente Dordrecht als bevoegd gezag was ingediend. Zonder een beoordeling conform de Wet Bibob mogen wij geen beslissing nemen op de aanvraag.

Omdat de drijver van de inrichting geen gehoor heeft gegeven aan de oproep het vragenformulier in te dienen hebben wij op 22 april 2014 een herhalingsverzoek voor het indienen van de vragenlijst Bibob verzonden met een ultimatum op 2 weken na de verzenddatum. Na telefonisch overleg met de adviseur heeft de drijver van de inrichting op 15 mei 2014 schriftelijk om uitstel verzocht tot 23 mei 2014 voor het indienen van het Bibob vragenformulier.

Op 23 mei 2014 hebben wij het Bibob vragenformulier van de drijver van de inrichting ontvangen.

Het Bibob vragenformulier is door ons beoordeeld. Op basis van de ontvangen stukken hebben wij geconcludeerd dat er geen bezwaren zijn in het kader van de Wet Bibob voor het verlenen van de aangevraagde activiteit.

Doordat het Bibob vragenformulier is vereist voor de beslissing op de aanvraag is vertraging in de beslistermijn opgelopen. Deze vertraging van de beslistermijn voor het geven van een beslissing op de aanvraag hebben wij, overeenkomstig artikel 4.15, tweede lid, onder b van de Awb, toegerekend aan de aanvrager.

Beslistermijn

De uiterlijke beslisdatum op de aanvraag is bepaald op 24 november 2014.

Adviezen op de aanvraag

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter kennisname en advisering voorgelegd aan de volgende adviseurs:

- Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- Inspectie leefomgeving en Transport (ILenT);
- Rijkswaterstaat (RWS);
- Inspectie SZW (SZW);
- Waterschap Hollandse Delta (WSHD);
- Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VR-ZHZ);
- Gemeente Papendrecht.

Naar aanleiding hiervan hebben wij het volgende adviezen ontvangen:

- Het Centrum voor externe veiligheid van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu heeft geadviseerd over het gebruik van de 'concept' rekenmethodiek voor LNG tankstations d.d. 31 maart 2013, versie 1.0, die is toegepast voor het opstellen van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA). Daarnaast heeft het RIVM op 18 december 2013 een advies uitgebracht over de modellering van het ESD systeem. De adviezen van het RIVM zijn in acht genomen bij het tot stand komen van deze vergunning.
- Op 11 juli 2013 hebben wij van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid het advies ontvangen over de groepsrisicoverantwoording. Het advies is overgenomen en verwerkt in deze vergunning. Verwezen wordt naar de paragraaf en voorschriften over externe veiligheid.
- Op 26 september 2013 hebben wij van Rijkswaterstaat een advies ontvangen waarin is toegelicht dat het bunkeren van LNG langs de hoofdvaarweg, op grond van een toekomstige aanpassing in het Binnenvaartbesluit, alleen mag plaatsvinden aan een bunkersteiger. Het advies van Rijkswaterstaat is in acht genomen bij het tot stand komen van deze vergunning.

Verklaring van geen bedenkingen

Gelet op het feit dat op de ontwerpbeschikking geen adviezen en/ of zienswijze zijn ontvangen heeft Dordrecht, op ambtelijkniveau, verzocht de ontwerpverklaring van geen bedenkingen bij deze te beschouwen als verklaring van geen bedenkingen.

Coördinatie met andere wetgeving

Binnen de inrichting zijn geen IPPC-installaties aanwezig. Derhalve heeft geen coördinatie als bedoeld in §3.5 van de Wabo plaatsgevonden.

Natuurbeschermingswet

De aanwezigheid van een Natura 2000-gebied heeft invloed op plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Zo mogen bedrijven in of nabij een Natura 2000-gebied niet te veel NO_x uitstoten en bedrijfsterreinen en wegen mogen maar een beperkte geluidhinder geven, afhankelijk van de te beschermen flora- en faunasoorten.

De dichtstbijzijnde natura-2000 gebieden is de 'Biesbosch'. De Biesbosch ligt op meer dan één kilometer van de inrichting.

Onderhavige omgevingsvergunning zal geen gevolgen hebben voor Natuurbeschermingswet gebieden omdat door de vestiging van Slurink op deze locatie niet meer NO_x wordt uitgestoten. Slurink was eerder op een andere locatie, aan de Buiten Walevest te Dordrecht, gevestigd. De nieuwe locatie ligt op circa 1,5 kilometer afstand van de oude locatie. Het bunkerstation op de oude locatie is opgeheven. Het aantal scheepvaartbewegingen over de vaarroute zal niet toenemen door de vestiging van Slurink op deze nieuwe locatie. Daarnaast geeft de ontwikkeling van LNG als scheepsbrandstof een reductie op de uitstoot van NO_x. Gelet op voorstaande is een beoordeling op het gebied van de Natuurbeschermingswet achterwege gelaten.

Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking

De beschikking is inhoudelijk ongewijzigd vastgesteld.



II. Toetsingskader van de aanvraag

Toetsingskader

Bij vergunningverlening in het kader van de Wabo wegen wij zo veel mogelijk de verschillende milieugevolgen tegen elkaar af (integrale afweging). Dit doen wij om een zo hoog mogelijk milieurendement te krijgen. In elk geval worden de milieugevolgen getoetst op het gebied van bodem, lucht, geluid, externe veiligheid, afvalwater, energiegebruik, water en grondstoffen en afvalstoffen. Bij deze toetsing worden ook toekomstige ontwikkelingen van de omgeving betrokken. Verder houden wij rekening met de geldende milieubeleidsplannen en andere beleidskaders. Ook houden wij rekening met de voor de aangevraagde activiteiten geldende richtlijnen.

Overige regels en wetten:

Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)

In Algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) kunnen voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen worden gesteld. Deze eisen mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. In de omgevingsvergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven.

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit in werking getreden. Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. In de periode van 1 januari 2008 tot op heden zijn steeds meer bedrijven onder het Activiteitenbesluit komen te vallen, veel inrichtingen zijn gelet daarop niet meer vergunningplichtig voor het onderdeel milieu. Alleen type C-inrichtingen (inrichtingen die vallen onder een categorie in de bijlage bij het Besluit omgevingsrecht) als bedoeld in het Activiteitenbesluit zijn vergunningplichtig op grond van de Wabo.

Op type C inrichtingen kunnen wel bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet direct werkend zijn of niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling.

De oprichting/wijziging van de inrichting moet worden gemeld. Dit is op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit. Wij beschouwen de informatie uit de aanvraag gelet op vorenstaande ook als een melding in kader van het Activiteitenbesluit voor de betreffende activiteiten.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden vastgesteld ten aanzien van deze activiteiten. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteit. De voorschriften uit hoofdstuk 2 en 3 van het Activiteitenbesluit, voor zover die rechtstreeks van toepassing zijn op de aangevraagde activiteiten, voldoen voor deze situatie.



Milieueffectrapport

De in de aanvraag beschreven voorgenomen activiteiten staan niet vermeld in de eerste kolom van onderdeel C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Voor de aangevraagde activiteiten bestaat geen m.e.r. (-beoordelings)plicht.

IPPC

Vanaf 1 januari 2013 is de Europese richtlijn industriële emissies (RIE) in de Nederlandse milieuwetgeving geïmplementeerd (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn horende bijlage I. Wanneer een installatie daar genoemd is, spreken we van een IPPC-installatie. Op grond van de aanvraag en de aanvullende gegevens is vastgesteld dat Slurink niet onder de richtlijn valt. Binnen de inrichting bevindt zich namelijk geen IPPC-installatie.

Koelinstallaties

Er worden in deze vergunning geen voorschriften gesteld aan het onderhoud van de aanwezige koelinstallaties met CFK's, HCFK's en koelinstallaties met HFK's als koudemiddel, noch voorschriften om ongevallen buiten de inrichting te voorkomen. Voor deze installaties gelden diverse wettelijke regelingen waaronder het Besluit gefluoreerde broeikasgassen milieubeheer.

Warenwetbesluit drukapparatuur

Binnen Slurink is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Voor deze installatie gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. De Inspectie SZW is toezichthouder voor het in werking hebben van deze drukapparatuur.

CO₂-emissiehandel

CO₂-emissiehandel: Slurink neemt geen deel in de CO₂ emissiehandel.

Relatie met Atex

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampde vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij Slurink bestaat in ruimten en/of installatieonderdelen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarencategorie-indeling. De Arbeidsinspectie is de toezichthoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Besluit risico zware ongevallen

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo '99) is de Europese Seveso II-richtlijn uit 1997 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo '99 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie). Gelet op de aangevraagde opslagcapaciteit van gevaarlijke stoffen valt de inrichting onder de werkingssfeer van het BRZO.



Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Op 30 maart 2007 is het Registratiebesluit externe veiligheid in werking getreden. Dit besluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. Slurink valt onder de criteria van het Registratiebesluit en de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo kan de omgevingsvergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer (Wm) is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energieteerugwinning;
- e. veilige verwijdering.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

LAP sectorplan:

Voor de onderhavige aanvraag is het volgende sectorplan in bijlage 4 van het LAP van toepassing: sectorplan 53 (Afvalstoffen afkomstig van schepen). In dit sectorplan zijn geen minimumstandaarden opgenomen omdat de verwerking van deze afvalstoffen in andere sectorplannen wordt beschreven. Het feit dat afvalstoffen van schepen afkomstig zijn maakt in het algemeen niet dat daardoor een specifieke minimumstandaard nodig is. De beheerwijze van bijvoorbeeld KGA, oliehoudende afvalstoffen of huisvuil afkomstig van schepen verschilt niet met die van vergelijkbare landstromen.



III. Inhoudelijke beoordeling van de aanvraag:

Milieukwaliteitseisen:

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en het in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e. van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a. van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b. van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c. van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Beste Beschikbare Technieken (BBT):

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

In artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) staat dat het bevoegd gezag bij de bepaling van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden met de relevante BBT-conclusies en de Nederlandse informatiedocumenten over BBT:

- de Nederlandse informatiedocumenten over BBT zijn opgenomen in de bij de Mor behorende bijlage;
- de BBT-conclusies worden niet meer apart genoemd in de bijlage bij de Mor omdat deze door de Europese commissie worden vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten);
- als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet bevoegd gezag de Beste Beschikbare Techniek zelf vaststellen.

Concrete bepaling Beste Beschikbare Technieken:

Nederlandse informatiedocumenten over BBT:

Bij het bepalen van de Beste Beschikbare Technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende Nederlandse informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Mor:

- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht, juli 2012;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), maart 2012;
- Meten en bemonsteren van afvalwater, maart 1998;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, december 2011;
- PGS 33-1: Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG), juni 2013.



NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht, juli 2012

De NeR is opgezet met als eerste doel de vergunningverlening te harmoniseren. Hiermee wordt beoogd voor gelijksoortige bedrijven in gelijksoortige situaties ook vergelijkbare emissie-eisen in vergunningen op te nemen. In de tweede plaats streeft de NeR ernaar de totale emissie naar de lucht te beperken ('vrachtreductie') door toepassing van maatregelen die op het niveau liggen van de 'Beste Beschikbare Technieken' (BBT).

In de aanvraag wordt geen activiteiten met een relevante emissie aangevraagd. Bij reguliere bedrijfsvoering vindt bij het bunkeren van LNG geen relevante emissie van methaan (aardgas) naar de lucht plaats. In de vergunning zijn derhalve geen emissie-eisen uit de NeR opgenomen.

Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), maart 2012

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). In april 2012 is de NRB 2012 vastgesteld. De NRB is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren.

Uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat de bodemrisico's van bedrijfsmatige activiteiten door doelmatige maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar risico beperkt moeten worden.

Met in achtneming met de bij dit besluit gestelde voorschriften wordt voldaan aan de NRB.

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS)

De Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) is een handreiking voor bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, transporteren, opslaan of gebruiken en voor overheden die zijn belast met de vergunningverlening en het toezicht op deze bedrijven. De PGS heeft geen directe werking. De voorschriften uit de PGS moeten via een omgevingsvergunning worden voorgeschreven.

PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, december 2011

De PGS 15 beschrijft de regels voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen van kleine tot grote hoeveelheden, waarbij de strengste regels gelden voor opslagen van meer dan 10.000 kg aan verpakte gevaarlijke stoffen.

Met in achtneming met de bij dit besluit gestelde voorschriften wordt voldaan aan de PGS 15.

PGS 33-1: Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG), juni 2013

De PGS 33-1 beschrijft de regels voor vloeibaar aardgas afleverinstallatie. Deze PGS is geschreven voor tankstations voor het wegverkeer. In de onderhavige aanvraag wordt geen LNG geleverd aan het wegverkeer. Echter, mede gelet op de bepalingen in de PGS 33-2 'Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) aan scheepvaart' zijn delen van de PGS 33-1 relevant voor de aangevraagde activiteit. De toepassing van de PGS 33-2 is nader uitgewerkt in het onderdeel 'Veiligheid - Leveren vloeibaar aardgas'.

Met in achtneming met de bij dit besluit gestelde voorschriften wordt voldaan aan de PGS 33-1.

De BBT-conclusies

Uit onze beoordeling blijkt dat geen van de thans vastgestelde BBT-conclusies relevant is voor de aangevraagde activiteiten.



AFVAL:**- Afvalbeheer en activiteitenbesluit:**

De grens of een inrichting wordt aangemerkt als vergunningplichtig voor de op- en overslag van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke-) afvalstoffen, bepaald door de uitzonderingen zoals opgenomen in categorie 28.10 uit bijlage I bij het Bor. Inrichtingen binnen deze categorie zijn vergunningplichtig tenzij de activiteiten vallen onder één of meer van de genoemde uitzonderingen.

Het opslaan van bilgewater op een bunkerstation voor de binnenvaart is niet uitgesloten als vergunningplichtige activiteit. Wij merken op dat deze activiteit niet valt onder categorie 28.10 sub 14. Gelet op vorenstaande is deze activiteit dus vergunningplichtig.

Doordat de inrichting vergunningplichtig is, valt het op- en overslaan van al dan niet gevaarlijke afvalstoffen niet onder §2.5 'Afvalbeheer' van het Activiteitenbesluit.

In artikel 2.1.1a van het Activiteitenbesluit is namelijk gesteld dat deze afdeling alleen van toepassing is op degene die een inrichting A of een inrichting type B drijft. In de onderhavige situatie is sprake van een type C inrichting.

- Op- en overslag van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke) afvalstoffen

Aangevraagd is het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige scheepvaartgerelateerde afvalstoffen, bestaand uit:

- afvalstoffen van huishoudelijke aard (communaal afval) met een maximale opslagcapaciteit 1 m³ en maximaal 100 m³ per jaar geaccepteerd;
- gevaarlijke afvalstoffen met een maximale aanwezige opslagcapaciteit van 50 ton.

Slurink voorziet in het op- en overslaan van diverse scheepvaartgerelateerde, al dan niet gevaarlijke, afvalstoffen van derde. Het gaat om bedrijfsafvalstoffen van huishoudelijke aard, houten pallets, papier en karton. Maar ook om gevaarlijke afvalstoffen zoals afgewerkte olie, smeervet, olie- en vethoudend afval van onderhoud aan vaartuigen en lege ongereinigde verpakkingen van olie, verf, lijm, kit of hars, ingenomen van klanten die brandstof of andere producten bij het bunkerstation aanschaffen.

Voor het uitsluitend op- en overslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen (er gelden uitzonderingen voor afvalmunitie, vuurwerkafval, overig explosief afval en dierlijke bijproducten). In sectorplan 53 van het LAP is opgenomen dat gelet op het streven naar effectief toezicht een opslagtermijn van maximaal 30 dagen doelmatig is. In voorschriften bij deze vergunning is, in aansluiting bij de aanvraag en sectorplan 53, vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 30 dagen is. Voor het opslaan van deze afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen, zoals containers, bakken en inzamelschepen.

Aangezien uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is en de handelingen van Slurink niet leiden tot een lagere verwerkingsstandaard verderop in de keten, voldoen de activiteiten van Slurink aan de minimumstandaard uit het LAP.



AV-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is aangegeven op welke wijze acceptatie plaats zal vinden. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoet aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. Voor zover de wijzigingen samenhangen met de inzamelvergunning voor scheepsafvalstoffen, volstaat een goedkeuring van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Registratie

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Naast de voorschriften voortvloeiend uit het AV-beleid en de AO/IC zijn geen extra registratievoorschriften in de vergunning opgenomen. Mede gezien de verplichtingen ingevolge de Wet milieubeheer (artikel 5.8 van het Bor en de artikelen 10.38 en 10.40 van de Wm) en de verplichtingen ingevolge het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de daarbij behorende regeling, worden voldoende en juiste gegevens geregistreerd om adequate controle mogelijk te maken.

Het bewaren van de registratie gebeurt op het bunkerstation. De bewaarplicht van deze gegevens is voldoende vastgelegd in het rechtstreeks werkende Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Preventie van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting

De totale hoeveelheid afval die binnen de inrichting ontstaat ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen. Deze afvalstoffen dienen wel zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden en aan een erkende verwerker te worden afgegeven. De afgifte van deze afvalstoffen dient eveneens geregistreerd te worden. De voorschriften uit hoofdstuk 10 (met name afdeling 10.6) van de Wet milieubeheer voorzien hier reeds in. Gelet hierop zijn hiervoor geen aparte voorschriften opgenomen.

Conclusie afvalstoffen

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan, mits voldaan wordt aan de voorschriften uit deze vergunning.

In de bijlage 'voorschriften' bij deze beschikking worden eisen gesteld aan de opslagcapaciteit, verblijfsduur en voorzieningen voor het op- en overslaan van buiten de inrichting afkomstige (gevaarlijke) afvalstoffen.

- **Op- en overslaan van scheepsafvalwater**

Aangevraagd is het op- en overslaan van scheepsafvalwater, bestaand uit:

- sanitair afvalwater; maximaal 3.000 m³/jaar geaccepteerd (direct doorgevoerd naar het gemeentelijk riool);
- bilgewater; met een maximale opslagcapaciteit 12 m³ en maximaal 50 m³/jaar geaccepteerd (onderdeel van gevaarlijk afval).

Afvalwater van derden

Scheepsafvalwater uit de vuilwatertank (huishoudelijke aard) van klantschepen wordt doorgeleverd aan de gemeentelijke vuilwaterriolering. Jaarlijks wordt er maximaal 3.000 m³ sanitair afvalwater geaccepteerd.

Wij beschouwen deze activiteit zoals bedoeld in §3.2.4 'in werking hebben van een installatie voor het doorvoeren, bufferen of keren van rioolwater' van het Activiteitenbesluit. Derhalve zijn geen voorschriften opgenomen voor deze activiteit.

Opslag bilgewater

Bilgewater is een mengsel van water en olie dat ontstaat in de machinekamer van een schip. Bilgewater wordt beschouwd als gevaarlijke afvalstof en mag niet worden geloosd. Bilgewater moet worden ingezameld door een daartoe bevoegde inzamelaar. Slurink neemt het bilgewater van klantschepen in en slaat dit op in een ladingstank op het bunkerschip. De ladingstank heeft een opslagcapaciteit van 12 m³. De jaarlijkse doorzet bilgewater bedraagt maximaal 100 m³.

De ladingtanks zijn constructief onderdeel van het station zelf. Een bunkerstation is een binnenschip in de zin van de Binnenvaartwet. Het Binnenvaartbesluit bepaalt in welke gevallen een binnenschip moet beschikken over een certificaat van onderzoek. Dit is geregeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit. Dit onderzoek ziet op de constructieve veiligheid van het werktuig, inclusief de ladingtanks. De Binnenvaartwet voorziet daarmee in een uitputtende regeling van de ladingtanks, zodat daaraan in deze beschikking geen eisen gesteld hoeven te worden.

BODEM:

- **Bodem en Activiteitenbesluit**

De opslagactiviteit van bodembedreigende stoffen, voor zover deze activiteiten verricht binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit.

Volgens artikel 2.8b is de afdeling 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit milieubeheer echter niet rechtstreeks van toepassing op deze aangevraagde bodembedreigende activiteiten, omdat het hier een inrichting type C betreft, waartoe geen IPPC-installatie behoort en omdat de aangevraagde activiteiten niet zijn benoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit.

Gelet op het voorgaande moeten voor de verandering in activiteiten voor het aspect bodem voorschriften aan de vergunning verbonden worden.



- **Nederlandse Richtlijn Bodembescherming**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). In april 2012 is de NRB 2012 vastgesteld. De NRB is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren.

Uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat de bodemrisico's van bedrijfsmatige activiteiten door doelmatige maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar risico beperkt moeten worden.

Het zorgplichtbeginsel van de Wet bodembescherming (Wbb) en de Wm maakt dat de vergunninghouder de door hem veroorzaakte belaste bodem moet herstellen (herstelplicht) en aansprakelijk is voor de kosten van bodemherstel.

Zelfs bij een verwaarloosbaar bodemrisico is bodemverontreiniging niet volledig uitgesloten. De bodemkwaliteit moet daarom voor de inwerkingstelling van de activiteit door middel van een bodemonderzoek worden vastgelegd. Bodemverontreiniging zal dan kunnen blijken uit het eindsituatie bodemonderzoek in relatie tot het nulsituatie bodemonderzoek.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke maatregelen en voorzieningen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

- **De bodembedreigende activiteiten**

Het bunkerstation is een drijvend object. Een beperkt deel van de activiteiten gebeurt op het landdeel van de inrichting. Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. In de aanvraag en met name in hoofdstuk 9 'Bodem' is per bodembedreigende activiteit aangegeven welke maatregelen en voorzieningen wordt toegepast om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen.

Het grootste deel van de aangevraagde activiteiten vindt plaats in het bunkerschip en wordt door ons niet beschouwd als bodembedreigende activiteit. De opslagactiviteiten van gevaarlijke (afval)stoffen op de kade worden uitgevoerd boven vloestofdichte voorzieningen en/of lekbakconstructies ten einde een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken.

In de voorschriften van de vergunning zijn voor deze bodembedreigende activiteit voorschriften opgenomen om het verwaarloosbaar bodemrisico te waarborgen.

- **Nulsituatieonderzoek bodem**

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en/of bodemherstel nodig is.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Bij de aanvraag is geen nulsituatieonderzoek gevoegd voor de nieuwe 'bodembedreigende' activiteiten. Voor de aanvang van de bodembedreigende activiteit moet een nulsituatieonderzoek zijn uitgevoerd. Het nulsituatieonderzoek en eindsituatie bodemonderzoek moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit.

- **Sanering toenmalige Lipsterrein**

Voor het terrein waar de inrichting is gevestigd is een saneringsplan getiteld, saneringsplan Merwedestraat 48 te Dordrecht, met kenmerk 9V4827, d.d. 22 december 2009 en een nazorg verslag getiteld, Merwedestraat 48 te Dordrecht Verslag nazorg 2012, met kenmerk 9X1821, d.d. 3 oktober 2012, opgesteld.

Slurink is gevestigd op een stuk terrein die valt onder de nazorg van het voorgenoemde saneringsplan. Dit houdt in dat periodiek grondwater onderzoek moet plaatsvinden. Dit gebeurt door monsternamen uit de aanwezige pijlbuizen. Voor de werkzaamheden in de bodem - benodigd voor het inrichten van het terrein - moet een melding, welke voldoet aan het Besluit uniforme saneringen, worden ingediend bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

VEILIGHEID

- **Op- en overslag gevaarlijke stoffen**

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

Opslag gevaarlijke (afval) stoffen in verpakkingen:

Binnen de inrichting van Slurink zijn opslagvoorzieningen aanwezig voor de opslag van gevaarlijke (afval-) stoffen in verpakkingen.

Op de wal en op het bunkerschip zijn opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen aanwezig. Het betreffen kasten/kluizen die voldoen aan de PGS 15. Deze voorzieningen hebben ieder een capaciteit van minder dan 2,5 ton.



Op de wal is een opslagvoorziening voor gevaarlijke afvalstoffen aanwezig, uitgevoerd als opslagcontainers welke voldoen aan de PGS 15. De containers worden zo vaak als nodig is opgehaald door een erkend verwerker die deze vervangt door lege opslagcontainers. De opslagcontainers hebben ieder een opslagcapaciteit van minder dan 10 ton.

Aan deze vergunning zijn voorschriften uit de PGS 15 verbonden die van toepassing zijn op de voorstaande opslagvoorzieningen.

Leveren van vloeibaar aardgas:

Aangevraagd is het bunkeren van vloeibaar aardgas (liquefied natural gas, afgekort: LNG), als scheepsbrandstof, vanuit een tankauto met een tankinhoud van 38 m³ LNG, naar een kantschip. De maximale doorzet bedraagt, gebaseerd op 53 tankauto's, 2.000 m³ per jaar.

Er is nog geen Nederlandse informatiedocument over BBT of BBT-conclusie aangewezen voor het leveren van LNG aan de scheepvaart. Wel is de PGS 33-2 'Aflieverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) aan scheepvaart' in april 2014 door de PGS-programmaraad vastgesteld. De PGS 33-2 sluit direct aan bij de aangevraagde LNG bunkeractiviteit. De PGS 33-2 is - vooralsnog - niet aangemerkt als Nederlands informatie document over BBT. Verwacht wordt dat dit met een volgende wijziging van de Mor zal gebeuren.

De aangevraagde activiteit is getoetst aan hand van de PGS 33-1 en de PGS 33-2. De aangevraagde activiteiten kunnen overeenkomstig het gestelde in de PGS 33-1 en de PGS 33-2 worden uitgevoerd. Bij het opstellen van de voorschriften is rekening gehouden met de PGS 33-1 en de PGS 33-2.

Voor deze activiteit zijn in de bijlage bij deze beschikking voorschriften opgenomen.

De van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 33-1 en de PGS33-2 zijn overgenomen in de voorschriften bij deze beschikking. Daarnaast geldt voor een aantal voorschriften van de PGS 33-1 en 33-2 dat deze niet direct toepasbaar zijn bij Slurink. Echter, de overeenkomsten tussen de situatie waarop de PGS voorschriften van toepassing zijn en de aangevraagde situatie, geven aanleiding om deze voorschriften zo aan te passen dat zij aansluiten op de aangevraagde activiteiten en situatie bij Slurink.

Opslag van gasolie in het bunkerschip:

Het bunkerschip is speciaal ontworpen voor de opslag van gasolie. De ladingtanks zijn opslagtanks die constructief onderdeel zijn van het station zelf. Een bunkerstation is een binnenschip in de zin van de Binnenvaartwet. Het Binnenvaartbesluit bepaalt in welke gevallen een binnenvaartschip moet beschikken over een certificaat van eisen. Dit is geregeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit. Die eisen zien toe op de constructieve veiligheid van het werktuig, inclusief de ladingtanks. De Binnenvaartwet voorziet daarmee in een uitputtende regeling van de ladingtanks, zodat daaraan in deze beschikking geen eisen gesteld hoeven te worden.

Voor de vergunningaanvraag van 21 november 2012 was voor het bunkerschip een melding overeenkomstig het Activiteitenbesluit ingediend. Deze melding is destijds door ons beoordeeld en volledig bevonden. Wij vinden, behoudens de eisen ten aanzien van één-kegelschepen, dat de gestelde eisen in het Activiteitenbesluit voldoende bescherming bieden voor het milieu. De gesteld artikelen voor bunkerschepen staan opgenomen in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit. Artikelen uit hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit zijn niet direct werkend op een vergunningplichtige inrichting. Derhalve hebben wij de van toepassing zijnde artikelen uit het Activiteitenbesluit en de onderliggende Activiteitenregeling, die niet in andere delen van deze vergunning of andere regelgeving zijn voorgeschreven, overgenomen als voorschriften in deze vergunning.

- **Ongewone voorvallen**

In artikel 17.2, lid 1 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat ongewone voorvallen waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan door het bedrijf zo spoedig mogelijk aan ons dienen te worden gemeld.

In de voorschriften van de vergunning is een meldprotocol opgenomen voor ongewone voorvallen.

EXTERNE VEILIGHEID:

- **Externe veiligheid**

Bij Slurink vindt verlading plaats van cryogeen vloeibaar aardgas (LNG). De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen bij een ongewoon voorval letale effecten hebben buiten de inrichtingsgrens. Hiermee vormt de verlading van LNG een risico voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer;

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Grenswaarde plaatsgebonden risico:

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van 1 jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Richtwaarde groepsrisico:

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in één keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico wordt gedefinieerd als: "de cumulatieve kans per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is". Daarbij moet een vergelijking worden gemaakt met de oriëntatiewaarde. Dit is een richtwaarde waar het bevoegd gezag zich zoveel mogelijk onder moet blijven. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.



- **Besluit risico's zware ongevallen 1999**

Op het bunkerstation kan maximaal 2.662 ton gasolie aanwezig zijn. De drempelwaarde voor aardolieproducten (waaronder gasolie) is in bijlage 1, deel 1, regel 5 'aardolieproducten', onder c. van het Brzo'99 bepaald op respectievelijk 2.500 ton in kolom 2 en 25.000 ton in kolom 3. De maximale aanwezige hoeveelheid aardolieproducten binnen de inrichting bedraagt een factor 1,06 van de drempelwaarde uit kolom 2.

De aangevraagde hoeveelheid LNG bedraagt 17 ton, één volle tankauto met LNG. De drempelwaarde voor LNG is in bijlage 1, deel 1, regel 25 'zeer licht ontvlambare vloeibare gassen en aardgas' van het Brzo'99 bepaald op 50 ton. Dit is een factor 0,34 van de drempelwaarde.

In bijlage 1, deel 3 van het Brzo'99 is de categoriale sommatie van gevaarlijke stoffen opgenomen. De opgenomen formule wordt gebruikt ter beoordeling van de gevaren die samenhangen met toxiciteit, ontvlambaarheid en ecotoxiciteit. Gelet op de stof eigenschappen van gasolie (ecotoxiciteit) en LNG (ontvlambaarheid) zijn deze niet gesommeerd voor de bepaling van de drempelwaarde.

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke stoffen wordt de lage drempelwaarde van het Brzo '99 overschreden. Hiermee is paragraaf 2 van het Brzo'99 van toepassing.

Preventiebeleid zware ongevallen (PBZO):

Slurink heeft overeenkomstig PGS 6 (aanwijzingen voor implementatie van Brzo'99) haar preventiebeleid zware ongevallen vastgelegd als kader voor het binnen het bedrijf geïmplementeerde veiligheidsbeheersysteem op grond van de NTA 8620. Hiermee voldoet Slurink aan haar wettelijke verplichtingen ten aanzien van het voorkomen van zware ongevallen met gevolgen voor mens en milieu.

- **Besluit externe veiligheid inrichtingen**

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a. (Brzo'99 van toepassing) van het Bevi, van het besluit op de aanvraag onder de reikwijdte van het Bevi vanwege de aangevraagde hoeveelheid gasolie.

Voor de beoordeling van de grens en richtwaarde van het plaatsgebonden risico - opgenomen in artikel 4, eerste en tweede lid van het Bevi - moet overeenkomstig artikel 15, eerste lid onder a van het Bevi, een berekening van plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn uitgevoerd middels de in artikel 1, onder I, van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) aangewezen rekenmethodiek Bevi. De rekenmethodiek Bevi is opgebouwd uit het softwareprogramma getiteld 'Safeti-NL, versie 6.54' (Revi artikel 1 onder m.) en de 'Handleiding Risicoberekeningen Bevi, versie 3.2' (hierna: HRB) (Revi atikel 1, onder d).

Kwantitatieve risicoanalyse (QRA):

Door Slurink is een QRA bij de aanvraag gevoegd, getiteld 'Risicoanalyse LNG-bunkerstation Slurink, zonder opslagvat', projectnummer 122359B, d.d. 7 maart 2014 uitgevoerd door Adviesgroep AVIV B.V. De resultaten uit de QRA zijn door ons getoetst aan het Bevi.

Voor de scenariomodellering zijn in de HRB, module B, hoofdstuk 3.4 'Parameters specifiek voor een QRA in Nederland', parameters benoemd die niet gewijzigd mogen worden in de modellering van een scenario. Voor gasolie (PGS klasse 3 product met vlampunt boven de 55 °C) blijkt dat er geen kans op directe en vertraagde ontsteking is. De activiteiten ten aanzien van gasolie zijn in de QRA niet opgenomen.

In de aanvraag staat beschreven dat ook één-kegelschepen gebunkerd worden. In de QRA is de aanwezigheid van één-kegelschepen met een ontvlambare lading niet opgenomen. Het bunkerstation is gelegen aan een hoofdvaarweg. Door het aantal scheepvaartbewegingen op de hoofdvaarweg is de kans dat een passerend schip in botsing komt met een aan het bunkerstation afgemeerd één-kegelschip relatief hoog. Derhalve is het afmeren van één-kegelschepen met een ontvlambare bulkading in deze beschikking niet toegestaan. Eén-kegelschepen met een lading die niet relevant is voor de externe veiligheid mogen wel worden afgemeerd aan het bunkerstation.

Ondanks dat de aanwezige hoeveelheid LNG niet de aanleiding is dat Slurink onder het toepassingsgebied van het Bevi valt, zijn de effecten ten gevolge van een ongewoon voorval bij een verlading van LNG de aanleiding geweest om de risico's middels een QRA inzichtelijk te maken.

In de HRB zijn thans geen specifieke scenario's opgenomen voor LNG. Op grond van de aanwijzing in de PGS33-1, hoofdstuk 5.4 Externe veiligheidsafstanden, hebben wij de aanbeveling gegeven om naast het gebruik van de HRB voor de modellering van de LNG-scenario's rekening te houden met de 'concept' rekenmethodiek voor LNG-tankstations, versie 1.0 d.d. 31 maart 2013.

In de modellering van de scenario's zijn specifieke uitgangspunten gebruikt die sterk van invloed zijn op de uitwerking van de scenario's. Deze uitgangspunten, zoals; losarm/losslang, voordruk in de tankauto en sluitijden van het noodstopstelsel zijn gewaarborgd in de voorschriften bij deze vergunning.

- Toetsing plaatsgebonden risico

De norm voor het plaatsgebonden risico is 10^{-6} per jaar ($PR10^{-6}$). Uit de QRA blijkt dat de $PR10^{-6}$ contour deels buiten de inrichtingsgrens ligt. De $PR10^{-6}$ contour valt ten noorden over een deel van de rivier de Beneden Merwede. Ten westen valt de $PR10^{-6}$ contour over de oeverzone van het terrein van Struyk Verwo Infra, gevestigd aan de Merwedestraat 40 te Dordrecht. Deze oeverzone is aangemerkt als veiligheidszone voor de scheepvaart. Realisatie van kwetsbare objecten is hier niet toegestaan. Verder ligt de $PR10^{-6}$ contour geheel op eigen terrein. Hiermee wordt voldaan aan de normering voor het plaatsgebonden risico.

Maatgevende scenario's voor de $PR10^{-6}$ contour:

Uit de QRA blijkt dat de $PR10^{-6}$ contour aan de landzijde (zuiden) van de inrichting wordt bepaald door de scenario's 'slangbreuk op de brug' en 'slangbreuk op het ponton', waarbij de noodstop goed functioneert. Het effectgebied (1% letaliteit) van dit scenario bedraagt 64 meter.

- Verantwoording groepsrisico

Het groepsrisico wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve: op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers N.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is gelijk aan $10^{-3}/N^2$, dat wil zeggen een frequentie van $10^{-5}/\text{jr}$ voor 10 slachtoffers, voor $10^{-7}/\text{jr}$ voor 100 slachtoffers enzovoort.

Overeenkomstig artikel 12, derde lid van het Bevi is de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (hierna: VR-ZHZ) om advies gevraagd. Op 11 juli 2013 hebben wij het advies van de VR-ZHZ ontvangen. Dit advies is gebruikt voor de onderstaande verantwoording.



Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- de vergelijking van het groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
- de verandering van het groepsrisico;
- maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (hierna: Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument.

Ad1.

Voor de bevolkingsdichtheid is uitgegaan van de kerncijfers uit de handreiking GR en de door ons verstrekte informatie over de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de inrichting.

Ad2.

Uit de QRA blijkt dat het berekend groepsrisico ($fN^2/10^{-3}$) onder de oriëntatiewaarde ligt. Het maximaal berekend groepsrisico bedraagt een factor 0.0016 van de oriëntatiewaarde (berekend bij een $1e^{-9} \cdot 40^2/10^{-3}$).

Het berekende groepsrisico is nihil laag, mede doordat er voornamelijk bedrijfsbebouwing in het invloedsgebied (269 meter) staat. Wel wordt opgemerkt dat in de nabijgelegen supermarkt tijdens piekmomenten kortstondig meer mensen aanwezig kunnen zijn dan de aangenomen populatie gemiddelden.

Ad3.

Op de Merwedestraat 48 te Dordrecht was niet eerder een Bevi inrichting gevestigd. Derhalve is iedere toename van het groepsrisico een stijging en niet eerder door ons verantwoord.

Ad4.

Door Slurink zijn preventieve beheersmaatregelen en procestechnische beheersmaatregelen genomen gebaseerd op de beste toepasbare technieken, de PGS 33-1 en de PGS 33-2.

Cryogeen vloeibaar aardgas is niet brandbaar. Het aardgas dat verdampt uit een plas vloeibaar aardgas is bij de juiste mengverhouding met de lucht licht ontvlambaar. Aangezien brand boven een plas LNG moeilijk te blussen is, ligt de nadruk op preventieve maatregelen. Vanwege de extreem lage temperatuur zal een bluspoging met water of schuim leiden tot opwarming van de plas cryogeen vloeibaar aardgas, waardoor de brand juist heviger wordt. Daarom is het van belang dat wordt voorkomen dat LNG vrijkomt. Mocht dit niet lukken, dan moeten maatregelen erop gericht zijn dat de vrijgekomen hoeveelheid LNG beperkt blijft.

In de QRA worden de volgende preventieve-, procestechnische beheersmaatregelen meegenomen:

- gebruik van losarmen en composietslangen;
- gebruik van een dubbelwandige geïsoleerde tankauto;
- beperkte snelheid op het terrein;
- geen brandbare stoffen in de nabijheid van de opstelplaats;
- een noodstopvoorziening voor operator ingrijpen;
- terugslagkleppen;
- veerveiligheden;
- dry-break en break-away koppelingen.

Door het stellen van voorschriften op deze en andere veiligheidsmaatregelen wordt gewaarborgd dat ze van een goede werking zijn verzekerd en dat passend onderhoud wordt uitgevoerd teneinde het groepsrisico te minimaliseren.



Ad5.

Zoals eerder gesteld is een aardgasbrand boven een plas LNG moeilijk te blussen. Het is daarom van belang om een beginnende brand nabij installatieonderdelen met LNG snel en effectief te blussen. Daarvoor moeten de juiste en voldoende blusmiddelen voorhanden zijn voor de personen die direct toezicht houden op de lossing van LNG. Als onderdeel van de aanvraag is een document van Shell gevoegd getiteld 'fire safety requirements LNG fuel stations' d.d. 27 maart 2013. Shell heeft dit document opgesteld omdat er thans vrijwel geen standaarden voor LNG-inrichtingen beschikbaar zijn. In dit document is de PGS 33-1 als primaire richtlijn gebruikt.

Verder heeft Slurink, als onderdeel van het veiligheidsbeheersysteem, een bedrijfsnoodplan en incidentenprocedures vastgesteld.

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de aanrijtijd. De brandweer Dordrecht kan binnen 6 minuten ter plaatse zijn. Hiermee wordt aan de zorgnorm voldaan. In de aanvraag geeft de inrichting aan bluswatervoorzieningen te realiseren op het bunkerschip. Op de wal wordt een opstelplaats voor een brandweervoertuig gerealiseerd, met daarbij een glijgoot om een dompelpomp van het brandweervoertuig te water te laten.

Ten behoeve van het voorkomen van het grootste scenario, een BLEVE, is een gegarandeerde bluswatervoorziening van tenminste 180 m³/uur benodigd. Indien een brand op de wal optreedt waarbij de 3 kW/m²-hittestraalingscontour dusdanig groot is dat de opstelplaats niet bereikbaar is, is enkel het gebruik van de blusboot een alternatief. Echter is de opkomsttijd van de blusboot significant langer dan die van een regulier blusvoertuig. Daarom dient door Slurink, in overleg met de Veiligheidsregio, een alternatieve bluswatervoorziening te worden gerealiseerd. Hiervoor hebben wij een voorschrift aan deze vergunning verbonden.

Ad6.

Binnen het maximaal invloedsgebied bevinden zich geen bijzonder kwetsbare objecten als verzorginghuizen en kinderdagverblijven. Wel liggen binnen het invloedsgebied (1% letaal) bedrijfspanden, winkels en woningen.

Ondanks de preventieve maatregelen blijft er een restrisico aanwezig. Wanneer een brand ontstaat tijdens het bunkeren van de LNG en de brandweer door de hittestraaling niet bij de watervoorziening kan komen, kan de LNG-tankwagen niet voldoende worden gekoeld. Door het opwarmen van de tank met LNG kan een BLEVE scenario optreden. De effecten van dit scenario zijn groot.

Indien de aanwezige personen binnen het effectgebied niet tijdig worden gealarmeerd en evacuatie achterwege blijft zal het aantal slachtoffers de capaciteit van de hulpverlening overstijgen.

De tankwagens zijn uitgevoerd met een hittewerende bekleding waarmee de opwarming van de LNG-tankwagen door een externe brand wordt vertraagd en meer tijd/gelegenheid is voor de aanwezige personen om het invloedsgebied te verlaten. De aanwezigen binnen het invloedsgebied worden in staat geacht zichzelf tijdig in veiligheid te brengen. De ontvluchtingsmogelijkheden zijn voldoende.

In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS), middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn.



*Overige veiligheidsaspecten:***Noodplan:**

Voor Slurink moet een actueel intern noodplan opgesteld zijn. Ter voorkoming van incidenten en het ondervangen van onnodige slachtoffers is het belangrijk dat alle aanwezigen binnen de inrichting bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties. Het veiligheidsbeheerssysteem conform de NTA 8620 voorziet in element f. in het voorschrijven van een intern noodplan alsmede het uitvoeren, beoefenen en toetsen van de noodplannen en de daartoe strekkende opleidingen van de betrokkenen werknemers.

Rookverbod:

Aangezien in de nabijheid van gevaarlijke stoffen ontvlambare dampmengsels aanwezig kunnen zijn, is het van belang dat in de omgeving van gevaarlijke stoffen geen open vuur aanwezig is en niet gerookt wordt.

Hiervoor hebben wij voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Deskundige:

Handelingen met gevaarlijke stoffen kunnen ernstige gevolgen hebben voor mens en milieu bij onbekwaam gedrag. Daarom is het belangrijk dat de inrichting beschikt over een deskundige op het gebied van omgaan met gevaarlijke stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Hiervoor hebben wij een voorschrift aan deze vergunning verbonden.

Journal:

In geval van een calamiteit dienen hulpverlenende diensten over actuele en betrouwbare informatie van de aanwezige gevaarlijke stoffen te beschikken, om hun taak goed uit te kunnen voeren, zodat escalatie van het incident voorkomen kan worden. Daarom moet Slurink een actueel journaal bijhouden van de aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Het Journaal moet op een centrale locatie in de inrichting bewaard worden en in geval van een calamiteit gemakkelijk door de hulpverlenende diensten in te zien. Hiervoor hebben wij een voorschrift aan deze vergunning verbonden.

Conclusie

De door Slurink veroorzaakte groepsrisico worden, rekening houdend met voorstaande preventieve en repressieve maatregelen, als acceptabel aangemerkt.

GELUID**- Geluid en activiteitenbesluit**

Het geluid veroorzaakt door de binnen de inrichting uitgevoerde activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is moet voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in afdeling 2.17 van het Activiteitenbesluit. Volgens artikel 2.16b is de afdeling 2.8 (Geluid) van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet rechtstreeks van toepassing op deze aangevraagde activiteiten, omdat het hier een inrichting type C is.

Slurink viel voor onderhavig besluit onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit, zijnde een type B inrichting. Bij de melding was een rapport van een akoestisch onderzoek (opgesteld door Adromi met projectnummer V200926 versie 3, van september 2011) bijgevoegd. Gelijktijdig met deze melding werd door Slurink verzocht om de geluidgrenswaarden op de toets- en controlepunten bij wijze van een maatwerkvoorschrift vast te leggen. Hierop heeft het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht op 15 maart 2012 besloten bij maatwerkvoorschriften de geluidgrenswaarden op de toets- en controlepunten vast te leggen. De maatwerkvoorschriften zijn met onderhavig besluit vervallen.



- **Wet geluidhinder - zonebeheerplan**

Overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder ligt om het industrieterrein 'De Staart' een geluidzone, vastgesteld conform artikel 53 van de Wet geluidhinder. Bij een procedure in het kader van de Wet milieubeheer dient zodoende aandacht besteed te worden aan de geluiduitstraling van de inrichting in relatie tot deze zone. Hiervoor is door de gemeente Dordrecht als beherende gemeente een zonebeheerplan opgesteld. In het zonebeheerplan zijn geluidbudgetten vastgesteld voor de bedrijfskavels.

Middels deze aanvraag om omgevingsvergunning wil Slurink de eerder gemelde geluidrelevante bedrijfsactiviteiten uitbreiden. Het beschikbare geluidbudget is niet toereikend voor deze uitbreiding. Conform het zonebeheerplan heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht de mogelijkheid om middels een collegebesluit het benodigde geluidbudget beschikbaar te stellen voor Slurink, mits de Wet geluidhinder in acht genomen wordt.

- **Collegebesluit zonebeheerplan**

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft de aangevraagde geluidruimte ingepast in het rekenmodel van het gehele industrieterrein. Uit deze inpassing blijkt dat de geluidniveaus die gelden op grond van de Wet geluidhinder ook met de uitbreiding met LNG laad- en losactiviteiten in acht worden genomen.

Op grond van deze inpassingstoets heeft het college van burgemeester en wethouders besloten de benodigde geluidruimte beschikbaar te stellen aan Slurink. Dit collegebesluit is genomen op 15 april 2014. De aan Slurink op grond van het zonebeheer toegekende geluidruimte is verhoogd met de middels het college besluit toegekende ruimte. Deze verhoging is ingevoerd in het rekenmodel.

Opheffen strijdig gebruik

Met het voorgenoemd collegebesluit van burgemeester en wethouders is het strijdig gebruik ten aanzien van het bestemmingsplan 'De Staart' d.d. 25 juni 2013, opgeheven. De geluidsproductie is niet langer in strijd met het toegekend geluidsbudget op basis van het Zonebeheerplan 'De Staart', zoals gesteld in de planregel artikel 3.5.4.1 (gezoneerd industrieterrein).

- **Beschouwing akoestische situatie**

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, hoofdstuk 4, is, in combinatie met het zonebeheerplan van dit industrieterrein, gehanteerd als uitgangspunt voor het milieuaspect geluid in deze vergunning.

Akoestische omgeving

De inrichting is gelegen nabij de Merwedestraat 48 in Dordrecht en is gevestigd op het wettelijk gezoneerde industrieterrein 'De Staart'. De meest nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen op circa 200 meter afstand van de inrichting.

Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting zal bestaan uit een bunker(winkel)schip met 2 vingerpielen en 4 leur/bunkerboten, in zijn geheel drijvend op de Beneden Merwede, maar bevestigd aan meerpalen. Bij de aanvraag is het akoestisch rapport van Adromi B.V. met projectnummer V200926 versie 3, van april 2013 gevoegd. Het rapport geeft een duidelijk beeld van de representatieve bedrijfssituatie. Het rekenmodel dat bij deze rapportage hoort, is gebruikt voor het bepalen van de benodigde geluidruimte voor de inrichting.



Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT)

De inrichting is opgenomen in het zonebewakingsmodel van het industrieterrein "De Staart". Uit het rekenmodel en het akoestisch rapport blijkt dat de bijdrage van de inrichting ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt bij de woningen aan de Merwedestraat. De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bij geluidgevoelige bestemmingen. Voor woningen op het industrieterrein gelden deze grenswaarden niet. Uit het rapport blijkt dat aan de grenswaarden bij woningen kan worden voldaan. Het hoogste maximale geluidniveau bij woningen buiten het industrieterrein bedraagt ten hoogste 54/50/49 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode. De grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden niet overschreden.

Best Beschikbare Technieken

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de meest lawaaiige activiteit, het bunkeren van LNG, niet in de nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07:00 uur) plaatsvindt. Verder zal een elektrische heftruck worden ingezet. De diverse vloeistofpompen (geluidbronnen) zijn in pandig in het bunkerstation geplaatst.

Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt normaliter beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening in het kader van de Wabo niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist.

Trillingen

Gezien de grote afstand tot woningen is het niet aannemelijk dat er sprake van trillingshinder zal zijn.

Incidentele bedrijfssituatie

Er is een incidentele bedrijfssituatie aangevraagd. Ten hoogste 12 x per jaar wordt een personenauto op een binnenvaartschip geplaatst. Deze activiteit kan zowel in de dagperiode als in de avondperiode plaatsvinden. De bijdrage van deze activiteit ligt meer dan 10 dB onder de bijdrage van de representatieve bedrijfssituatie en is daarmee akoestisch niet relevant. Er is geen noodzaak om hier aparte voorschriften voor op te nemen.

Voorschriften

Gelet op het voorgaande zijn voor de oprichting van de inrichting en het juridisch kader voor het aspect geluid voorschriften aan de vergunning verbonden worden.

Het rekenmodel dat bij het akoestisch rapport van Adromi B.V. met projectnummer V200926 versie 3, van april 2013 hoort, is gebruikt om op enkele punten nabij de inrichting de geluidbelasting te bepalen. Deze punten kunnen worden gebruikt ten behoeve van het handhaven van het geluidvoorschrift. In het geluidvoorschrift voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is ook de geluidbelasting op zonepunten, afgerond op een tiende dB, opgenomen. Dit om de zone te kunnen bewaken.

GEUR

- Herziene Nota Stankbeleid

Het landelijk geurbeleid is opgenomen in de Herziene Nota Stankbeleid (1994). Deze nota is aangepast en nader toegelicht in een brief van de minister van VROM (d.d. 30 juni 1995). Het gestelde in deze beleidsstukken wordt als uitgangspunt gebruikt bij het beoordelen van het aspect geurhinder in vergunningprocedures.

In genoemde brief stelt de minister dat de doelstelling van het stankbeleid (zoals in 1989 geformuleerd in het Nationaal Milieubeleidsplan) onveranderd blijft: in het jaar 2000 maximaal 12% gehinderde door stank in Nederland en voor het jaar 2010 geen ernstige hinder. Als algemene doelstelling wordt in deze brief genoemd het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder.

Daarvan afgeleid is de volgende beleidslijn te geven:

- als er geen hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder is, worden maatregelen op basis van het BBT principe afgeleid;
- de mate van hinder kan onder andere worden bepaald via een belevingsonderzoek, hinder enquête, klachtenregistratie etc. Voor bedrijven waarvoor een bijzondere regeling is opgesteld komt het hinderniveau in de bedrijfstakstudie aan de orde;
- de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd bestuursorgaan.

- Maatregelen

Binnen de inrichting ontstaan emissies die geurrelevant kunnen zijn in de vorm van verdringingslucht uit gasolietanks. Door Slurink worden maatregelen genomen om deze emissies te voorkomen en te beperken.

Het bunkerstation beschikt over een zogenaamd type gesloten systeem. Dit houdt in dat de gasolietanks niet worden ontvlucht bij het vullen. Het station wordt beladen met een dampretoursysteem. Ook het aanleverende tankschip is uitgerust met dit systeem. De klantschepen zijn in regel niet uitgerust met een dampretour, omdat dit (nog) niet verplicht gesteld is.

Gelet op het een en ander vinden mogelijk geurrelevante emissies plaats bij het vullen van leurbootjes vanuit het bunkerstation en bij het vullen van klantschepen vanuit leurbootjes of vanuit het bunkerstation. Hierbij wordt gebruik wordt gemaakt van een dampretoursysteem indien dat aanwezig is. Bij het vullen van het bunkerstation is geen sprake meer van emissies welke mogelijk geurhinder kunnen veroorzaken.

Gasolie is beperkt vluchtig. Dit is ook afhankelijk van de temperatuur. Vanwege de relatief goede temperatuuroverdracht tussen scheepswand en ladingtank is de temperatuur van gasolie gelijk aan de rivierwatertemperatuur (in de regel niet meer dan 15°C).

De locatie is gelegen op relatief grote afstand van geurgevoelige objecten zoals woningen en bedrijfsgebouwen. Vanwege de ligging aan open vaarwater is sprake van goede verspreiding en verdunning.

- Conclusie

Gelet op de capaciteit van de inrichting, het feit dat dampretour (waar mogelijk) wordt toegepast, het feit dat zich in de directe omgeving geen geurgevoelige objecten bevinden, is er geen aanleiding om een geuronderzoek voor te schrijven. Desalniettemin hebben wij in een voorschrift bij de vergunning bepaald dat wanneer de activiteiten van Slurink zou leiden tot geurhinder een geuronderzoek moet plaatsvinden en afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek aanvullende geurreducerende maatregelen moeten worden genomen.



LUCHTKWALITEIT

- Lucht en Activiteitenbesluit

Afdeling 2.3 (Lucht) van het Activiteitenbesluit is op een type C inrichting van toepassing voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

Voor de aangevraagde activiteiten, die niet in hoofdstuk 3 van het activiteitenbesluit zijn opgenomen, moet worden getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

- Luchtkwaliteitseisen

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo moet bij het verlenen van een milieuvergunning aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden getoetst. Deze eisen zijn weergegeven in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer.

Op grond van artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer geldt dat de vergunning alleen kan worden verleend, als aannemelijk gemaakt is dat aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan:

- de emissies naar de lucht afkomstig van het te vergunnen initiatief zullen niet tot een overschrijding van één van de grenswaarden leiden, of
- er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit, of
- de bijdrage aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- het project is genoemd of past binnen het NSL, of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Onderzoek naar de luchtkwaliteit

In opdracht van de aanvrager is door Adromi Groep een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht en gerapporteerd. Het betreft dan het rapport "Onderzoek naar de luchtkwaliteit in het kader van een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vanwege de inrichting van Slurink B.V. aan de Merwedestraat te Dordrecht", projectnummer V200296, versie 3, uitgegeven juni/juli 2013.

Beoordeling

In dit onderzoek is de bijdrage van de gehele inrichting en van de verandering van de inrichting op de luchtkwaliteit bepaald. Het rapport is door ons beoordeeld. Met de onderzoeksresultaten wordt ingestemd. De concentraties van de stoffen PM₁₀ en NO₂ zijn getoetst aan de wettelijke normen. Daaruit blijkt dat in de aangevraagde situatie aan het gestelde onder a en c wordt voldaan. De bijdrage van de oprichting van de inrichting is niet in betekenende mate en de grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden niet overschreden.

- Conclusie

Uit het onderzoek naar de luchtkwaliteit blijkt dat de vergunning met inachtneming van de luchtkwaliteitseisen kan worden verleend. Er is geen aanleiding om ten aanzien van de luchtkwaliteit voorschriften te stellen in deze beschikking.



VERRUIMDE REIKWIJDTE

- Preventie

Een belangrijk onderdeel van de Wabo is de 'verruimde reikwijdte'. Dit betekent onder meer dat de aspecten watergebruik en vervoer in de omgevingsvergunning moeten worden meegenomen. Daarvoor zijn in de Handreiking 'Wegen naar preventie voor bedrijven' en de CROW publicatie "Mobiliteitsmanagement van Goederen en Personen bij bedrijven handvatten gegeven.

Waterverbruik

De winning van drinkwater kost geld, grondstoffen en energie. Het zuinig gebruik van drinkwater vormt dan ook onderdeel van de verruimde reikwijdte in de Wabo. Het gebruik van drinkwater als proceswater moet zoveel mogelijk worden beperkt tot die processen waarvoor water van een bepaalde kwaliteit noodzakelijk is. Het gebruik van drinkwater als koelwater bijvoorbeeld moet zoveel mogelijk worden voorkomen.

Het totale drinkwaterverbruik bedraagt zo'n 5.000 m³ per jaar. Het richtinggevend relevantiecriteria voor waterbesparing is een verbruik van meer dan 5.000 m³ op jaarbasis. Er is geen sprake van overschrijding van het relevantiecriteria zoals wij die voor het drinkwaterverbruik hebben gesteld. Door Slurink zijn de besparingsmogelijkheden om het verbruik van drinkwater terug te dringen niet onderzocht. Wij zijn van mening dat, gelet op het waterverbruik, een waterbesparingsonderzoek niet nodig is. Wanneer in de toekomst uit de jaarlijkse opgave blijkt dat het waterverbruik de 5.000 m³ overschrijdt, moet een onderzoek worden uitgevoerd. Hiervoor is in deze vergunning een voorschrift gesteld.

Verkeer en vervoer

Het landelijke beleid ten aanzien van verkeer is gericht op de beperking van de uitstoot van stoffen, de verbetering van de bereikbaarheid van inrichtingen en de beperking van ruimtebeslag.

Vervoersmanagement is vooral van belang bij inrichtingen waar veel mensen werken, waar veel bezoekers komen of waar grote stromen goederen vervoerd worden. Het door de provincies gehanteerde relevantiecriteria is hierbij meer dan 500 werknemers en het niet aannemelijk zijn dat de inrichting alle maatregelen getroffen heeft om de nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van vervoer door medewerkers tegen te gaan.

Slurink heeft minder dan 500 werknemers. Er is geen sprake van overschrijding van het relevantiecriteria. Wij zijn van mening dat het in deze situatie niet nodig is om voorschriften met betrekking tot vervoersmanagement in de vergunning op te nemen.

CONCLUSIE

De verandering van de inrichting waarop deze vergunning toeziet voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, (externe) veiligheid en energiebesparing.

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het veranderen van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In de bijlage bij deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.



INHOUDSOPGAVE

1	algemeen.....	34
1.1	Algemeen	34
1.2	Gedragsvoorschriften	34
1.3	Instructies	35
1.4	Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder	35
1.5	Registratie	35
1.6	Bedrijfsbeëindiging	36
1.7	Inspectie, keuring, reparatie en onderhoud van installaties en voorzieningen	36
1.8	Ongewone voorvallen.....	37
1.9	Bedrijfsnoodplan.....	37
1.10	Deskundig persoon.....	37
2	Afvalstoffen.....	38
2.1	AV-beleid	38
2.2	Afvalscheiding	38
2.3	Opslaan van ingezamelde gevaarlijke afvalstoffen, niet ADR geclassificeerd.....	38
2.4	De termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering.	39
3	Afvalwater	40
3.1	Scheepsafvalwater	40
4	Bodem	41
4.1	Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.....	41
4.2	Bedrijfsrioleringen.....	42
4.3	Nulsituatieonderzoek.....	42
4.4	Tussentijds bodemonderzoek	42
4.5	Eindonderzoek.....	43
4.6	Herstelplicht (bodemsanering)	43
5	Bunkerstation	44
5.1	Afleveren van gasolie aan vaartuigen	44
5.2	Verpakte gevaarlijke stoffen in de winkelruimte bunkerschip.....	45
5.3	Verpakte gevaarlijke stoffen: in opslag.....	45
5.4	Opslag van gasflessen	45
5.5	Opslag van spuitbussen	46
5.6	Opslag van accu's	46
5.7	Acculaden.....	46
6	Bunkeren Liquefied Natural Gas	47
6.1	Algemeen LNG	47
6.2	Voorschriften ten aanzien van afnemer van LNG	47
6.3	Opstelplaats tankauto met LNG	48
6.4	Tankauto met pomp, los/vulslang en breekkoppeling	49
6.5	Aarding	50
6.6	LNG-vulpunt	50



6.7	Afleverleidingen en afleverslang algemeen.....	50
6.8	Noodstopsysteem (ESD).....	51
6.9	Toezicht op verlading	51
6.10	Bunkeren van LNG	52
6.11	Doorzet, verladingsduur en verblijftijd van een LNG-tankauto.....	52
6.12	Logboekregistratie	53
6.13	Onderhoud registratie.....	53
6.14	Installatieboek registratie.....	54
7	Bluswatervoorziening	55
7.1	Bluswatervoorziening	55
8	Geluid	56
8.1	Geluid	56
9	Geur	57
9.1	Geuronderzoek.....	57



VOORSCHRIFTEN

1 Algemeen

Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.1 Algemeen

1.1.1

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- b. alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

1.1.2

Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.2 Gedragsvoorschriften

1.2.1

Op de gehele inrichting geldt een rookverbod en een verbod voor open vuur, met uitzondering van daarvoor ingerichte en aangewezen rookruimtes. Hiervoor dient een symbool overeenkomstig NEN 3011:2004, goed zichtbaar, bij de ingang van het terrein worden aangebracht.

1.2.2

Op het gehele terrein geldt een maximale snelheid van 20 km/uur.

1.2.3

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.2.4

Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.

1.2.5

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.



1.3 Instructies

1.3.1

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.

1.3.2

Op een duidelijk zichtbare plaats bij de toegang tot de inrichting moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van een calamiteit. Deze instructie moet gegevens bevatten van instanties of personen waarmee in het geval van een calamiteit contact moet worden opgenomen.

1.3.3

De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.4 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

1.4.1

De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.5 Registratie

1.5.1

Binnen de inrichting is een exemplaar van deze omgevingsvergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:

- a. alle voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
- b. de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- c. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- d. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.

1.5.2

De documenten genoemd in voorschrift 1.5.1 onder c, en voorschrift 1.5.1 onder d, moeten ten minste 5 jaar worden bewaard.

1.6 Bedrijfsbeëindiging

1.6.1

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

1.6.2

Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (één van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

1.7 Inspectie, keuring, reparatie en onderhoud van installaties en voorzieningen

1.7.1

Door middel van het regelmatig uitvoeren van interne inspecties en/of testen moet het naar behoren functioneren van alle installaties en voorzieningen worden gecontroleerd. De bevindingen moeten schriftelijk worden vastgelegd. Onder bevinding wordt verstaan het constateren van gebreken en/of afwijkingen, alsmede het uitvoeren van reparaties en verbeteringen naar aanleiding daarvan.

De frequentie van het uitvoeren van inspecties en/of testen moet zijn vastgelegd. Deze registratie moet op de inrichting aanwezig zijn.

De vergunninghouder moet de frequentie van onderhoud/inspecties aanpassen als de bevindingen daartoe aanleiding geven.

1.7.2

De wijze waarop de vergunninghouder het gestelde in voorschrift 1.7.1 waarborgt, moet worden vastgelegd in het organisatorisch systeem met betrekking tot het beheer van de installaties (onderhoudsmanagementsysteem).

1.7.3

Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten, door het nemen van voorzorgsmaatregelen, nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is zo veel mogelijk worden beperkt.

1.7.4

Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu of hinder kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

1.7.5

Vergunninghouder dient voorschrift 1.7.4 te verwerken in interne bedrijfsinstructies.



1.8 Ongewone voorvallen

1.8.1

Ongewone voorvallen dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de milieutelefoon van Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid 0888 - 333 555.

1.8.2

Vergunninghouder dient voorschrift 1.8.1 te verwerken in interne bedrijfsinstructies.

1.8.3

In de bedrijfsinterne instructies moet tenminste aandacht worden besteed aan:

- de wijze waarop ongewone voorvallen worden gesignaleerd;
- de wijze waarop zowel intern als extern wordt gecommuniceerd over een ongewoon voorval;
- de wijze waarop ongewone voorvallen worden onderzocht;
- de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van medewerkers die betrokken zijn bij het afhandelingsproces van ongewone voorvallen.

1.9 Bedrijfsnoodplan

1.9.1

De inrichting moet beschikken over een actueel noodplan waarin de organisatorische en technische maatregelen ter bestrijding van een redelijkerwijs te verwachten ongeval of incident zijn omschreven. Het noodplan moet in overleg met de Veiligheidsregio worden vastgesteld en worden goedgekeurd door het bevoegd gezag.

De volgende onderwerpen dienen ten minste te zijn beschreven in het noodplan:

- doel van het noodplan;
- beschrijving van de inrichting (inclusief aantal aanwezigen per tijdsvak);
- overzichtsplattegrond;
- overzicht van de locatie, hoeveelheid en soort gevaarlijke stoffen;
- relevante informatie betreffende aanwezige noodvoorzieningen;
- een overzicht van de Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden (TBV) van de functionarissen die in een noodsituatie een taak (kunnen) hebben (leiding, coördinatie, communicatie en uitvoering);
- interne communicatiestructuur van de inrichting;
- communicatiestructuur tussen de inrichting en hulpdiensten;
- een alarmeringsregeling die tenminste bevat:
 1. actuele telefoonlijst(en);
 2. interne alarmeringsregeling;
 3. alarmeringsregeling voor buurbedrijven, en
- ontruimingsplan.

1.10 Deskundig persoon

1.10.1

Tijdens het verrichten van werkzaamheden met gevaarlijke (afval)stoffen moet een door de inrichting aangestelde deskundige in de inrichting aanwezig zijn, met voldoende vakbekwaamheid op het gebied van omgaan met gevaarlijke (afval)stoffen en het bestrijden van calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn. De vakbekwaamheid van de deskundige moet aantoonbaar zijn, bijvoorbeeld aan de hand van gevolgde relevante opleidingen of certificaten.



2 Afvalstoffen

2.1 AV-beleid

2.1.1

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

2.2 Afvalscheiding

2.2.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende (ingezamelde) afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- bedrijfsafvalstoffen van huishoudelijke aard;
- papier en karton;
- KGA;
- accu's;
- hout pallets;
- lege olievaten (smeerolie);
- vet (bijv. smeervat, schroefasvet)
- oliefilters;
- poetslappen en FIPO-zakken;
- afgewerkte olie;
- verfresten;
- batterijen, gemengd;
- lege emballage, met verfresten;
- lege gasflessen;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van schepen;
- bilgewater.

2.3 Opslaan van ingezamelde gevaarlijke afvalstoffen, niet ADR geclassificeerd

2.3.1

Binnen een opslagvoorziening op de wal, voor de opslag van verpakte gevaarlijke afvalstoffen, mag niet meer dan 10 ton aan verpakte gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn.

2.3.2

De totale opslagcapaciteit van gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting mag niet meer dan 50 ton bedragen.

2.3.3

Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij werkzaamheden binnen de inrichting en bij het verwijderen van gemorste diesel-/gasolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.



2.3.4

De verpakking van al dan niet ingezamelde, niet ADR geclassificeerd, gevaarlijk afvalstoffen moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is.

2.3.5

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.3.6

Lege en/of verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage. Voor de bepaling van de opvangcapaciteit van een vloeistofdichte bak hoeft de opslagcapaciteit van de verontreinigde emballage niet meegerekend te worden.

2.3.7

In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar), niet ADR geclassificeerde, gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.

De opgenomen gemorste (vloeistof)stof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

2.3.8

Vloeibare, niet ADR geclassificeerde, gevaarlijke afvalstoffen in bulk moeten worden opgeslagen binnen een daarvoor aangewezen tank binnen het drijvende deel van de inrichting.

2.4 De termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering.

2.4.1

De termijn van de opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen binnen de inrichting is maximaal 30 dagen.



3 Afvalwater

3.1 Scheepsafvalwater

3.1.1

Bedrijfsafvalwater alsmede ingenomen scheepsafvalwater van huishoudelijke aard moeten direct worden doorgeleverd aan het gemeentelijk riool.

3.1.2

Bedrijfsafvalwater alsmede ingenomen scheepsafvalwater van huishoudelijke aard mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

3.1.3

Alle te lozen afvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C;
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster.

3.1.4

De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- stoffen die tijdens het lozen stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.



4 Bodem

4.1 Bodembeschermende voorzieningen en maatregelen

4.1.1

Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

4.1.2

Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton) dan wel CUR rapport 196.

4.1.3

Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of voorziening moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.1.4

Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per 6 jaar zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.1.3.

4.1.5

In afwijking van voorschrift 4.1.3 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of voorziening plaats binnen 6 jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat vloeistofdichte vloer of voorziening is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een deskundige die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.1.6

De voorschriften 4.1.3 t/m 4.1.5 zijn niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of voorziening die niet inspecteerbaar is als bedoeld in CUR/PBV-aanbeveling 44 dan wel AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per 6 jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.

4.1.7

Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening.

4.1.8

Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.

4.1.9

Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet opnieuw worden beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 4.1.3 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 4.1.7 en 4.1.8, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

4.2 Bedrijfsrioleringen

4.2.1

Nieuw aan te leggen riolsystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria als genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

4.2.2

Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria als genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistoffen). Uitgezonderd hierop zijn riolsystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard.

4.2.3

Riolsystemen moeten op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 worden geïnspecteerd op gebreken:

- voor ingebruikname;
- binnen 10 jaar na ingebruikname;
- eenmaal per 5 jaar na de onder b genoemde inspectie;
- bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 6 maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.

4.3 Nulsituatieonderzoek

4.3.1

Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet een nulsituatieonderzoek worden uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 3 maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

4.3.2

Het onderzoek moet betrekking hebben op de locatie waar de overslagactiviteit van bulkvloeistoffen van schip naar wal en van wal naar schip wordt verpompt alsmede de wal locatie waar bodembedreigende stoffen worden opgeslagen.

4.3.3

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

4.3.4

De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

4.3.5

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

4.4 Tussentijds bodemonderzoek

4.4.1

Een tussentijds onderzoek ter vaststelling van de bodemkwaliteit moet worden uitgevoerd op aanwijzing van het bevoegd gezag nadat een redelijk vermoeden van bodemverontreiniging is ontstaan.



4.4.2

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het tussentijds onderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het tussentijds onderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden dan wel plaatsvinden.

4.4.3

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

4.4.4

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

4.5 Eindonderzoek

4.5.1

Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

4.5.2

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoeksstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.

4.6 Herstelplicht (bodemsanering)

4.6.1

Indien uit het onderzoek, bedoeld in de voorschriften uit §4.4 en §4.5, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschriften uit §4.3. Indien volledig herstel tot de nulsituatie niet mogelijk is, vindt het herstel plaats voor zover dat met de Beste Beschikbare Technieken redelijkerwijs haalbaar is.

4.6.2

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

4.6.3

Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden overeenkomstig door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.



5 Bunkerstation

5.1 Afleveren van gasolie aan vaartuigen

5.1.1

Een installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen alsmede de daarbij behorende tankinstallatie, is zodanig uitgevoerd dat bij wisselende waterstanden, voor zover deze ter plaatse optreden, als gevolg van die waterstanden geen nadelige gevolgen voor het milieu optreden.

5.1.2

Een klantschip dat gevaarlijke stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 3.14, tweede en derde lid van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, mag niet worden afgemeerd aan het bunkerschip.

5.1.3

Een klantschip dat gevaarlijke stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 3.14, eerste lid van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, mag niet worden afgemeerd indien de bulkclading van het klantschip een gas of een tot vloeistof verdicht gas betreft.

5.1.4

- Een klantschip dat gevaarlijke stoffen vervoert, als bedoeld in artikel 3.14, eerste lid van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, mag niet worden afgemeerd indien de bulkclading van het klantschip, een brandbare vloeistof met een vlampunt onder de 55°C betreft, of een brandbare vloeistof is met een vlampunt boven de 55°C waarvan de lading is verwarmd tot het vlampunt.
- Het onder a. opgenomen verbod komt te vervallen wanneer door middel van een ter goedkeuring aangeboden QRA, welke door het bevoegd gezag is goedgekeurd, is aangetoond dat met een in de QRA te bepalen verblijftijd per jaar aan het bunkerstation:
 - de Pr10-6/jr op de landzijde niet groter wordt dan is vastgelegd in de QRA van Aviv -122359B d.d. 7 maart 2014;
 - het groepsrisico niet hoger wordt dan in de QRA van Aviv -122359B d.d. 7 maart 2014 is berekend.

5.1.5

Ten behoeve van het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam bij het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen:

- vindt het afleveren zodanig plaats dat morsen van brandstof wordt voorkomen. De gemorste brandstof moet direct worden opgenomen met daarvoor geschikte absorptiemiddelen;
- wordt het vulpistool of het uiteinde van de vulleiding van een installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen op een bunkerstation weggehangen boven een lekbak;
- wordt een installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen niet gebruikt voor het vullen van jerrycans en andere vaten met vloeibare brandstoffen;
- vindt het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen vanuit een: (I) op het bunkerschip geplaatste vaste afleverinstallatie met een vulleiding met overvulbeveiliging en automatische uitschakelinrichting die het bunkeren bij een tankvulstand van 97% onderbreken of (II) een vulpistool dat is voorzien van een automatisch afslagmechanisme;
- vindt tijdens het bunkeren toezicht plaats door een door vergunninghouder aangewezen deskundig personeelslid.



5.2 Verpakte gevaarlijke stoffen in de winkelruimte bunkerschip

5.2.1

Verpakte gevaarlijke stoffen die voor de verkoop zijn uitgesteld in de schappen van de winkelruimte binnen het bunkerschip moeten worden bewaard in goed gesloten emballage.

5.2.2

Gasflessen die voor de verkoop zijn uitgesteld in de schappen van de winkelruimte binnen het bunkerschip moeten doelmatig tegen omvallen worden beschermd.

5.2.3

Binnen de winkelruimte van het bunkerstation moet nabij de opslag van vloeistoffen in emballage, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen. Gemorste vloeistoffen moeten zo nodig worden geneutraliseerd.

De opgenomen gemorste (vloeistof) moet worden opgeslagen in de daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage en worden behandeld als gevaarlijke afvalstof.

5.2.4

Binnen de winkelruimte van het bunkerstation mogen niet meer gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dan in paragraaf 6.2 en paragraaf 6.4 van de aanvraag voor omgevingsvergunning, versie datum oktober 2013, versie 05, is opgegeven.

5.3 Verpakte gevaarlijke stoffen: in opslag

5.3.1

De uitpandige opslagvoorziening voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de voorschriften van: §3.1; §3.2, met uitzondering van 3.2.9 t/m 3.2.11; §3.3; §3.4; §3.8; §3.9; §3.11; §3.12; §3.13; §3.14; §3.16; §3.17; §3.18; §3.20; §3.21; §3.23 uit de PGS 15:2011 versie 1.0 (december 2011).

5.3.2

Een opslagvoorziening uitgevoerd als brandveiligheidsopslagkast voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet voldoen aan paragraaf 3.10 van de PGS 15:2011 versie 1.0 (december 2011).

5.3.3

Nabij de opslagvoorziening voor gevaarlijke stoffen moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of 6 liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd.

De keuze van het type blustoestel moet zodanig zijn dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

5.4 Opslag van gasflessen

5.4.1

Binnen de uitpandige opslagvoorziening voor de opslag van propaangasflessen, behorende tot de klasse 2 van het ADR, mogen ten hoogste 70 gasflessen met een maximale inhoud van 10,5 kg per fles worden opgeslagen.

5.4.2

De opslagvoorziening als bedoeld in 5.4.1 moet voldoen aan de voorschriften van: §6.1; §6.2, behoudens voorschrift 6.2.8 en 6.2.18, van de PGS 15:2011 versie 1.0 (december 2011).

5.5 Opslag van spuitbussen

5.5.1

Binnen de uitpandige opslagvoorziening voor de opslag van spuitbussen (aerosolen), behorende tot de klasse 2 van het ADR, mogen ten hoogste 700 spuitbussen met een inhoud van 500 ml per fles worden opgeslagen.

5.5.2

De opslagvoorziening als bedoeld in 5.5.1 moet voldoen aan de voorschriften van: §7.1; §7.3 en 7.4 van de PGS 15:2011 versie 1.0 (december 2011).

5.6 Opslag van accu's

5.6.1

Accu's moeten worden opgeslagen boven een vloestofdichte vloer of verharding of een lekbak.

De opslagvoorziening moet tegen inregenen zijn beschermd.

5.7 Acculaden

5.7.1

Een acculader moet zijn geaard. Een acculader en accu's moeten overzichtelijk in een goed geventileerde ruimte zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

5.7.2

De batterij moet minstens eenmaal per jaar schoon worden gemaakt en worden onderhouden, om lekstromen te voorkomen. Periodiek onderhoud aan de batterij moet gebeuren door een hiervoor gecertificeerd bedrijf.

5.7.3

Een acculader dient tegen aanrijding te zijn beschermd.

5.7.4

Acculaders en accumulatorbatterijen moeten, indien zij geladen worden of in werking zijn, zijn opgesteld in een goed geventileerde ruimte.

5.7.5

Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt het met een acculader laden van een accu die vloeibare bodembedreigende stoffen bevat, plaats boven een bodembeschermende voorziening.



6 Bunkeren Liquefied Natural Gas

6.1 Algemeen LNG

6.1.1

Tijdens de aanwezigheid van een tankauto met LNG mogen binnen de inrichting geen andere vervoersbewegingen met voertuigen plaatsvinden.

6.1.2

Er moeten doelmatige maatregelen worden getroffen ter voorkoming van beschadiging die kan worden veroorzaakt in de directe omgeving van de LNG afleverinstallatie door beplanting en/of andere objecten.

6.2 Voorschriften ten aanzien van afnemer van LNG

6.2.1

Afleveren van LNG is alleen toegestaan vanuit een tankauto als scheepsbrandstof aan een klantschip.

6.2.2

Het afleveren aan losse wisselreservoirs is niet toegelaten.

6.2.3

De aflevering van LNG mag uitsluitend geschieden door een afnemer (klantschip) die door de beheerder van de inrichting is geregistreerd als toegelaten afnemer.

6.2.4

De beheerder van de inrichting moet bij deze registratie in een door de afnemer te tekenen verklaring vastleggen dat:

- de afnemer bekend is met en zich zal houden aan de volgende instructies bij de aflevering van LNG;
- alvorens de slangverbinding tussen de afleverinstallatie en het klantschip tot stand wordt gebracht, moet het klantschip zijn afgemeerd en de motor voor de voortstuwing moet buiten werking zijn gesteld;
- het schip dient te allen tijde zijn generatoren aan te hebben. Dit voor de (veiligheids)systemen aan boord en om de bluspompen stand-by te houden;
- de slangverbinding moet deugdelijk tot stand zijn gebracht, waarbij het toepassen van andere dan door de vergunninghouder verstrekte hulpstukken is verboden;
- nadat de slangverbinding of verbinding met vularm is losgekoppeld, moeten de slang en de slangkoppeling (nozzle) op de daarvoor bestemde plaats worden opgeborgen;
- alleen vast in of aan het klantschip gemonteerde LNG-vaartuigtanks die bestemd zijn voor toevoer van LNG aan de motor van het vaartuig mogen worden gevuld;
- de afnemer (de persoon die toeziet op de LNG-levering op het vaartuig) een praktijkinstructie heeft gehad voor het vullen van de LNG-vaartuigtank met het afleversysteem van de vergunninghouder.

6.2.5

De beheerder van de inrichting moet een registratie bijhouden van de door hem geaccepteerde afnemers (vaartuigen) en de door hen getekende verklaringen. Bij wijzigingen in de geregistreerde verklaring moet een nieuwe verklaring overeenkomstig voorschrift 6.2.4 worden opgesteld.

6.3 Opstelplaats tankauto met LNG

6.3.1

De tankauto met LNG mag uitsluitend op de aangewezen opstelplaats, op de inrichtingstekening V200926 versie v.03 d.d. 14-03-2014 aangeduid als locatie 17, worden opgesteld.

6.3.2

De omgeving van de opstelplaats moet voldoende verlicht zijn.

6.3.3

De te lossen LNG-tankwagen moet zodanig zijn opgesteld dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegrijden naar een veilige locatie.

6.3.4

De opstelplaats voor de tankwagen met LNG moet doelmatig tegen aanrijden zijn beschermd.

6.3.5

Binnen een afstand van 20 meter van de opstelplaats, zoals aangewezen in voorschrift 6.3.1, mogen geen brandbare goederen worden geplaatst.

6.3.6

De terreininrichting, het afschot van de vloeren en de locatie van straatkolken moeten zodanig zijn dat bij een eventueel slang lekkage of slang breuk vrijkomend LNG:

- a. niet afloopt naar het oppervlakte water;
- b. niet afloopt naar een straatkolk;
- c. niet afloopt naar een andere installatie met gevaarlijke stoffen;
- d. niet afloopt naar/over de toegangswegen;
- e. niet ophoopt onder de tank of cabine van de tankauto;
- f. contact met de banden van de tankauto wordt voorkomen.

6.3.7

Bij de opstelplaatsen van de tankwagen moet ten minste 1 poederbrandblustoestel met 9 kg poeder aanwezig zijn om een beginnende brand effectief te kunnen bestrijden.

6.3.8

Een brandblustoestel, als bedoeld in voorschrift 6.3.7, moet geschikt zijn voor de brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en voldoet tevens aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3. De eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden van het brandblustoestel zijn gebaseerd op NEN-EN 3-7, waaruit blijkt dat het geschikt is voor bestrijding van brandklassen B en C. Blustoestellen moeten een blusvermogen hebben van ten minste 43A / 233B volgens NEN-EN 3-7. Blustoestellen moeten zijn beschermd of bestand zijn tegen de weersinvloeden.

6.3.9

Het brandblustoestel moet onbelemmerd kunnen worden bereikt en is steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar.



6.4 Tankauto met pomp, los/vulslang en breekkoppeling

6.4.1

Een tankauto voor de toelevering van LNG moet dubbelwandige vacuüm geïsoleerde tankauto zijn uitgevoerd.

6.4.2

Een tankauto voor de bevoorrading van LNG heeft ten hoogste een inhoud van 17,5 ton LNG.

6.4.3

De LNG-bunkerinstallatie moet een voorziening hebben die er voor zorgt dat de afleverdruk niet hoger wordt dan de veiligheidsdruk van de LNG-tank van het aangekoppelde vaartuig.

6.4.4

Het lossen van LNG vanuit de tankauto naar het vulpunt op de wal moet worden uitgevoerd met een composiet vulslang.

6.4.5

De vulslang moet uit één stuk zijn zonder koppelingen en flenzen.

6.4.6

De vulslang moeten voldoen aan de normen genoemd in tabel F.1 van de ISO Guidelines for systems and installations for supply of LNG as fuel for ships.

6.4.7

De los/vulslang moet ten minste éénmaal per 3 jaar worden vernieuwd. Indien uit visuele inspectie blijkt dat vernieuwing eerder nodig is dan dient dat te gebeuren. Vernieuwing kan achterwege blijven indien de los/vulslang na deze 3 jaar op deugdelijkheid wordt gecontroleerd en hydraulisch wordt beproefd overeenkomstig NEN-EN 12434 of NEN-EN 13766. Indien bij deze beproeving gebreken optreden moet alsnog voor vernieuwing van de slang worden gezorgd. Deze beproeving moet vervolgens jaarlijks worden herhaald. De beproeving kan door of namens de exploitant van de LNG-tankwagen of de beheerder van de LNG-afleverinstallatie worden uitgevoerd. Van deze beproeving moet een schriftelijke, gedagtekende, verklaring zijn opgemaakt. Deze verklaring moet desgevraagd door de LNG-tankwagen chauffeur kunnen worden getoond. Daarnaast kan de fabrikant van deze slangen eisen stellen t.a.v. levensduur, inspectie en onderhoud. De aanwijzingen van de fabrikant moeten worden gevolgd.

6.4.8

De slangverbindingen tussen de LNG-tankwagen met het leidingwerk en het leidingwerk met het klantschip moeten zijn voorzien van een gecombineerde 'dry-break/break-away' koppeling.

6.4.9

De benodigde trekkracht om de 'dry-break/break-away' koppeling te activeren mag maximaal 500 N (50 kg) zijn, gemeten onder de ongunstigste hoek waaronder deze kracht op de vulslang werkt. De vulslang met de slangverbindingen moet een minimale treksterkte in de lengterichting hebben van minimaal driemaal de verbreekkracht van de 'dry-break/break-away' koppeling.

Toelichting:

Onder de benodigde trekkracht om de 'dry-break/break-away' koppeling te activeren, wordt verstaan de extra trekkracht die ontstaat doordat er spanning op de los/vulslang komt. De trekkracht als gevolg van het gewicht van de los/vulslang wordt hierin niet meegenomen.

6.5 Aarding

6.5.1

Bij het bunkeren vanuit een LNG-tankauto moet potentiaalvereffening (elektrische verbinding met de aarde) via een aardingspunt tot stand worden gebracht. De LNG-tankauto moet daarom zijn voorzien van ten minste 1 metallische aansluitpunten als aardingspunt. De elektrische aarding van de LNG-tankauto moet als eerste worden aangesloten en als laatste worden losgemaakt. Het schip moet geaard zijn voordat de bunkerhandelingen beginnen. Het is toegelaten dat een schip en een tankauto hetzelfde aardpunt gebruiken.

6.5.2

Er moet een isolatieflens of isolatiepakking van niet elektrisch geleidend materiaal, geplaatst zijn in de laadinstallatie ter voorkoming van zwerfstromen tussen wal en schip.

6.6 LNG-vulpunt

6.6.1

De vloeistofleiding bestemd voor het afleveren van LNG moet bij het LNG-vulpunt en voor de aflever slang, voor de aansluiting op het klantschip, voorzien zijn van afsluiters. Deze afsluiter moet deugdelijk zijn ondersteund en mag niet door onbevoegden kunnen worden bediend.

6.6.2

De verbindingsslang tussen het vulpunt en afleverinstallatie op de drijvende inrichting moet zijn voorzien van een gecombineerde 'dry-break/break-away' koppeling.

6.7 Afleverleidingen en aflever slang algemeen

6.7.1

Op plaatsen waar gevaar op aanrijding bestaat, moeten installatieonderdelen in de aanrijdingsrichting op een doelmatige wijze zijn beschermd.

6.7.2

LNG-leidingen van een LNG-afleverinstallatie moeten beschermd zijn tegen chemische, mechanische en thermische invloeden.

6.7.3

De afleverleiding en aflever slangen moeten bovengronds zijn aangelegd.

6.7.4

De afleverleiding op de kade moet vacuüm geïsoleerd of gekoeld zijn uitgevoerd.

6.7.5

De aflever slang en afleverleiding tussen het vulpunt op de kade en de aansluiting met de los slang (op het bunkerschip) heeft een maximale diameter van 75 mm.

6.7.6

Een aflever slang moet zijn vervaardigd uit een composiet materiaal gelijkwaardig aan een composiet los slang.

6.7.7

De afsluiter van de vloeistofleiding mag alleen door daartoe aangewezen geïnstrueerde personen, zoals bedoeld in voorschrift 6.2.4 onder b, worden geopend.



6.8 Noodstopsysteem (ESD)

6.8.1

Voorafgaand aan het verpompen van LNG moet het beveiligingssysteem worden aangesloten en op functionaliteit worden getest.

6.8.2

Het in werking stellen van de LNG-afleverinstallatie en het opheffen van de vergrendeling nadat het beveiligingssysteem heeft gewerkt mag uitsluitend geschieden door de beheerder van de inrichting of een door de beheerder van de inrichting aangewezen en geïnstrueerde persoon. De installatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat het (opnieuw) in werking stellen slechts door de hiervoor aangewezen persoon kan geschieden.

6.8.3

Bij het activeren van de noodstopvoorziening moeten automatisch alle hoofdcomponenten in veilige mode worden gebracht. Alle vloeistofleidingen moeten worden ingeblokt, zodat toe- en afvoer wordt afgesloten.

6.8.4

Nadat gebruik is gemaakt van de noodstopvoorziening mag de installatie niet eerder gebruiksklaar worden gesteld dan nadat de aanleiding om de noodstopvoorziening in te schakelen bekend is geworden en deze aanleiding is opgeheven. De installatie kan en mag alleen terug in werking worden gezet na een volledige controle en diagnose ter plaatse.

6.8.5

Een noodstop moet zodanig zijn uitgevoerd dat het onmogelijk is om een eenmaal ingedrukte noodstopvoorziening, ter plaatse en zonder hulpmiddelen de stop ongedaan te maken waardoor de installatie weer in werking komt. Incidenten worden vermeld in het logboek.

6.8.6

Er moeten minimaal 2 gasdetectoren aanwezig zijn, waarvan 1 nabij de losslang en 1 nabij de vulslang. Bij 10% LEL moet een automatische waarschuwing naar de beheerder/drijver van de installatie uitgaan. Bij 20% LEL moet het noodstopcircuit worden geactiveerd.

6.8.7

Bij activering van een noodstopscenario moet een akoestisch en lichtsignaal worden gegeven en tegelijkertijd moet een directe signalering naar de beheerder van de inrichting plaatsvinden.

6.9 Toezicht op verlading

6.9.1

De bunkercontrolelijst uit de bijlage E van de PGS 33-2 moet worden gebruikt en nageleefd.

6.9.2

De toezichthoudende persoon moet van de beheerder van de inrichting instructies hebben gehad over het uitvoeren van het noodplan in geval van calamiteiten.

6.9.3

Op de wal bij de LNG-tankauto en op het klantschip bevindt zich ten minste 1 daartoe opgeleide deskundig persoon die continu toezicht houdt op de verlading en middels een noodstopsysteem direct kan ingrijpen in geval van een calamiteit. De toezichthoudende personen op de wal en op het klantschip staan met elkaar in verbinding via de intercom.

6.9.4

Om continu toezicht op de verlading aan de wal te waarborgen moet de LNG-bunkerinstallatie zijn uitgevoerd met een dodemansknop die om de 3 minuten moet worden geactiveerd. Indien de dodemansknop niet tijdig wordt geactiveerd, stopt de pomp en de bevoorrading automatisch.

6.9.5

Voordat het bunkeren van LNG wordt gestart, moet het bedienend personeel ervan overtuigd zijn dat de situatie in de omgeving voldoende veilig is. Tijdens het bunkeren van LNG moet het bedienend personeel de bedieningsorganen van de LNG-tankwagen of het LNG-tankschip kunnen bedienen en van die plaats kunnen nagaan of het maximaal toelaatbare vulniveau van de LNG tank aan boord van het klantschip niet wordt overschreden.

6.9.6

Bij het activeren van de noodstopvoorziening moeten automatisch alle hoofdcomponenten in veilige modus worden gebracht. Alle vloeistofleidingen moeten worden ingeblokt, zodat toe- en afvoer worden afgesloten.

6.10 Bunkeren van LNG

6.10.1

Bij regulier bedrijf is de emissie van methaan (aardgas) aan de omgeving niet toegelaten.

6.10.2

De motor van de LNG-tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde losslang. De motor mag tijdens afleveren aan een klantschip slechts in werking zijn, indien dit noodzakelijk is voor de LNG bunkeractiviteit. De mechanische rem van de LNG-tankwagen moet bij de LNG bunkeractiviteit in werking zijn.

6.10.3

De druk in de tank van de LNG-tankauto is ten hoogste 3 bar.

6.10.4

Het pompdebiet is maximaal 600 liter per minuut.

6.10.5

Het gasvrij maken van een LNG-afleverinstallatie/leidingwerk moet worden uitgevoerd volgens een hiervoor geëigende procedure.

6.11 Doorzet, verladingduur en verblijftijd van een LNG-tankauto

6.11.1

Binnen de inrichting mag maximaal 1 LNG-tankauto aanwezig zijn met in achtneming van de in deze paragraaf gestelde voorwaarden.

6.11.2

De totale verblijftijd van een LNG tankauto op locatie 17, als bedoeld in voorschrift 6.3.1 mag binnen een periode van 12 maanden niet meer zijn dan 112 uur waarvan:

- 56 uur in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur, en
- 56 uur in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur.



6.11.3

De verladingsduur binnen een periode van 12 maanden mag niet meer zijn dan 55,6 uur waarvan:

- 27,8 uur in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur, en
- 27,8 uur in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur.

6.11.4

Binnen een periode van 12 maanden mag de doorzet van LNG niet meer dan 2.000 m³ bedragen.

6.11.5

Het installatieboek en alle bijbehorende bescheiden moeten te allen tijde voor het bevoegd gezag ter inzage gereed liggen.

6.12 Logboekregistratie

6.12.1

De beheerder van de inrichting moet van alle leveringen de volgende gegevens registreren:

- de registratie gegevens van de afnemer;
- de datum en tijd van de aflevering;
- de verblijftijd van de tankauto binnen de inrichting op locatie 17 als bedoeld in voorschrift 6.11.2;
- de verladingsduur van LNG van tankauto naar het klantschip als bedoeld in voorschrift 6.11.3;
- de afgeleverde hoeveelheid LNG.

6.12.2

Het logboek moet ten minste bevatten:

- alle rapporten betreffende inspecties, keuringen en controles onder vermelding van datum en resultaten. Indien deze rapporten op een centraal punt worden gearchiveerd, moeten de rapportnummers en de datum ervan in het installatieboek zijn vermeld. Deze vermelding moet zijn voorzien van de handtekening van degene die de inspecties heeft verricht;
- een plattegrondtekening waarop de installatie met de bijbehorende gevarenczones zijn aangegeven;
 - officiële documenten (of een kopie daarvan), waaronder:
 - certificaten van toegepaste materialen, onderdelen en appendages;
 - keuringsverklaring van de installatie;
 - afwijking van de in de bedrijfshandleiding vastgelegde normale bedrijfsvoering;
 - gevaarlijke situaties die zich hebben voorgedaan;
 - overige bijzonderheden.

6.12.3

De gegevens als bedoeld in voorschrift 5.8.1 moeten gedurende ten minste 5 jaar in een logboek binnen de inrichting worden bewaard.

6.13 Onderhoud registratie

6.13.1

Onderhoud moet worden uitgevoerd door een geaccepteerde installateur volgens NPR 2578.

6.13.2

Pakkingen, smeermiddelen en overige middelen die worden gebruikt bij een LNG afleverinstallatie, moeten geschikt zijn voor de toepassing.

6.13.3

Voor de LNG-afleverinstallatie in gebruik wordt genomen, moeten appendages en leidingwerk inwendig schoon zijn. In het bijzonder moeten laskorrels, vet, olie en ander organisch materiaal zorgvuldig verwijderd zijn. Na het reinigen moet de installatie zo nodig worden gedroogd.

6.13.4

Lekdetectiesystemen moeten jaarlijks worden geïnspecteerd.

6.14 Installatieboek registratie

6.14.1

De LNG-afleverinstallatie is voorzien van een installatieboek dat ten minste de volgende basisinformatie bevat:

- beschrijving van de installatie (proces- en installatieschema's);
- beschrijving van de actuele situatie van de installatie;
- gebruiksaanwijzing;
- logboek.

6.14.2

Het installatieboek bevat een gebruiksaanwijzing waarin, samen met de beschrijving van de LNG-afleverinstallatie, informatie moet geven over de opstellingswijze van de LNG-tankauto, de ligging van de LNG-leidingen, de plaats, functie en bediening van de in de installatie opgenomen appendages en de wijze van bediening (procedure aan- en afkoppelen van de loslang).

6.14.3

De actuele situatie van de installatie moet zijn weergegeven in het installatieboek. Certificaten, meet- en keuringsrapporten en overige bescheiden moeten aanwezig zijn, zoals:

- de verklaring van ingebruikname (VVI), rapportages van de AKI of KVG van de periodieke keuringen, reparaties en wijzigingen;
- eventuele installatiecertificaten van aanpassingen of herstelwerkzaamheden;
- eventuele aanvullende certificaten bijvoorbeeld voor een lekdetectiesysteem of applicatie van inwendige bekleding;
- een eventueel rapport(en) van herkeuring(en), een eventueel rapport van dichtheidsbeproeving(en);
- een rapport van de tweejaarlijkse controle op de werking van het temperatuurdetectiesysteem in de afleverinstallatie;
- een tekening waarop de ligging van de tank(s), leidingen en appendages is aangegeven;
- van alle keuringen, inspecties en controles die van toepassing zijn, moet een afschrift worden opgenomen in het installatieboek.



7 Bluswatervoorziening

7.1 Bluswatervoorziening

7.1.1

Binnen de inrichting dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn, die een capaciteit kan leveren van tenminste 180 m³/uur bij tenminste 1 bar(g).

7.1.2

Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient de vergunninghouder ter goedkeuring een voorstel aan het bevoegd gezag te overleggen, waarin is uitgewerkt hoe de bereikbaarheid van de inrichting verbeterd kan worden en hoe escalatiemogelijkheden voorkomen worden in geval de incidentlocatie of bluswatervoorziening niet op een veilige manier te bereiken is voor de hulpdiensten. Na goedkeuring dient het voorstel te worden uitgevoerd.

7.1.3

Bluswatervoorzieningen moeten voor ingebruikname (bij nieuwbouw) of binnen 3 maanden na het in werking treden van de beschikking (bestaande situatie) en elke 5 jaar, evenals bij grote wijzigingen in het bluswatersysteem door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige met een aantoonbaar geijkte water- en drukmeter worden gecontroleerd op de geëiste waterdruk en wateropbrengst. De meetmethode moet voordat de meting wordt uitgevoerd in overleg met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid worden vastgesteld. De testresultaten moeten worden bijgehouden in een logboek.

7.1.4

De bluswaterleiding en de brandkranen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat er geen bevroering kan plaatsvinden.

7.1.5

Teneinde zand, stenen en aangroei van verontreinigingen te verwijderen moet het gehele bluswatersysteem regelmatig maar tenminste 2 maal per jaar, met een spoelwatersnelheid van ten minste 3 m/s of de maximale capaciteit van de bluspompen worden gespoeld. Indien wordt aangetoond dat (voor een gedeelte van de installatie) met een lagere frequentie kan worden volstaan, dan kan in overleg met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid van genoemde frequentie worden afgeweken. Van de reiniging moet een registratie worden bijgehouden in een logboek.

7.1.6

De integriteit van het bluswatersysteem moet middels een onderhouds-, test- en inspectieprocedure worden gegarandeerd. In de procedure wordt een registratie bijgehouden van het opzetten, uitvoeren en bewaken van de voortgang van het onderhoud, het testen en de inspecties. De rapportages van onderhoud, testen en inspecties moeten op verzoek van de toezichthoudende c.q. opsporingsambtenaren kunnen worden overlegd. De voornoemde rapportages moeten tenminste 5 jaar bewaard blijven.

Toelichting: Om aan dit voorschrift te kunnen voldoen kan gebruik gemaakt worden van het document 'Borging van het Integrale Brandbeveiligingsproces'.

8 Geluid

8.1 Geluid

8.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag niet meer bedragen dan vermeld in onderstaande tabel:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S_05					
(60)_B	woningen Merwedestraat	10	40	44	32
S_05					
(60)_A	woningen Merwedestraat	5	39	43	28
S_50_A	woningen Pontoniersweg	5	39	42	28
S_04					
(60)_A	Merwedestraat 53 t/m 69	5	38	42	26
S_03					
(57)_A	Merwedestraat 43 t/m 51	5	36	40	23
S_02					
(56)_A	Merwedestraat 37 t/m 41	5	35	39	21
Z1_A	zonegrens	5	33,3	36,5	25,2
Z2_A	zonegrens	5	33	36,2	25,6
Z3_A	zonegrens	5	38,2	41,6	26,7
Z4_A	zonegrens	5	33,5	36,5	21
Z5_A	zonegrens	5	30,6	34,1	17,4
Z6_A	zonegrens	5	17,3	20,4	6,2
Z7_A	Baanhoek/zonegrens	5	11,5	14,1	4,3
Z8_A	Baanhoek/zonegrens	5	8,2	10,9	-5,1
Z9_A	Baanhoekw/zonegr (ZAVIN pnt.193)	5	6,2	9,1	-4,5
Z10_A	Wantijdijk/zonegrens	5	2,1	4,8	-11,1
Z11_A	zonegrens	5	5,7	8,4	-2,7
Z12_A	Zonebewakingspunt	5	14,2	17,8	7,7
Z13_A	Zonebewakingspunt	5	19,1	22,2	8,4
Z14_A	Zonebewakingspunt	5	22,5	25,5	11,2
Z15_A	Zonebewakingspunt	5	17,7	19,7	16,8

8.1.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag, ter hoogte van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, niet meer bedragen dan:

- 54 dB(A) in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 50 dB(A) in de avondperiode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 49 dB(A) in de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur.

8.1.3

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.



9 Geur

9.1 Geuronderzoek

9.1.1

De vergunninghouder dient alle maatregelen of voorzieningen te treffen ter voorkoming van geuroverlast en ter beperking van geurwaarneming buiten de inrichting, die redelijkerwijs mogelijk zijn.

9.1.2

Indien geurhinder door waarnemingen van toezichthouders/inspecteurs aan de inrichting wordt toegeschreven moet binnen 2 maanden nadat de hinder is vastgesteld een rapportage van een geuronderzoek naar de hinder worden ingediend bij het bevoegd gezag.

9.1.3

Geuronderzoeken als bedoeld in voorschrift 9.1.2 moeten worden uitgevoerd en gerapporteerd volgens de NTA 9065 en de geldende norm (NEN-EN 13725). Het onderzoek moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door een geaccrediteerde meetinstantie (monstername, analyse en debietmetingen) uitgevoerd worden. In het meetplan van het geuronderzoek, moet onder andere zijn uitgewerkt bij welke activiteiten en omstandigheden de geurmetingen het beste kunnen worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet in kennis gesteld worden om bij de geurmetingen aanwezig te kunnen zijn. Het onderzoek moet onder representatieve bedrijfsomstandigheden door een geaccrediteerde meetinstantie (monstername, analyse en debietmetingen) uitgevoerd worden.

BEGRIPPEN

ADR:

Accord europeen relatief aux transport internationaux des marchandises dangereuses par route. Op 30 september 1957 te Geneve tot stand gekomen Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU

Ook wel het acceptabel hinderniveau genoemd. Het betreft dan de mate van geurhinder die op kan treden ter plaatse van een geurgevoelig object en die voor dit betreffende object nog als aanvaardbaar (of acceptabel) wordt beschouwd.

Deze mate van geurhinder is de uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en de waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon;
- huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- zijn getroffen maatregelen voor luchtmissies overeenkomstig BBT uit BREFs en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

AFVALSTOFFEN:

Het begrip afvalstoffen is gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer: Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het LAr,LT en het LAmx worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BEPERKT KWETSBAAR OBJECT:

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BEVI:

Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:



Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

BRZO 1999:

Besluit risico's zware ongevallen 1999.

CUR-RAPPORT 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

CUR/PBV:

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies door lekverliezen.

Emissies van oppervlaktebronnen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediale bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:

De uitwerp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

ENERGIEBESPARINGSPOTENTIEEL:

Een volgens de stand der techniek gangbare energiebesparende voorziening of maatregel, die vergunninghoud(st)er nog niet heeft uitgevoerd.



ENERGIEKOSTEN:

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

EMISSIEBEPERKENDE TECHNIEK:

Getroffen techniek(en) ter behandeling van de emissie naar de lucht, zoals een gaswasser of doekenfilter.

EURAL:

Europese afvalstoffenlijst.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEURWAARNEMING:

De geur wordt minstens eenmaal waargenomen.

De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die één of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

- gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;
- stoffen die of preparaten dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid van de Wet milieubeheer.

GOEDEREN:

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

IMMISSIE:

De concentratie in de omgeving (op leefniveau).



IPPC-INSTALLATIE

Installatie voor industriële activiteiten als bedoeld in bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies.

KWETSBAAR OBJECT:

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_A,L_T):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industriëlawaaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN 13725:

Lucht - Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie.

NEN-EN 15259:

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlokaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

NEN-ISO 10523:

Water - Bepaling van de pH.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (Infomil).

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijnafvalstoffen.

LNG:

Liquefied Natural Gas, vloeibaar aardgas.

ONTOEGER:

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.

ODOUR UNIT (ouE/m³):

Eenheid om geurbelasting op een omgeving uit te drukken. Eén odour unit is de geurconcentratie die door een volledige groep willekeurige personen nog juist kan worden waargenomen. Rekenkundig gezien is 1 odour unit gelijk aan 2 geureenheden.

PGS:

Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van 4 departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handeling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatierreeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatierreeks Gevaarlijke stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen' 2011 versie 1.0 (december 2011). Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.

PGS 33-1:

Publicatierreeks Gevaarlijke stoffen 33-1, 'Aardgas: afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor motorvoertuigen' 2013 versie 1.0 (Juni 2013).

PGS 33-2:

Publicatierreeks Gevaarlijke stoffen 33-1, 'Aardgas: Bunkerstations van vloeibaar aardgas (LNG) voor scheepvaart. Richtlijn in ontwikkeling.



PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van: de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten; de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

QRA:

Kwantitatieve risicoanalyse (Quantitative Risk Analysis).

RIE:

Richtlijn Industriële Emissies 2010/75/EU.

TOEZICHTHOUDER:

Een ambtenaar die overeenkomstig titel 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht door het bevoegd gezag als zodanig is aangewezen.

TRILLING:

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

VERWERKING:

Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VOORZIENING:

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44 (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden (overeenkomstig Activiteitenbesluit).

WERKBOEK WEGEN NAAR PREVENTIE:

Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

WONING:

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.