

1. LUCHTKWALITEIT

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens een sporthal en bijbehorende buitenbanen voor drie gefuseerde petanque-verenigingen te realiseren aan de Zeehavenlaan 1A in Dordrecht. In de bestaande situatie is geen sprake van bebouwing binnen het plangebied.

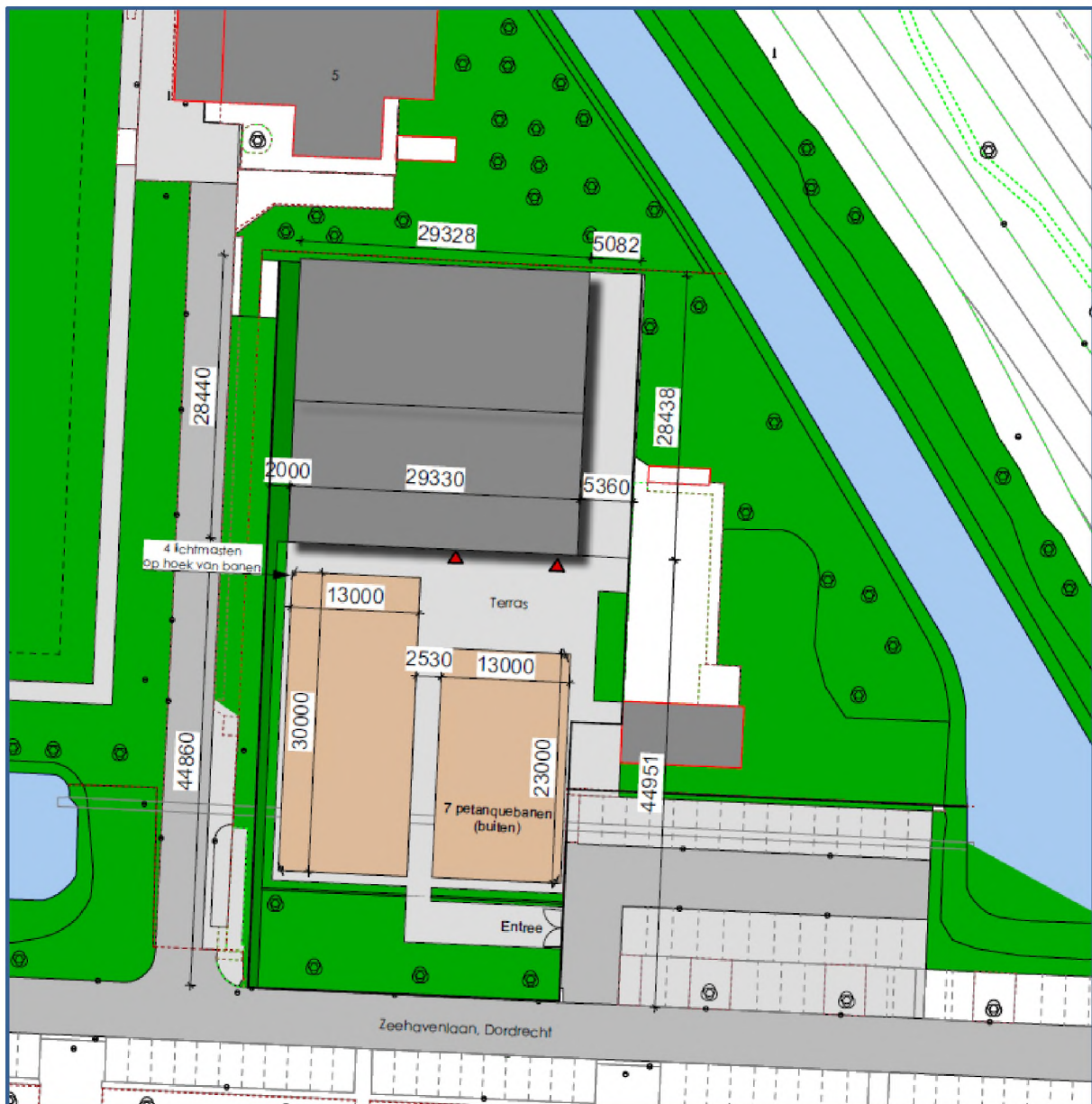
De beoogde sporthal heeft een oppervlakte van circa 834 m² bvo en de buitenbanen hebben een oppervlakte van circa 689 m² bvo. In het kader van deze ontwikkeling moet een luchtkwaliteitsonderzoek worden uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied

Het plangebied is kadastraal bekend als perceel 4022 sectie M te DDT00 (Dordrecht). Op afbeelding 1 is met rood kader de locatie van het plangebied weergegeven. Een situatieschets van de beoogde situatie is weergegeven op afbeelding 2



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: kadastralekaart.com



Afbeelding 2. Situatieschets beoogde situatie
Bron: Buro ROS

1.3. Grenswaarden Wet milieubeheer

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor de concentratie van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Voor dit project zijn stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) van belang. De concentratie van de overige luchtverontreinigende stoffen (zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en lood) in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarden wordt verwacht. Voor deze stoffen kan zeker worden voldaan aan de grenswaarden uit bijlage 2 de Wm.

Voor de toegestane concentraties NO_2 en PM_{10} gelden de volgende grenswaarden:

- voor NO_2 geldt een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- voor PM_{10} geldt een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie;
- voor $\text{PM}_{2,5}$ geldt een grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie.

1.4. Besluit niet in betekende mate bijdragen

Op basis van het Besluit niet in betekende mate bijdragen (NIBM) kan worden beoordeeld of een project niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze projecten hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Projecten met een toename van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde worden als NIBM beschouwd. Voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ is dit het geval bij een toename van maximaal 1,2 µg/m³. Met berekeningen moet worden aangetoond dat deze maximale toename niet wordt bereikt.

Daarnaast zijn in de Regeling NIBM projecten (met een maximale omvang) opgenomen die zonder meer als NIBM kunnen worden beschouwd. Projecten die de vastgestelde maximale omvang niet overschrijden dragen per definitie niet in betekende mate bij. Dit hoeft niet te worden aangetoond met berekeningen en er hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

1.5. Beoordeling

In de beoogde situatie zijn de sporthal en de buitenbanen bestemd voor de petanquevereniging in gebruik. De NO₂- en PM₁₀-emissies worden enkel veroorzaakt door verkeersbewegingen, aangezien de sporthal verder gasloos wordt gerealiseerd.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie die kan worden toegerekend aan de sporthal en bijbehorende buitenbanen is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW^[1]. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente Dordrecht ('zeer sterk stedelijk'). Hierbij is de functie 'sporthal' aangehouden voor de sporthal en bijbehorende buitenbanen. Voor dit type sportgelegenheid wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 1.

Tabel 1. Verkeersgeneratie (in vtb/100 m² bvo/etmaal), ASVV 2021 CROW

Sporthal	Rest bebouwde kom	
Zeer sterk stedelijk	minimaal	maximaal
	8,5	10,3

Per 100 m² bvo sporthal is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 10,3 voertuigbewegingen (vtb) per etmaal. Het plan voorziet in de realisatie van in totaal 834 m² aan overdekte sporthal en 689 m² aan buitenbanen. De verkeersgeneratie voor deze sportgelegenheid komt daarmee uit op naar boven afgerond 10,3 vtb/etmaal/100 m² bvo * 1.523 m² bvo = 157 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Daarnaast is nog eens rekening gehouden met 8 voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer per maand (wekelijks één vrachtwagen die de sporthal aandoet ter bevoorrading of voor het ophalen van afval).

Op basis hiervan kan de volgende berekening worden gemaakt met de NIBM-tool:

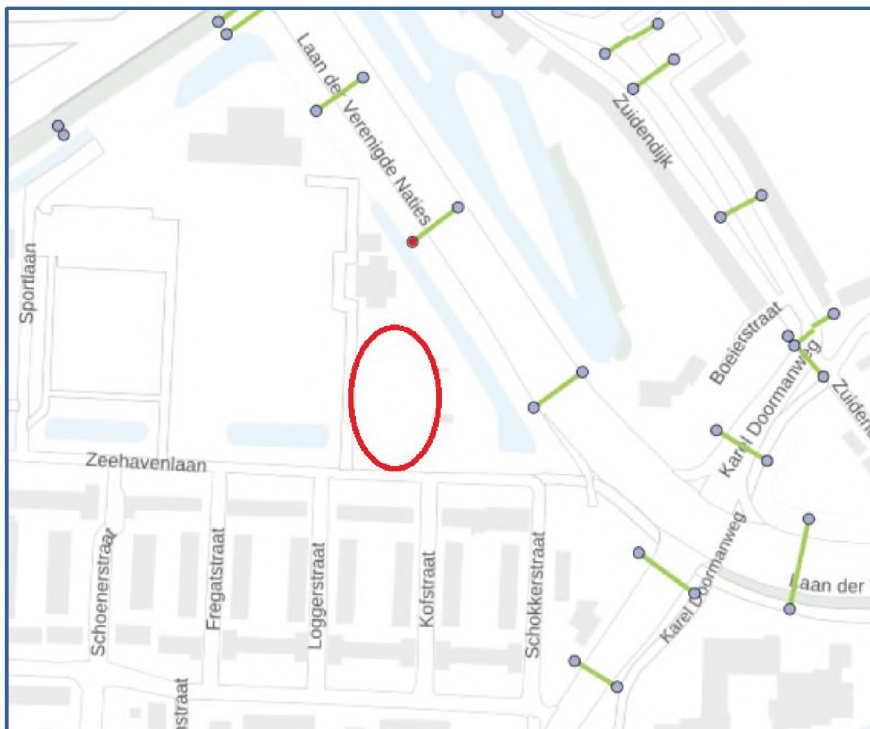
¹ Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

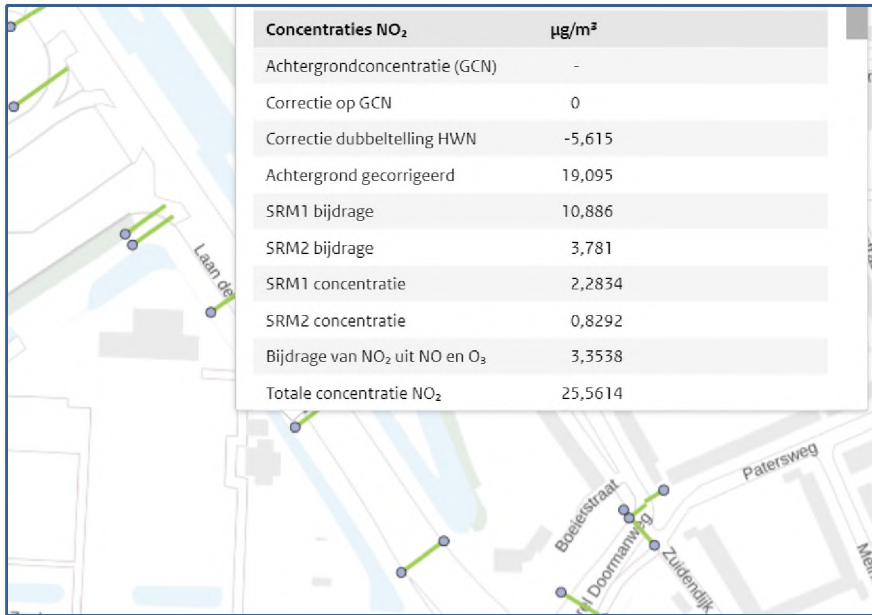
Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	157
Aandeel vrachtverkeer	1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,11
PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig	

Het plan is niet in betekende mate van invloed op de luchtkwaliteit.

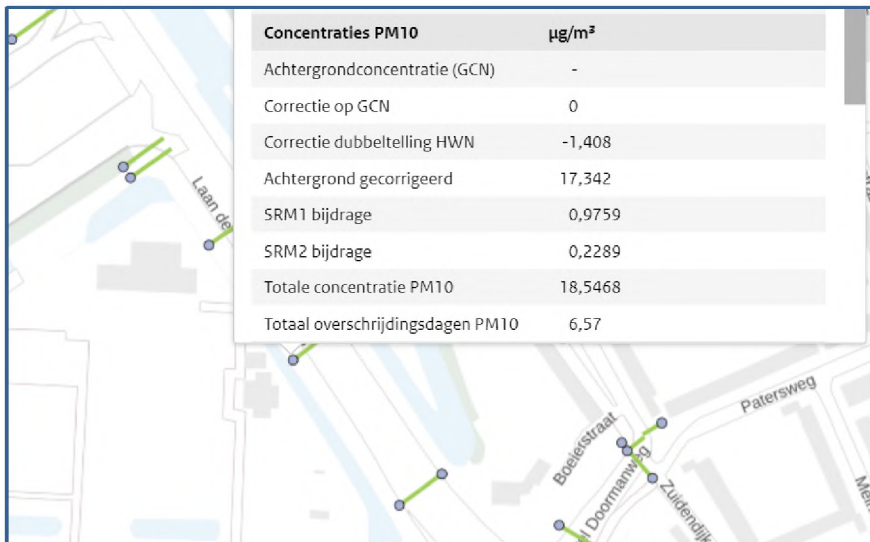
Daarnaast blijkt uit onderstaande uitsneden van de kaart van het CIMLK (afbeeldingen 4, 5 en 6) dat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan aanvaardbaar is, er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Hiervoor is een receptorpunt gelegen aan de Laan der Verenigde Naties direct ten noorden van het plangebied bestudeerd, zie afbeelding 3. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het plan.



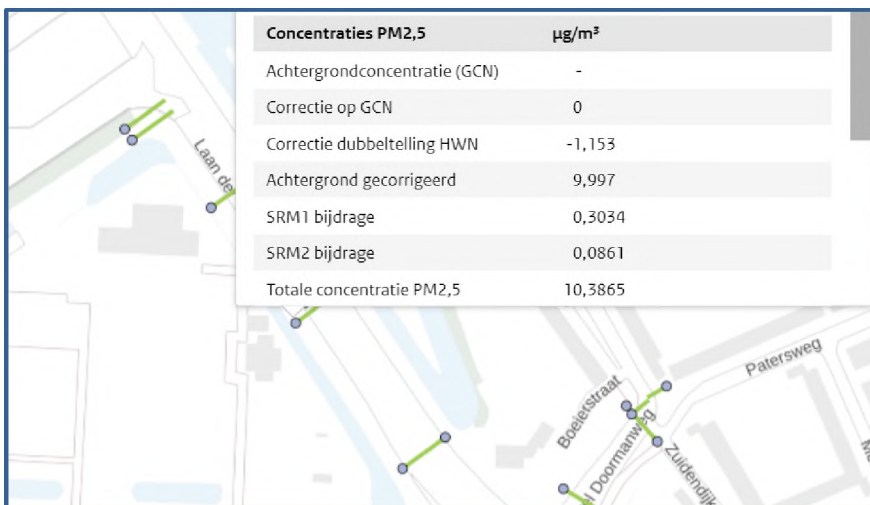
Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van het gekozen receptorpunt (in rood).



Afbeelding 4. Overzicht van de totale concentratie van NO₂ ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 5. Overzicht van de totale concentratie van PM₁₀ ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 6. Overzicht van de totale concentratie van PM_{2,5} ter plaatse van het plangebied.