



**Akoestisch onderzoek
Baars BV
Rivierdijk 276
te Sliedrecht**

Opdrachtgever: Baars BV
Postbus 70
3360 AB SLIEDRECHT

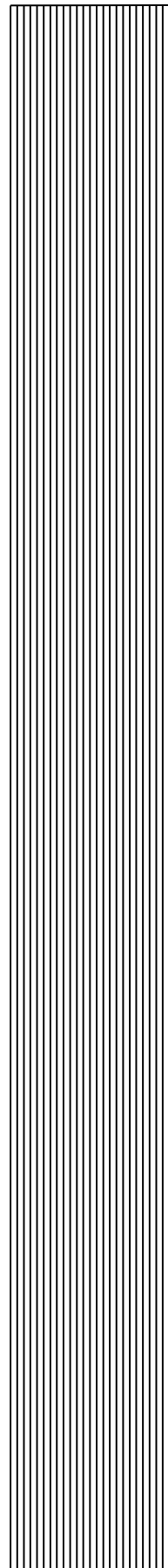
Contactpersoon: [REDACTED]
[REDACTED] (LBP-Sight)

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58





Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader.....	4
2.1.	Geluidzone en MTG toetspunten.....	4
2.2.	Bestaande vergunning	6
2.3.	Indirecte hinder.....	7
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	8
3.1.	Bestaande inrichting	8
3.2.	Omschrijving verandering.....	11
3.3.	Metingen.....	16
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	17
4.1.	Omschrijving geluidbronnen rbs	17
4.2.	Omschrijving geluidbronnen ibs	19
4.2.1.	Werkzaamheden avondperiode.....	19
4.3.	Akoestische bronvermogens.....	20
4.4.	Bedrijfsduren	20
4.5.	Piekniveaus.....	21
4.6.	Indirecte hinder.....	22
4.7.	Modellering	23
5.	Rekenresultaten.....	24
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs)	24
5.1.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).....	24
5.1.2.	Maximaal geluiddrukkniveau.....	26
5.1.3.	Indirecte hinder.....	26
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie.....	27
6.	Conclusie.....	28
6.1.	Representatieve bedrijfssituatie.....	28
6.2.	Overweging	28

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 4	:	Modelgegevens, stationaire bronnen
Figuur 5	:	Modelgegevens, mobiele bronnen
Figuur 6	:	Modelgegevens, piekbronnen
Figuur 7	:	Modelgegevens, indirecte hinder
Figuur 8	:	Modelgegevens, immissiepunten
Bijlage I	:	Modelgegevens rbs
Bijlage II	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ rbs
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ rbs
Bijlage IV	:	Rekenresultaten indirecte hinder rbs
Bijlage V	:	Modelgegevens ibs
Bijlage VI	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ ibs
Bijlage VII	:	Meetresultaten
Bijlage VIII	:	Bronvermogenbepaling
Bijlage IX	:	Productinformatie



1. Inleiding

In opdracht van Baars BV (hierna: Baars) is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een verandering van de bestaande scheepswerf gelegen aan de Rivierdijk 276 te Sliedrecht. De aanpassing betreft de sloop van een aantal gebouwen aan de Oostkant van het terrein waarbij één nieuwe loods gerealiseerd wordt met 2 warmtepompen op het dak.

Het onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

Inventarisatie

1. Het inventariseren van de gewijzigde bedrijfsactiviteiten op het terrein van de inrichting, voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving, op basis van:
 - de meest actuele vergunningstekening(en);
 - aangeleverde bedrijfsomstandigheden: bedrijfsactiviteiten, werktijden, bedrijfstijden van geluidbronnen en transportbewegingen etc.

Opstellen akoestisch rekenmodel

2. Het gebruiken van het verkregen zonemodel door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) met betrekking tot het industrieterrein;
3. Het bepalen van de akoestische bronvermogens van geluidbronnen op basis van eerder uitgevoerde metingen, en / of kengetallen, welke gebaseerd zijn op metingen aan soortgelijke installaties, materieel, activiteiten etc., conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
4. Het invoeren van alle relevante/maatgevende/ gewijzigde bronnen, objecten en waarneempunten in het aangeleverde knipmodel (grafisch rekenprogramma, Geomilieu) behorende bij de aangevraagde situatie. De vergunningverlener beschikt over een identiek rekenpakket, zodat communicatie, evaluatie en eventuele afstemming relatief eenvoudig is.

Berekeningen en toetsing

5. Het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) als gevolg van het bedrijf ter plaatse van controlepunten, zonepunten, geluidgevoelige bestemmingen en/ of referentiepunten;
6. Het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling;
7. Het, ter completering, berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) als gevolg van het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
8. Het, ter completering, berekenen van het indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Adviestraject en rapportage

9. Het, indien de normstelling wordt overschreden, adviseren van akoestische voorzieningen en maatregelen (BBT) waarbij *in deze opdracht* enkel het type voorziening (bijvoorbeeld het plaatsen van een akoestische afscherming) en de minimaal benodigde reductie in dB(A) wordt opgenomen. Het uitwerken van voorzieningen wordt in een eventuele vervolgoopdracht meegenomen.



2. Wettelijk kader

Bij het nemen van een besluit op een aanvraag om een vergunning of tot het opleggen van een maatwerkvoorschrift neemt het bevoegd gezag ieder geval in acht:

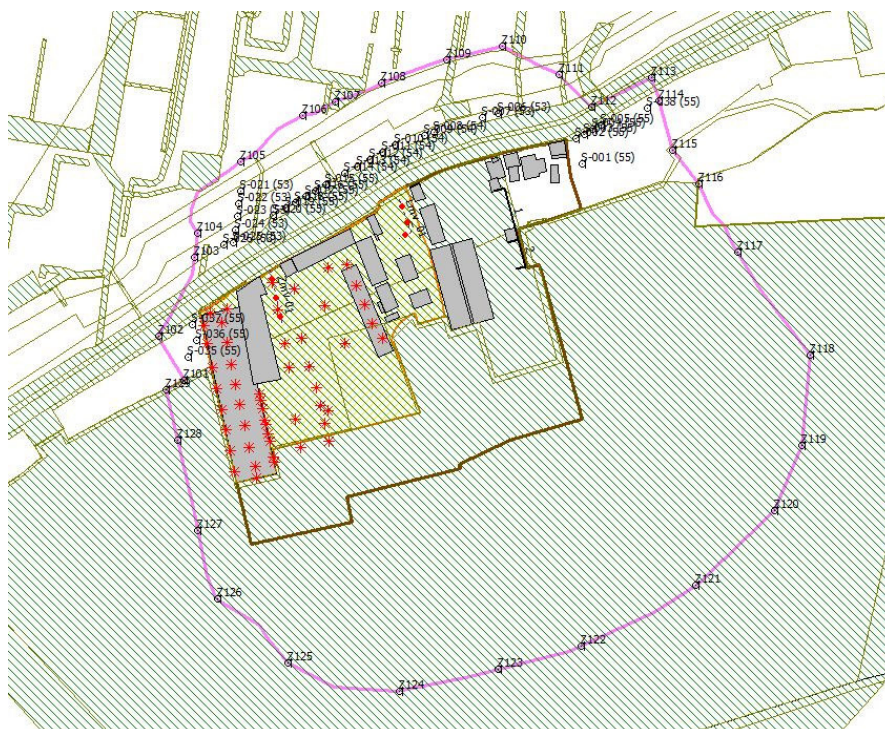
- de vastgestelde waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van de in de geluidszone gelegen woningen;
- de op de zonegrens ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1. Geluidzone en MTG toetspunten

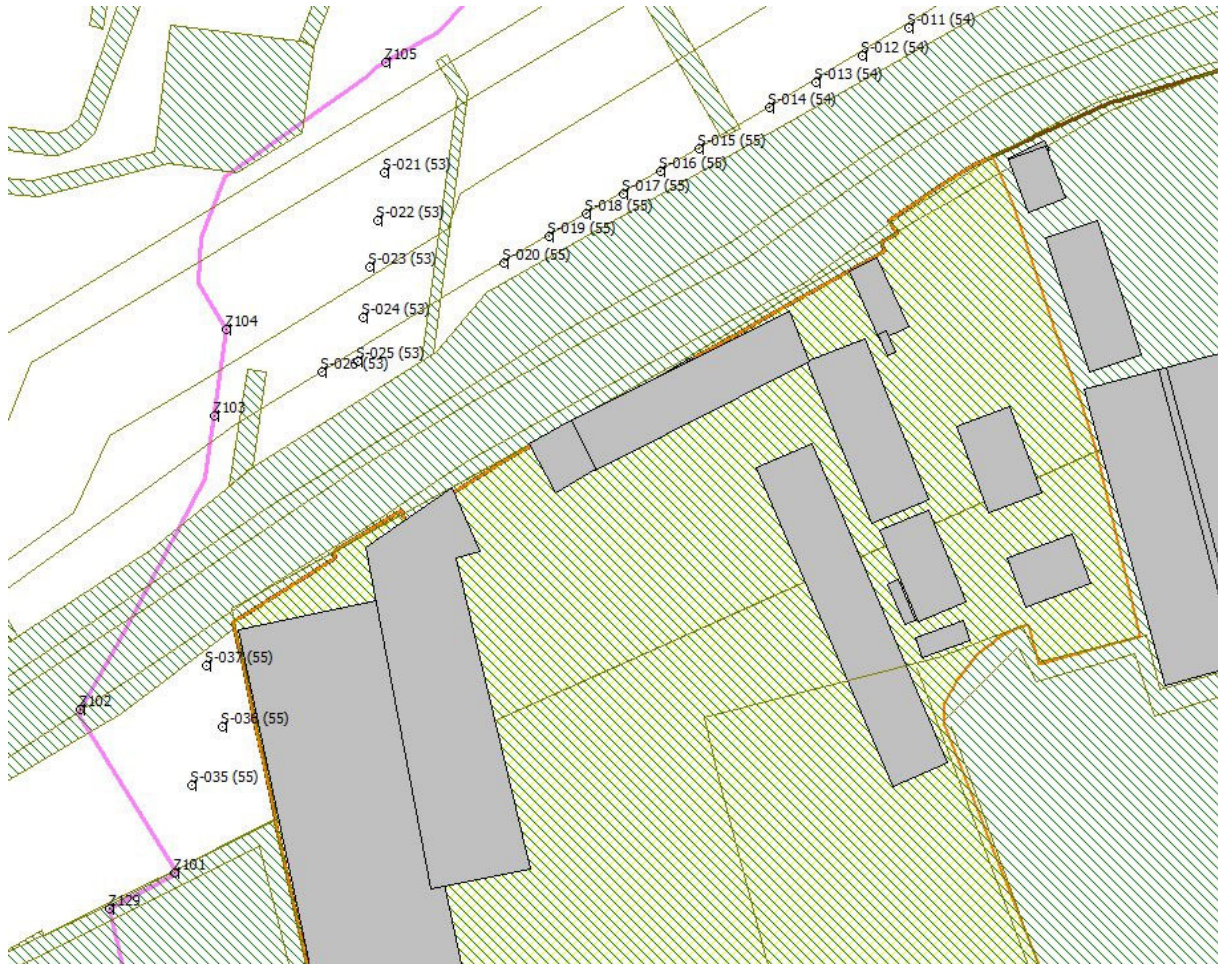
Het gezoneerde industrieterrein is nog niet omgezet naar een industrieterrein met GPP's. Dat betekent dat nog gewerkt moet worden conform de wetgeving van vóór 1-1-2024. Ofwel voor de toetsing aan de zonegrens en MTG's wordt nog altijd gerekend op basis van de HMRI.

Figuur 2.1.1 toont de situering van zonepunten (Z101 tot en met Z129) behorende bij het industrieterrein. Deze bijbehorende zone is een planologisch instrument om (geluidproducerende) industrie en geluidgevoelige objecten (woningen/ scholen/ kantoren) ruimtelijk van elkaar te scheiden. Hierbij geldt dat de totale geluidbelasting vanwege alle relevante bedrijven die gelegen zijn op het industrieterrein niet groter mag zijn dan 50 dB(A).

Voor woningen die gelegen zijn binnen de zone gelden zogeheten hogere grenswaarden. Dit zijn de zogenaamde MTG (Maximaal Toelaatbare Grenswaarde) objecten, zie ook figuur 2.1.2 waarbij tussen haakjes de maximaal toelaatbare geluidbelasting (in etmaalwaarde) is weergegeven.



Figuur 2.1.1: vigerende geluidzone



Figuur 2.1.2: maatgevende MTG-objecten (bron: zonemodel)

De MTG-punten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen, waarbij vermeld dient te worden dat deze woningen niet als gebouwen/ schermen in het zonemodel zijn opgenomen.

De zonetoets wordt verricht door de zonebeheerder.



2.2. Bestaande vergunning

Het wettelijk kader wordt bepaald door voorschrift 7.1.1 vanuit de vigerende beschikking omgevingsvergunning, d.d.13 juni 2023:

7.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter hoogte van onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	coördinaat	
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	x	y
S-013 (54)_A	Rivierdijk 411	5	49,4			114013,15	425777,28
S-014 (54)_A	Rivierdijk 413	5	50,0			114007,30	425774,02
S-015 (55)_A	Rivierdijk 415	5	52,0			113998,28	425768,85
S-016 (55)_A	Rivierdijk 417	5	52,3			113993,37	425765,97
S-017 (55)_A	Rivierdijk 419	5	53,0			113988,64	425763,19
S-018 (55)_A	Rivierdijk 421	5	53,0			113983,97	425760,51
S-019 (55)_A	Rivierdijk 423	5	53,0			113979,27	425757,75
S-020 (55)_A	Rivierdijk 425	5	54,1			113973,46	425754,38
S-021 (53)_A	Rivierdijk 435	5	50,8			113958,28	425765,76
S-022 (53)_A	Rivierdijk 433	5	51,3			113957,42	425759,72
S-023 (53)_A	Rivierdijk 431	5	52,0			113956,55	425753,89
S-024 (53)_A	Rivierdijk 427	5	52,0			113955,68	425747,39
S-025_A	Rivierdijk 429_1	5	52,4			113955,01	425741,82
S-026_A	Rivierdijk 429_2	5	51,9			113950,38	425740,48
Z102_A	Zonebewakingspunt	5	42,0			113919,66	425697,70
Z104_A	Zonebewakingspunt	5	49,0			113958,42	425779,89
Z106_A	Zonebewakingspunt	5	46,0			114002,91	425807,95
Z108_A	Zonebewakingspunt	5	44,0			114055,11	425827,75
Z110_A	Zonebewakingspunt	5	42,0			114107,99	425820,47
Z112_A	Zonebewakingspunt	5	40,0			114151,09	425819,13
Z114_A	Zonebewakingspunt	5	37,2			114161,14	425785,24
Z116_A	Zonebewakingspunt	5	38,5			114191,72	425737,14
Z118_A	Zonebewakingspunt	5	39,2			114198,07	425655,72
Z120_A	Zonebewakingspunt	5	40,2			114156,28	425602,99
Z122_A	Zonebewakingspunt	5	43,5			114069,94	425560,92
Z124_A	Zonebewakingspunt	5	45,4			113995,25	425551,26
Z126_A	Zonebewakingspunt	5	48,2			113938,20	425606,41
Z128_A	Zonebewakingspunt	5	42,0			113923,35	425672,33



2.3. Indirecte hinder

Normaliter wordt deze beoordeeld op basis van de streefwaarde conform de Schrikkelcirculaire:

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

Wanneer een bedrijf zich bevindt op een gezonde industrieterrein, behoeven de geluidsniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking niet te worden beschouwd.

In het onderhavige onderzoek is de indirecte hinder ter completering, en op eerder verzoek van het bevoegd gezag aangaande deze locatie, inzichtelijk gemaakt.

Reikwijdte mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor verkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.



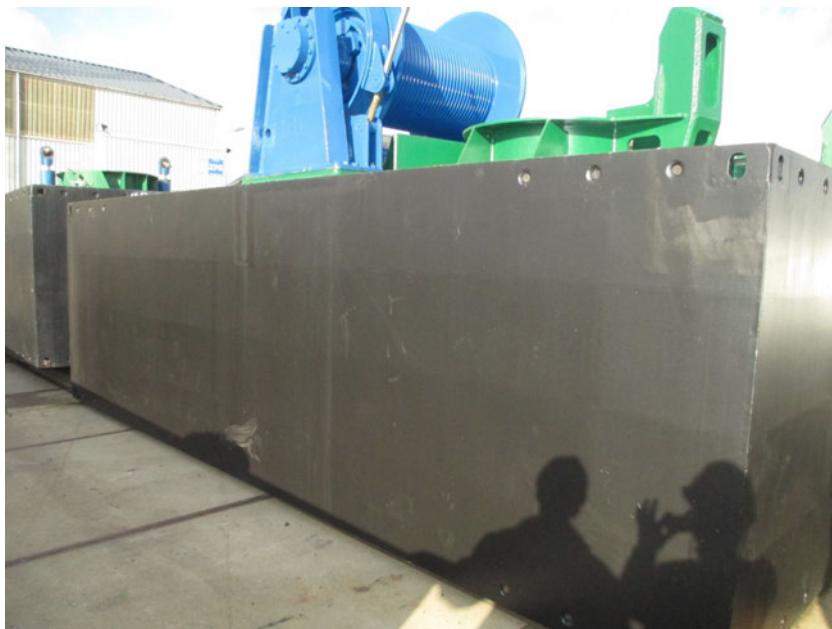
3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

3.1. Bestaande inrichting

De inrichting van Baars betreft een scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijf. De bedrijfsactiviteiten die in dit kader plaatsvinden zijn de bouw, reparatie, renovatie, verhuur van en onderhoud aan binnenvaartschepen, duwbakken, splijtbakken, beunbakken, duw- en sleepschepen als ook het onderhoud aan en de assemblage van containerpontons:

- ❑ containerpontons: pontons die worden geassembleerd met behulp van stalen containers die bij scheepswerf Baars via een schroefverbinding worden verbonden;
- ❑ splijtbakken: een vaartuig dat in de baggerwereld gebruikt wordt om grond, zand of stenen te storten, waarbij het vaartuig als een grijper opensplijt. De beweging wordt in de regel verzorgd door 2 of meer hydraulische cilinders. De delen worden tijdens het varen ook nog dichtgehouden door een aantal vergrendelingen. Het vaartuig moet dusdanig goed ontworpen worden dat het tijdens het storten stabiel blijft;
- ❑ beunbakken: dit is een vaartuig zonder opbouwen en zonder aandrijving voor het vervoer van grond, zand of stenen.

De volgende figuren bevatten een aantal afbeeldingen van de bovengenoemde huurvaartuigen en van scheepswerf Baars in het algemeen:



Figuur 3.1.1: losse container met opbouw als onderdeel van een ponton. Elk zijvlak van de container bevat 4 verbindingpunten.



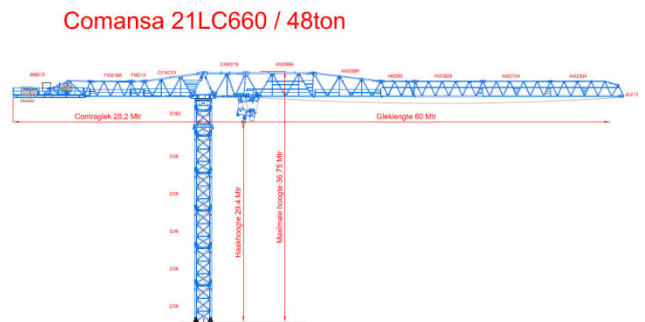
Figuur 3.1.2: verbindingselementen containers



Figuur 3.1.3: beunbak aan de kade



Figuur 3.1.4: lier op buitenterrein



Figuur 3.1.5: torenkraan op buitenterrein



Figuur 3.1.6: hellingloods



Figuur 3.1.7: hellingloods



Op het terrein van de inrichting bevinden zich diversen loods, waaronder:

- een las- en hellingloods (In de hellingloods geldt lassen/ slijpen/ branden/ hameren van ijzerwerk als de belangrijkste activiteit);
- werkplaats t.b.v. ijzerwerk;
- werkplaats t.b.v. onderhoud;
- opslagloods (1, 2 en 3);
- kantoorunit;
- was/ kleedruimte.

De scheepswerf is gedurende 6 dagen per week (maandag tot en met zaterdag) van 07:00 tot 19:00 in bedrijf.

Op het buitenterrein is er sprake van de volgende geluidbronnen c.q. geluidproducerende activiteiten:

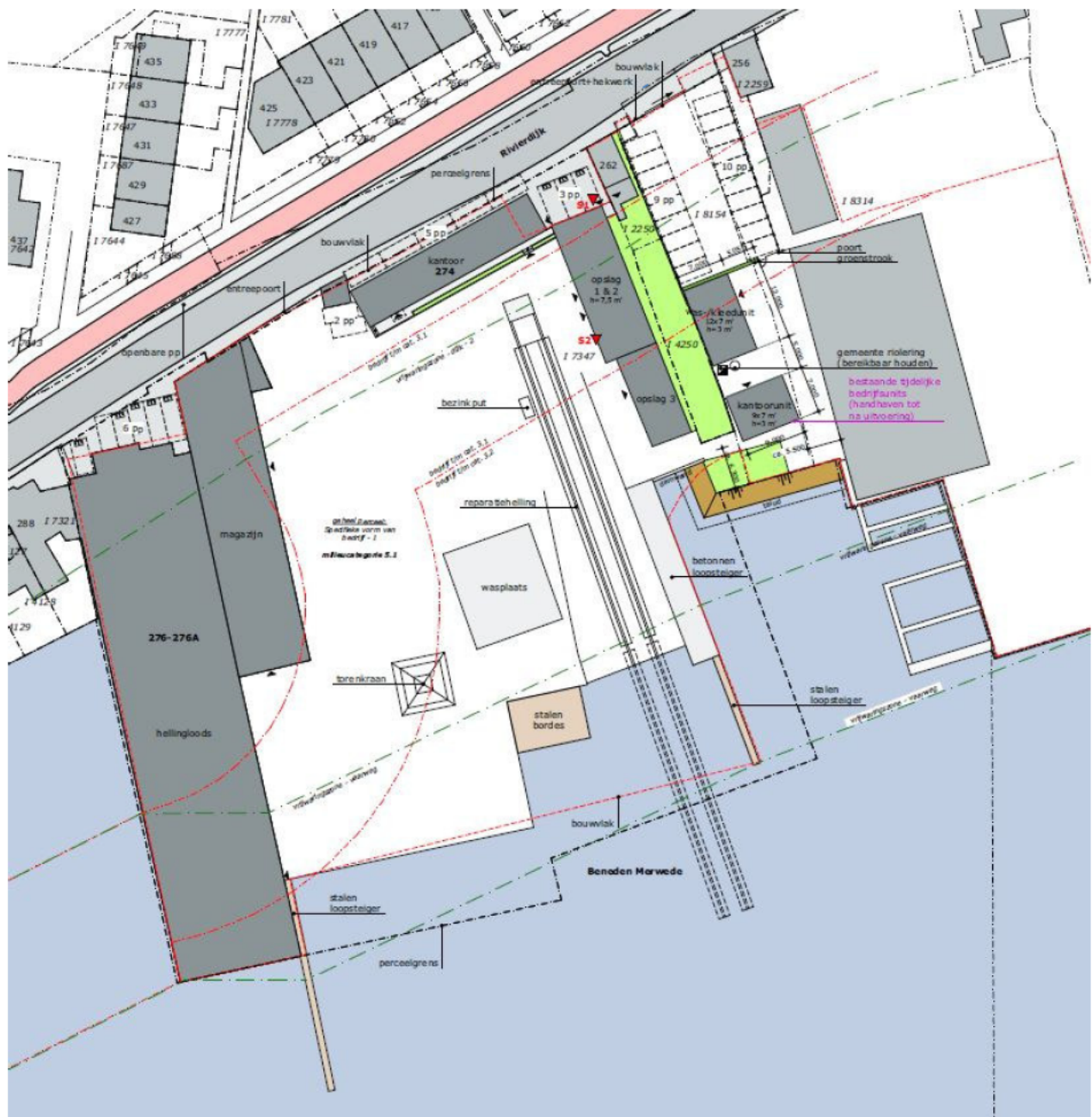
- de inzet van een torenkraan (Comansa 21LC660/ 48 ton, hoogte = 36 meter) zie figuur 3.1.5;
- het afsputten van containers (verwijderen aangroei) met behulp van een hoge druk spuit;
- het verrichten van ijzerwerk (lassen/ slijpen/ branden/ hameren);
- het inzetten van een lier (hellingen);
- het inzetten van een LPG heftruck;
- 2 warmtepompen (Nibe type F2120-20) op het dak van de nieuwe loods.

Incidenteel, maar niet meer dan 12 dagen per jaar, kunnen werkzaamheden plaatsvinden in de avondperiode. De werktijden zijn dan van 07:00 uur tot 23:00 uur.



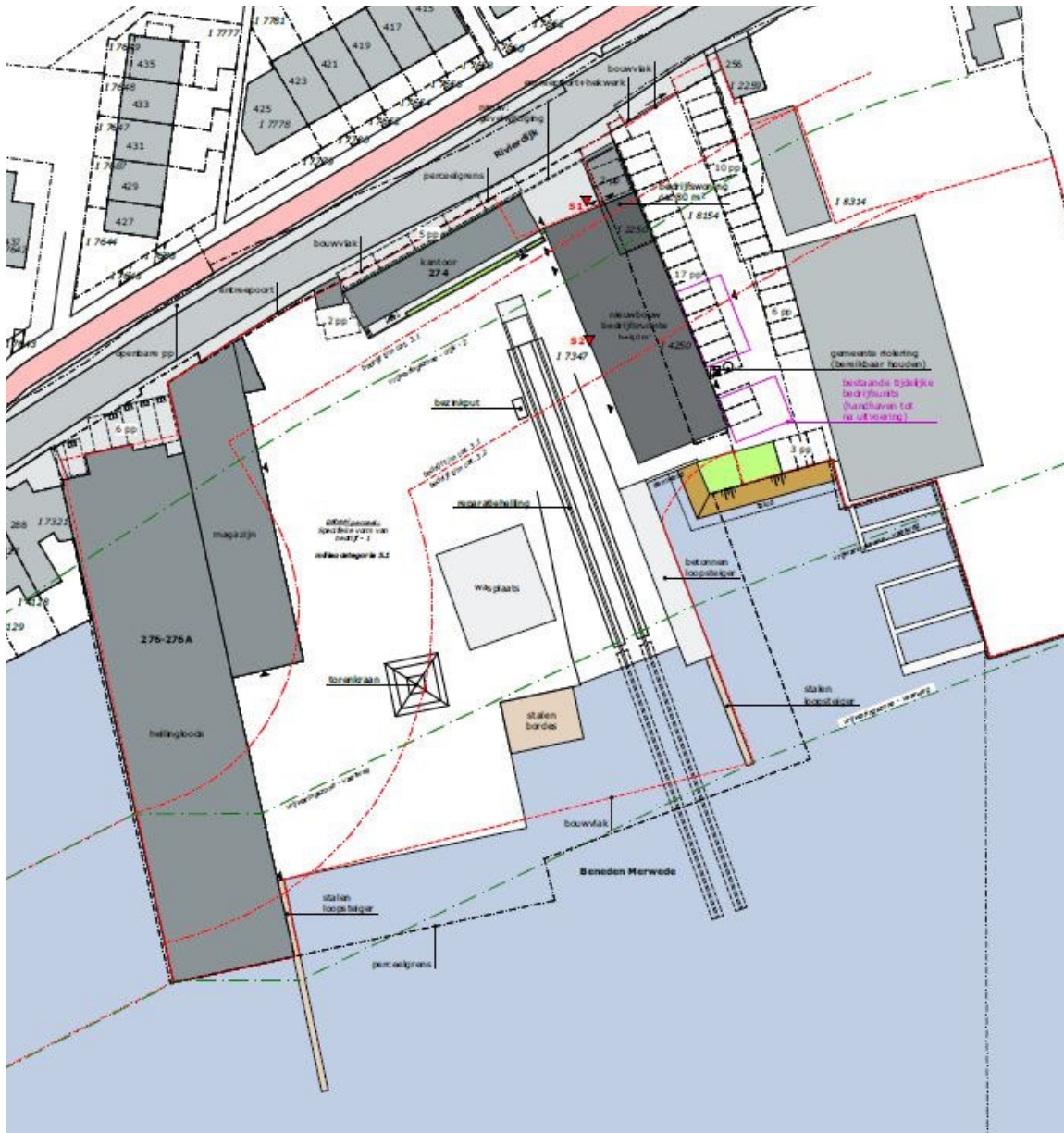
3.2. Omschrijving verandering

Figuur 3.2.1 bevat een overzicht van de bestaande situatie.



Figuur 3.2.1: bestaande situatie

De veranderingen vinden plaats op het oostelijke deel van het perceel. De kantoorunit, was- en kledunit alsmede opslag 1 t/m 3 en bebouwing Rivierdijk 262 zullen worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw. In de volgende figuur is de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 3.2.2: beoogde situatie

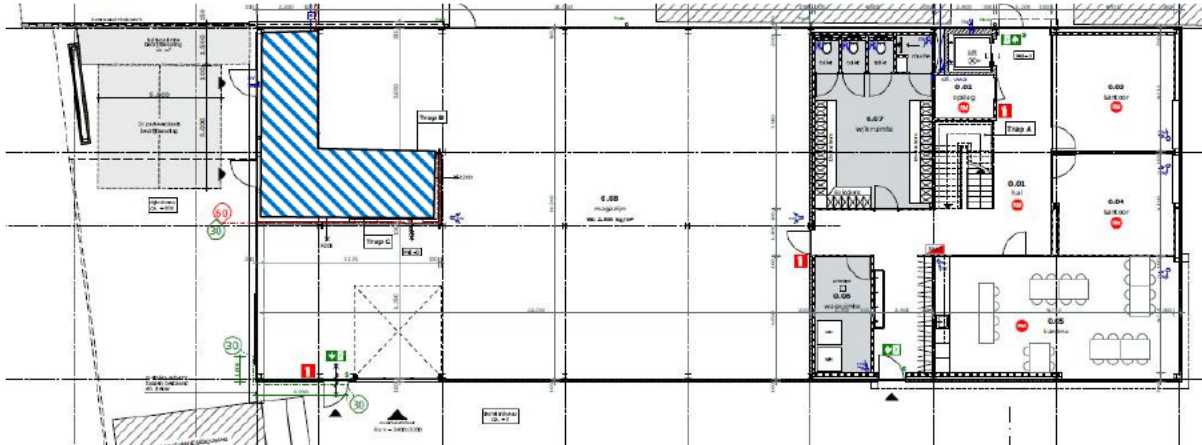
Zoals uit bovenstaande figuur blijkt, zal er nieuwbouw komen van één bedrijfspand waarin bedrijfsruimte alsmede een bedrijfswoning gerealiseerd zal worden met parkeergelegenheid.

Conform overleg met de opdrachtgever zal er, behalve de nieuwbouw, geen sprake zijn van veranderingen van milieubelastende activiteiten t.o.v. de bestaande vergunde situatie. De situatie is wel up-to-date gemaakt.

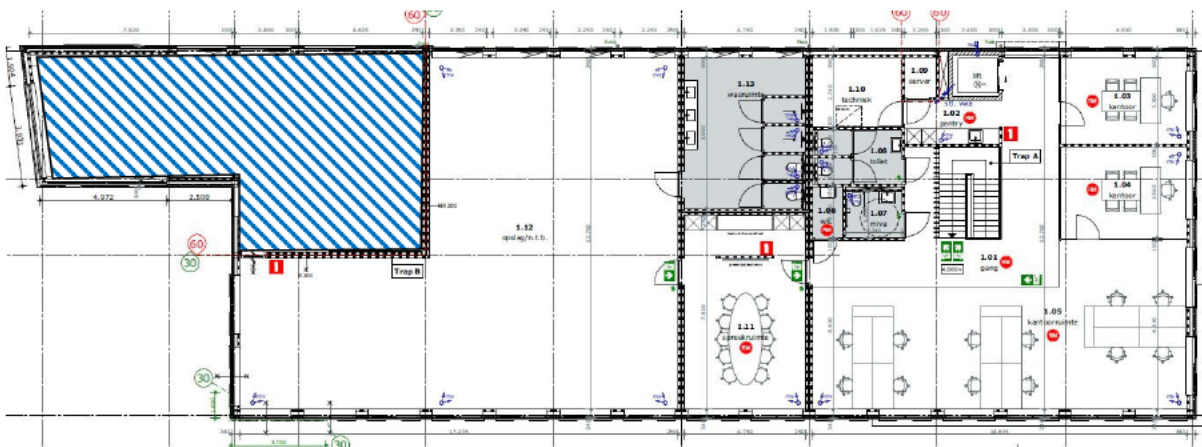
Hoofdstuk 4 gaat hier verder op in.



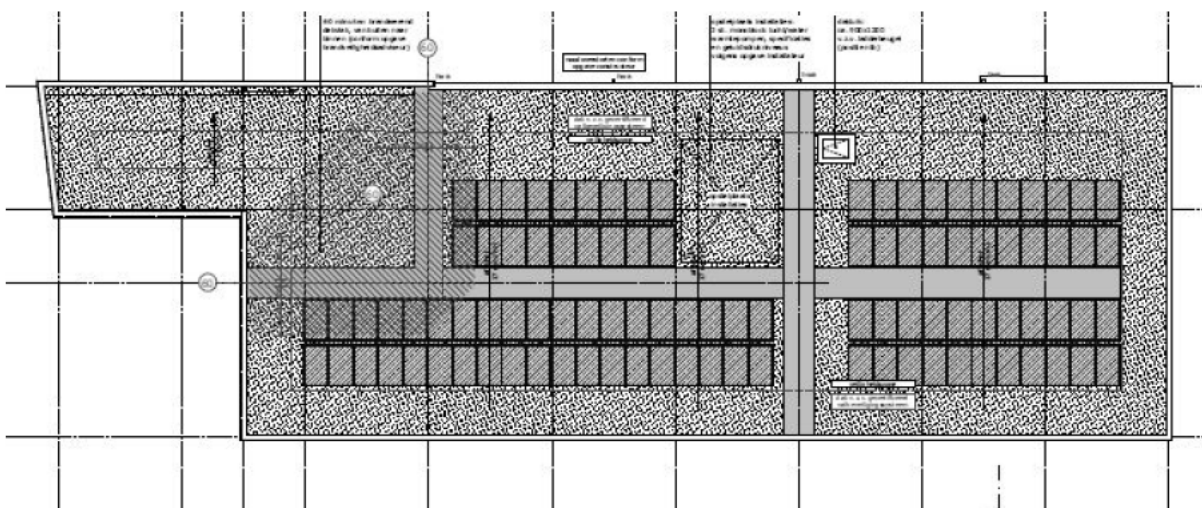
In figuur 3.2.3 en 3.2.4 zijn de plattegronden weergegeven van het nieuw bedrijfspand. De blauw gearceerde stukken betreffen de bedrijfswoning.



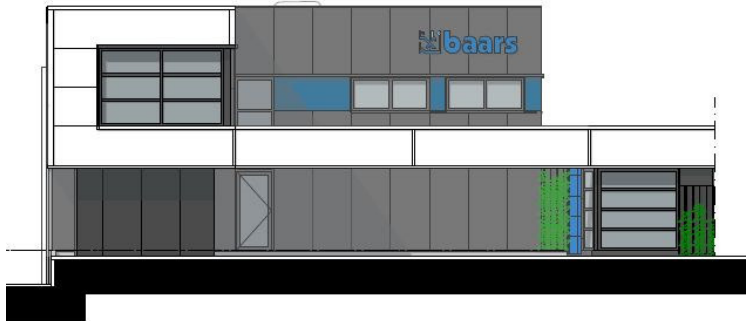
Figuur 3.2.3: begane grond bedrijfspand



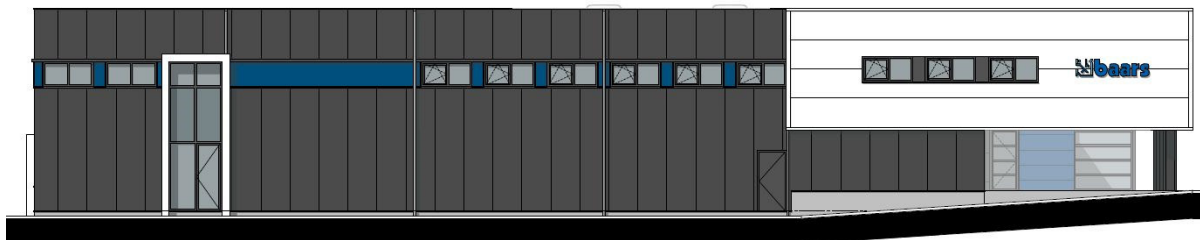
Figuur 3.2.4: verdieping bedrijfspand



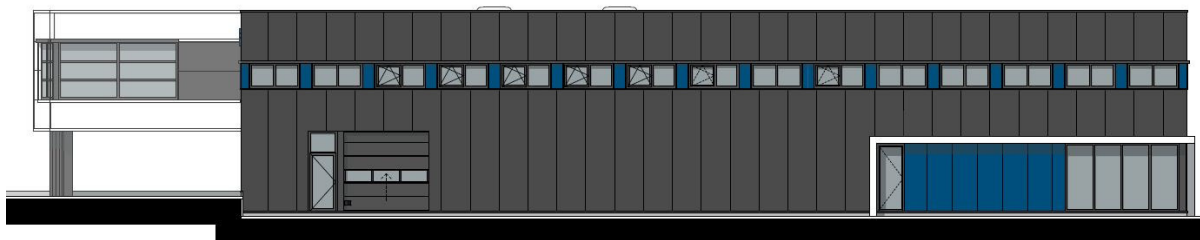
Figuur 3.2.5: dakaanzicht bedrijfspand



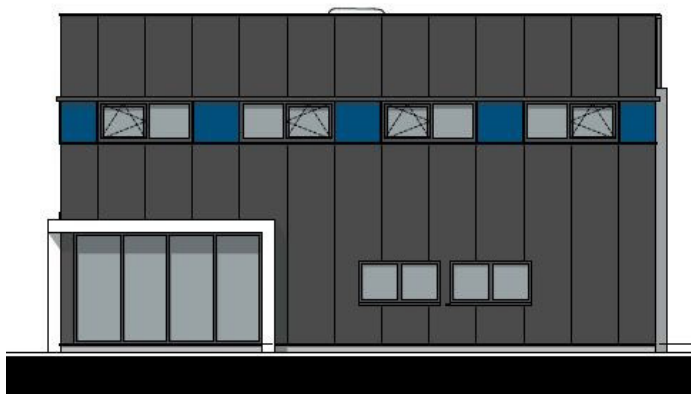
Figuur 3.2.6: impressie noordgevel



Figuur 3.2.7: impressie oostgevel



Figuur 3.2.8: impressie westgevel



Figuur 3.2.9: impressie zuidgevel



Voor de nieuwe bebouwing geldt de volgende materialisering:

Gevelopbouw algemeen

Metalen sandwichpaneel met PIR vulling, d = 100 mm (buitenplaat profilering: microrib)
Metalstud voorzetwand d = 100 mm, gevuld met 60 mm minerale isolatie.

Gevelopbouw industrie

Metalen sandwichpaneel met PIR vulling, d = 100 mm (buitenplaat profilering: microrib)

Dakopbouw algemeen

PVC dakbedekking, prefab sandwich dakelementen, d= 132/164 (vergelijkbaar met een stalen dakplaat + PIR dakisolatie + dakbedekking), verlaagd systeemplafond.

Gevelopeningen algemeen

Kunststof kozijnen, HR++ dubbel glas

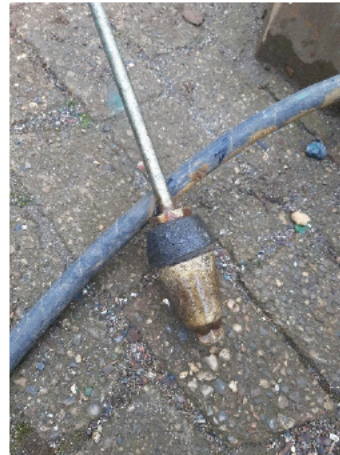


3.3. Metingen

Op dinsdag 02 juli 2024 zijn op het terrein metingen verricht met betrekking tot het gebruik van de wasplaats. Hiervoor is een wasinstallatie gemeten welke onder 300 bar operationeel is:



Figuur 3.3.1: wasinstallatie (300 bar)



Figuur 3.3.2: spuitlans (300 bar)

De metingen zijn verricht met behulp van de volgende apparatuur:

Geluidniveaumeter: Svantek, SVAN 979 Sound & Vibration Analyser (type 1: IEC 61672:2002/ kalibratie certificaat 311721100394 d.d. 3 maart 2023;

Voorversterker: Svantek type SV17, serienummer 96986;

Microfoon: G.R.A.S., Type 40AE, serienummer 431982;

Kalibrator: Svantek SV33B, serienummer 0494/ kalibratie certificaat 311721100396 d.d. 3 maart 2023.

De geluidmeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn géén significante afwijkingen geconstateerd.

In tabel 3.3.1 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage I.

Tabel 3.3.1 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Meetafstand (m)	Meethoogte (m)	L _p in dB(A) (equivalent)
Eerste metingen (vervallen i.v.m. technische storingen)	LOG_1 t/m 4	-	-	-
Wasinstallatie + gebruik spuitlans (300 bar)	LOG_5	6,6	2,2	81,1



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen rbs

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- ❑ Geluiduitstraling vanuit de hellingloods. In de hellingloods vinden voornamelijk slijp- en hamerwerkzaamheden plaats. Voor de hellingloods kan een binnenniveau worden gehanteerd van 83 dB(A) (kengetal gebaseerd op (vergunde) metingen ter plaatse). De verschillende wanden, open loodsdeur, ventilatieroosters en het dak kunnen gezien worden als de maatgevende bronnen voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ❑ Torenkraan, welke gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.
- ❑ Lassen op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende maximaal 2,50 uur in de dagperiode;
- ❑ Branden op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode;
- ❑ IJzerwerken op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende maximaal 10 minuten in de dagperiode;
- ❑ Slijpwerkzaamheden op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende maximaal 0,50 uur in de dagperiode;
- ❑ Het schoonspuiten van de pontons en/of containers middels hogedruk (300 bar). Dit kan plaatsvinden gedurende 2,00 uur in de dagperiode. De wasplaats wordt richting het noorden geheel afgeschermd door gestapelde containers (2 lagen hoog);
- ❑ Eén liermotor gebruikt voor het in- en uitdokken van schepen. De duur van het in- en uitdokken wordt geschat op maximaal 0,5 uur in de dagperiode;
- ❑ 2 warmtepompen op het dak van de nieuwe loods. Hierbij wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan van de volgende bedrijfsduren: Warmtepomp 1: 16 uur (10 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode). Warmtepomp 2: 18 uur: uur (12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode).



Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen ten behoeve van de aan- en afvoer van producten;
- Lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens van personeel en klanten) die de inrichting bezoeken;
- LPG - heftruck welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode op het buitenterrein van de inrichting in bedrijf zijn;

De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting.

Binnen de genoemde tijdsperioden vallen zowel de activiteiten alsmede de transportbewegingen. Dit houdt in dat als een activiteit in de dagperiode valt, dan vallen de desbetreffende transportbewegingen dienovereenkomstig in diezelfde dagperiode.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages in de rbs op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van het perceel (rbs)

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ¹ <i>Personeel, bezoekers overig</i>	20	-	-
Zware motorvoertuigen, route 1 (enkel) ² <i>Aan- en afvoer producten</i>	7	-	-

Niet relevante bronnen

De volgende bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de overige gebouwen/ gebouwdelen (bergingen, kantoor en opslag en eventueel stenen wanddelen), gezien de geringe binnenniveaus (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en inrichting en de veelal gesloten opbouw van de uitwendige constructies ($R_w \geq 27$ dB)³ van de overige gebouwen/ delen. Eventuele deuren zullen enkel in geopende stand staan bij het direct doorlaten van personen en materieel. Voor de rest van de tijd zullen deze gesloten zijn.

¹ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.

² Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen (deels) niet heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.

³ Conform de "Herziene Rekenmethode Geluidwering Gevel" (VROM 1989), hebben kunststof kozijnen een minimale geluidisolatie R_A van 30 dB(A), standaard dubbele beglazing: 28 dB(A) en gesloten gevels enkelvoudig stenen muur van 100 kg/m²: 38 dB(A).



4.2. Omschrijving geluidbronnen ibs

4.2.1. Werkzaamheden avondperiode

Maximaal 12 dagen per jaar vinden er werkzaamheden plaats in de avondperiode.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling van de wanden, het dak en de ventilatieroosters van de hellingloods. Dit kan plaatsvinden gedurende 4,0 uur in de avondperiode;
- Lassen op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende in totaal 1 uur in de avondperiode;
- Branden op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende in totaal 0,13 uur in de avondperiode;
- Slijpwerkzaamheden op de dekken van de schepen op de buitenhelling en/of bij de waterkant. Dit kan plaatsvinden gedurende in totaal 0,5 uur in de avondperiode;
- Torenkraan, welke gedurende 1 uur in de avondperiode in bedrijf kan zijn.

Mobiele bronnen:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die het bedrijf verlaten;
- LPG - heftruck welke gedurende 20 minuten in de avondperiode op het buitenterrein van de inrichting in bedrijf is;

In tabel 4.2.1 zijn de voertuigpassages in de ibs op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.2.1 Voertuigpassages op het terrein van het perceel (ibs)

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (enkel) ⁴ <i>Verlaten bedrijf</i>	-	10	-

⁴ Dit betreft een enkele route waarbij de voertuigen niet heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 1 passage opleveren.



4.3. Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2: Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A) (GRI = Greten Raadgevende Ingenieurs)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Geluiduitstraling hellingloods		
dakbron (per bron)	80	Vergund, gebaseerd op metingen GRI (o.b.v. 8 invoerpunten)
Bovenste wanddeel voorzijde	60	Vergund, gebaseerd op metingen GRI (o.b.v. 2 invoerpunten)
Bovenste wanddeel west	69	Vergund, gebaseerd op metingen GRI (o.b.v. 8 invoerpunten)
Bovenste wanddeel oost	84	Vergund, kengetal, gebaseerd op metingen GRI
Open loodsdeur waterzijde	87	Vergund, gebaseerd op metingen GRI ($L_p = 72$ dB(A), $A = 54$ m ²)
Ventilatioeroosters	82	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Geluiduitstraling overig		
Wasinstallatie + spuitlans (300 bar)	106	Methode II.2, geconcentreerde bron (VROM, 1999), zie bijlage I/II
Lassen	83	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Branden	95	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
IJzerwerken	110	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Slijpen	110	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Torenkraan	95	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Liermotor	90	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Schoonspuiten hogedruk (gemiddeld)	113	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
LPG-Heftruck (rijden/ laden/ lossen)	97	Vergund, gebaseerd op metingen GRI
Warmtepomp (NIBE type F2120-20)	55	Conform productinformatie (zie bijlage IX)
Zware motorvoertuigen 10 km/uur	100 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/uur	103 ¹	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/uur	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/uur	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Conform artikel: "Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens_ een update na 10 jaar onderzoek", zie vergelijkingstabel 4, vakblad geluid jaargang 42, nummer 1, maart 2019.

4.4. Bedrijfsduren

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel (zie bijlage I en IV) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven bedrijfssituaties in paragraaf 4.1 en 4.2.



4.5. **Piekniveaus**

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van de hoogste maximale piek als gevolg van een activiteit en/of voertuig. Het kan derhalve voorkomen dat andere bronnen niet genoemd zijn. Echter geldt dat de hoogste piekbron maatgevend is voor deze eventuele overige bronnen met een lager piekniveau (= worst case). Deze overige bronnen zitten derhalve reeds verdisconteerd in de meegenomen hoogste piekbronnen.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)⁵ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
3. Hamerwerkzaamheden op het dek van de schepen op de reparatiehelling en bij de waterkant. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 120 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
4. Hamerwerkzaamheden in de hellingloods. Tijdens het hameren is er sprake van een verhoging van het L_{Aeq} van 27 dB (crestfactor = $L_{Amax} - L_{Aeq}$). Deze waarde is bij de geluiduitstralende bronnen behorende bij de hellingloods opgeteld ten behoeve van de L_{max} -berekening vanwege het hameren in de loods;
5. Optoeren van warmtepompen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van maximaal 63 dB(A) (Kengetal, optoeren is een toename van ca. 6 - 8 dB bovenop het nominaal bronvermogen).

⁵ Conform de C.R.O.W.-publicatie 171 *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

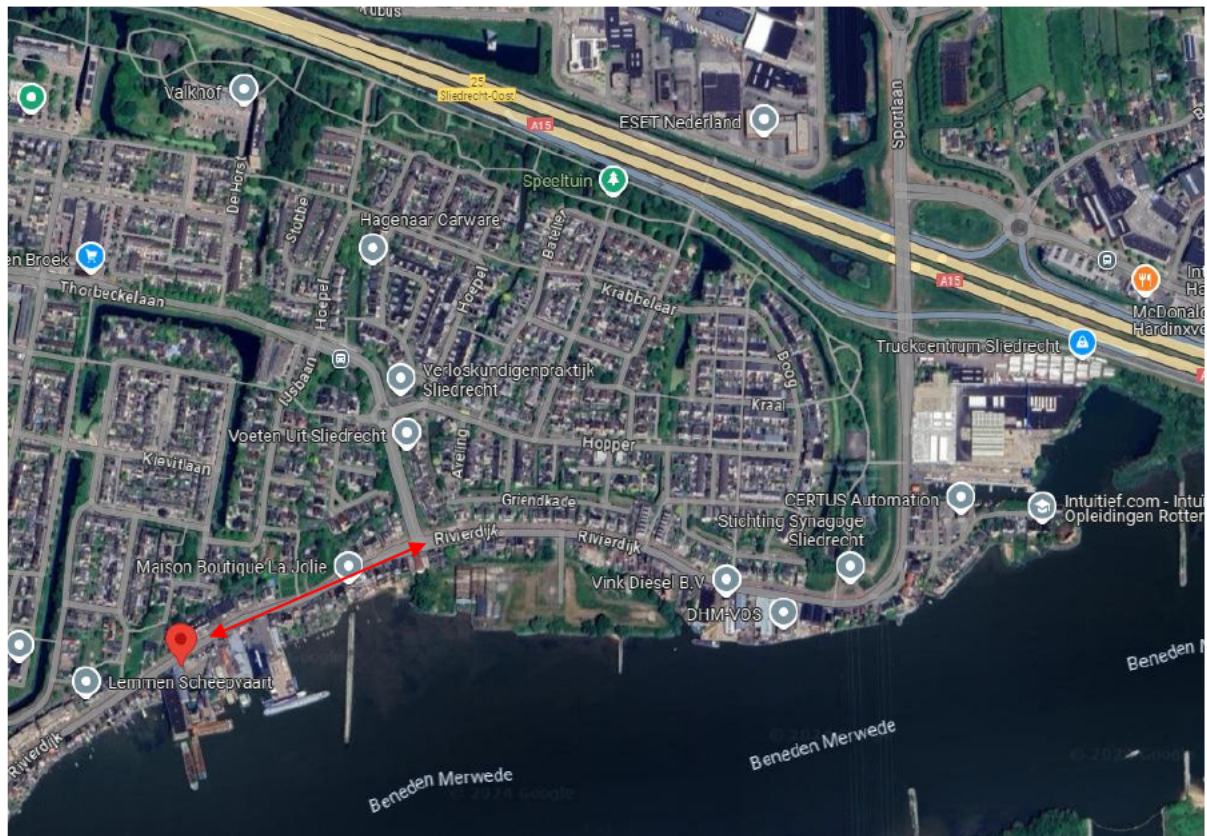
- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) en optrekken voorzijde 109 dB(A);
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Afblazen remlucht, opzij: 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Stationair/ stationair opzij: 96/93 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).



4.6. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van het Geomilieu model. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal toegestane snelheid op de Rivierdijk bedraagt 50 km/uur. Echter wordt in de berekening, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden.

In onderhavig onderzoek wordt gezien de situatie ervan uitgegaan dat alle motorvoertuigen naar en vanuit de inrichting dezelfde zuidelijke route neemt. De inrichting kan via twee zijden benaderd worden. Echter gezien de situatie (met aansluiting A15 in oostelijke richting) wordt in onderhavig onderzoek rekening gehouden met een verdeling van 100% van en naar oostelijke richting.



Bron Google

Figuur 4.6.1 Directe omgeving t.b.v. indirecte hinder



4.7. Modelling

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999).

Bijlage I en V en de figuren 1 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is een afstand tussen de bronnen aangehouden van 5 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage I en V zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie V4.50, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs
- Situatie 2: Maximaal geluidrukniveau rbs
- Situatie 3: Indirecte hinder rbs
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie ($L_{A,T}$, $L_{A,max}$, indirecte hinder)

Bodemfactor/ overdracht

Voor de bodem in het overdrachtsgebied is aansluiting gezocht bij de bodemgebieden en overdrachtsfactor zoals aanwezig in het zonemodel.

Keuze immissiepunten

Voor de immissiepunten is aansluiting gezocht bij de punten zoals aanwezig in het zonemodel.



5. Rekenresultaten

5.1. Representatieve bedrijfssituatie (rbs)

5.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In de tabellen 5.1.1 en 5.1.2 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,r,LT}$ opgenomen voor de respectievelijk de MTG-objecten en de zonepunten. Hierin is getoetst aan de vergunde situatie in de dagperiode (zie hoofdstuk 2) de avond- en nachtperiode zijn verder inzichtelijk gemaakt t.b.v. de beoogde situatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Tabel 5.1.1: Rekenresultaten, $L_{A,r,LT}$ rbs ter plaatse van MTG objecten

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Overschrijding Dag 07:00 - 19:00
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	
S-001 (55)	Rværdijk 234_1	5,0	39,0	5,8	-0,2	--
S-002 (55)	Rværdijk 234_2	5,0	34,2	0,7	-5,3	--
S-003 (55)	Rværdijk 232	5,0	36,5	2,3	-3,8	--
S-004 (55)	Rværdijk 230	5,0	38,8	4	-2	--
S-005 (55)	Rværdijk 228	5,0	38,5	4,1	-1,9	--
S-006 (53)	Rværdijk 397	5,0	43,3	7,1	1,1	--
S-007 (53)	Rværdijk 399	5,0	43,8	7,9	1,9	--
S-008 (54)	Rværdijk 401	5,0	46,1	10,8	4,7	--
S-009 (54)	Rværdijk 403	5,0	46,4	11,3	5,3	--
S-010 (54)	Rværdijk 405	5,0	47,4	12	6	--
S-011 (54)	Rværdijk 407	5,0	48,0	12,8	6,7	--
S-012 (54)	Rværdijk 409	5,0	48,3	13,2	7,2	--
S-013 (54)	Rværdijk 411	5,0	49,2	13,2	7,2	--
S-014 (54)	Rværdijk 413	5,0	49,5	13,5	7,5	--
S-015 (55)	Rværdijk 415	5,0	50,6	13,8	7,7	--
S-016 (55)	Rværdijk 417	5,0	50,7	13,6	7,6	--
S-017 (55)	Rværdijk 419	5,0	50,7	13,4	7,4	--
S-018 (55)	Rværdijk 421	5,0	50,9	13,1	7	--
S-019 (55)	Rværdijk 423	5,0	52,0	13,6	6,6	--
S-020 (55)	Rværdijk 425	5,0	51,7	11,8	5,8	--
S-021 (53)	Rværdijk 435	5,0	48,7	7,2	1,1	--
S-022 (53)	Rværdijk 433	5,0	49,7	7,5	1,5	--
S-023 (53)	Rværdijk 431	5,0	50,2	7,8	1,8	--
S-024 (53)	Rværdijk 429	5,0	50,7	8,7	2,7	--
S-025 (55)	Rværdijk 427_1	5,0	52,2	9,1	3,1	--
S-026 (55)	Rværdijk 427_2	5,0	51,1	8,4	2,4	--
S-035 (55)	Rværdijk 292	5,0	44,8	-9,8	-15,9	--
S-036 (55)	Rværdijk 288_2	5,0	45,7	-9,4	-15,4	--
S-037 (55)	Rværdijk 288_1	5,0	43,8	-4,6	-10,6	--
S-038 (55)	Rværdijk 224	5,0	36,5	1,8	-4,3	--

Tabel 5.1.2: Rekenresultaten, $L_{A,r,LT}$ rbs ter plaatse van zonepunten

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Overschrijding Dag 07:00 - 19:00
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,0	43,90	-10,65	-16,67	--
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,0	41,69	-6,43	-12,45	--
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,0	45,66	6,42	0,4	--
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,0	48,55	6	-0,02	--
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,0	47,35	3,98	-2,04	--
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,0	43,06	5,46	-0,56	--
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,0	43,35	3,68	-2,34	--
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,0	40,32	4,54	-1,48	--
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,0	39,77	5,38	-0,44	--
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,0	40,03	2,84	-3,18	--
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,0	38,87	3,27	-2,75	--
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,0	39,01	3,74	-2,28	--
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,0	36,42	0,98	-5,04	--
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,0	36,07	0,99	-5,03	--
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,0	32,69	0,02	-6	--
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,0	37,35	-5,23	-11,25	--
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,0	37,87	-8,74	-14,76	--
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,0	40,32	-9,82	-15,84	1,12
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,0	41,28	-9,26	-15,28	--
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,0	41,69	-4,01	-10,03	1,49
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,0	43,42	-2,21	-8,23	--
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,0	45,60	-0,74	-6,76	2,1
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,0	46,45	-1,44	-7,46	--
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,0	47,37	-1,48	-7,5	1,97
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,0	48,15	-1,37	-7,39	--
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,0	49,56	-0,81	-6,83	3,36
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,0	47,69	-13,57	-19,59	--
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,0	42,19	-12,46	-18,48	0,19
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,0	42,37	-10,62	-16,64	--



Zoals uit de tabellen blijkt is er ter plaatse van MTG-objecten geen sprake van een significante toename ten opzichte van de dagperiode van de vergunde situatie.

In de avond- en nachtperiode zal de hinder als gevolg van de warmtepompen nihil zijn. De zonetoets zal moeten bevestigen of dit daadwerkelijk ook is.

Ter plaatse van de zonepunten is er sprake van een maximale toename van 3,36 dB op zonepunt Z126. De maximale geluidbelasting bedraagt hierdoor op dit punt 49,56 dB(A).

Uit de deelbijdragen blijkt dat de maatgevende bron het *slijpen op het dek* betreft op desbetreffende zonepunt.

Hier dient aan toegevoegd te worden dat de zonepunten Z116 t/m Z129 zich in het water bevinden (zie ook figuur 2.1.1). De hinder zal hier nihil zijn.

De grenswaarde van 50 dB(A) wordt echter nergens overschreden (hoogste waarde= 49,56 dB(A)).

Uit de zonetoets zal moeten blijken of de 50 dB(A) als gevolg van alle bedrijven niet wordt overschreden, hetgeen gezien de zuidwestelijke ligging van de maatgevende zonepunten in lijn van verwachting ligt (aangezien deze waarden bijna volledig bepaald worden door de geluiduitstraling van Baars).

De zonetoets zal moeten bevestigen of dit daadwerkelijk ook is.



5.1.2. Maximaal geluidrukniveau

Ter completering zijn de maximale geluidbelastingen ($L_{A,max}$) bepaald op de MTG-objecten. In tabel 5.1.3 zijn de rekenresultaten voor $L_{A,max}$ opgenomen, zie ook bijlage III.

Tabel 5.1.3: Rekenresultaten, $L_{A,max}$ ter plaatse van MTG objecten

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluidrukniveaus		
			dag 07 00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23 00-07 00
S-001 (55)	Rivierdijk 234 1	5,0	67	11	11
S-002 (55)	Rivierdijk 234 2	5,0	61	5	5
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,0	63	7	7
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,0	66	9	9
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,0	66	9	9
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,0	69	12	12
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,0	70	13	13
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,0	72	16	16
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,0	72	17	17
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,0	73	17	17
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,0	74	17	17
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,0	75	18	18
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,0	75	18	18
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,0	76	18	18
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,0	77	19	19
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,0	77	18	18
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,0	77	18	18
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,0	77	18	18
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,0	77	17	17
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,0	77	17	17
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,0	74	12	12
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,0	74	13	13
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,0	75	13	13
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,0	74	13	13
S-025 (53)	Rivierdijk 429 1	5,0	75	14	14
S-026 (53)	Rivierdijk 429 2	5,0	74	13	13
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,0	68	-5	-5
S-036 (55)	Rivierdijk 288 2	5,0	71	-4	-4
S-037 (55)	Rivierdijk 288 1	5,0	69	0	0
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,0	64	6	6

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, bedraagt de geluidbelasting maximaal: 77 dB(A) in de dagperiode. Dit is als gevolg van de hamerwerkzaamheden op het buitenterrein (hellingloods). Dit betreffen reeds bestaande en vergunde activiteiten. Als gevolg van de nieuwe beoogde situatie zal dit niet tot extra hinder leiden.

In de avond- en nachtperiode zal de hinder als gevolg van de warmtepompen nihil zijn.

In bovenstaande tabel zijn de hoogste maximale geluidbelastingen weergegeven van alle piekbronnen. Een overzicht van de deelbijdragen zijn tevens opgenomen in bijlage III.

5.1.3. Indirecte hinder

Ter completering is de indirecte hinder bepaald op de MTG-objecten.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Zoals uit de rekenresultaten blijkt, bedraagt de geluidbelasting maximaal 43 dB(A).

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve nergens overschreden.

De hinder als gevolg van de indirecte hinder is nihil.



5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De gewijzigde en/ of aanvullende modelgegevens (bronnen) van alle incidentele bedrijfssituatie zijn opgenomen in bijlage V.

Ibs: werkzaamheden avondperiode

Bij de incidentele bedrijfssituatie bedraagt het $L_{Ar,LT}$:

- maximaal 54 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

Bij de incidentele bedrijfssituatie bedraagt de $L_{A,max}$ op de geluidgevoelige bestemmingen:

- maximaal 71 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

De indirecte hinder bedraagt:

- maximaal 38 dB(A) in de avondperiode (toetsingshoogte 5,0 meter).

De dag- en de nachtperiode is voor de $L_{Ar,LT}$, de $L_{A,max}$ en de indirecte hinder ongewijzigd ten opzichte van de rbs. De overige maximale geluidrukniveaus zijn tevens ongewijzigd gebleven t.o.v. de rbs.

Bijlage VI omvat de uitgebreide rekenresultaten voor het $L_{Ar,LT}$, het $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.



6. Conclusie

In onderhavig onderzoek zijn de veranderingen (zie hoofdstuk 2) op een bestaande situatie doorgevoerd. Conform overleg met de opdrachtgever zal er, behalve de nieuwbouw inclusief warmtepompen, geen sprake zijn van veranderingen van milieubelastende activiteiten t.o.v. de bestaande vergunde situatie. De situatie is wel up-to-date gemaakt (zie hoofdstuk 3 en 4).

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit onderhavig onderzoek blijkt het volgende: Ter plaatse van de MTG-objecten wordt de normstelling met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau onder representatieve bedrijfsomstandigheden gerespecteerd.

Maximaal geluiddrukkniveau

In onderhavig onderzoek zijn de maximale geluiddrukkniveaus inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt maximaal: 77 dB(A) als gevolg van de hamerwerkzaamheden op het buitenterrein (hellingloods).

Indirecte hinder

In onderhavig onderzoek is de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt maximaal: 43 dB(A).

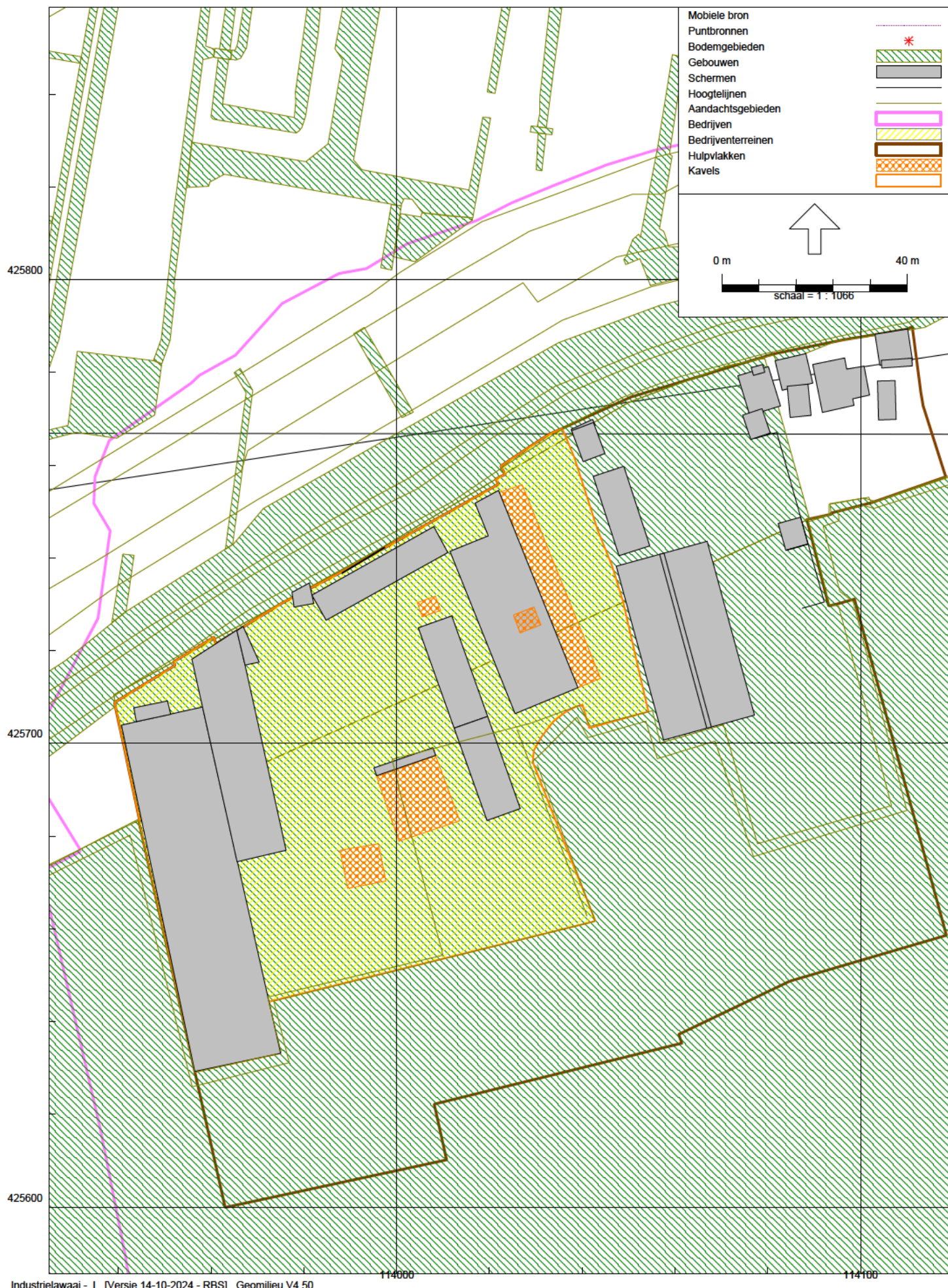
6.2. Overweging

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven naar aanleiding van onderhavig onderzoek alle berekende waarden te vergunnen, gezien het feit dat:

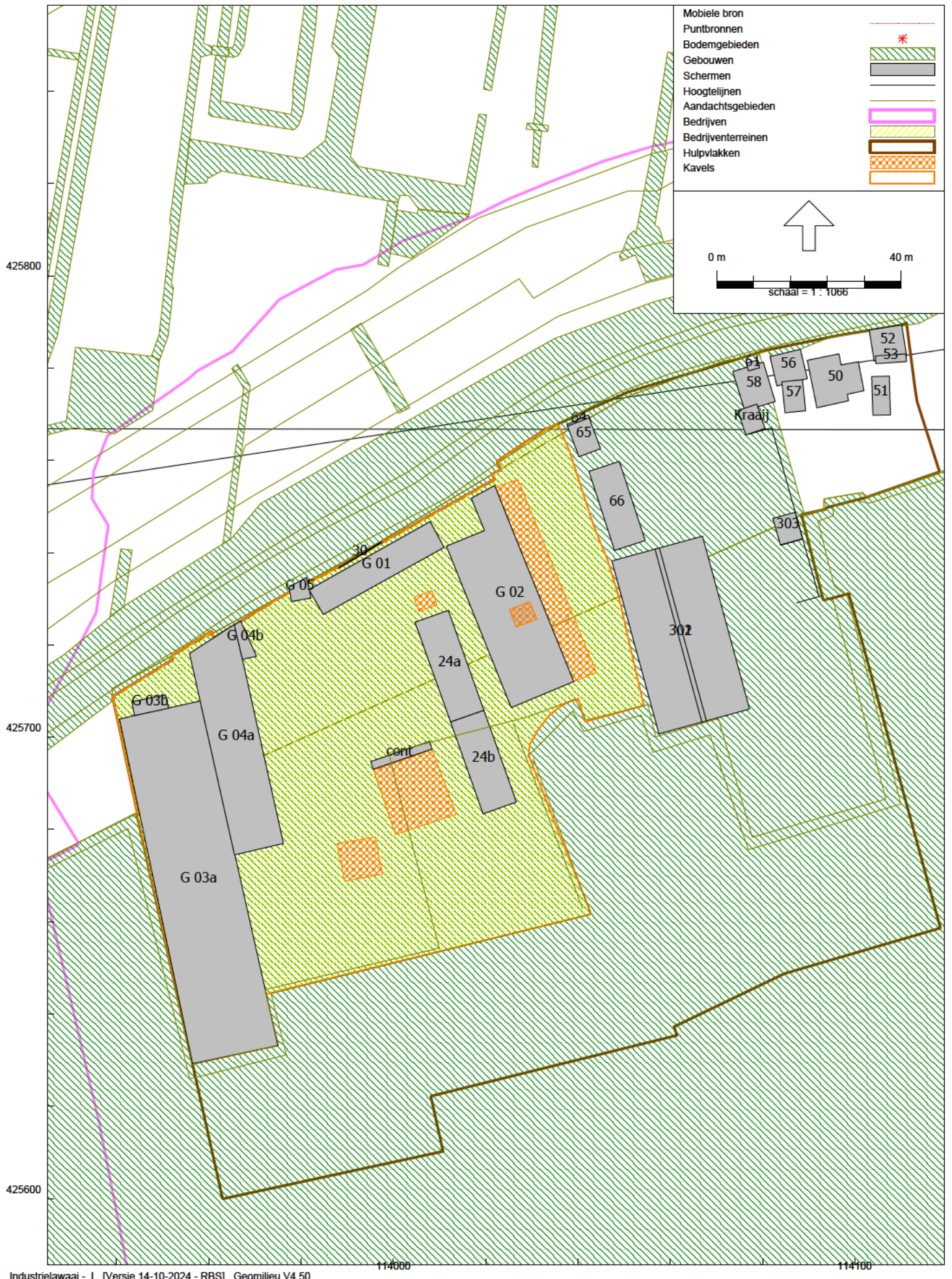
- ❑ Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de algehele hinder vanwege de gehele inrichting (rbs en ibs) nihil zal zijn.
- ❑ Verdere bron- en overdrachtsmaatregelen en verdere technische en organisatorische maatregelen niet noodzakelijk/ wenselijk worden geacht.

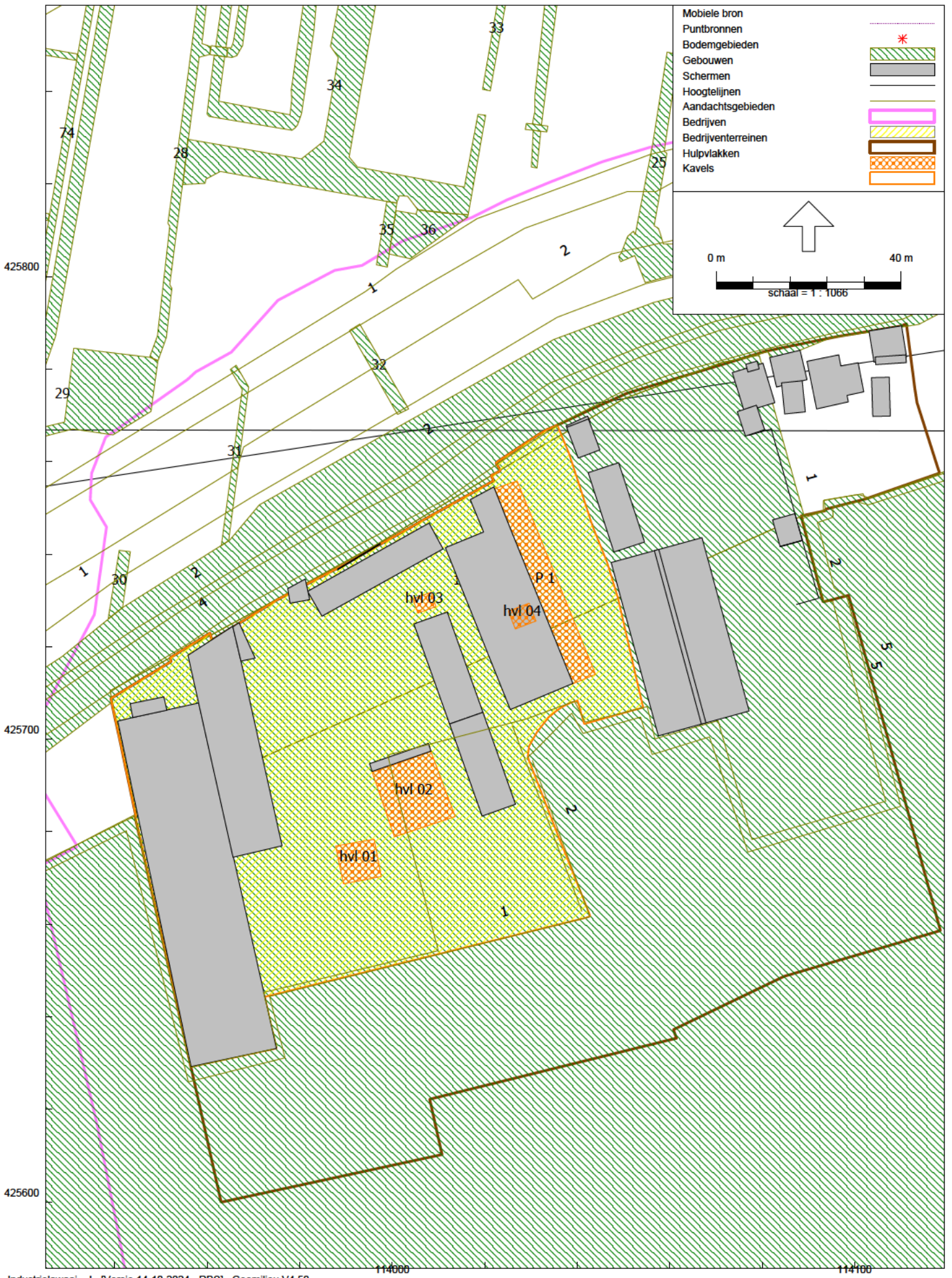
Een zonetoets door het bevoegd gezag is hiervoor wel noodzakelijk.

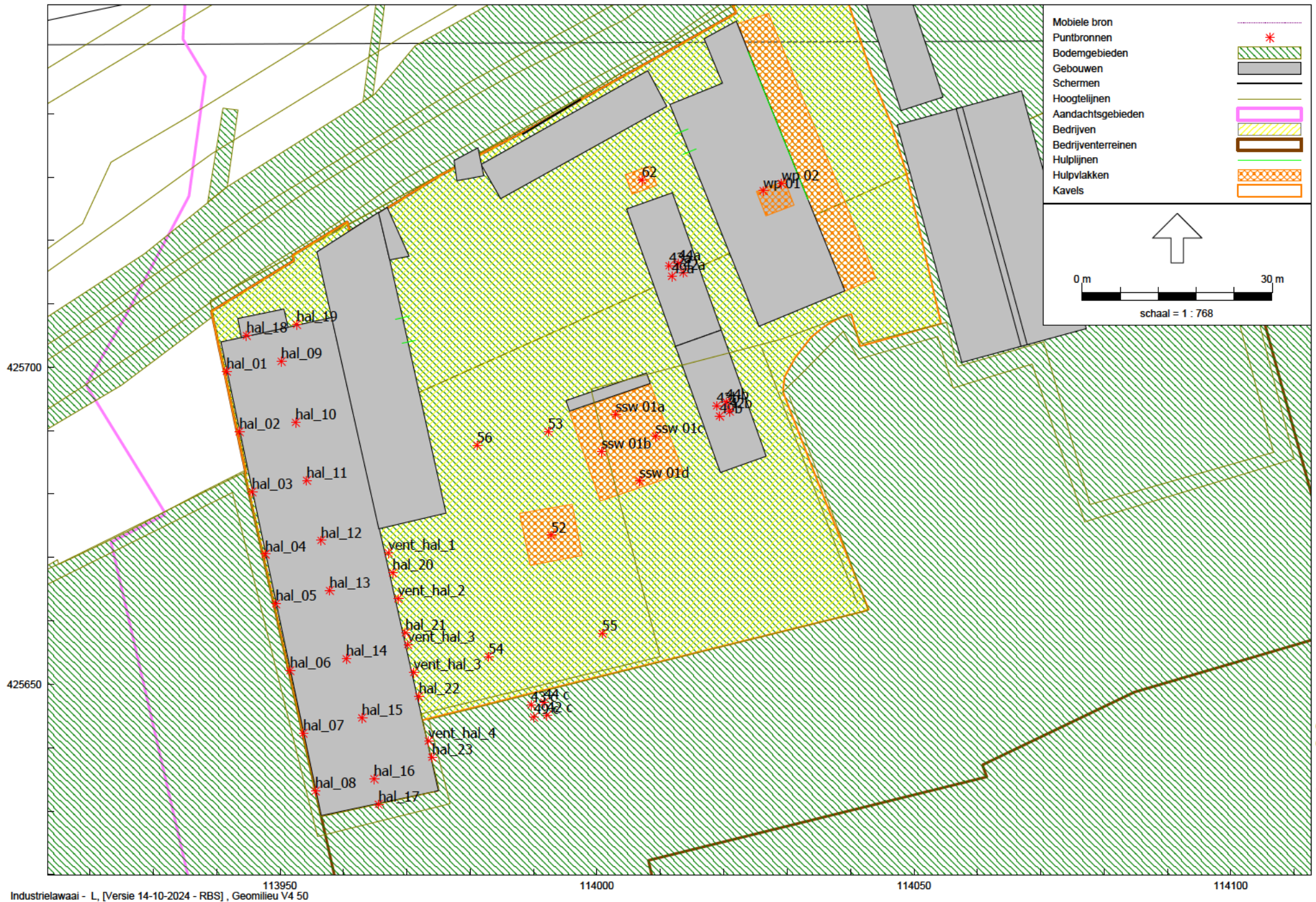
Figuur 1
Situatieschets



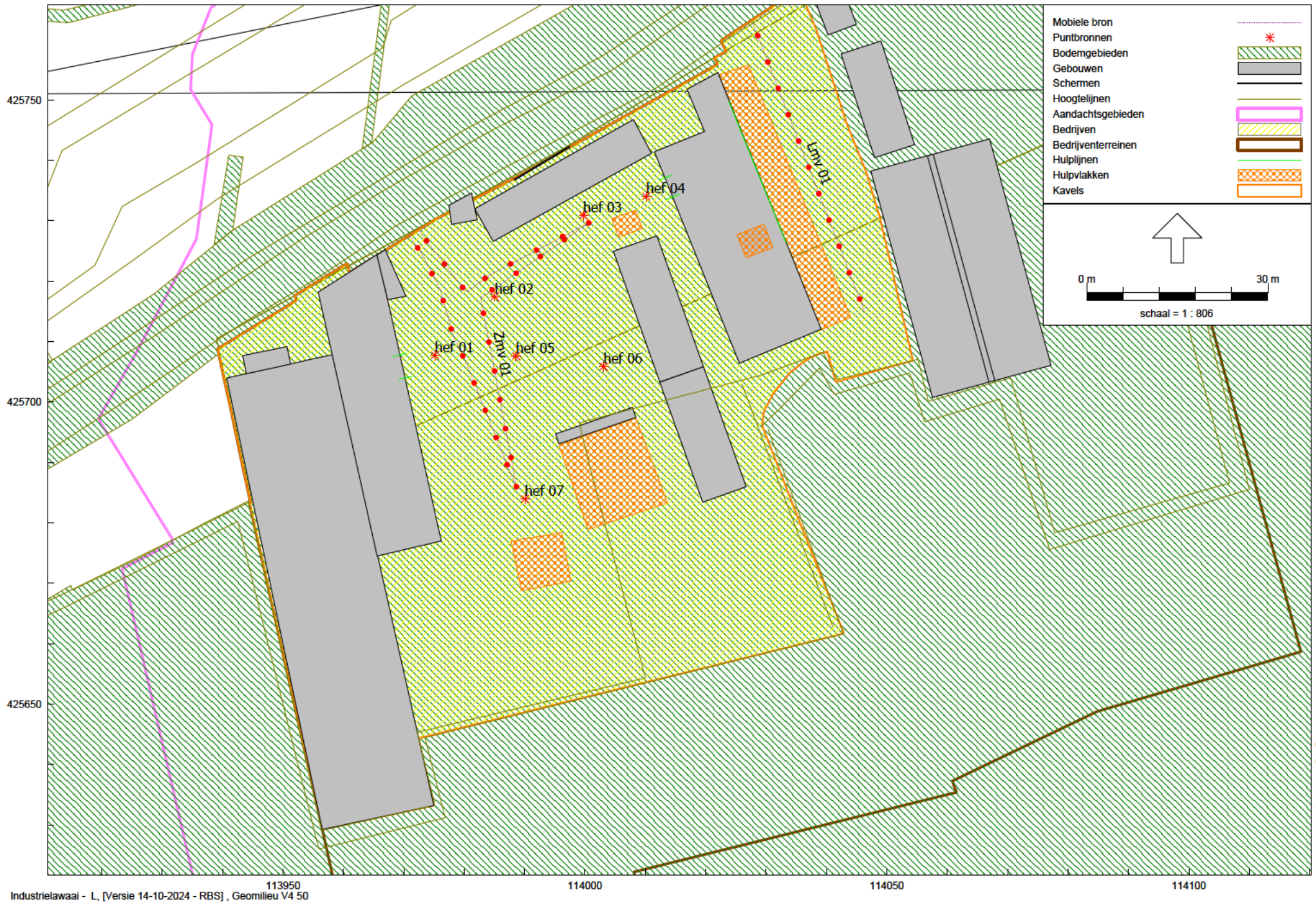
Figuur 2
Modelgegevens, gebouwen



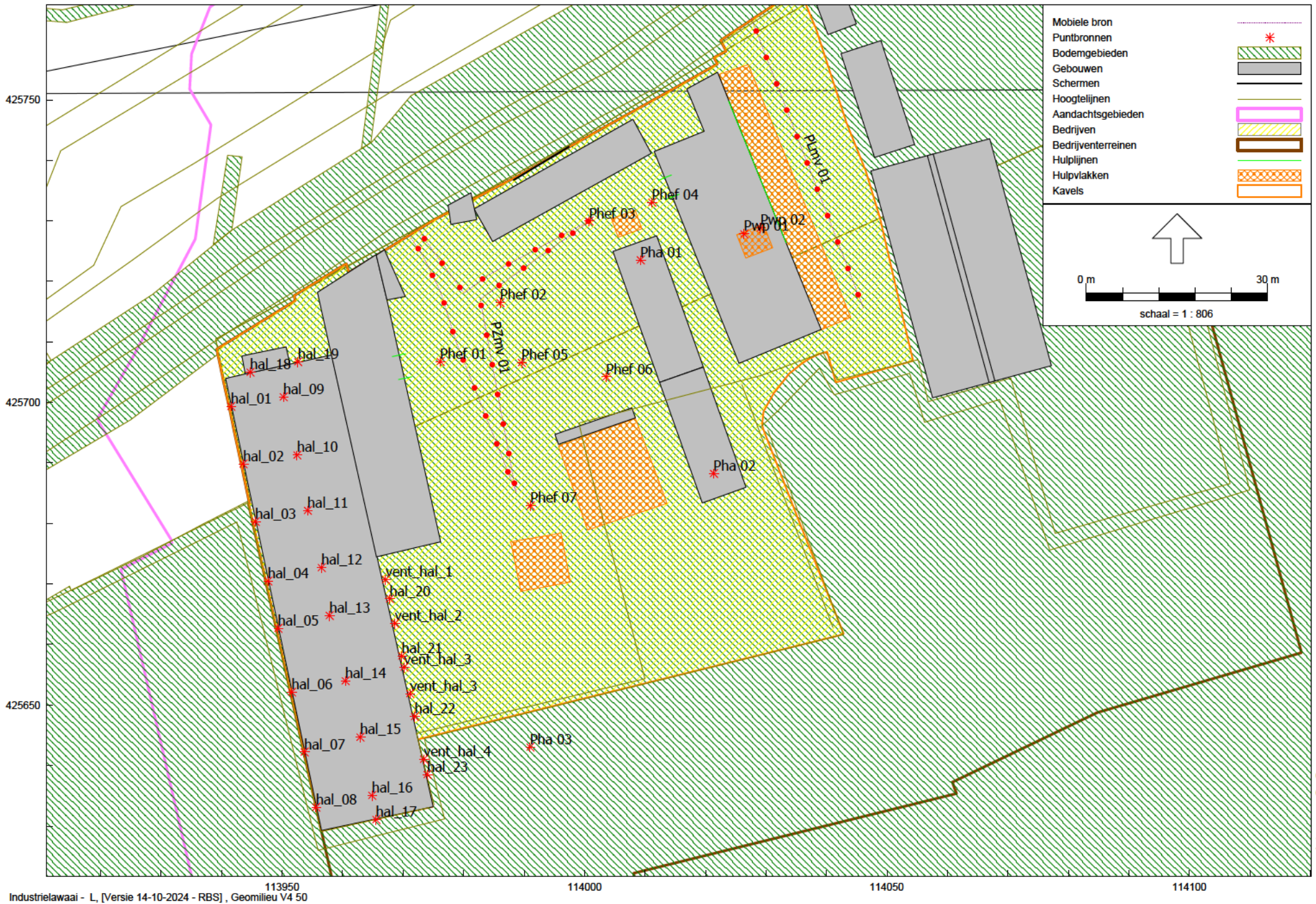




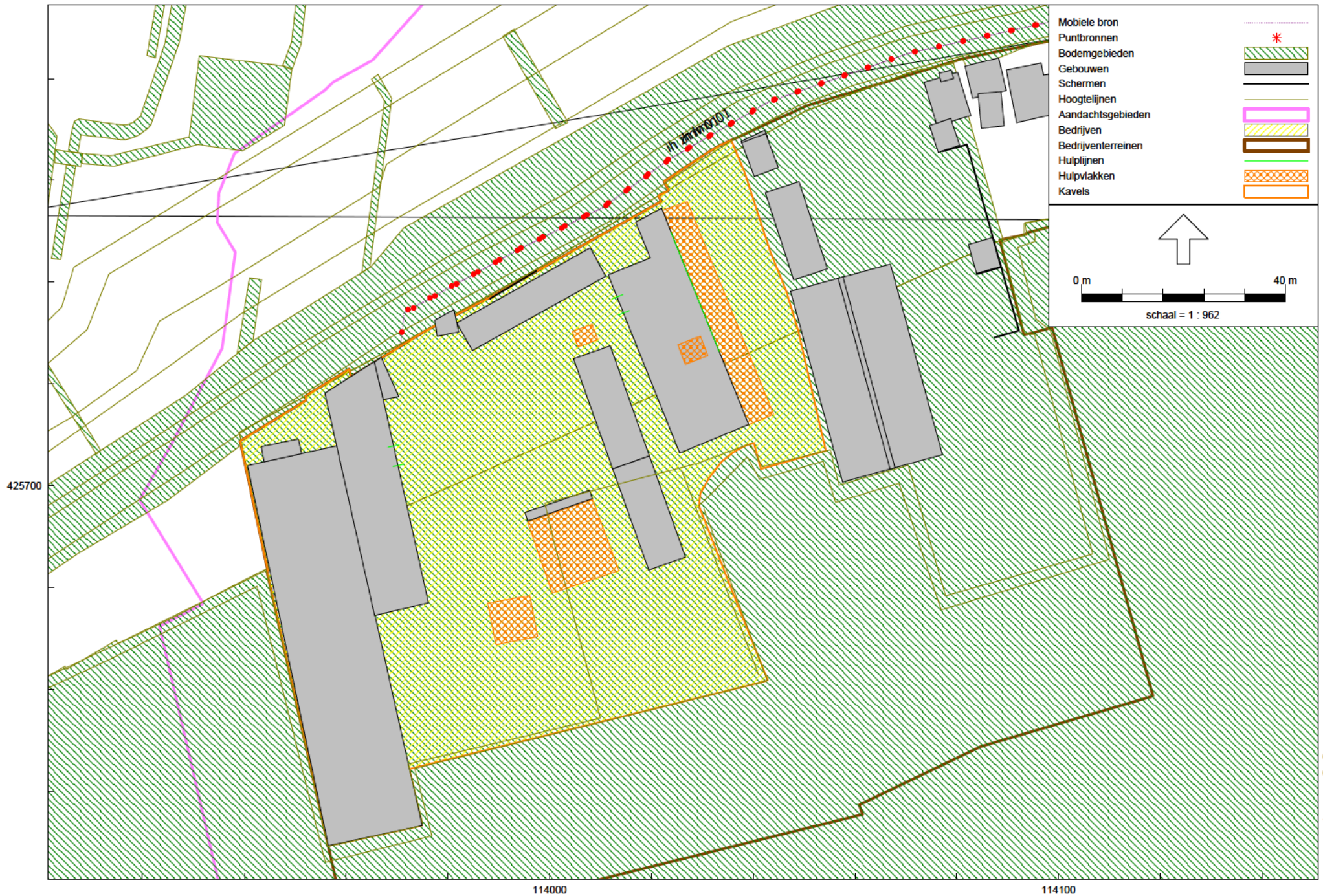
113950 114000 114050 114100
 Industrielaai - L, [Versie 14-10-2024 - RBS], Geomilieu V4 50



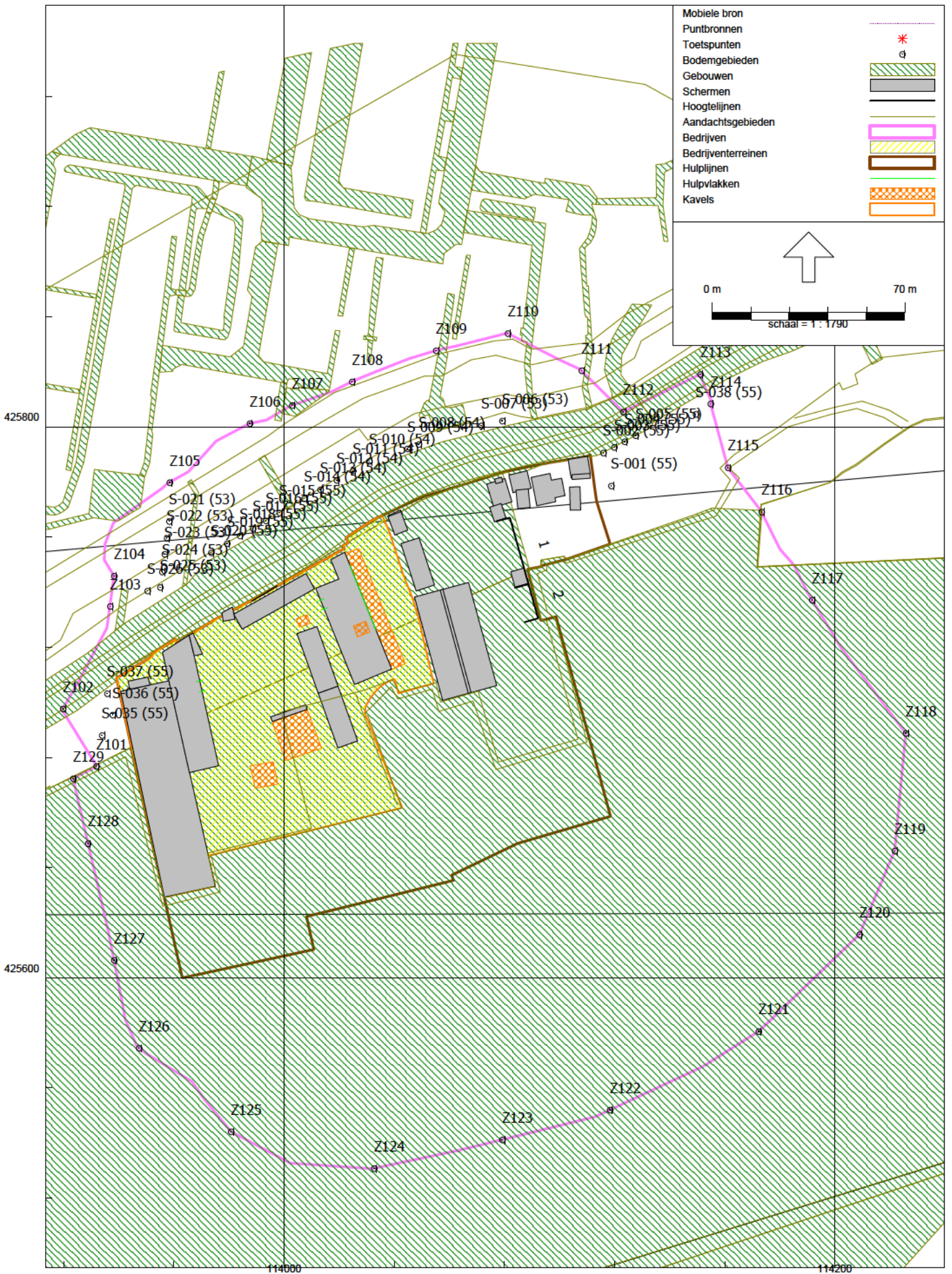
Modelgegevens, mobiele bronnen
 Figuur 5



Modelgegevens, piekbronnen
 Figuur 6



Figuur 8
Modelgegevens, zonepunten en mtg objecten





Bijlage I

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	gam002
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	gam002 op 14-10-2024
Laatst ingezien door	pc4 op 22-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiheid	Hoogte	Omtrek	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	
G 03a	Hellingloods	113974,98	425633,20	0,00	15,50	189,73	1408,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04a	Lasloods	113965,58	425674,49	0,00	13,50	115,83	509,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24a	Schip op helling	114004,68	425724,95	3,61	7,50	61,30	176,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30	Scherp	113997,37	425742,32	4,05	3,00	21,66	1,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01	Kantoor	114011,02	425741,16	3,90	3,00	72,75	189,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 05	Trafohuis	113982,15	425730,19	3,96	3,00	16,35	16,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 04b	Lasloods	113965,54	425724,32	0,00	3,00	20,81	18,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 03b	hellingloods	113943,90	425704,69	3,78	3,50	21,00	22,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02	Magazijn/kantoor	114025,54	425706,43	3,07	8,00	120,55	596,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24b	Schip op helling	114012,39	425703,29	3,07	7,00	57,54	161,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
cont	containers	113995,11	425694,73	3,00	5,20	30,41	23,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
66	Riv. Dijk 254	114042,37	425757,61	3,87	6,00	50,00	125,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
51	Riv. Dijk 236	114107,49	425778,26	3,74	6,00	24,43	32,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
52	Riv. Dijk 236	114110,18	425789,35	4,06	6,00	27,88	48,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
53	Riv. Dijk 236	114111,19	425781,40	3,81	6,00	16,62	11,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
50	Riv. Dijk 238	114098,64	425772,92	3,63	6,00	42,27	97,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
56	Riv. Dijk 240	114081,61	425782,52	4,04	6,00	26,67	44,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
57	Riv. Dijk 240	114084,86	425770,30	3,64	6,00	22,53	30,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
58	Riv. Dijk 242	114073,55	425779,27	4,01	6,00	31,61	61,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
61	Riv. Dijk 242	114076,46	425781,06	4,04	6,00	8,58	4,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
Kraaij	Rivierdijk 242	114074,61	425770,80	3,76	5,00	19,95	24,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
301	Lemmen: bedrijfsgebouw	114047,34	425738,23	3,53	8,00	118,41	790,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
302	Lemmen: bedrijfsgebouw - nok	114056,68	425740,77	3,42	10,26	79,70	38,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
303	Gebouwtje	114082,28	425747,43	3,10	3,00	21,96	29,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
64	Riv. Dijk 256	114037,60	425767,73	4,08	6,00	13,00	7,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB
65	Riv. Dijk 256	114040,22	425760,77	3,94	6,00	24,31	35,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlakt	Bf
2		113809,85	425690,32	52,87	140,79	0,00
41		114209,90	425841,41	45,79	84,51	0,00
2		113829,52	425676,14	87,62	324,13	0,00
73		113870,74	425850,84	33,85	21,89	0,00
pp36		114172,37	425910,08	196,93	458,86	0,00
1000	Rivier	114260,01	425533,55	626,26	10025,50	0,00
40		114251,77	425844,14	53,19	130,56	0,00
37		114118,85	425810,27	86,91	212,54	0,00
36		114000,86	425814,25	46,31	105,00	0,00
35		114001,03	425815,95	32,43	32,04	0,00
34		113997,77	425866,47	260,21	720,02	0,00
33		114025,54	425864,70	53,38	43,71	0,00
32		113993,00	425789,71	47,33	55,65	0,00
31		113966,28	425780,84	81,49	54,43	0,00
30		113940,98	425740,85	33,55	34,84	0,00
29		113908,03	425765,37	111,07	342,20	0,00
28		113959,22	425869,22	182,79	170,04	0,00
27		113973,39	425877,78	67,24	60,75	0,00
26		113976,53	425889,17	17,50	12,80	0,00
25		114061,91	425847,97	127,86	238,80	0,00
24		114066,50	425878,63	203,00	435,85	0,00
23		114069,62	425894,89	265,60	457,14	0,00
19		114061,90	425930,86	161,02	171,75	0,00
4		114064,47	425866,20	354,09	1664,46	0,00
3		113890,22	425692,90	251,27	382,67	0,00
2		113832,93	425706,49	246,64	599,91	0,00
1		113812,73	425702,24	172,64	342,17	0,00
		113829,11	425789,97	218,49	946,54	0,00
1		114079,38	425783,01	379,82	5242,79	0,00
		114134,04	425801,85	810,56	6649,25	0,00
76		113909,90	425851,98	47,74	33,07	0,00
75		113903,88	425817,36	47,52	33,49	0,00
74		113936,89	425875,65	188,62	150,61	0,00
73		113899,11	425876,08	31,74	20,15	0,00
72		113865,23	425837,44	80,20	62,16	0,00
71		113829,13	425807,12	164,83	708,88	0,00
70		113918,68	425899,02	262,28	1349,67	0,00
69		113829,27	425806,99	2,00	0,12	0,00
68		114002,94	425894,82	98,51	368,12	0,00
67		113988,28	425898,22	158,57	738,86	0,00
66		113973,28	425901,13	59,98	49,47	0,00
		114071,58	425881,62	47,52	88,25	0,00
		114065,47	425857,92	64,49	44,94	0,00
		114030,83	425835,66	62,12	67,14	0,00
		114030,50	425831,62	18,84	11,58	0,00
		114029,02	425833,14	12,00	6,14	0,00
		113961,53	425847,83	167,90	230,41	0,00
		113972,06	425879,28	13,97	9,92	0,00
		113960,85	425849,62	11,23	7,17	0,00
		113906,01	425769,41	451,50	647,36	0,00
		113902,85	425766,04	15,83	13,70	0,00
		113905,02	425763,13	41,12	34,99	0,00
		114028,03	425936,56	192,61	836,19	0,00
		113828,61	425761,96	230,36	392,17	0,00
		113808,22	425753,75	17,14	4,65	0,00
		113808,22	425753,75	10,66	6,67	0,00
		113807,94	425751,74	104,19	123,22	0,00
		114173,54	425769,72	1344,10	106885,11	0,00
pp1		114244,52	425852,20	278,69	1961,11	0,00

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k
1	fietsenstalling/buitenopslag 1	114077,15	425765,73	114083,89	425741,66	3,00	3,00	35,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	O.a. was- en tankplaats	114083,91	425741,62	114087,40	425729,14	1,80	1,80	22,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.	R	Zk	Cp
1	0,80	0	dB	
2	0,80	0	dB	

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kavels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden	Status	Functie	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
_kAGE_101	Baars B.V.				200,00	200,00	200,00

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	
AGE_101	Baars B.V.																				False	False	8912,75	200,00	200,00

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
AGE_101	200,00	--	--	--

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 04	opstelplaats installaties	0,00	3,40	Relatief
P 1	parkeerplaats (19 pp)	0,00	3,07	Relatief
hvl 01	torenkraan	0,00	3,00	Relatief
hvl 02	wasplaats	0,00	3,00	Relatief
hvl 03	liermotor	0,00	3,74	Relatief

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
1		114030,32	425695,43	113973,49	425644,44	-0,20	-0,20	107,41
7		114171,67	425749,06	114270,70	425816,48	-0,20	-0,20	134,09
4		114242,30	425854,66	114130,98	425802,45	4,10	4,10	123,41
1		114226,48	425872,23	114080,06	425805,34	4,70	4,70	164,43
4		114224,62	425799,29	114183,11	425800,10	-0,20	-0,20	44,07
4		114226,55	425801,97	114185,34	425803,20	1,40	1,40	43,66
7	water	113812,31	425601,63	114295,95	425752,56	-0,20	-0,20	737,35
7		114297,59	425755,42	114171,99	425749,29	4,10	4,10	125,75
7		114297,70	425755,08	114171,67	425749,06	-0,20	-0,20	126,17
2		114218,17	425879,16	113880,54	425708,23	0,90	0,90	399,15
1		114207,05	425887,24	113797,81	425668,38	0,90	0,90	479,16
1	handmatig tbv opsplitsing WEST/OOST	113796,20	425683,74	114192,69	425890,20	-1,30	-1,30	518,29
1		113880,54	425708,23	113798,94	425657,66	0,90	0,90	96,00
2		114232,69	425865,34	113801,47	425633,55	4,70	4,70	491,96
7		114171,96	425749,29	114270,93	425816,08	4,10	4,10	133,57
2		114026,00	425702,93	114041,05	425662,81	3,00	-0,20	42,85
1		114202,11	425890,83	113797,39	425672,37	-1,30	-1,30	475,95
3		113973,49	425644,44	113811,09	425602,20	-0,20	-0,20	259,26
3		113974,25	425633,05	113810,56	425603,84	3,00	3,00	245,85
5		114183,11	425800,10	114029,19	425696,00	-0,20	-0,20	296,32
5		114267,47	425822,08	113975,09	425633,52	3,00	3,00	525,26
1		113800,46	425643,21	114080,06	425805,34	4,70	4,70	324,68
4		114235,06	425862,70	114129,88	425808,60	4,10	4,10	118,35
4		114130,98	425802,45	113803,98	425624,10	4,10	4,00	375,12
2		114129,88	425808,60	113801,78	425630,87	4,10	4,10	375,57

akw045au
ao gelu dbelasting activ teiten Baars BV te Sliedrecht

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: AGE_101
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
44 c	IJzerwerken op dek	113991,62	425647,16	-0,20	7,00	67,80	73,80	90,00	94,50	101,50	104,10	105,70	102,20	93,30	109,98	0,084	--	--	109,98
42 c	Branden op dek	113992,10	425645,10	-0,20	7,00	0,00	45,30	62,00	71,70	82,20	88,00	88,40	89,40	89,60	95,17	0,500	--	--	95,17
43 c	Lassen op dek	113989,59	425646,72	-0,20	5,00	0,00	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56	1,251	--	--	82,56
49 c	Slijpen op dek	113989,99	425644,82	-0,20	5,00	0,00	63,60	73,80	77,10	89,50	93,80	101,30	107,30	104,70	110,00	0,250	--	--	110,00
ssw 01a	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114002,90	425692,59	3,00	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--	106,46
62	Liermotor	114007,09	425729,55	3,70	1,00	63,50	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	0,500	--	--	90,11
42a	Branden op dek	114013,59	425714,94	3,33	8,50	0,00	45,30	62,00	71,70	82,20	88,00	88,40	89,40	89,60	95,17	0,250	--	--	95,17
43a	Lassen op dek	114011,38	425716,01	3,37	8,50	0,00	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56	0,625	--	--	82,56
44a	IJzerwerken op dek	114012,82	425716,38	3,37	8,50	67,80	73,80	90,00	94,50	101,50	104,10	105,70	102,20	93,30	109,98	0,042	--	--	109,98
49a	Slijpen op dek	114011,79	425714,34	3,33	8,50	0,00	63,60	73,80	77,10	89,50	93,80	101,30	107,30	104,70	110,00	0,125	--	--	110,00
49b	Slijpen op dek	114019,35	425692,31	2,53	8,00	0,00	63,60	73,80	77,10	89,50	93,80	101,30	107,30	104,70	110,00	0,125	--	--	110,00
43b	Lassen op dek	114018,88	425693,92	2,66	8,00	0,00	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56	0,625	--	--	82,56
44b	IJzerwerken op dek	114020,34	425694,49	2,64	8,00	67,80	73,80	90,00	94,50	101,50	104,10	105,70	102,20	93,30	109,98	0,042	--	--	109,98
42b	Branden op dek	114020,91	425728,97	2,52	8,00	0,00	45,30	62,00	71,70	82,20	88,00	88,40	89,40	89,60	95,17	0,250	--	--	95,17
ssw 01b	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114000,72	425686,70	3,00	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--	106,46
ssw 01c	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114009,22	425689,15	2,68	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--	106,46
ssw 01d	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114006,68	425682,07	2,62	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--	106,46
wp 01	Warmtepomp	114026,23	425727,85	11,07	0,65	32,40	38,30	40,80	45,50	48,80	50,00	47,80	43,40	33,50	55,00	10,004	4,000	2,000	55,00
wp 02	Warmtepomp	114029,12	425728,97	11,07	0,65	32,40	38,30	40,80	45,50	48,80	50,00	47,80	43,40	33,50	55,00	12,000	4,000	2,000	55,00
hal_09	Dak Hellingloods	113950,18	425700,92	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_10	Dak hellingloods	113952,43	425691,29	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_11	Dak hellingloods	113954,19	425682,14	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_12	Dak hellingloods	113956,48	425672,69	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_13	Dak hellingloods	113957,79	425664,78	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_14	Dak hellingloods	113960,43	425654,01	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_15	Dak hellingloods	113962,90	425644,68	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_16	Dak hellingloods	113964,82	425635,06	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	80,21
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	113965,50	425631,07	0,00	3,00	0,00	46,10	60,70	69,50	74,90	78,90	83,40	82,50	0,00	87,12	10,004	--	--	87,12
vent_hal_1	Ventilatioerooster	113967,07	425670,72	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	82,41
vent_hal_2	Ventilatioerooster	113968,61	425663,49	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	82,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113970,16	425656,26	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	82,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113971,10	425651,88	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	82,41
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113941,53	425699,34	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113943,55	425689,83	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113945,56	425680,32	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113947,65	425670,50	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113949,31	425662,67	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113951,54	425652,13	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113953,64	425642,25	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113955,57	425633,14	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	68,72
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	113944,70	425704,97	0,00	10,50	--	31,10	40,70	46,50	49,90	49,90	57,40	52,50	--	59,91	10,004	--	--	59,91
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	113952,59	425706,73	0,00	10,50	--	46,10	55,70	61,50	64,90	64,90	72,40	67,50	--	74,91	10,004	--	--	59,91
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113967,75	425667,55	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	83,72
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113969,77	425658,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	83,72
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113971,90	425648,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	83,72
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113973,97	425638,51	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	83,72
vent_hal_4	Ventilatioerooster	113973,41	425641,04	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	82,41
hef 04	Heftruck LPG	114010,13	425734,06	3,77	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--	96,99
hef 01	Heftruck LPG	113975,13	425707,75	3,54	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--	96,99
hef 03	Heftruck LPG	113999,72	425730,94	3,78	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--	96,99
hef 07	Heftruck LPG	113990,05	425683,94	3,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--	96,99
hef 06	Heftruck LPG	114003,04	425705,89	3,19	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--	96,99
hef 02	Heftruck LPG	113985,03	425717,46	3,64	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--	96,99
hef 05	Heftruck LPG	113988,56	425707,60	3,38	1,00	0,00	79,70	79,70											

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: AGE_101
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	4,00	0,50	51,39	11	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	20	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	--	1,00	136,38	28	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	8	--	--

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Maximaal geluidrukniveau
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	114009,23	425723,56	3,56	8,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	114021,34	425688,27	2,19	8,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	113990,95	425643,04	-0,20	5,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
hal_09	Dak Hellingloods	113950,18	425700,92	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_10	Dak hellingloods	113952,43	425691,29	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_11	Dak hellingloods	113954,19	425682,14	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_12	Dak hellingloods	113956,48	425672,69	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_13	Dak hellingloods	113957,79	425664,78	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_14	Dak hellingloods	113960,43	425654,01	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_15	Dak hellingloods	113962,90	425644,68	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_16	Dak hellingloods	113964,82	425635,06	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	--	--	107,21
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	113965,50	425631,07	0,00	3,00	0,00	46,10	60,70	69,50	74,90	78,90	83,40	82,50	0,00	87,12	10,004	--	--	114,12
vent_hal_1	Ventilatioerooster	113967,07	425670,72	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	109,41
vent_hal_2	Ventilatioerooster	113968,61	425663,49	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	109,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113970,16	425656,26	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	109,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113971,10	425651,88	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	109,41
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113941,53	425699,34	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113943,55	425689,83	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113945,56	425680,32	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113947,65	425670,50	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113949,31	425662,67	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113951,54	425652,13	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113953,64	425642,25	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113955,57	425633,14	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	--	--	95,72
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	113944,70	425704,97	0,00	10,50	--	31,10	40,70	46,50	49,90	49,90	57,40	52,50	--	59,91	10,004	--	--	86,91
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	113952,59	425706,73	0,00	10,50	--	46,10	55,70	61,50	64,90	64,90	72,40	67,50	--	74,91	10,004	--	--	101,91
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113967,75	425667,55	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	110,72
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113969,77	425658,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	110,72
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113971,90	425648,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	110,72
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113973,97	425638,51	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	--	--	110,72
vent_hal_4	Ventilatioerooster	113973,41	425641,04	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	--	--	109,41
Phef_04	PieK hefttruck	114011,13	425733,06	3,74	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Phef_01	PieK hefttruck	113976,13	425706,75	3,50	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Phef_03	PieK hefttruck	114000,72	425729,94	3,75	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Phef_07	PieK hefttruck	113991,05	425682,94	3,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Phef_06	PieK hefttruck	114003,54	425704,23	3,15	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Phef_02	PieK hefttruck	113986,03	425716,46	3,60	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Phef_05	PieK hefttruck	113989,56	425706,60	3,34	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	--	--	109,27
Fwp_02	piek optoeren warmtepomp	114029,08	425728,95	11,07	0,65	40,40	46,30	48,80	53,50	54,80	58,00	55,80	51,40	41,50	62,60	12,000	4,000	2,000	62,60
Fwp_01	piek optoeren warmtepomp	114026,34	425727,84	11,07	0,65	40,40	46,30	48,80	53,50	54,80	58,00	55,80	51,40	41,50	62,60	10,004	4,000	2,000	62,60

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	--	1,00	139,36	28	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	4,00	0,50	51,39	11	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	--	--

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
PZmv 01		108,98
FLmv 01		94,97

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	4,10	0,50	140,21	29	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	--
ih zmv 01	zware motorvoertuigen (30 km/h)	--	1,00	146,47	30	30	--	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	75,60	102,91	102,91	14	--

Model: RBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Aantal (N)</u>
ih lmv 01	--
ih zmv 01	--

Model: RBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S-038	(55) Rivierdijk 224	114149,47	425804,68	3,80	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-005	(55) Rivierdijk 228	114127,62	425796,95	4,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-004	(55) Rivierdijk 230	114123,64	425794,74	4,04	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-003	(55) Rivierdijk 232	114119,80	425792,70	4,03	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-001	(55) Rivierdijk 234_1	114118,78	425778,64	3,65	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-002	(55) Rivierdijk 234_2	114115,86	425790,64	4,03	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-037	(55) Rivierdijk 288_1	113935,73	425703,19	3,93	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-036	(55) Rivierdijk 288_2	113937,73	425695,47	3,60	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-035	(55) Rivierdijk 292	113933,80	425688,03	3,39	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-006	(53) Rivierdijk 397	114079,15	425802,22	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-007	(53) Rivierdijk 399	114071,63	425800,48	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-008	(54) Rivierdijk 401	114048,87	425793,72	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-009	(54) Rivierdijk 403	114044,78	425792,12	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-010	(54) Rivierdijk 405	114030,86	425787,61	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-011	(54) Rivierdijk 407	114024,94	425784,14	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-012	(54) Rivierdijk 409	114019,08	425780,67	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-013	(54) Rivierdijk 411	114013,15	425777,28	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-014	(54) Rivierdijk 413	114007,30	425774,02	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-015	(55) Rivierdijk 415	113998,28	425768,85	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-016	(55) Rivierdijk 417	113993,37	425765,97	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-017	(55) Rivierdijk 419	113988,64	425763,19	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-018	(55) Rivierdijk 421	113983,97	425760,51	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-019	(55) Rivierdijk 423	113979,27	425757,75	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-020	(55) Rivierdijk 425	113973,46	425754,38	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-023	(53) Rivierdijk 431	113956,55	425753,89	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-022	(53) Rivierdijk 433	113957,42	425759,72	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-021	(53) Rivierdijk 435	113958,28	425765,76	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z101	Zonebewakingspunt	113931,75	425676,85	2,52	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z102	Zonebewakingspunt	113919,66	425697,70	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z103	Zonebewakingspunt	113936,76	425734,90	3,44	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z104	Zonebewakingspunt	113938,24	425745,88	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z105	Zonebewakingspunt	113958,42	425779,89	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z106	Zonebewakingspunt	113987,50	425801,29	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z107	Zonebewakingspunt	114002,91	425807,95	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z108	Zonebewakingspunt	114024,63	425816,49	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z109	Zonebewakingspunt	114055,11	425827,75	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z110	Zonebewakingspunt	114081,23	425834,01	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z111	Zonebewakingspunt	114107,99	425820,47	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z112	Zonebewakingspunt	114123,10	425805,47	4,47	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z113	Zonebewakingspunt	114151,09	425819,13	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z114	Zonebewakingspunt	114154,88	425808,43	3,82	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z115	Zonebewakingspunt	114161,14	425785,24	0,35	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z116	Zonebewakingspunt	114173,34	425769,14	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z117	Zonebewakingspunt	114191,72	425737,14	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z126	Zonebewakingspunt	113947,27	425574,47	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z127	Zonebewakingspunt	113938,20	425606,41	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z128	Zonebewakingspunt	113928,77	425648,81	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z129	Zonebewakingspunt	113923,35	425672,33	2,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z122	Zonebewakingspunt	114118,30	425552,02	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z123	Zonebewakingspunt	114079,16	425541,21	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z124	Zonebewakingspunt	114032,63	425530,78	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z125	Zonebewakingspunt	113980,66	425544,15	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z118	Zonebewakingspunt	114225,73	425688,78	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z119	Zonebewakingspunt	114221,70	425646,10	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z120	Zonebewakingspunt	114208,88	425615,74	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z121	Zonebewakingspunt	114172,31	425580,54	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-024	(53) Rivierdijk 427	113955,68	425747,39	3,01	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-025	(53) Rivierdijk 429_1	113955,01	425741,82	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-026	(53) Rivierdijk 429_2	113950,38	425740,48	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	39,0	5,8	-0,2
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	34,2	0,7	-5,3
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	36,5	2,3	-3,8
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,00	38,8	4,0	-2,0
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,00	38,5	4,1	-1,9
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,00	43,3	7,1	1,1
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,00	43,8	7,9	1,9
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	46,1	10,8	4,7
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	46,4	11,3	5,3
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,00	47,4	12,0	6,0
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	48,0	12,8	6,7
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	48,3	13,2	7,2
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	49,2	13,2	7,2
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	49,5	13,5	7,5
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,00	50,6	13,8	7,7
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	50,7	13,6	7,6
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	50,7	13,4	7,4
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	50,9	13,1	7,0
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	52,0	12,6	6,6
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	51,7	11,8	5,8
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	48,7	7,2	1,1
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	49,7	7,5	1,5
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	50,2	7,8	1,8
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	50,7	8,7	2,7
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	52,2	9,1	3,1
S-026 (53)	Rivierdijk 429_2	5,00	51,1	8,4	2,4
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,00	44,8	-9,8	-15,9
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	45,7	-9,4	-15,4
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	43,8	-4,6	-10,6
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	36,5	1,8	-4,3
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	43,9	-10,7	-16,7
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,00	41,7	-6,4	-12,5
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,00	45,7	6,4	0,4
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	48,6	6,0	0,0
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	47,4	4,0	-2,0
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,00	43,1	5,5	-0,6
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,00	43,4	3,7	-2,3
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,00	40,3	4,5	-1,5
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	39,8	5,6	-0,4
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,00	40,0	2,8	-3,2
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,00	38,9	3,3	-2,8
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,00	39,0	3,7	-2,3
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,00	36,4	1,0	-5,0
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,00	36,1	1,0	-5,0
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,00	32,7	0,0	-6,0
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,00	37,4	-5,2	-11,3
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,00	37,9	-8,7	-14,8
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	40,3	-9,8	-15,8
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,00	41,3	-9,3	-15,3
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,00	41,7	-4,0	-10,0
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,00	43,4	-2,2	-8,2
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	45,6	-0,7	-6,8
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,00	46,5	-1,4	-7,5
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,00	47,4	-1,5	-7,5
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	48,2	-1,4	-7,4
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	49,6	-0,8	-6,8
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	47,7	-13,6	-19,6
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,00	42,2	-12,5	-18,5
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	42,4	-10,6	-16,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-002 (55) - Rivierdijk 234_2
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	34,2	0,7	-5,3
wp 02	Warmtepomp	0,65	-2,1	-2,1	-8,1
wp 01	Warmtepomp	0,65	-3,2	-2,4	-8,5
42 c	Branden op dek	7,00	8,9	--	--
42a	Branden op dek	8,50	17,0	--	--
42b	Branden op dek	8,00	9,2	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	-4,9	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	4,7	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	-3,2	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	19,5	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	26,5	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	19,3	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	16,3	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	25,7	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	17,3	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	22,1	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	22,7	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	21,1	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	21,9	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	21,9	--	--
62	Liermotor	1,00	2,6	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,2	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-14,4	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-14,8	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-15,1	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-15,3	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-15,4	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-15,4	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-14,9	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	13,9	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	13,8	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	13,7	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	13,6	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	13,6	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	13,6	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	13,6	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	13,6	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	-1,9	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-18,2	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-20,4	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20,7	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,9	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,6	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,4	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	5,1	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	5,4	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	0,8	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	-1,5	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	4,7	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	5,4	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	4,9	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	5,2	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	20,1	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	17,9	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	17,0	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	17,0	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	-8,1	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	4,4	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	4,9	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	4,4	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	4,0	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	8,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-008 (54) - Rivierdijk 401
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	46,1	10,8	4,7
wp 02	Warmtepomp	0,65	8,4	8,4	2,4
wp 01	Warmtepomp	0,65	6,1	6,9	0,9
42 c	Branden op dek	7,00	21,5	--	--
42a	Branden op dek	8,50	28,8	--	--
42b	Branden op dek	8,00	25,6	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	2,6	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	18,9	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	16,7	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	30,1	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	36,8	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	34,2	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	23,7	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	40,0	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	37,9	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	24,8	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,8	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	23,5	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	24,1	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,3	--	--
62	Liermotor	1,00	15,7	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4,6	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4,7	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5,2	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5,8	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-6,2	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-6,8	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-7,4	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-7,7	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	22,9	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22,5	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	22,1	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	21,7	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	21,4	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	21,1	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	20,8	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	20,5	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	7,7	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-8,8	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-10,8	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	15,3	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	29,0	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	28,3	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	27,7	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	23,2	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	18,3	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	11,7	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	20,7	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	7,2	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	23,9	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	24,1	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	35,8	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	27,1	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	35,3	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	6,2	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	19,3	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,2	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,6	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	22,4	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-009 (54) - Rivierdijk 403
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	46,4	11,3	5,3
wp 02	Warmtepomp	0,65	9,0	9,0	3,0
wp 01	Warmtepomp	0,65	6,6	7,4	1,4
42 c	Branden op dek	7,00	19,8	--	--
42a	Branden op dek	8,50	29,1	--	--
42b	Branden op dek	8,00	26,1	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	3,1	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	19,3	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	17,0	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	28,8	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	37,2	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	34,5	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	23,9	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	40,4	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	38,2	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,0	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,1	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	23,7	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	24,3	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,5	--	--
62	Liermotor	1,00	18,5	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4,4	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4,5	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5,0	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5,4	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5,9	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-6,5	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-7,1	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-7,5	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	23,3	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22,9	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	22,4	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	22,0	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	21,6	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	21,2	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	20,9	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	20,6	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	7,9	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-8,5	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-10,5	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	15,4	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	29,2	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	28,6	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	27,9	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	23,6	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	22,7	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	18,5	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	21,9	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	19,3	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	19,0	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	25,1	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	24,3	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	36,1	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	27,0	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	35,6	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	6,6	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	19,4	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	19,0	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	22,4	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: S-016 (55) - Rivierdijk 417
Groep: AGE_101
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	50,7	13,6	7,6
wp 01	Warmtepomp	0,65	9,9	10,7	4,7
wp 02	Warmtepomp	0,65	10,5	10,5	4,5
42 c	Branden op dek	7,00	28,5	--	--
42a	Branden op dek	8,50	33,2	--	--
42b	Branden op dek	8,00	24,2	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	17,5	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	24,1	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	18,2	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	37,1	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	41,0	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	33,5	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	38,7	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	44,8	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	38,8	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27,9	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,4	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,3	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,6	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,1	--	--
62	Liermotor	1,00	31,6	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0,2	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-0,7	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1,4	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,0	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,6	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3,3	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3,9	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4,5	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	24,9	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22,7	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	22,3	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	22,3	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	22,4	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	23,3	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	23,8	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	23,1	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	11,2	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	11,6	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-5,3	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17,8	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	19,6	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31,8	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31,1	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	31,3	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	27,0	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	22,4	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	30,8	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	31,8	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	30,8	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	27,6	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	25,1	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	29,4	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	41,4	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	35,9	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	40,6	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	11,2	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	10,6	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	10,1	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	9,8	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	28,6	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-018 (55) - Rivierdijk 421
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	50,9	13,1	7,0
wp 01	Warmtepomp	0,65	9,4	10,2	4,1
wp 02	Warmtepomp	0,65	9,9	9,9	3,9
42 c	Branden op dek	7,00	29,2	--	--
42a	Branden op dek	8,50	33,3	--	--
42b	Branden op dek	8,00	24,5	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	18,2	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	24,3	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	15,9	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	37,7	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	41,1	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	33,7	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	39,4	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	45,0	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	36,0	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28,3	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30,0	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,7	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,9	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,8	--	--
62	Liermotor	1,00	32,0	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3,4	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0,3	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-0,5	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1,3	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1,9	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,7	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3,3	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4,0	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	25,7	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22,5	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	21,8	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	21,5	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	21,1	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	21,4	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	22,7	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	23,7	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	13,6	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	12,9	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-4,0	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18,0	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20,0	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20,6	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31,6	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	32,8	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	27,6	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	31,7	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	30,9	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	31,3	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	28,6	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	22,2	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	30,2	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	42,4	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	33,6	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	41,5	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	12,0	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	11,3	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	10,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	10,4	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	29,2	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-038 (55) - Rivierdijk 224
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	36,5	1,8	-4,3
wp 02	Warmtepomp	0,65	-0,7	-0,7	-6,7
wp 01	Warmtepomp	0,65	-2,7	-1,9	-7,9
42 c	Branden op dek	7,00	8,2	--	--
42a	Branden op dek	8,50	21,1	--	--
42b	Branden op dek	8,00	9,5	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	-5,2	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	10,2	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	-2,8	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	18,2	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	29,7	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	19,6	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	15,4	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	31,7	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	17,7	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	20,4	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	20,9	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	19,6	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	20,3	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	20,4	--	--
62	Liermotor	1,00	3,2	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-10,6	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-11,4	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-11,7	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-11,9	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-12,2	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-12,4	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-12,6	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-12,9	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	18,0	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	17,9	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	17,8	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	17,6	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	17,5	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	17,3	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	17,2	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	17,0	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	3,6	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-15,8	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-17,9	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17,8	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17,1	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,9	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,9	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	6,2	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	6,4	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	1,7	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	-0,6	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	5,6	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	5,8	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	6,0	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	4,7	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	19,7	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	20,6	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	20,5	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	20,4	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	-0,4	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	5,1	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	4,3	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	4,1	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	3,8	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-024 (53) - Rivierdijk 427
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	50,7	8,7	2,7
wp 02	Warmtepomp	0,65	5,7	5,7	-0,3
wp 01	Warmtepomp	0,65	4,9	5,7	-0,3
42 c	Branden op dek	7,00	27,3	--	--
42a	Branden op dek	8,50	31,0	--	--
42b	Branden op dek	8,00	28,5	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	10,6	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	22,1	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	19,3	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	36,1	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	39,1	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	36,8	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	32,6	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	43,0	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	40,3	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28,7	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30,1	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27,4	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27,1	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30,5	--	--
62	Liermotor	1,00	28,5	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	9,3	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3,2	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1,9	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0,7	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-0,2	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1,2	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,1	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,8	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	26,5	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	21,3	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	18,2	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	15,6	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	14,0	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	12,2	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	11,2	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	10,5	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	16,1	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	16,7	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17,4	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	15,9	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,5	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,6	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,6	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	33,0	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	33,9	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	26,9	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	26,2	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	31,9	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	32,1	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	29,0	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	16,0	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	30,3	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	39,9	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	42,7	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	42,1	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	13,5	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	12,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	11,8	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	11,4	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	10,3	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	37,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-021 (53) - Rivierdijk 435
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	48,7	7,2	1,1
wp 01	Warmtepomp	0,65	3,7	4,5	-1,6
wp 02	Warmtepomp	0,65	3,8	3,8	-2,3
42 c	Branden op dek	7,00	29,8	--	--
42a	Branden op dek	8,50	31,8	--	--
42b	Branden op dek	8,00	27,5	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	16,9	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	22,4	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	17,9	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	36,7	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	39,7	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	32,7	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	38,1	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	43,4	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	39,0	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27,1	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28,4	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,9	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,8	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28,6	--	--
62	Liermotor	1,00	26,4	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	6,9	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0,5	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-0,5	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1,4	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,1	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3,0	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,4	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3,0	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	23,0	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	18,2	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	15,6	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	13,5	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	11,9	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	19,4	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	21,6	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	21,6	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	12,2	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	13,3	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	13,7	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,4	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,1	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	19,0	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	24,5	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	29,7	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	25,8	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	23,2	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	28,6	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	22,7	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	25,2	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	16,9	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	27,5	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	32,0	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	35,6	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	34,9	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	12,3	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	15,4	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	13,4	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	13,4	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	17,9	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z101_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	43,9	-10,7	-16,7
wp_02	Warmtepomp	0,65	-13,2	-13,2	-19,3
wp_01	Warmtepomp	0,65	-14,9	-14,1	-20,2
42_c	Branden op dek	7,00	14,3	--	--
42a	Branden op dek	8,50	8,7	--	--
42b	Branden op dek	8,00	9,2	--	--
43_c	Lassen op dek	5,00	5,1	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	-1,2	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	-1,2	--	--
44_c	IJzerwerken op dek	7,00	22,7	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	17,6	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	18,0	--	--
49_c	Slijpen op dek	5,00	26,0	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	20,0	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	20,4	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,1	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,1	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	31,6	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	24,3	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	32,0	--	--
62	Liermotor	1,00	11,0	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	32,5	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	35,4	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	35,6	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	34,1	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31,7	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28,7	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26,5	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24,8	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	22,6	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	23,7	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	24,6	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	24,0	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	23,2	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	21,7	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	20,5	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	19,5	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	21,7	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-0,6	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-1,9	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,3	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21,2	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	19,8	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18,5	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	12,5	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	10,9	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	8,6	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	8,0	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	11,2	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	9,8	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	11,8	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	-8,4	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	27,1	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	27,5	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	26,4	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	26,7	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	21,0	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	20,2	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	19,2	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,5	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	17,0	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z109_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	39,8	5,6	-0,4
wp 01	Warmtepomp	0,65	2,1	2,9	-3,1
wp 02	Warmtepomp	0,65	2,2	2,2	-3,8
42 c	Branden op dek	7,00	8,0	--	--
42a	Branden op dek	8,50	20,6	--	--
42b	Branden op dek	8,00	19,1	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	-5,7	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	9,0	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	8,7	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	18,0	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	29,1	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	28,5	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	29,6	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	29,8	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	22,1	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	22,5	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	23,3	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	21,4	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	21,9	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	22,9	--	--
62	Liermotor	1,00	16,8	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5,6	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-7,4	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-8,0	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-8,6	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-9,0	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-9,5	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-9,9	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-10,2	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	16,6	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	15,8	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	15,8	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	16,0	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	16,0	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	16,4	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	16,9	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	17,1	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	5,5	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-12,3	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-13,5	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	11,5	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,7	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18,7	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16,7	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	13,3	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	10,1	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	12,5	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	15,3	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	16,2	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--
lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	17,7	--	--
ssw 01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	19,6	--	--
ssw 01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	32,7	--	--
ssw 01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	21,6	--	--
ssw 01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	32,1	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	3,0	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	2,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	15,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	11,1	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	6,2	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z104_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	48,6	6,0	0,0
wp_02	Warmtepomp	0,65	3,1	3,1	-3,0
wp_01	Warmtepomp	0,65	2,2	2,9	-3,1
42_c	Branden op dek	7,00	11,8	--	--
42a	Branden op dek	8,50	28,6	--	--
42b	Branden op dek	8,00	26,8	--	--
43_c	Lassen op dek	5,00	14,6	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	19,6	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	17,6	--	--
44_c	IJzerwerken op dek	7,00	21,3	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	36,7	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	35,0	--	--
49_c	Slijpen op dek	5,00	35,9	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	40,7	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	38,7	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27,8	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28,9	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,9	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,4	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,5	--	--
62	Liermotor	1,00	22,2	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	17,4	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	6,7	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	4,2	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2,4	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3,1	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2,0	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1,7	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-0,5	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	24,9	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	24,4	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	16,3	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	22,7	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	22,3	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	23,3	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	23,2	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	18,7	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	15,6	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17,2	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17,1	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21,4	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	30,1	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	28,6	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	28,1	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	30,9	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	19,1	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	29,3	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	29,2	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	17,6	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	14,0	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	28,2	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	31,5	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	40,7	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	40,1	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	14,0	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	26,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	26,3	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	26,1	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	25,3	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z129_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	42,4	-10,6	-16,6
wp 02	Warmtepomp	0,65	-13,1	-13,1	-19,2
wp 01	Warmtepomp	0,65	-15,0	-14,2	-20,2
42 c	Branden op dek	7,00	13,6	--	--
42a	Branden op dek	8,50	7,8	--	--
42b	Branden op dek	8,00	8,4	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	4,2	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	-2,3	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	-2,3	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	22,0	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	16,8	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	17,3	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	25,1	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	18,9	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	19,5	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30,1	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,8	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30,9	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29,1	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	31,1	--	--
62	Liermotor	1,00	10,6	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30,0	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31,8	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31,3	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31,0	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29,9	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27,9	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26,1	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24,6	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	22,5	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22,9	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	23,7	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	23,5	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	23,3	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	22,3	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	21,4	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	20,4	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	21,4	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-1,5	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-3,9	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20,7	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20,0	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	19,0	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18,0	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	11,4	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	9,7	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	8,1	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	7,6	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	9,9	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	8,9	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	-9,7	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	25,6	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	25,9	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	25,1	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	25,3	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	19,1	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	18,6	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,0	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	17,5	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	16,3	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z126_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	49,6	-0,8	-6,8
wp 02	Warmtepomp	0,65	-3,8	-3,8	-9,8
wp 01	Warmtepomp	0,65	-4,6	-3,8	-9,9
42 c	Branden op dek	7,00	32,3	--	--
42a	Branden op dek	8,50	22,1	--	--
42b	Branden op dek	8,00	22,9	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	22,3	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	3,6	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	13,1	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	40,3	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	25,6	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	31,5	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	43,8	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	27,0	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	34,7	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,4	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,3	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28,2	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27,2	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,8	--	--
62	Liermotor	1,00	10,3	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18,9	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19,7	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18,0	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18,8	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19,6	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	20,7	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	21,9	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23,2	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	12,1	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	12,4	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	13,0	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	13,5	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	14,3	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	15,0	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	17,9	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	23,4	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	41,3	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-12,4	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-13,2	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,0	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,8	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	15,9	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20,2	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	8,8	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	12,5	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	8,4	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	6,4	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	17,0	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	17,7	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	9,0	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	5,5	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	37,9	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38,4	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	40,3	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38,6	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	11,3	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	12,0	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	12,7	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	13,2	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	14,5	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z125_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	48,2	-1,4	-7,4
wp 02	Warmtepomp	0,65	-4,3	-4,3	-10,3
wp 01	Warmtepomp	0,65	-5,3	-4,5	-10,5
42 c	Branden op dek	7,00	30,3	--	--
42a	Branden op dek	8,50	20,5	--	--
42b	Branden op dek	8,00	21,6	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	20,7	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	9,7	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	11,4	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	38,4	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	28,8	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	30,0	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	42,4	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	31,4	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	33,1	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	24,9	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	23,9	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26,3	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25,9	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	24,1	--	--
62	Liermotor	1,00	18,0	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2,7	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1,6	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-0,6	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0,8	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2,0	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	9,9	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	11,7	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	14,0	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	8,3	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	9,0	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	10,1	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	11,3	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	12,5	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	14,6	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	17,0	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	21,6	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	37,1	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-15,6	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-15,6	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	12,7	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,0	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,2	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14,6	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	13,0	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	20,5	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	16,7	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	10,6	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	19,5	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	16,5	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	19,4	--	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	9,5	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38,6	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	36,6	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38,5	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38,9	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	10,8	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	9,2	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	9,9	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	10,3	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	11,4	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z118_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	40,3	-9,8	-15,8
wp 01	Warmtepomp	0,65	-13,6	-12,8	-18,8
wp 02	Warmtepomp	0,65	-12,9	-12,9	-18,9
42 c	Branden op dek	7,00	21,0	--	--
42a	Branden op dek	8,50	9,7	--	--
42b	Branden op dek	8,00	19,1	--	--
43 c	Lassen op dek	5,00	9,1	--	--
43a	Lassen op dek	8,50	-3,1	--	--
43b	Lassen op dek	8,00	7,9	--	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	29,9	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	19,3	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	27,9	--	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	30,6	--	--
49a	Slijpen op dek	8,50	17,9	--	--
49b	Slijpen op dek	8,00	29,4	--	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	19,7	--	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	19,7	--	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	19,2	--	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	19,9	--	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	19,2	--	--
62	Liermotor	1,00	9,9	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,0	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,3	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,3	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,2	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,2	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-13,1	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-12,9	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-12,4	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	16,2	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	16,3	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	16,4	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	16,4	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	16,5	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	16,5	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	16,5	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	16,5	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	23,4	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-22,3	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-22,0	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,6	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,7	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,7	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	22,7	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	8,7	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	7,6	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	5,7	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	5,7	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	5,7	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	5,6	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	14,0	--	--
lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	1,6	--	--
ssw 01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	29,4	--	--
ssw 01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	28,8	--	--
ssw 01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	28,5	--	--
ssw 01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	33,5	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	18,0	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	18,0	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,1	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	18,1	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	18,1	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,1	--	--



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	67	11	11
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	61	5	5
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	63	7	7
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,00	66	9	9
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,00	66	9	9
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,00	69	12	12
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,00	70	13	13
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	72	16	16
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	72	17	17
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,00	73	17	17
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	74	17	17
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	75	18	18
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	75	18	18
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	76	18	18
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,00	77	19	19
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	77	18	18
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	77	18	18
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	77	18	18
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	77	17	17
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	77	17	17
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	74	12	12
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	74	13	13
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	75	13	13
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	74	13	13
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	75	14	14
S-026 (53)	Rivierdijk 429_2	5,00	74	13	13
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,00	68	-5	-5
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	71	-4	-4
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	69	0	0
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	64	6	6
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	-5	-5
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	-1	-1
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,00	72	11	11
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	73	11	11
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	74	10	10
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,00	70	12	12
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,00	70	8	8
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,00	67	10	10
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	11	11
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	8	8
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	8	8
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	9	9
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	6	6
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	6	6
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	3	3
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	-1	-1
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	-4	-4
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	-5	-5
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	-5	-5
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	2	2
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	2	2
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	64	5	5
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	3	3
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,00	68	3	3
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	71	3	3
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	72	4	4
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	74	-9	-9
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,00	59	-7	-7
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	60	-5	-5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-001 (55) - Rivierdijk 234_1
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	67	11	11
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	67	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	60	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	50	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	50	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	49	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	49	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	49	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	49	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	48	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	48	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	47	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
FZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	44	--	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	42	--	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	41	--	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	41	--	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	41	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	40	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	40	--	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	38	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	36	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	36	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	35	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	33	--	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	33	--	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	32	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	28	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	27	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	21	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	15	--	--
Fwp_02	piek optoeren warmtepomp	0,65	11	11	11
Fwp_01	piek optoeren warmtepomp	0,65	10	10	10
LAmix	(hoofdgroep)		67	11	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-003 (55) - Rivierdijk 232
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	63	7	7
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	63	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	59	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	52	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	45	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	45	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	45	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	45	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	45	--	--
P2mv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	39	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	39	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	38	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	38	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	38	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	38	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	36	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	36	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	35	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	35	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	30	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	30	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	28	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	24	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	22	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	16	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	15	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	15	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	15	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	14	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	14	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	14	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	14	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	11	--	--
Pwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	7	7	7
Pwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	7	7	7
LAmix	(hoofdgroep)		67	7	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-012 (54) - Rivierdijk 409
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	75	18	18
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	75	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	66	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	63	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	61	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	60	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	60	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	59	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	59	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	57	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	56	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	56	--	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	56	--	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	55	--	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	54	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	52	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	49	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	44	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	37	--	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	37	--	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	36	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	34	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	22	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	21	--	--
Pwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
Pwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
LAmix	(hoofdgroep)		75	18	18

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-013 (54) - Rivierdijk 411
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	75	18	18
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	75	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	69	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	66	--	--
FZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	63	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	63	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	62	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	62	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	60	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	--	--
FLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	59	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	58	--	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	56	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	56	--	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	56	--	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	55	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	52	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	38	--	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	37	--	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	37	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	35	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	22	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	22	--	--
Fwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
Fwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
LAmix	(hoofdgroep)		75	18	18

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-014 (54) - Rivierdijk 413
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	76	18	18
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	76	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	67	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	66	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	65	--	--
PLmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	64	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	63	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	62	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	61	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	61	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	60	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	58	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	57	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	56	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	55	--	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	47	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	38	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	38	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	37	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	36	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	22	--	--
Fwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
Fwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
LAmix	(hoofdgroep)		76	18	18

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-017 (55) - Rivierdijk 419
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	77	18	18
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	77	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	70	--	--
PLmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	68	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	67	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	67	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	66	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	66	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	63	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	62	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	57	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	55	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	55	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	53	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	49	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	40	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	40	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	39	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	39	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	38	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	38	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	38	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
Pwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
Pwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	18	18	18
LAmix	(hoofdgroep)		77	18	18

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-020 (55) - Rivierdijk 425
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	77	17	17
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	77	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	72	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	71	--	--
PLmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	69	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	68	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	66	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	66	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	65	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	62	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	62	--	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	55	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	52	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	49	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	49	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	48	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	48	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	42	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	42	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	41	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	41	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	40	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	39	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	39	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	38	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	33	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	--	--
Pwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	17	17	17
Pwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	16	16	16
LAmix	(hoofdgroep)		77	17	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: S-025 (53) - Rivierdijk 429_1
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	75	14	14
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	75	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	74	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	71	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	68	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	67	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	67	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	66	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	64	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	64	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	63	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	62	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	62	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	56	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	50	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	48	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	46	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	44	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	44	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	42	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	42	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	41	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	40	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	40	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	40	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	39	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	39	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	38	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	32	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	--	--
Fwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	14	14	14
Fwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	14	14	14
LAmix	(hoofdgroep)		75	14	14

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: Z103 A - Zonebewakingspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z103 A	Zonebewakingspunt	5,00	72	11	11
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	72	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	64	--	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	63	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	63	--	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	62	--	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	60	--	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	60	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	59	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	57	--	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	55	--	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	54	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	48	--	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	47	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	47	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	44	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	44	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Ip = 72/ A = 54 m2)	3,00	44	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	43	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	42	--	--
vent_hal_1	Ventilatieooster	7,50	42	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	42	--	--
vent_hal_2	Ventilatieooster	7,50	41	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	41	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	41	--	--
vent_hal_3	Ventilatieooster	7,50	40	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	40	--	--
vent_hal_3	Ventilatieooster	7,50	40	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	39	--	--
vent_hal_4	Ventilatieooster	7,50	39	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	38	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	38	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	35	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	33	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	32	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29	--	--
Fwp 01	piek optoeren warmtepomp	0,65	11	11	11
Fwp 02	piek optoeren warmtepomp	0,65	11	11	11
LAmix	(hoofdgroep)		72	11	11

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: Z104 A - Zonebewakingspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	73	11	11
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	73	--	--
PZmv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	68	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	65	--	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	65	--	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	64	--	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	63	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	60	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	56	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	56	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	54	--	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	54	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	54	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	54	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	53	--	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	53	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	52	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	50	--	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	50	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	49	--	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	49	--	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	48	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
PLmv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	46	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	45	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	45	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	44	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	43	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	42	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	34	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	32	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	--	--
Fwp_02	piek optoeren warmtepomp	0,65	11	11	11
Fwp_01	piek optoeren warmtepomp	0,65	11	11	11
LAmix	(hoofdgroep)		73	11	11

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: Z122_A - Zonebewakingspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	64	5	5
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	64	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	62	--	--
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	61	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	57	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	56	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	56	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	56	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	55	--	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	53	--	--
P2mv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53	--	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	53	--	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	53	--	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	52	--	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	52	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	51	--	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	51	--	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	50	--	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	49	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	46	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	46	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	38	--	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	37	--	--
P1mv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	37	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	23	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	20	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	17	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	8	--	--
Pwp_02	piek optoeren warmtepomp	0,65	5	5	5
Pwp_01	piek optoeren warmtepomp	0,65	3	3	3
LAmix	(hoofdgroep)		64	5	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z127 A - Zonebewakingspunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	74	-9	-9
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	74	--	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	73	--	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	56	--	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	55	--	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	53	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	52	--	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	51	--	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	51	--	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	--	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	--	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	--	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	--	--
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	48	--	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	--	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	48	--	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	47	--	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	47	--	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	--	--
vent_hal_4	Ventilatieooster	7,50	46	--	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	46	--	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	--	--
vent_hal_3	Ventilatieooster	7,50	45	--	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	44	--	--
vent_hal_3	Ventilatieooster	7,50	44	--	--
PZmv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44	--	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	44	--	--
vent_hal_2	Ventilatieooster	7,50	43	--	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	43	--	--
vent_hal_1	Ventilatieooster	7,50	42	--	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	42	--	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	39	--	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	39	--	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	39	--	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	38	--	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	38	--	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	38	--	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	37	--	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	32	--	--
PLmv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	26	--	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	18	--	--
Ewp_01	piek optoeren warmtepomp	0,65	-9	-9	-9
Ewp_02	piek optoeren warmtepomp	0,65	-9	-9	-9
LAmix	(hoofdgroep)		74	-9	-9



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	28	--	--
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	37	--	--
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	37	--	--
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,00	35	--	--
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,00	35	--	--
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,00	43	--	--
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,00	43	--	--
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	43	--	--
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	43	--	--
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,00	43	--	--
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	43	--	--
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	43	--	--
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	43	--	--
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	43	--	--
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,00	43	--	--
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	43	--	--
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	43	--	--
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	43	--	--
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	43	--	--
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	43	--	--
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	38	--	--
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	38	--	--
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	39	--	--
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	40	--	--
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	40	--	--
S-026 (53)	Rivierdijk 429_2	5,00	39	--	--
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,00	14	--	--
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	14	--	--
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	31	--	--
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	30	--	--
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	13	--	--
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	--	--
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,00	37	--	--
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,00	35	--	--
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	--	--
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,00	35	--	--
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	--	--
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	--	--
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,00	24	--	--
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,00	22	--	--
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,00	20	--	--
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	18	--	--
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,00	18	--	--
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	--	--
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	--	--
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	--	--
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	--	--
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	--	--
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	15	--	--
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	11	--	--
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	7	--	--
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,00	9	--	--
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	12	--	--



Bijlage V

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS

Model eigenschap	
Omschrijving	IBS
Verantwoordelijke	gam002
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	gam002 op 14-10-2024
Laatst ingezien door	pc4 op 22-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

akw045au

ao gelu dbelasting activ teiten Baars BV te Sliedrecht

Model: IBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: AGE_101
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Table with 20 columns: Naam, Omschr., X, Y, Maaiveld, Hoogte, Lw 31, Lw 63, Lw 125, Lw 250, Lw 500, Lw 1k, Lw 2k, Lw 4k, Lw 8k, Lw Totaal, Cb(u) (D), Cb(u) (A), Cb(u) (N), Lwr Totaal. Rows include various equipment like pumps, heaters, and ventilation systems.

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: AGE_101
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	4,00	0,50	51,39	11	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	20	10	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	--	1,00	136,38	28	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	8	--	--

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Maximaal geluidrukniveau
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	114009,23	425723,56	3,56	8,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	114021,34	425688,27	2,19	8,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	113990,95	425643,04	-0,20	5,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
hal_09	Dak Hellingloods	113950,18	425700,92	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_10	Dak hellingloods	113952,43	425691,29	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_11	Dak hellingloods	113954,19	425682,14	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_12	Dak hellingloods	113956,48	425672,69	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_13	Dak hellingloods	113957,79	425664,78	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_14	Dak hellingloods	113960,43	425654,01	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_15	Dak hellingloods	113962,90	425644,68	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_16	Dak hellingloods	113964,82	425635,06	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	113965,50	425631,07	0,00	3,00	0,00	46,10	60,70	69,50	74,90	78,90	83,40	82,50	0,00	87,12	10,004	4,000	--	114,12
vent_hal_1	Ventilatioerooster	113967,07	425670,72	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
vent_hal_2	Ventilatioerooster	113968,61	425663,49	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113970,16	425656,26	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113971,10	425651,88	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113941,53	425699,34	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113943,55	425689,83	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113945,56	425680,32	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113947,65	425670,50	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113949,31	425662,67	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113951,54	425652,13	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113953,64	425642,25	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113955,57	425633,14	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	113944,70	425704,97	0,00	10,50	--	31,10	40,70	46,50	49,90	49,90	57,40	52,50	--	59,91	10,004	4,000	--	86,91
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	113952,59	425706,73	0,00	10,50	--	46,10	55,70	61,50	64,90	64,90	72,40	67,50	--	74,91	10,004	4,000	--	101,91
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113967,75	425667,55	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113969,77	425658,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113971,90	425648,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113973,97	425638,51	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
vent_hal_4	Ventilatioerooster	113973,41	425641,04	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
Phef 04	PieK hefttruck	114011,13	425733,06	3,74	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 01	PieK hefttruck	113976,13	425706,75	3,50	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 03	PieK hefttruck	114000,72	425729,94	3,75	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 07	PieK hefttruck	113991,05	425682,94	3,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 06	PieK hefttruck	114003,54	425704,23	3,15	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 02	PieK hefttruck	113986,03	425716,46	3,60	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 05	PieK hefttruck	113989,56	425706,60	3,34	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	--	1,00	139,36	28	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	4,00	0,50	51,39	11	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	10	--

Model: IBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
PZmv 01		108,98
PLmv 01		94,97

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	4,10	0,50	140,21	29	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	10
ih zmv 01	zware motorvoertuigen (30 km/h)	--	1,00	146,47	30	30	--	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	75,60	102,91	102,91	14	--

Model: IBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)
ih lmv 01	--
ih zmv 01	--

Model: IBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S-038	(55) Rivierdijk 224	114149,47	425804,68	3,80	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-005	(55) Rivierdijk 228	114127,62	425796,95	4,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-004	(55) Rivierdijk 230	114123,64	425794,74	4,04	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-003	(55) Rivierdijk 232	114119,80	425792,70	4,03	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-001	(55) Rivierdijk 234_1	114118,78	425778,64	3,65	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-002	(55) Rivierdijk 234_2	114115,86	425790,64	4,03	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-037	(55) Rivierdijk 288_1	113935,73	425703,19	3,93	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-036	(55) Rivierdijk 288_2	113937,73	425695,47	3,60	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-035	(55) Rivierdijk 292	113933,80	425688,03	3,39	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-006	(53) Rivierdijk 397	114079,15	425802,22	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-007	(53) Rivierdijk 399	114071,63	425800,48	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-008	(54) Rivierdijk 401	114048,87	425793,72	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-009	(54) Rivierdijk 403	114044,78	425792,12	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-010	(54) Rivierdijk 405	114030,86	425787,61	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-011	(54) Rivierdijk 407	114024,94	425784,14	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-012	(54) Rivierdijk 409	114019,08	425780,67	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-013	(54) Rivierdijk 411	114013,15	425777,28	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-014	(54) Rivierdijk 413	114007,30	425774,02	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-015	(55) Rivierdijk 415	113998,28	425768,85	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-016	(55) Rivierdijk 417	113993,37	425765,97	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-017	(55) Rivierdijk 419	113988,64	425763,19	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-018	(55) Rivierdijk 421	113983,97	425760,51	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-019	(55) Rivierdijk 423	113979,27	425757,75	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-020	(55) Rivierdijk 425	113973,46	425754,38	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-023	(53) Rivierdijk 431	113956,55	425753,89	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-022	(53) Rivierdijk 433	113957,42	425759,72	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-021	(53) Rivierdijk 435	113958,28	425765,76	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z101	Zonebewakingspunt	113931,75	425676,85	2,52	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z102	Zonebewakingspunt	113919,66	425697,70	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z103	Zonebewakingspunt	113936,76	425734,90	3,44	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z104	Zonebewakingspunt	113938,24	425745,88	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z105	Zonebewakingspunt	113958,42	425779,89	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z106	Zonebewakingspunt	113987,50	425801,29	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z107	Zonebewakingspunt	114002,91	425807,95	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z108	Zonebewakingspunt	114024,63	425816,49	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z109	Zonebewakingspunt	114055,11	425827,75	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z110	Zonebewakingspunt	114081,23	425834,01	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z111	Zonebewakingspunt	114107,99	425820,47	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z112	Zonebewakingspunt	114123,10	425805,47	4,47	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z113	Zonebewakingspunt	114151,09	425819,13	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z114	Zonebewakingspunt	114154,88	425808,43	3,82	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z115	Zonebewakingspunt	114161,14	425785,24	0,35	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z116	Zonebewakingspunt	114173,34	425769,14	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z117	Zonebewakingspunt	114191,72	425737,14	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z126	Zonebewakingspunt	113947,27	425574,47	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z127	Zonebewakingspunt	113938,20	425606,41	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z128	Zonebewakingspunt	113928,77	425648,81	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z129	Zonebewakingspunt	113923,35	425672,33	2,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z122	Zonebewakingspunt	114118,30	425552,02	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z123	Zonebewakingspunt	114079,16	425541,21	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z124	Zonebewakingspunt	114032,63	425530,78	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z125	Zonebewakingspunt	113980,66	425544,15	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z118	Zonebewakingspunt	114225,73	425688,78	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z119	Zonebewakingspunt	114221,70	425646,10	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z120	Zonebewakingspunt	114208,88	425615,74	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z121	Zonebewakingspunt	114172,31	425580,54	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-024	(53) Rivierdijk 427	113955,68	425747,39	3,01	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-025	(53) Rivierdijk 429_1	113955,01	425741,82	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-026	(53) Rivierdijk 429_2	113950,38	425740,48	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage VI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS

Model eigenschap	
Omschrijving	IBS
Verantwoordelijke	gam002
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	gam002 op 14-10-2024
Laatst ingezien door	pc4 op 22-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: AGE_101
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr	Totaal
wp 01	Warmtepomp	114026,23	425727,85	11,07	0,65	32,40	38,30	40,80	45,50	48,80	50,00	47,80	43,40	33,50	55,00	10,004	4,000	2,000		55,00
wp 02	Warmtepomp	114029,12	425728,97	11,07	0,65	32,40	38,30	40,80	45,50	48,80	50,00	47,80	43,40	33,50	55,00	12,000	4,000	2,000		55,00
44 c	IJzerwerken op dek	113991,62	425647,16	-0,20	7,00	67,80	73,80	90,00	94,50	101,50	104,10	105,70	102,20	93,30	109,98	0,084	--	--		109,98
42 c	Branden op dek	113992,10	425645,10	-0,20	7,00	0,00	45,30	62,00	71,70	82,20	88,00	88,40	89,40	89,60	95,17	0,500	0,043	--		95,17
43 c	Lassen op dek	113989,59	425646,72	-0,20	5,00	0,00	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56	1,251	0,333	--		82,56
49 c	Slijpen op dek	113989,99	425644,82	-0,20	5,00	0,00	63,60	73,80	77,10	89,50	93,80	101,30	107,30	104,70	110,00	0,250	0,167	--		110,00
ssw 01a	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114002,90	425692,59	3,00	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--		106,46
62	Liermotor	114007,09	425729,55	3,70	1,00	63,50	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	0,500	--	--		90,11
42a	Branden op dek	114013,59	425714,94	3,33	8,50	0,00	45,30	62,00	71,70	82,20	88,00	88,40	89,40	89,60	95,17	0,250	0,043	--		95,17
43a	Lassen op dek	114011,38	425716,01	3,37	8,50	0,00	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56	0,625	0,333	--		82,56
44a	IJzerwerken op dek	114012,82	425716,38	3,37	8,50	67,80	73,80	90,00	94,50	101,50	104,10	105,70	102,20	93,30	109,98	0,042	--	--		109,98
49a	Slijpen op dek	114011,79	425714,34	3,33	8,50	0,00	63,60	73,80	77,10	89,50	93,80	101,30	107,30	104,70	110,00	0,125	0,167	--		110,00
49b	Slijpen op dek	114019,35	425692,31	2,53	8,00	0,00	63,60	73,80	77,10	89,50	93,80	101,30	107,30	104,70	110,00	0,125	0,167	--		110,00
43b	Lassen op dek	114018,88	425693,92	2,66	8,00	0,00	45,00	53,40	57,90	60,50	68,00	74,00	76,90	79,90	82,56	0,625	0,333	--		82,56
44b	IJzerwerken op dek	114020,34	425694,49	2,64	8,00	67,80	73,80	90,00	94,50	101,50	104,10	105,70	102,20	93,30	109,98	0,042	--	--		109,98
42b	Branden op dek	114020,91	425693,04	2,52	8,00	0,00	45,30	62,00	71,70	82,20	88,00	88,40	89,40	89,60	95,17	0,250	0,043	--		95,17
ssw 01b	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114000,72	425686,70	3,00	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--		106,46
ssw 01c	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114009,22	425689,15	2,68	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--		106,46
ssw 01d	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	114006,68	425682,27	2,62	2,00	42,90	67,70	79,60	87,90	92,40	102,60	100,70	98,70	96,50	106,46	0,500	--	--		106,46
hal_09	Dak Hellingloods	113950,18	425700,92	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_10	Dak hellingloods	113952,43	425691,29	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_11	Dak hellingloods	113954,19	425682,14	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_12	Dak hellingloods	113956,48	425672,69	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_13	Dak hellingloods	113957,79	425670,79	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_14	Dak hellingloods	113960,43	425654,01	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_15	Dak hellingloods	113962,90	425644,68	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_16	Dak hellingloods	113964,82	425635,06	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--		80,21
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	113965,50	425631,07	0,00	3,00	0,00	46,10	60,70	69,50	74,90	78,90	83,40	82,50	0,00	87,12	10,004	4,000	--		87,12
vent_hal_1	Ventilatierooster	113967,07	425670,72	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--		82,41
vent_hal_2	Ventilatierooster	113968,61	425663,49	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--		82,41
vent_hal_3	Ventilatierooster	113970,16	425656,26	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--		82,41
vent_hal_3	Ventilatierooster	113971,10	425651,88	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--		82,41
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113941,53	425699,34	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113943,55	425689,83	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113945,56	425680,32	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113947,65	425670,50	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113949,31	425662,67	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113951,54	425652,13	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113953,64	425642,25	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113955,57	425633,14	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--		68,72
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	113944,70	425704,97	0,00	10,50	--	31,10	40,70	46,50	49,90	49,90	57,40	52,50	--	59,91	10,004	4,000	--		59,91
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	113952,59	425706,73	0,00	10,50	--	46,10	55,70	61,50	64,90	64,90	72,40	67,50	--	74,91	10,004	4,000	--		59,91
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113967,75	425667,55	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--		83,72
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113969,77	425658,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--		83,72
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113971,90	425648,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--		83,72
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113973,97	425638,51	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--		83,72
vent_hal_4	Ventilatierooster	113973,41	425641,04	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--		82,41
hef 04	Heftruck LPG	114010,13	425734,06	3,77	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
hef 01	Heftruck LPG	113975,13	425707,75	3,54	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
hef 03	Heftruck LPG	113999,72	425730,94	3,78	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
hef 07	Heftruck LPG	113990,05	425683,94	3,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
hef 06	Heftruck LPG	114003,04	425705,89	3,19	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
hef 02	Heftruck LPG	113985,03	425717,46	3,64	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
hef 05	Heftruck LPG	113988,56	425707,60	3,38	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	0,071	--	--		96,99
54	Torenkraan Comansa 211C660/ 48 ton	113982,90	425654,38	3,00	36,00	59,55	66,95	77,35	82,27	86,09	91,53	89,23	80,31	73,07	94,80	0,200	0,200	--		94,80
55	Torenkraan Comansa 211C660/ 48 ton	114000,82	425658,03	3,00	36,00	59,55	66,95	77,35	82,27	86,09	91,53	89,23	80,31	73,07	94,80	0,200	0,200	--		94,80
56	Torenkraan Comansa 211C660/ 48 ton	113981,09	425687,71	3,00	36,00	59,55	66,95	77,35	82,27	86,09	91,53	89,23	80,31	73,07	94,80	0,200	0,200	--		94,80
52	Torenkraan Comansa 211C66																			

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: AGE_101
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	4,00	0,50	51,39	11	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	90,13	20	10	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	--	1,00	136,38	28	10	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	100,34	8	--	--

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Maximaal geluidrukniveau
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr Totaal
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	114009,23	425723,56	3,56	8,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	114021,34	425688,27	2,19	8,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	113990,95	425643,04	-0,20	5,00	77,80	83,80	100,00	104,50	111,60	114,10	115,70	112,20	103,30	120,00	12,000	--	--	120,00
hal_09	Dak Hellingloods	113950,18	425700,92	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_10	Dak hellingloods	113952,43	425691,29	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_11	Dak hellingloods	113954,19	425682,14	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_12	Dak hellingloods	113956,48	425672,69	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_13	Dak hellingloods	113957,79	425664,78	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_14	Dak hellingloods	113960,43	425654,01	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_15	Dak hellingloods	113962,90	425644,68	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_16	Dak hellingloods	113964,82	425635,06	15,50	0,10	0,00	51,40	61,00	66,80	70,20	70,20	77,70	72,80	0,00	80,21	10,004	4,000	--	107,21
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	113965,50	425631,07	0,00	3,00	0,00	46,10	60,70	69,50	74,90	78,90	83,40	82,50	0,00	87,12	10,004	4,000	--	114,12
vent_hal_1	Ventilatioerooster	113967,07	425670,72	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
vent_hal_2	Ventilatioerooster	113968,61	425663,49	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113970,16	425656,26	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
vent_hal_3	Ventilatioerooster	113971,10	425651,88	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113941,53	425699,34	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113943,55	425689,83	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113945,56	425680,32	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113947,65	425670,50	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113949,31	425662,67	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113951,54	425652,13	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113953,64	425642,25	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	113955,57	425633,14	0,00	10,50	--	33,90	50,20	59,80	64,10	60,60	62,50	59,50	--	68,72	10,004	4,000	--	95,72
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	113944,70	425704,97	0,00	10,50	--	31,10	40,70	46,50	49,90	49,90	57,40	52,50	--	59,91	10,004	4,000	--	86,91
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	113952,59	425706,73	0,00	10,50	--	46,10	55,70	61,50	64,90	64,90	72,40	67,50	--	74,91	10,004	4,000	--	101,91
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113967,75	425667,55	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113969,77	425658,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113971,90	425648,11	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	113973,97	425638,51	0,00	10,50	--	48,90	65,20	74,80	79,10	75,60	77,50	74,50	--	83,72	10,004	4,000	--	110,72
vent_hal_4	Ventilatioerooster	113973,41	425641,04	0,00	7,50	0,00	41,60	47,80	51,60	63,50	67,80	75,30	81,20	0,00	82,41	10,004	4,000	--	109,41
Phef 04	Piek hefttruck	114011,13	425733,06	3,74	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 01	Piek hefttruck	113976,13	425706,75	3,50	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 03	Piek hefttruck	114000,72	425729,94	3,75	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 07	Piek hefttruck	113991,05	425682,94	3,00	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 06	Piek hefttruck	114003,54	425704,23	3,15	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 02	Piek hefttruck	113986,03	425716,46	3,60	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27
Phef 05	Piek hefttruck	113989,56	425706,60	3,34	1,00	51,70	65,00	80,00	91,50	102,40	104,30	105,10	97,90	84,20	109,27	12,000	4,000	--	109,27

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	--	1,00	139,36	28	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	8	--	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	4,00	0,50	51,39	11	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	10	--

Model: IBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: Maximaal geluiddrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
PZmv 01		108,98
PLmv 01		94,97

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: Indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)
ih lmv 01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	4,10	0,50	140,21	29	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	96,11	20	10
ih zmv 01	zware motorvoertuigen (30 km/h)	--	1,00	146,47	30	30	--	87,70	90,00	91,20	95,00	97,70	97,30	93,40	75,60	102,91	102,91	14	--

Model: IBS
Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)
ih lmv 01	--
ih zmv 01	--

Model: IBS
 Versie 14-10-2024 - Rivierdijk West
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S-038	(55) Rivierdijk 224	114149,47	425804,68	3,80	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-005	(55) Rivierdijk 228	114127,62	425796,95	4,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-004	(55) Rivierdijk 230	114123,64	425794,74	4,04	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-003	(55) Rivierdijk 232	114119,80	425792,70	4,03	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-001	(55) Rivierdijk 234_1	114118,78	425778,64	3,65	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-002	(55) Rivierdijk 234_2	114115,86	425790,64	4,03	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-037	(55) Rivierdijk 288_1	113935,73	425703,19	3,93	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-036	(55) Rivierdijk 288_2	113937,73	425695,47	3,60	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-035	(55) Rivierdijk 292	113933,80	425688,03	3,39	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-006	(53) Rivierdijk 397	114079,15	425802,22	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-007	(53) Rivierdijk 399	114071,63	425800,48	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-008	(54) Rivierdijk 401	114048,87	425793,72	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-009	(54) Rivierdijk 403	114044,78	425792,12	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-010	(54) Rivierdijk 405	114030,86	425787,61	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-011	(54) Rivierdijk 407	114024,94	425784,14	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-012	(54) Rivierdijk 409	114019,08	425780,67	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-013	(54) Rivierdijk 411	114013,15	425777,28	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-014	(54) Rivierdijk 413	114007,30	425774,02	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-015	(55) Rivierdijk 415	113998,28	425768,85	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-016	(55) Rivierdijk 417	113993,37	425765,97	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-017	(55) Rivierdijk 419	113988,64	425763,19	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-018	(55) Rivierdijk 421	113983,97	425760,51	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-019	(55) Rivierdijk 423	113979,27	425757,75	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-020	(55) Rivierdijk 425	113973,46	425754,38	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-023	(53) Rivierdijk 431	113956,55	425753,89	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-022	(53) Rivierdijk 433	113957,42	425759,72	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-021	(53) Rivierdijk 435	113958,28	425765,76	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z101	Zonebewakingspunt	113931,75	425676,85	2,52	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z102	Zonebewakingspunt	113919,66	425697,70	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z103	Zonebewakingspunt	113936,76	425734,90	3,44	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z104	Zonebewakingspunt	113938,24	425745,88	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z105	Zonebewakingspunt	113958,42	425779,89	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z106	Zonebewakingspunt	113987,50	425801,29	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z107	Zonebewakingspunt	114002,91	425807,95	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z108	Zonebewakingspunt	114024,63	425816,49	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z109	Zonebewakingspunt	114055,11	425827,75	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z110	Zonebewakingspunt	114081,23	425834,01	-1,30	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z111	Zonebewakingspunt	114107,99	425820,47	0,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z112	Zonebewakingspunt	114123,10	425805,47	4,47	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z113	Zonebewakingspunt	114151,09	425819,13	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z114	Zonebewakingspunt	114154,88	425808,43	3,82	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z115	Zonebewakingspunt	114161,14	425785,24	0,35	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z116	Zonebewakingspunt	114173,34	425769,14	4,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z117	Zonebewakingspunt	114191,72	425737,14	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z126	Zonebewakingspunt	113947,27	425574,47	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z127	Zonebewakingspunt	113938,20	425606,41	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z128	Zonebewakingspunt	113928,77	425648,81	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z129	Zonebewakingspunt	113923,35	425672,33	2,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z122	Zonebewakingspunt	114118,30	425552,02	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z123	Zonebewakingspunt	114079,16	425541,21	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z124	Zonebewakingspunt	114032,63	425530,78	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z125	Zonebewakingspunt	113980,66	425544,15	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z118	Zonebewakingspunt	114225,73	425688,78	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z119	Zonebewakingspunt	114221,70	425646,10	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z120	Zonebewakingspunt	114208,88	425615,74	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z121	Zonebewakingspunt	114172,31	425580,54	-0,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-024	(53) Rivierdijk 427	113955,68	425747,39	3,01	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-025	(53) Rivierdijk 429_1	113955,01	425741,82	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S-026	(53) Rivierdijk 429_2	113950,38	425740,48	4,70	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	39	42	0
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	34	37	-5
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	36	39	-4
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,00	39	42	-2
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,00	39	42	-2
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,00	43	47	1
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,00	44	47	2
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	46	49	5
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	46	49	5
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,00	47	50	6
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	48	51	7
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	48	51	7
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	49	51	7
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	50	52	7
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,00	51	52	8
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	51	53	8
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	51	52	7
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	51	53	7
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	52	53	7
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	52	54	6
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	49	52	1
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	50	52	1
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	50	53	2
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	51	51	3
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	52	52	3
S-026 (53)	Rivierdijk 429_2	5,00	51	52	2
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,00	45	46	-16
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	46	46	-15
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	44	44	-11
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	37	39	-4
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	44	46	-17
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,00	42	44	-12
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,00	46	48	0
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	49	50	0
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	47	51	-2
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,00	43	46	-1
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,00	43	46	-2
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,00	40	42	-1
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	40	40	0
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,00	40	42	-3
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,00	39	42	-3
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,00	39	42	-2
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	39	-5
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	39	-5
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,00	33	35	-6
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,00	37	39	-11
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,00	38	39	-15
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	40	40	-16
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,00	41	41	-15
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,00	42	41	-10
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,00	43	42	-8
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	46	44	-7
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,00	46	45	-7
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,00	47	47	-8
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	48	48	-7
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	50	49	-7
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	48	49	-20
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,00	42	44	-18
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	42	45	-17

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-020 (55) - Rivierdijk 425
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	52	54	6
49a	Slijpen op dek	8,50	45	51	--
49b	Slijpen op dek	8,00	41	47	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	43	46	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	35	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	35	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
42a	Branden op dek	8,50	33	30	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	27	28	--
42 c	Branden op dek	7,00	32	26	--
43a	Lassen op dek	8,50	24	26	--
42b	Branden op dek	8,00	27	24	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
43b	Lassen op dek	8,00	20	22	--
lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	20	22	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21	22	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21	22	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	20	21	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	21	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	20	21	--
43 C	Lassen op dek	5,00	21	20	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	20	20	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	20	20	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	19	20	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	15	15	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	14	15	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	13	14	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	12	13	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	11	12	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	11	12	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	10	11	--
wp 01	Warmtepomp	0,65	8	9	3
wp 02	Warmtepomp	0,65	9	9	3
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	5	6	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2	2	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1	1	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0	0	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-2	-1	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-3	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	41	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	41	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	35	--	--
62	Liermotor	1,00	33	--	--
hef 01	Heftruck LPG	1,00	34	--	--
hef 02	Heftruck LPG	1,00	30	--	--
hef 03	Heftruck LPG	1,00	27	--	--
hef 04	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef 05	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef 06	Heftruck LPG	1,00	33	--	--
hef 07	Heftruck LPG	1,00	28	--	--
ssw 01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	31	--	--
ssw 01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	34	--	--
ssw 01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	44	--	--
ssw 01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	36	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	37	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-019 (55) - Rivierdijk 423
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	52	53	7
49a	Slijpen op dek	8,50	45	51	--
49b	Slijpen op dek	8,00	39	45	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	40	43	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	35	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	35	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	33	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
42a	Branden op dek	8,50	33	30	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	26	27	--
43a	Lassen op dek	8,50	24	26	--
42 c	Branden op dek	7,00	29	24	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	21	23	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	22	22	--
42b	Branden op dek	8,00	25	22	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	21	22	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	21	22	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21	22	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21	22	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	21	21	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	21	21	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	21	--
43b	Lassen op dek	8,00	17	19	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
43 c	Lassen op dek	5,00	19	18	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	14	14	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	12	13	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	12	13	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	12	12	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	11	12	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	11	12	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	10	11	--
wp_01	Warmtepomp	0,65	9	10	4
wp_02	Warmtepomp	0,65	9	9	3
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	4	5	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1	2	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0	1	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-2	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-3	-2	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	40	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	41	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	34	--	--
62	Liermotor	1,00	32	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	34	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	27	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	27	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	30	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	29	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	43	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	44	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	42	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-016 (55) - Rivierdijk 417
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	51	53	8
49a	Slijpen op dek	8,50	45	51	--
49b	Slijpen op dek	8,00	39	45	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	39	42	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	33	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	32	33	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31	32	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	31	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	31	--
42a	Branden op dek	8,50	33	30	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	29	29	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	25	27	--
43a	Lassen op dek	8,50	24	26	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	25	26	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	23	23	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
42 c	Branden op dek	7,00	29	23	--
42b	Branden op dek	8,00	24	21	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	20	--
43b	Lassen op dek	8,00	18	20	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
43 c	Lassen op dek	5,00	18	17	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	12	12	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	11	12	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	11	12	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	11	11	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	10	11	--
wp_01	Warmtepomp	0,65	10	11	5
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	10	11	--
wp_02	Warmtepomp	0,65	11	11	5
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0	1	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	-1	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-4	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-5	-5	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	37	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	41	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	33	--	--
62	Liermotor	1,00	32	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	27	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	22	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	32	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	28	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	29	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	41	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	36	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	41	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-024 (53) - Rivierdijk 427
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	51	51	3
49a	Slijpen op dek	8,50	43	49	--
49b	Slijpen op dek	8,00	40	46	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	33	36	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	35	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	35	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	33	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
42a	Branden op dek	8,50	31	28	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	27	27	--
42b	Branden op dek	8,00	29	26	--
43a	Lassen op dek	8,50	22	24	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	21	22	--
42 c	Branden op dek	7,00	27	21	--
43b	Lassen op dek	8,00	19	21	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17	18	--
lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	16	18	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17	17	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17	17	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17	17	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17	17	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	16	17	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16	17	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	16	16	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	14	15	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	14	14	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	13	13	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	12	13	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	12	13	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	11	12	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	11	12	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	11	11	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	10	11	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	9	10	--
43 c	Lassen op dek	5,00	11	10	--
wp 02	Warmtepomp	0,65	6	6	0
wp 01	Warmtepomp	0,65	5	6	0
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3	4	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2	3	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1	1	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0	1	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	36	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	39	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	37	--	--
62	Liermotor	1,00	29	--	--
hef 01	Heftruck LPG	1,00	33	--	--
hef 02	Heftruck LPG	1,00	34	--	--
hef 03	Heftruck LPG	1,00	27	--	--
hef 04	Heftruck LPG	1,00	26	--	--
hef 05	Heftruck LPG	1,00	32	--	--
hef 06	Heftruck LPG	1,00	32	--	--
hef 07	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
ssw 01a	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	30	--	--
ssw 01b	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	40	--	--
ssw 01c	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	43	--	--
ssw 01d	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	42	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-013 (54) - Rivierdijk 411
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	49	51	7
49a	Slijpen op dek	8,50	43	49	--
49b	Slijpen op dek	8,00	36	42	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	37	40	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	33	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	32	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31	32	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31	31	--
Lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	30	31	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	30	31	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	30	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25	30	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	28	29	--
42a	Branden op dek	8,50	32	29	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	28	29	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	27	28	--
42b	Branden op dek	8,00	28	26	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
43a	Lassen op dek	8,50	23	25	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	23	23	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
43b	Lassen op dek	8,00	16	18	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17	18	--
42 c	Branden op dek	7,00	23	18	--
43 c	Lassen op dek	5,00	16	15	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	10	11	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	10	10	--
wp_01	Warmtepomp	0,65	9	10	4
wp_02	Warmtepomp	0,65	10	10	4
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	9	10	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5	-4	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5	-4	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-6	-5	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-6	-5	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-8	-7	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	36	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	40	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	35	--	--
62	Liermotor	1,00	32	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	26	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	22	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	28	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	24	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	26	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	26	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	39	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	29	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z105_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	47	51	-2
49a	Slijpen op dek	8,50	43	49	--
49b	Slijpen op dek	8,00	40	46	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	36	40	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	31	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25	30	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25	30	--
42a	Branden op dek	8,50	31	28	--
43a	Lassen op dek	8,50	22	24	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	21	21	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	21	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	20	--
42 c	Branden op dek	7,00	26	20	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	20	--
lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	18	19	--
42b	Branden op dek	8,00	22	19	--
43b	Lassen op dek	8,00	17	19	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	16	17	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	14	14	--
43 C	Lassen op dek	5,00	15	14	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	13	14	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	12	12	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	12	12	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	11	12	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	11	12	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	10	11	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	10	11	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	10	11	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	10	11	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	10	11	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	9	10	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	6	7	--
wp 01	Warmtepomp	0,65	2	3	-3
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2	3	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
wp 02	Warmtepomp	0,65	-2	-2	-8
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-3	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	35	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	39	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	31	--	--
62	Liermotor	1,00	21	--	--
hef 01	Heftruck LPG	1,00	26	--	--
hef 02	Heftruck LPG	1,00	20	--	--
hef 03	Heftruck LPG	1,00	17	--	--
hef 04	Heftruck LPG	1,00	18	--	--
hef 05	Heftruck LPG	1,00	19	--	--
hef 06	Heftruck LPG	1,00	17	--	--
hef 07	Heftruck LPG	1,00	23	--	--
ssw 01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	25	--	--
ssw 01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	26	--	--
ssw 01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	30	--	--
ssw 01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	29	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-011 (54) - Rivierdijk 407
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	48	51	7
49a	Slijpen op dek	8,50	42	48	--
49b	Slijpen op dek	8,00	39	45	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31	31	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	31	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	30	31	--
Lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	29	31	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	29	30	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25	30	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25	29	--
42a	Branden op dek	8,50	31	28	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	27	28	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	27	28	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	26	27	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	23	26	--
42b	Branden op dek	8,00	28	25	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	24	25	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
43a	Lassen op dek	8,50	21	23	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	21	22	--
43b	Lassen op dek	8,00	18	20	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16	17	--
42 c	Branden op dek	7,00	16	10	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	9	10	--
wp_02	Warmtepomp	0,65	10	10	4
wp_01	Warmtepomp	0,65	9	10	4
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	8	9	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	8	9	--
43 c	Lassen op dek	5,00	2	1	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5	-4	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-5	-4	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-6	-5	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-6	-5	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-7	-6	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-9	-8	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	26	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	39	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	36	--	--
62	Liermotor	1,00	30	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	25	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	25	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	24	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	23	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	25	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	22	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	24	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	25	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	27	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	37	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z104_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	49	50	0
49a	Slijpen op dek	8,50	41	47	--
49b	Slijpen op dek	8,00	39	45	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	36	39	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	33	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	31	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	30	31	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	29	29	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	28	29	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	27	27	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	26	27	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	26	27	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	25	26	--
42a	Branden op dek	8,50	29	26	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	25	26	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
42b	Branden op dek	8,00	27	24	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	23	23	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	21	22	--
43a	Lassen op dek	8,50	20	22	--
43b	Lassen op dek	8,00	18	20	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	19	20	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	17	18	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17	18	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	17	18	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	16	17	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	16	16	--
Lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	14	16	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	14	15	--
43 c	Lassen op dek	5,00	15	14	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	7	7	--
42 c	Branden op dek	7,00	12	6	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	4	5	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3	4	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2	3	--
wp_02	Warmtepomp	0,65	3	3	-3
wp_01	Warmtepomp	0,65	2	3	-3
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2	3	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	2	3	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	21	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	37	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	35	--	--
62	Liermotor	1,00	22	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	21	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	21	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	19	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	18	--	--
ssw_01a	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	28	--	--
ssw_01b	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	32	--	--
ssw_01c	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	41	--	--
ssw_01d	Schoonsputten (300 bar) wasplaats	2,00	40	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z126_A - Zonebewakingspunt
 Groep: AGE_I01
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	50	49	-7
49 c	Slijpen op dek	5,00	44	47	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	41	42	--
49b	Slijpen op dek	8,00	35	41	--
49a	Slijpen op dek	8,50	27	33	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	33	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	31	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	26	31	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	25	30	--
42 c	Branden op dek	7,00	32	26	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	24	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	22	23	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	21	22	--
43 c	Lassen op dek	5,00	22	21	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	21	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	20	20	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	20	20	--
42b	Branden op dek	8,00	23	20	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	20	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	19	20	--
42a	Branden op dek	8,50	22	19	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	18	19	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	16	17	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	15	16	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	15	16	--
vent_hal_4	Ventilatieooster	7,50	15	15	--
43b	Lassen op dek	8,00	13	15	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	14	15	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	14	15	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	14	14	--
vent_hal_3	Ventilatieooster	7,50	13	14	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	13	14	--
vent_hal_3	Ventilatieooster	7,50	13	14	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	12	13	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	12	13	--
vent_hal_2	Ventilatieooster	7,50	12	13	--
vent_hal_1	Ventilatieooster	7,50	11	12	--
Lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	6	7	--
43a	Lassen op dek	8,50	4	6	--
wp 02	Warmtepomp	0,65	-4	-4	-10
wp 01	Warmtepomp	0,65	-5	-4	-10
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-12	-12	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-13	-12	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	40	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	26	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	32	--	--
62	Liermotor	1,00	10	--	--
hef 01	Heftruck LPG	1,00	9	--	--
hef 02	Heftruck LPG	1,00	13	--	--
hef 03	Heftruck LPG	1,00	8	--	--
hef 04	Heftruck LPG	1,00	6	--	--
hef 05	Heftruck LPG	1,00	17	--	--
hef 06	Heftruck LPG	1,00	18	--	--
hef 07	Heftruck LPG	1,00	9	--	--
ssw 01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38	--	--
ssw 01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	38	--	--
ssw 01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	40	--	--
ssw 01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	39	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: S-025 (53) - Rivierdijk 429_1
Groep: AGE_101
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	52	52	3
49a	Slijpen op dek	8,50	43	49	--
49b	Slijpen op dek	8,00	41	47	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	38	41	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	31	36	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	31	36	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	33	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	32	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	29	29	--
42a	Branden op dek	8,50	32	29	--
42b	Branden op dek	8,00	29	26	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	24	25	--
43a	Lassen op dek	8,50	22	24	--
43b	Lassen op dek	8,00	20	22	--
42 c	Branden op dek	7,00	27	21	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	20	21	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	19	20	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	18	19	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	18	19	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	17	18	--
Lmv 01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	16	18	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	17	17	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	16	17	--
43 c	Lassen op dek	5,00	17	16	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	14	15	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	14	15	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	13	14	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	13	13	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	12	13	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	12	13	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	12	12	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	11	12	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	10	11	--
wp 01	Warmtepomp	0,65	6	6	0
wp 02	Warmtepomp	0,65	6	6	0
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	4	5	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3	4	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1	2	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	1	1	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-2	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	36	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	40	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	37	--	--
62	Liermotor	1,00	29	--	--
hef 01	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
hef 02	Heftruck LPG	1,00	34	--	--
hef 03	Heftruck LPG	1,00	26	--	--
hef 04	Heftruck LPG	1,00	24	--	--
hef 05	Heftruck LPG	1,00	33	--	--
hef 06	Heftruck LPG	1,00	33	--	--
hef 07	Heftruck LPG	1,00	29	--	--
ssw 01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	31	--	--
ssw 01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	46	--	--
ssw 01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	43	--	--
ssw 01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	43	--	--
Zmv 01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	39	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: S-017 (55) - Rivierdijk 419
 Groep: AGE_101
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	51	52	7
49a	Slijpen op dek	8,50	45	51	--
49 c	Slijpen op dek	5,00	39	42	--
49b	Slijpen op dek	8,00	35	41	--
53	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	30	34	--
56	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	29	34	--
52	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	28	33	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	31	32	--
55	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	32	--
54	Torenkraan Comansa 21LC660/ 48 ton	36,00	27	31	--
42a	Branden op dek	8,50	33	30	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	29	30	--
43a	Lassen op dek	8,50	24	26	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	25	26	--
lmv_01	lichte motorvoertuigen route 1	0,50	23	25	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	23	24	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	23	23	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
42 c	Branden op dek	7,00	29	23	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	22	23	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	22	22	--
42b	Branden op dek	8,00	24	21	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	21	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	20	21	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	18	19	--
43b	Lassen op dek	8,00	16	18	--
43 c	Lassen op dek	5,00	18	17	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	12	13	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	12	13	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	12	12	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	11	12	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	10	11	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	10	11	--
wp_01	Warmtepomp	0,65	10	10	4
wp_02	Warmtepomp	0,65	10	10	4
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	3	4	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	0	1	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-1	0	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-2	-1	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-3	-2	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	-4	-3	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	-5	-4	--
44 c	IJzerwerken op dek	7,00	37	--	--
44a	IJzerwerken op dek	8,50	41	--	--
44b	IJzerwerken op dek	8,00	34	--	--
62	Liermotor	1,00	32	--	--
hef_01	Heftruck LPG	1,00	32	--	--
hef_02	Heftruck LPG	1,00	27	--	--
hef_03	Heftruck LPG	1,00	22	--	--
hef_04	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_05	Heftruck LPG	1,00	32	--	--
hef_06	Heftruck LPG	1,00	31	--	--
hef_07	Heftruck LPG	1,00	28	--	--
ssw_01a	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	30	--	--
ssw_01b	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	42	--	--
ssw_01c	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	35	--	--
ssw_01d	Schoonspuiten (300 bar) wasplaats	2,00	41	--	--
Zmv_01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	74	73	--
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	71	71	--
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	72	69	--
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	69	69	--
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	77	69	--
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	75	68	--
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,00	68	68	--
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	77	68	--
S-026 (53)	Rivierdijk 429_2	5,00	74	68	--
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	77	67	--
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	74	67	--
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	77	67	--
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	75	67	--
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	77	67	--
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,00	77	66	--
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	74	66	--
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	71	65	--
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	73	65	--
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	76	65	--
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,00	72	64	--
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	74	64	--
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	75	63	--
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	63	--
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	75	63	--
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	62	--
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	74	61	--
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	74	61	--
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,00	68	61	--
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,00	73	60	--
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	60	60	--
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,00	59	59	--
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	59	--
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	72	59	--
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	72	58	--
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,00	70	57	--
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	64	57	--
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,00	70	56	--
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,00	67	56	--
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,00	70	56	--
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,00	69	55	--
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	55	--
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	53	--
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	52	--
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	52	--
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,00	62	52	--
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	52	--
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	51	--
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	51	--
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	51	--
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,00	66	51	--
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	61	50	--
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	67	50	--
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,00	66	50	--
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,00	66	49	--
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	61	49	--
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	63	46	--
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	64	46	--
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	46	--
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,00	63	46	--

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: Z127 A - Zonebewakingspunt
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	74	73	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	73	73	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	56	56	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	55	55	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	53	53	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	51	51	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	50	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	50	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	49	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	49	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	47	47	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	47	47	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	46	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	46	46	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	46	46	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	45	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	45	45	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	44	44	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	44	44	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	44	44	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	43	43	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	43	43	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	42	42	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	42	42	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	39	39	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	39	39	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	39	39	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	38	38	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	38	38	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	38	38	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	37	37	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	32	32	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	26	26	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	18	18	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	48	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	52	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	74	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		74	73	-17

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S-036 (55) - Rivierdijk 288_2
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	71	71	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	71	71	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	67	67	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	61	61	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	57	57	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	55	55	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	55	55	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	54	54	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	53	53	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	52	52	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	51	51	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	50	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	47	47	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	47	47	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	47	47	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	46	46	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	46	46	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	46	46	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	45	45	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	44	44	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	43	43	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	42	42	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	42	42	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	41	41	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	36	36	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	30	30	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	29	29	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	28	28	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	28	28	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	27	27	--
PLmv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	27	27	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	27	27	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	25	25	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	25	25	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	23	23	--
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	53	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	53	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	53	--	--
PZmv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71	71	-12

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: Z126 A - Zonebewakingspunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	72	69	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	69	69	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	52	52	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	51	51	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	51	51	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	50	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	49	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	47	47	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	47	47	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	47	47	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	47	47	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	47	47	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	46	46	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	46	46	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	44	44	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	43	43	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	43	43	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	42	42	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	42	42	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	42	42	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	42	42	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	41	41	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	41	41	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	41	41	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	41	41	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	41	41	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	40	40	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	40	40	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	40	40	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	40	40	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	39	39	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	38	38	--
PLmv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	37	37	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	30	30	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	15	15	--
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	54	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	65	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	72	--	--
PZmv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72	69	-4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S-037 (55) - Rivierdijk 288_1
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	69	69	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	69	69	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	69	69	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	62	62	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	58	58	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	58	58	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	55	55	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	55	55	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	53	53	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	52	52	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	51	51	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	50	50	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	49	49	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	48	48	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	47	47	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	46	46	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	46	46	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	46	46	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	46	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	46	46	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	46	46	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	45	45	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	45	45	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	45	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	45	45	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	45	45	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	44	44	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	44	44	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	43	43	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	43	43	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	43	43	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	42	42	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	42	42	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	34	34	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	57	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	53	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	52	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69	69	-7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: S-018 (55) - Rivierdijk 421
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	77	67	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	67	67	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	67	67	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	66	66	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	66	66	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	63	63	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	62	62	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	59	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	57	57	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	55	55	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	54	54	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	53	53	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	46	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (I _p = 72/ A = 54 m ²)	3,00	41	41	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	41	41	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	40	40	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	39	39	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	39	39	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	39	39	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	38	38	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31	31	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	28	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	25	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	24	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	24	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	77	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	68	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	68	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		77	67	10

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S-017 (55) - Rivierdijk 419
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	77	67	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	67	67	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	67	67	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	66	66	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	66	66	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	63	63	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	62	62	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	59	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	57	57	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	55	55	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	55	55	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	53	53	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	46	46	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	40	40	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	40	40	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	39	39	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	39	39	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	38	38	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	38	38	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	38	38	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31	31	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	28	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	25	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	24	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	24	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	77	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	70	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	68	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		77	67	10

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: S-023 (53) - Rivierdijk 431
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	75	67	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	67	67	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	66	66	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	65	65	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	62	62	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	61	61	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	60	60	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	59	59	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	57	57	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	56	56	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	53	53	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	52	52	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	51	51	--
vent_hal_2	Ventilatie-rooster	7,50	50	50	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
FLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	49	49	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	48	48	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	47	47	--
vent_hal_3	Ventilatie-rooster	7,50	44	44	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	43	43	--
vent_hal_3	Ventilatie-rooster	7,50	42	42	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	42	42	--
vent_hal_1	Ventilatie-rooster	7,50	42	42	--
vent_hal_4	Ventilatie-rooster	7,50	41	41	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	36	36	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	30	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29	29	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	28	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	28	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	75	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	69	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	69	--	--
FZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		75	67	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: Z125 A - Zonebewakingspunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	71	65	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	65	65	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	55	55	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	54	54	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	54	54	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	52	52	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	51	51	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	50	50	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	45	45	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	43	43	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	42	42	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	42	42	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	42	42	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	42	42	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	42	42	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	41	41	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	40	40	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	39	39	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	39	39	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	39	39	--
PLmv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	39	39	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	39	39	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	38	38	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	38	38	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	38	38	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	38	38	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	37	37	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	37	37	--
hal_09	Dak Hellingloods	0,10	36	36	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	30	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29	29	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	27	27	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	25	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	12	12	--
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	62	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	64	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	71	--	--
PZmv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71	65	-4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: Z104 A - Zonebewakingspunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	73	65	--
Phef_02	Piek heftruck	1,00	65	65	--
Phef_06	Piek heftruck	1,00	64	64	--
Phef_05	Piek heftruck	1,00	63	63	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	60	60	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	58	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	56	56	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	56	56	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	54	54	--
Phef_04	Piek heftruck	1,00	54	54	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	54	54	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	54	54	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	53	53	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	53	53	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	52	52	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
Phef_03	Piek heftruck	1,00	50	50	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	49	49	--
Phef_01	Piek heftruck	1,00	49	49	--
Phef_07	Piek heftruck	1,00	48	48	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	47	47	--
PLmv_01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	46	46	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	45	45	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	45	45	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	44	44	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	43	43	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	42	42	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	34	34	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	32	32	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	31	31	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	30	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	30	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	30	30	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
Pha_01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	73	--	--
Pha_02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	68	--	--
Pha_03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	65	--	--
PZmv_01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		73	65	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: S-022 (53) - Rivierdijk 433
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	74	66	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	66	66	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	65	65	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	64	64	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	60	60	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	58	58	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	58	58	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	57	57	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	57	57	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	56	56	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	54	54	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	52	52	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	51	51	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	49	49	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	49	49	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	48	48	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	47	47	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	46	46	--
vent_hal_3	Ventilatierooster	7,50	46	46	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	44	44	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	44	44	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	42	42	--
vent_hal_2	Ventilatierooster	7,50	42	42	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (Lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	42	42	--
vent_hal_4	Ventilatierooster	7,50	42	42	--
vent_hal_1	Ventilatierooster	7,50	41	41	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	35	35	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	29	29	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	28	28	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	27	27	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	25	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	74	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	69	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	68	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74	66	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: S-014 (54) - Rivierdijk 413
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	76	65	--
Phef 05	Piek heftruck	1,00	65	65	--
Phef 03	Piek heftruck	1,00	64	64	--
Phef 06	Piek heftruck	1,00	63	63	--
Phef 01	Piek heftruck	1,00	62	62	--
Phef 04	Piek heftruck	1,00	61	61	--
Phef 07	Piek heftruck	1,00	61	61	--
Phef 02	Piek heftruck	1,00	60	60	--
hal_22	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	59	59	--
hal_23	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	58	58	--
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,50	58	58	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	57	57	--
vent_hal_3	Ventilatioerooster	7,50	56	56	--
vent_hal_4	Ventilatioerooster	7,50	55	55	--
hal_09	Dak hellingloods	0,10	52	52	--
hal_13	Dak hellingloods	0,10	52	52	--
hal_12	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_14	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_11	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_10	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_15	Dak hellingloods	0,10	51	51	--
hal_16	Dak hellingloods	0,10	50	50	--
hal_21	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	47	47	--
hal_20	geluiduitstraling kunststof gevel hal	10,50	45	45	--
hal_17	open loodsdeur waterz. (lp = 72/ A = 54 m2)	3,00	38	38	--
vent_hal_1	Ventilatioerooster	7,50	38	38	--
vent_hal_2	Ventilatioerooster	7,50	37	37	--
hal_19	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	36	36	--
hal_01	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_02	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	26	26	--
hal_03	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	25	--
hal_04	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	25	25	--
hal_05	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	24	--
hal_06	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	24	24	--
hal_07	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	23	--
hal_08	geluiduitstraling bovenste deel hellingloods	10,50	23	23	--
hal_18	geluiduitstraling voorgevel hal	10,50	22	22	--
Pha 01	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	76	--	--
Pha 02	Hamerwerkzaamheden op dek	8,00	67	--	--
Pha 03	Hamerwerkzaamheden op dek	5,00	66	--	--
PZmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		76	65	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S-009 (54)	Rivierdijk 403	5,00	43	38	--
S-016 (55)	Rivierdijk 417	5,00	43	38	--
S-008 (54)	Rivierdijk 401	5,00	43	38	--
S-013 (54)	Rivierdijk 411	5,00	43	38	--
S-015 (55)	Rivierdijk 415	5,00	43	38	--
S-018 (55)	Rivierdijk 421	5,00	43	38	--
S-012 (54)	Rivierdijk 409	5,00	43	38	--
S-014 (54)	Rivierdijk 413	5,00	43	38	--
S-017 (55)	Rivierdijk 419	5,00	43	38	--
S-007 (53)	Rivierdijk 399	5,00	43	38	--
S-019 (55)	Rivierdijk 423	5,00	43	38	--
S-006 (53)	Rivierdijk 397	5,00	43	38	--
S-010 (54)	Rivierdijk 405	5,00	43	38	--
S-011 (54)	Rivierdijk 407	5,00	43	38	--
S-020 (55)	Rivierdijk 425	5,00	43	38	--
S-024 (53)	Rivierdijk 427	5,00	40	34	--
S-025 (53)	Rivierdijk 429_1	5,00	40	34	--
S-023 (53)	Rivierdijk 431	5,00	39	34	--
S-022 (53)	Rivierdijk 433	5,00	38	33	--
S-026 (53)	Rivierdijk 429_2	5,00	39	33	--
S-021 (53)	Rivierdijk 435	5,00	38	33	--
S-002 (55)	Rivierdijk 234_2	5,00	37	32	--
S-003 (55)	Rivierdijk 232	5,00	37	32	--
Z108_A	Zonebewakingspunt	5,00	37	32	--
Z106_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	31	--
Z107_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	31	--
Z111_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	31	--
Z105_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	31	--
Z109_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	31	--
Z112_A	Zonebewakingspunt	5,00	35	30	--
Z103_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	30	--
S-005 (55)	Rivierdijk 228	5,00	35	30	--
S-004 (55)	Rivierdijk 230	5,00	35	30	--
Z104_A	Zonebewakingspunt	5,00	36	30	--
Z110_A	Zonebewakingspunt	5,00	35	30	--
Z113_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	25	--
S-038 (55)	Rivierdijk 224	5,00	30	25	--
S-037 (55)	Rivierdijk 288_1	5,00	31	25	--
Z114_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	25	--
Z102_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	24	--
S-001 (55)	Rivierdijk 234_1	5,00	28	22	--
Z115_A	Zonebewakingspunt	5,00	24	17	--
Z116_A	Zonebewakingspunt	5,00	22	16	--
Z117_A	Zonebewakingspunt	5,00	20	14	--
Z118_A	Zonebewakingspunt	5,00	16	12	--
Z119_A	Zonebewakingspunt	5,00	18	12	--
Z122_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	12	--
Z121_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	12	--
Z120_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	11	--
Z123_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	11	--
Z124_A	Zonebewakingspunt	5,00	17	10	--
S-036 (55)	Rivierdijk 288_2	5,00	14	7	--
Z125_A	Zonebewakingspunt	5,00	15	7	--
S-035 (55)	Rivierdijk 292	5,00	14	7	--
Z101_A	Zonebewakingspunt	5,00	13	5	--
Z129_A	Zonebewakingspunt	5,00	12	5	--
Z126_A	Zonebewakingspunt	5,00	11	4	--
Z128_A	Zonebewakingspunt	5,00	9	2	--
Z127_A	Zonebewakingspunt	5,00	7	-1	--



Bijlage VII

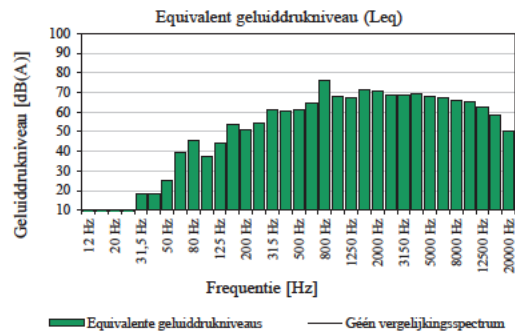
Meetnummer:	LOG 5
Bronomschrijving:	HD spuit 300 bar/ normale spuitkop
Meetpositie / afstand:	d = 6,6 meter/ h = 2,2 meter boven lokaal maaiveld
Soort meting:	Luchtgeluidmeting
Meetinstrument:	Svan 959
Type spectrum:	Tertsband
Datum:	02-07-2024
Meettijd:	00:00:48
Minimum meetbereik:	10
Maximum meetbereik:	100
Vergelijkingsspectrum:	Geén vergelijkingsspectrum
Vergelijkingsniveau:	0,0
Tijdweging geluidmetingen:	Fast
Frequentieweging equivalent:	A
Frequentieweging maximaal:	A
Frequentieweging vergelijking:	-

Eengetalsgrootheden

LA,max		dB(A)
LC,peak		dB(C)

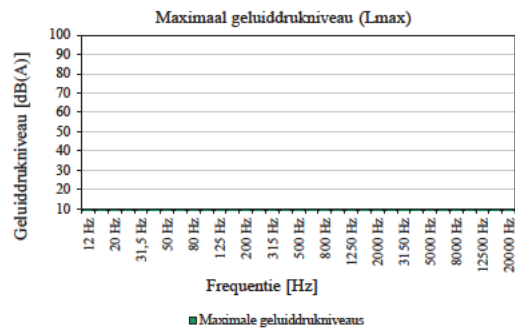
Octaafbandwaarden

Freq. [Hz]	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Verg. spectr. dB(A)
16 Hz	7,2	0,0	0,0
31,5 Hz	21,5	0,0	0,0
63 Hz	46,3	0,0	0,0
125 Hz	54,2	0,0	0,0
250 Hz	62,5	0,0	0,0
500 Hz	67,0	0,0	0,0
1000 Hz	77,1	0,0	0,0
2000 Hz	75,2	0,0	0,0
4000 Hz	73,3	0,0	0,0
8000 Hz	71,1	0,0	0,0
16000 Hz	64,1	0,0	0,0
Totaal	81,1	0,0	0,0



Tertsbandwaarden

Freq. [Hz]	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	Verg. spectr. dB(A)
12 Hz	0,0	0,0	0,0
16 Hz	0,0	0,0	0,0
20 Hz	5,1	0,0	0,0
25 Hz	8,1	0,0	0,0
31,5 Hz	18,1	0,0	0,0
40 Hz	18,5	0,0	0,0
50 Hz	25,1	0,0	0,0
63 Hz	39,2	0,0	0,0
80 Hz	45,3	0,0	0,0
100 Hz	37,5	0,0	0,0
125 Hz	43,9	0,0	0,0
160 Hz	53,7	0,0	0,0
200 Hz	51,0	0,0	0,0
250 Hz	54,3	0,0	0,0
315 Hz	61,4	0,0	0,0
400 Hz	60,3	0,0	0,0
500 Hz	61,0	0,0	0,0
630 Hz	64,2	0,0	0,0
800 Hz	76,0	0,0	0,0
1000 Hz	68,0	0,0	0,0
1250 Hz	67,4	0,0	0,0
1600 Hz	71,5	0,0	0,0
2000 Hz	70,6	0,0	0,0
2500 Hz	68,7	0,0	0,0
3150 Hz	68,3	0,0	0,0
4000 Hz	69,1	0,0	0,0
5000 Hz	68,0	0,0	0,0
6300 Hz	67,4	0,0	0,0
8000 Hz	66,2	0,0	0,0
10000 Hz	65,0	0,0	0,0
12500 Hz	62,6	0,0	0,0
16000 Hz	58,2	0,0	0,0
20000 Hz	50,5	0,0	0,0
Totaal	81,1	0,0	0,0





Bijlage VIII

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Wasinstallatie + lans 300 bar
 MeetDatum : 2-7-2024
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 6,60
 Meethoogte [m] : 2,20

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]		21,5	46,3	54,2	62,5	67,0	77,2	75,3	73,3	71,1	81,1
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]		42,9	67,7	79,6	87,9	92,4	102,6	100,7	98,7	96,5	106,4



Bijlage IX

2x Nibe F2120-20 warmtepomp

Technische gegevens F2120-20:

Hoogte*	1.165 mm
Breedte	1.280 mm.
Diepte	612 mm.
Gewicht	185 kg.

*hoogte exclusief opstelconsoles

Lucht/water warmtepomp NIBE F2120



De NIBE F2120 is een modulerende lucht/water monoblock warmtepomp voor cv-verwarming, koeling en/of warmtapwater die een uitstekende basis vormt voor een energiezuinige comfortinstallatie op maat. Hij is leverbaar in twee vermogens en kan worden gecombineerd met losse NIBE SMO regelunit of eventueel een complete NIBE VVM binneneenheid.

De warmtepomp onderscheidt zich niet alleen door zijn bijzonder stille werking, maar ook door een zeer hoog rendement. Dankzij de maximale cv-aanvoertemperatuur van 65 °C is hij bovendien – mét behoud van het bestaande afgiftesysteem met radiatoren – ook prima toepasbaar in bestaande woningen. Ook kan de NIBE F2120 in een cascadeopstelling worden geplaatst, bijvoorbeeld in bedrijfsgebouwen, agrarische bedrijven, sporthallen en kantoorcomplexen.

A+++

Pakketlabelklasse CV, 35 °C / 55 °C
(gemiddeld klimaat)

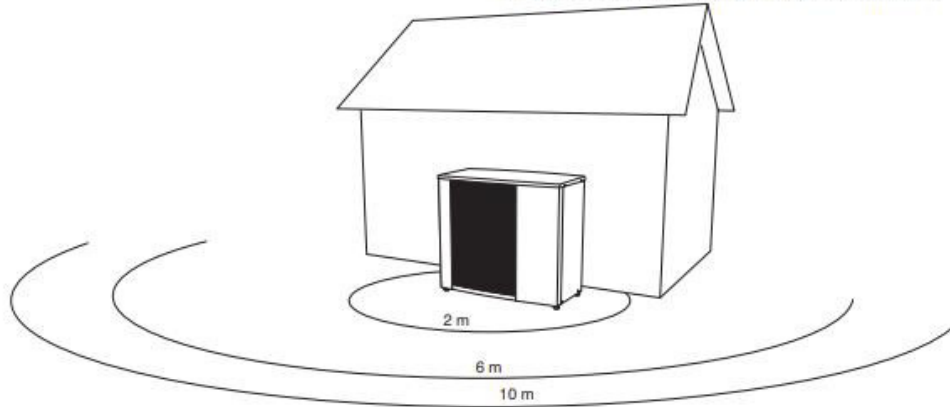
		NIBE F2120-20	
Funcities		Verwarming (cv en warmtapwater) en koeling ¹⁾	
Uitvoering		Monoblock (modulerend)	
Max. cv-aanvoertemperatuur (warmtepomp)	°C	65 ²⁾	
Verwarmingsvermogensrange (bij 7 / 35 °C) (min / max)	kW	6,1 - 16	
Indicatie max. vermogen bij -7/35 en -7/55 °C	kW	14,1 / 15,1	
Werkbereik buitentemperatuur bij verwarmen / koelen	°C	-25 tot +43 / +15 tot +43	
Type koudemiddel		R410A	
Pakketlabelklasse CV, 35 °C / 55 °C, gemiddeld klimaat		A+++ / A+++	
Productlabelklasse CV, 35 °C / 55 °C, gemiddeld klimaat		A+++ / A+++	
SCOP bij gemiddeld klimaat, EN14825, 35 °C / P _{designh}	- / kW	5,1 / 11	
Elektrische voeding / benodigde zekering (3-fasen)	V / A	400V 3N - 50 Hz	13
Afmetingen (hoogte / breedte / diepte)	mm	1165 / 1280 / 612	
Gewicht	kg	183	

Geluidsdruk niveaus

De F2120 wordt normaal gesproken naast een wand van een huis geplaatst. Dat levert een geluidsverdeling in een bepaalde richting op waarmee rekening moet worden gehouden.

Probeer dan ook altijd om een locatie te vinden langs de zijde waaraan de minst geluidsgevoelige zone grenst.

De geluidsdruk niveaus worden verder beïnvloed door muren, stenen, verschillen in bodemniveaus enz. Deze moeten dan ook puur als richtwaarden worden beschouwd.



F2120		16	20
Geluidsniveau (L_{WA}), volgens EN12102 bij 7 / 45 (nominaal)	$L_W(A)$	55	55
Geluidsdruk niveau (L_{pA}) bij 2 m*	dB(A)	41	41
Geluidsdruk niveau (L_{pA}) bij 6 m*	dB(A)	31,5	31,5
Geluidsdruk niveau (L_{pA}) bij 10 m*	dB(A)	27	27

* Vrije ruimte.



ENERG

енергия · енергія

Y
UA

IE
IA

NIBE NIBE F2120-20



55 °C

35 °C



A+++

A+++



dB



55 dB

<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #0056b3; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> 14</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #4a90e2; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> 12</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #add8e6; width: 15px; height: 10px; margin-bottom: 5px;"></div> 13</div>
--

kW

 13 11 13 kW |



2019

811/2013